



#### **Krav til når vedlikeholdet skal igangsettes**

- Ved pågående snøvær brøytes først ved snødybde ved 5 cm ved tørr snø. På bratte og smale veier kan det bli nødvendig å fravike disse reglene.
- Snødybde er minst 5 cm snø.
- Fokk/driv gjør veiene ufremkommelige.
- Glatte veier.
- Andre spesielle forhold som gjør vegen ufremkommelig
- Utkalling av oppdragsgiver

De grenser som er antydnet må også vurderes sammen med type snø som faller. Unntakene fra 5 cm regelen vurderes av oppdragsgiver, som avtaler dette med entreprenørene.

#### **Krav til tidspunkt**

1. Rodene skal så sant det er praktisk mulig, være gjennombrøytet innen kl. 07:00
2. Rodene skal være ferdig brøytet og ryddet innen 7 timer etter oppstart av gjennombrøyting.
3. Brøyting nattetid begrenses til å oppfylle krav i pkt. 1 og 2.

#### **Skoler/barnehager/plasser**

- Plasser – ved skole/barnehager/kommunehus/sykehjem etc. må plassene være ryddet før kl. 07:00.
- Det skal ikke brøytes eller strøs på skoleplassen i skolens åpningstid, dvs. 07:00 til 17:00.
- Ved skoler/barnehager/kommunehus skal det ved snøfall mellom fredags ettermiddag og mandag morgen, bare brøytes på søndag eller mandags morgen dvs. kun en gjennomkjøring. Gjelder også ved helligdager.
- Strøing avtales med oppdragsgiver ved kontraktsignering.

#### **Krav til brøyting**

1. Brøyting omfatter hele veiens bredde, dvs. høyre og venstre side. På strekninger der det er vanskelig å bli kvitt snøen, slik som i boligområde, blir det ikke betalt ekstra for å rømme snøkantene.
2. På veier uten fortau og uten separat gang- og sykkelveg, skal brøyting og rydding av vegskuldrer og vegkanter gå parallelt med brøyting av kjørebana. Der brøyting av fortau inngår i kontrakta, må rydding av disse så langt det er mulig prioriteres på lik linje med rydding av kjørebana.
3. Brøytinga må legges opp slik at en mest mulig unngår at anlegg for fotgjengere blir sperra av snø fra kjørebana.
4. Rydding av veikryss, snuplasser og busslommer må utføres parallelt med brøyting av selve vegen. I alle offentlige kryss skal snøen ikke lagres nærmere krysset enn 10 meter fra der senterlinjene fra vegene krysser hverandre. Innenfor dette område skal krysset ryddes slik at sikt ikke blir hindret.
5. Parkeringsplasser skal være brøytet innen plassene normalt tas i bruk.

6. Alle bommer skal åpnes for brøyting og skal stenges igjen når brøyting er avsluttet.
7. Langs veier og eiendommer hvor det er gjerde, hekk, brannhydrant, kantstein, grøntareal og annet, må det vises ekstra hensyn slik at skade ikke oppstår. Skade som er forårsaket ved direkte berøring med ovennevnte vil bli belastet entreprenøren. Dette vurderes i hvert enkelt tilfelle.
8. Ved brøyting skal man så langt det lar seg gjøre vises hensyn til postkassestativ, søppelstativ, garasjeporter m.v.
9. Brannkummer må ikke tildekkes.

#### **Bortkjøring av snø**

- Bortkjøring av snø, (opplasting og bortkjøring ved store snømengder) skal innkalkuleres i Rode-prisen.
- Bortkjøring av snø på aktuelle plasser, vil avtales i hvert enkelt tilfelle.

#### **Issåle**

- Ved dannelse av issåle som medfører spor i veien, kontaktes oppdragsgiver for evt. ishøvling. Dersom issålen kommer av at det ikke er brøytet som forutsatt i kontrakten, vil kostnader med ishøvling belastes brøyteentreprenøren.

#### **Strøing**

- Strøing av veier, fortau, gang-/sykkelveier skal være en del av kontrakta. Entreprenøren må disponere strøkasse. Her stilles krav om at hovedveiene er strødd før kl.07.00 dersom det er glatt. Det vil bli lagt opp til at det i hovedsak punktstrøs, der entreprenør må være aktiv for at det blir strødd der det er behov for det. Dersom entreprenør er i tvil om hvordan det bør strøs, skal teknisk vakt kontaktes for avtale.
- Strømlassene holdes av oppdragsgiver hvis ikke annet er avtalt. Dette kan i avtaleperioden forandres, og entreprenøren vil da få beskjed om dette. I Skåbu vil oppdragsgiver etablere deponi. Evt. deponi i Kvam kan etableres etter avtale. Strøgrus på Vinstra, hentes hos ekstern leverandør og faktureres oppdragsgiver direkte. Uttak må merkes med hvor strøgrus er tenkt benyttet.
- Mengde uttak og hvor strømmassen benyttes skal oppgis og legges ved faktura.

#### **Krav til utstyr**

- Entreprenøren må holde nødvendig brøytemateriale med maskin, varsellys, og annet utstyr for brøyting og sikkerhet.
- Entreprenøren må forholde seg til oppdragsgivers prioritering av rekkefølge på brøyting innen roden. Entreprenøren er pliktig å holde mobiltelefon slik at han til enhver tid har adgang til og kan varsles over telefon.

#### **Vakt og beredskapsordning**

- Tilbyder skal i vintersesongen være i beredskap, slik at tilbyder og hans mannskap kan rykke ut iht. krav for igangsetting.
- I tillegg må det både for maskiner og mannskap være innarbeidet ekstra utstyr og reservemanskap i tilfelle sykdom o.l.

<p><b>Beredskapsgodtgjørelse og annet</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Entreprenør får godtgjørelse for beredskapen i vintersesong.</li> <li>· Entreprenør for betalt for 15 turer brøyting for vegger og plasser. Turer utover dette, faktureres pr tur etter oppgitt rodepris/pris på plass.</li> </ul>
<p><b>Utkalling</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Entreprenøren kan bli utkalt av oppdragsgiver ved behov.</li> <li>· Ved utkalling skal responstiden være maks. 45 min.</li> <li>· Det er et krav at entreprenøren og førerne nås per mobiltelefon.</li> </ul>
<p><b>Møter</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Entreprenøren er, ved innkalling, pliktig å møte opp på min. ett møte pr år i avtaleperioden for å diskutere hvordan avtalen fungerer.</li> <li>· Det vil ikke bli betalt godtgjørelse for disse møtene.</li> </ul>
<p><b>Språk</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Fører skal ha tilstrekkelig norsk muntlig språkkunnskap til å kunne utføre det faglige arbeidet som er aktuelt, og uansett arbeidsområde ha god norsk språkforståelse.</li> </ul>
<p><b>Fakturering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Faktura må sendes innen 10. hver påfølgende måned per rode. Forfall pr. 15 dager.</li> <li>· Ved fakturering senere enn den 10. i hver måned reduseres fakturaen med 10% for hver måned etter at den skulle vært sendt.</li> <li>· Det skal sendes en faktura pr rode/plass.</li> </ul>
<p><b>Dokumentasjon</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Oppdragsgiver vil gå til innkjøp av trådløs programvare som dokumentasjon, innrapportering og oppfølging.</li> <li>· Alle kontraktspartnere må benytte denne programvare. Nødvendig montering i biler/traktorer må tillates. Opplæring vil bli gitt til vinner/vinnere av konkurransen.</li> </ul>
<p><b>Krav til aktsomhet</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Etter trafikkregelens § 2 nr. 4 lit.c, kan fører av kjøretøy som nyttes til veiarbeid eller lignede arbeid på eller ved vei når det er til vesentlig lette i tjenesten og det vises særlig aktsomhet, fravike veitrafikkloven §§ 4-9 og de bestemmelser i trafikkreglene som er fastsatt iht. til disse §§.</li> </ul> <p>Likevel skal slik fører alltid overholde reglene i vegtrafikklovens § 6 (fartsregler) og trafikkreglenes 13 (kjørefarten), samt bestemmelser om trafikklyssignal. Blinkende gult varsellys skal alltid benyttes ved brøyting, strøing og snørydding, jf. Trafikkreglenes § 14 nr. 3 og kjøretøyforskriftene.</p> <p>Veitrafikklovens § 3 skal alltid overholdes og kan ikke fravikes.</p>

**Hensyn til omgivelsene**

Entreprenøren skal ved gjennomføringen av oppdraget utvise hensyn til omgivelsene slik at naboer, øvrige veifarende og andre berørte parter ikke sjeneres unødige. Ved utførelse av arbeider i boligområder eller andre sensitive områder, må det legges spesielt vekt på å begrense ulempene for omgivelsene.

**Erstatning – forsikring**

All brøyting og rydding skal utføres på en slik måte at skader på offentlige eller private eiendom ikke oppstår. Dersom det allikevel skulle oppstå skader vil vedkommende entreprenør stilles ansvarlig for dette. Ved evt. skade plikter entreprenør å bekoste/rette opp uten unødig opphold, og senest innen 1.juni etter avsluttet brøytesesong.

Entreprenør må gjøre seg kjent i sin brøytesone/rode og merke seg detaljer som kan være utslagsgivende for at det kan oppstå skader.

**Annet**

- Kontraktøren må gjøre seg godt kjent med området før brøytesesongen tar til, og er selv ansvarlig for oppsetting av nødvendige brøytestikk. Brøytestikk holdes av oppdragsgiver.
- Rode O Heggslåvegen (veg over Voll): hvis værforhold tilsier det, vil entreprenør måtte påregne å stenge vegen. Dette avklares med oppdragsgiver.