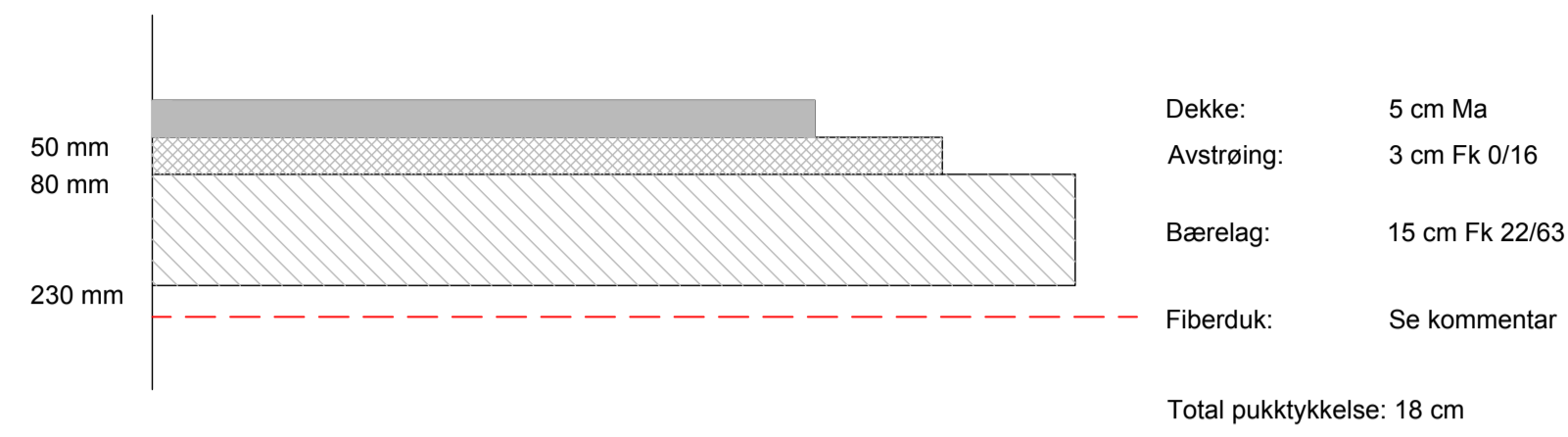
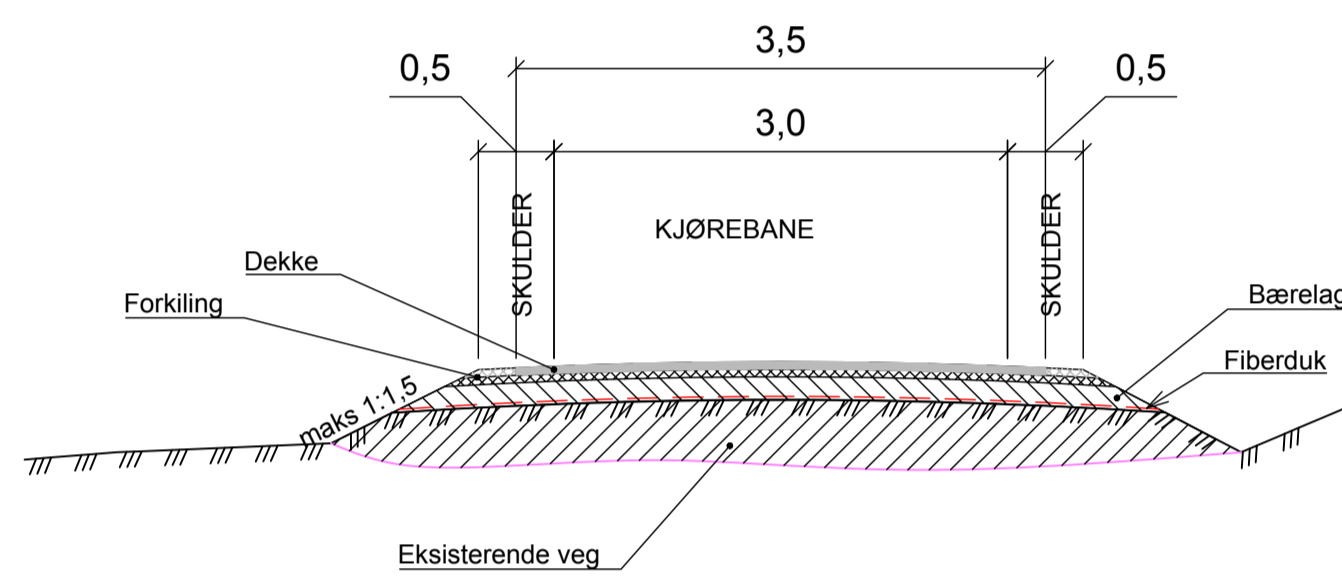


Overbygning Gamle Kongeveg
Målestokk 1:10



Gamle Kongevei
Prinsipp normalprofil forsterkning
4 m vegbredde, 3,5 m asfaltbredde
Målestokk: 1:50



Kommentar:

Eksisterende vei høvles til takfall og rundes av på midten før duk og forsterkning legges

Grøfter graves så dype som mulig innenfor eksisterende gjerder og vegareal.

Alle tykkelser er angitt i teoretisk ferdig utført. Dekketykkelsen kommer i tillegg til total pukkykkelse.

Breddeutvidelse i kurver følger dagens horisontalkurvatur.
Bredden på grusskulder: 0,25 m
Bredden på asfalt: 3,5 m

Materialekvalitet:

Bærelag: Knust fjell (Fk) med LA<35, Microdeval<15, flisighet<35
Asfaltdekke: SA11 V12000 Ma11 5 cm lagt i ett lag

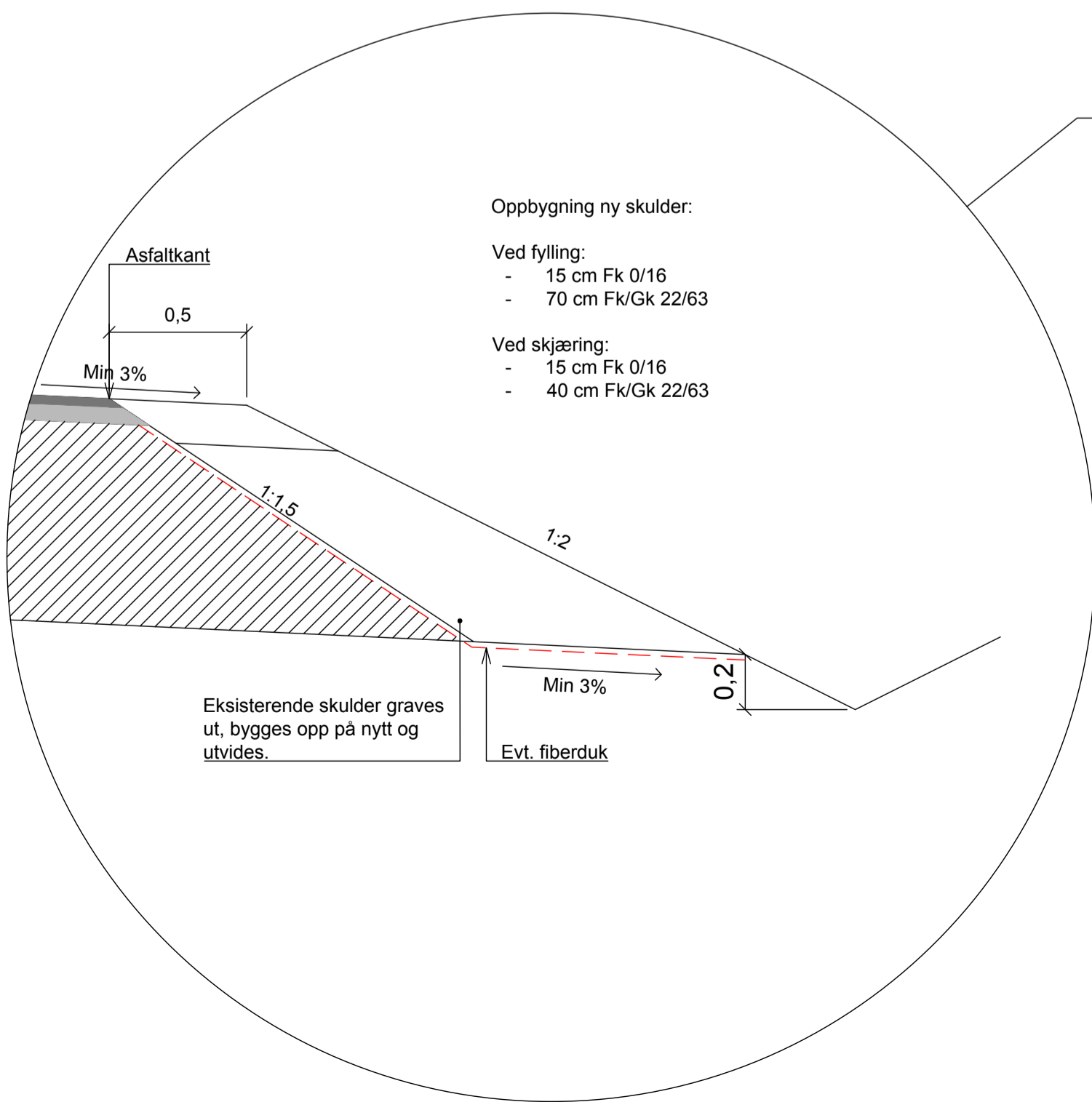
Generelt gjelder krav i SVVs håndbok N200

Ved evt. trauing/fylling (min. 125cm) brukes sprengstein (Dmax=40cm) og overbygning som tilliggende strekning. Alternativt kan Fk 22/63 mm brukes i hele uttrauinga.

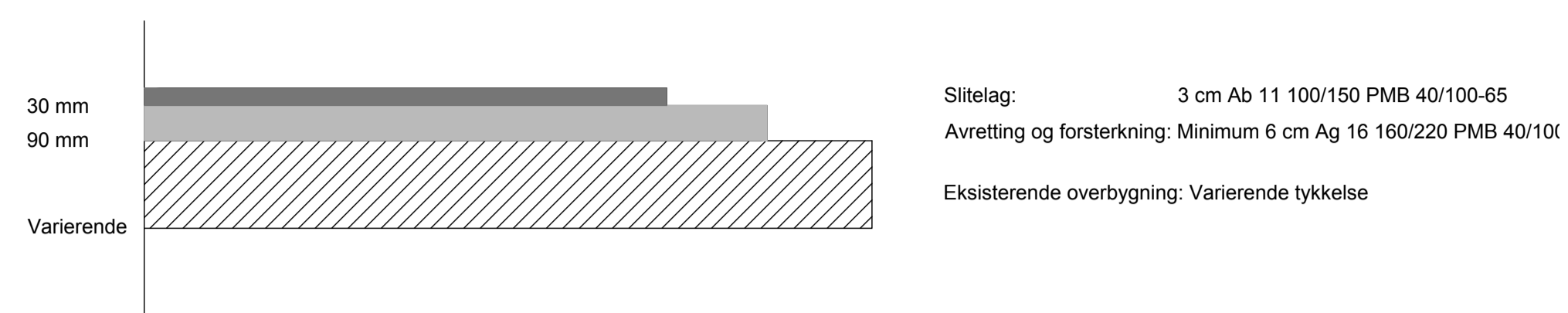
Duktype:

NorGeoSpec kl.4 minimum ved bruk av Fk 22/63 mm. NB: Duk legges først. Ved grovere fraksjoner brukes klasse 5.

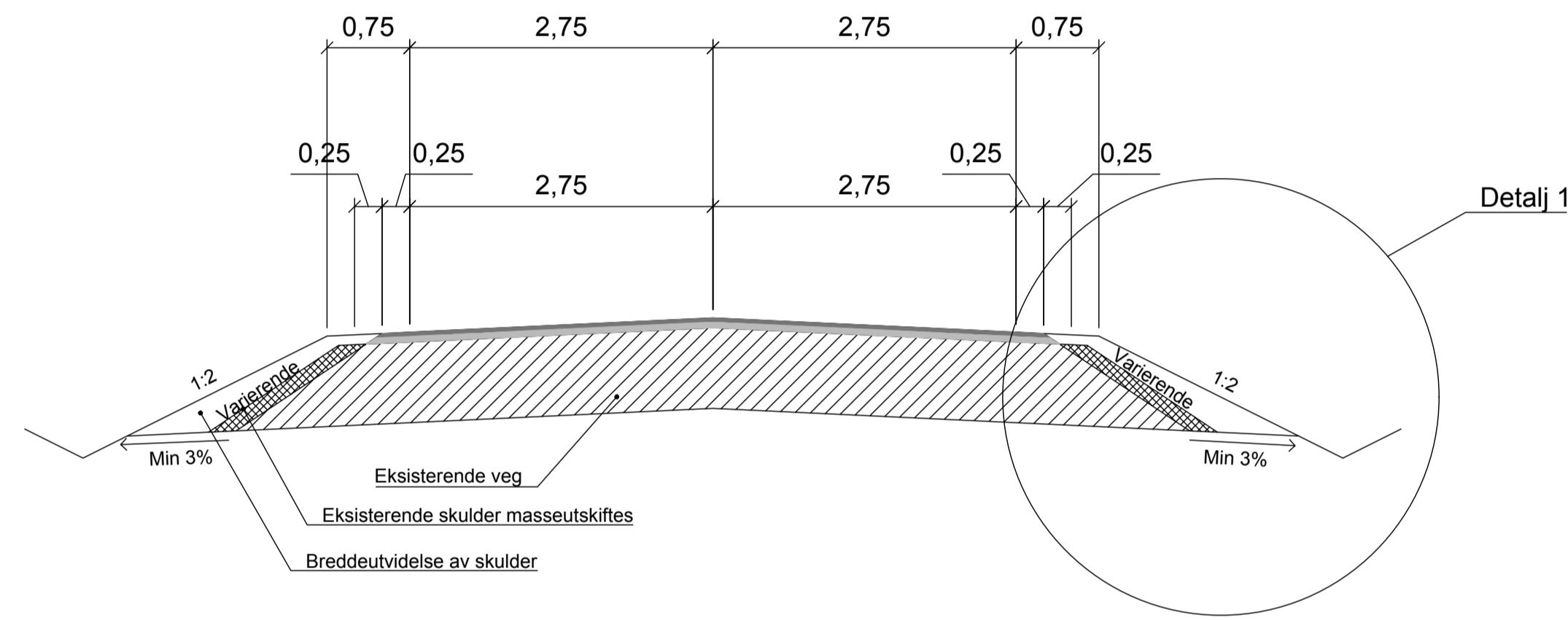
Detalj 1
Målestokk: 1:20



Overbygning forsterkningstiltak Industriveien
Målestokk 1:10



Industriveien
Prinsipp normalprofil forsterkning
7 m vegbredde, 6 m asfaltbredde
Målestokk: 1:50



Kommentar:

Eksisterende vei avrettes og forsterkes med min. 6 cm Ag16 for det legges siltelag, 3 cm Ab11.

Grøfter graves så dype som mulig innenfor avsatt vegareal.

Breddeutvidelse i kurver følger dagens horisontalkurvatur.
Bredden på ny grusskulder: Min 0,5 meter
Bredden på asfalt: Min 6 meter

Materialekvalitet:

Bindlag: Ag16 160/220 PMB 40/100-65
Siltelag: Ab11 100/150 PMB 40/100-65
Skulder: LA<35, Microdeval<15. For øverste lag gjelder i tillegg: Flisighet<35

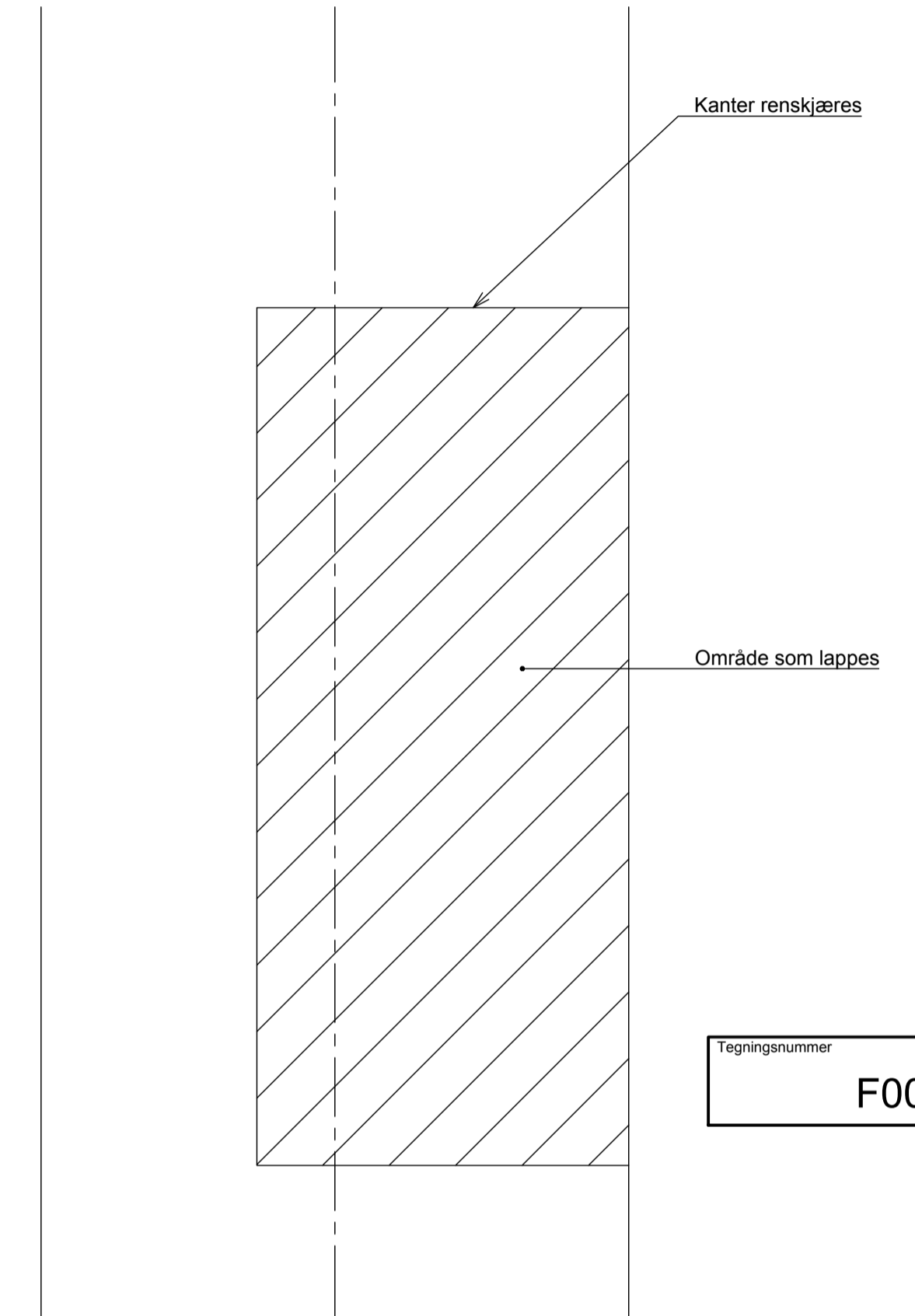
Generelt gjelder krav i SVVs håndbok N200

Ved evt. masseutskifting i skulder brukes sprengstein (Dmax=40cm) og overbygning som tilliggende strekning. Alternativt kan Fk 22/63 mm brukes i hele uttrauinga.

Duktype:

NorGeoSpec kl.4 minimum ved bruk av Fk 22/63 mm. NB: Duk legges først. Ved grovere fraksjoner brukes klasse 5.

Prinsipp lapping av arealer i vei
Målestokk: 1:50



Tegningsnummer	Revisjon
F001	F01

Kommentar:

Ved alle lappinger skal det før asfaltering graves ut løsmasser til nivå underkant eksisterende asfalt, det skal avrettes og komprimeres og alle kanter skal rennskjæres.

Ny asfalt skal legges i samme tykkelse som eksisterende dekke.

Lappinger skal asfalteres med Agb11 100/150.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
F01	2016-06-14	For anskaffelse	TrÅLa	BoTro	TrÅLa
<p>Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.</p>					
<p>STOR-ELVDAL KOMMUNE</p>					Målestokk (gjelder A1)
<p>REHABILITERING KOMMUNALE VEGER PRINSIPPER</p>					
Norconsult		Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon	
		5163558	F001	F01	