

Brøyterode 1516 Ersfjorden

Kravspesifikasjon, instruks og oversiktskart.



Fastpris veg

Hovedveger, gang/sykkelveger, fortau, samleveger, adkomstveger mv.

Følgende **krav** inngår i fastprisen:

- Vakt og beredskap skal inngå i fastprisen
- Responstiden i vakt og beredskapsperioden er 45 min der Bydrift gir pålegg med bakgrunn i ikke oppfylte krav.
- Brøyting/opprydding iht. kravspesifikasjoner/kart
- Fastprisen skal ta høyde for breddeutvidelse og opplasting ved bortkjøring. Tippeplasser ryddes ved behov.
- Breddeutvidelse skal gjøres med fres, snøen skal legges opp på brøytekant/sideareal der det er mulig.
- Bortkjøring skal avtales med Bydrift.
- Bæring av snø til depot innenfor en avstand på 150 meter. (ref. kulepunkt 2 nedenfor)
- Utsatte overvannskummer (vist i kart) må tas frem (fjerne skavel/dunger maskinelt) ved overgang til mildvær
- Tilbyder må eie eller ha tilgang til utstyr, som kan holde krav til såle, eksempelvis bil påmontert underskjær for is/snøsåle, veghøvel/hjullaster med isriverskjær for issåle
- Dokumentasjon på utført egenkontroll (såletykkelse, siktsoner, leskur mv) må oppbevares i kontraktsperioden og fremlegges på oppfordring fra Bydrift.

Krav til utførelse:

- Fortau og gang/sykkelveger skal prioriteres på lik linje med buss traseer
- Det skal ikke deponeres snø i kryss. Siktlinjer skal ivaretas.
- Busstraseer brøytes før andre vegarealer
- Veger skal gjennombrøytes med plogutstyr som har oppkastende/spredende effekt.
- Opprydding/breddeutvidelse gjøres med skjær/fres.
- Bredder på fortau, gang og sykkelveger opprettholdes ved bruk av fres.
- Leskur ryddes etter hver brøyting, foran og innvendig. I tillegg skal tak måkes ved snømengde over 30cm på taket.

Spesielle forhold:

Kryss mot FV må vises særlig hensyn slik at siktlinjer opprettholdes.

Ekstrarydding kryss, busslommer/leskur og snuplasser inngår i fastprisen.

Krav til iverksetting av brøyting/Utløsende standard/krav

Snø og issålen er det bærende/målbare kravet til standard.

Snø og issåletykkelsen **skal ikke overstige 5 cm** på hovedveger, samleveger, adkomstveger.

Målingen foretas mellom hjulspor der slitasjen er minst.

Snøfall

Hver enkelt entreprenør må selv vurdere når start av brøyting skal igangsettes, ut i fra kravet om såletykkelse:

Snødybde på veg, skal aldri overstige følgende krav før brøyting igangsettes:

- Dag 04.00-22.00 **5cm.**
- Natt 22.00-04.00 **8cm.**
- Snøsåle som bygger seg opp i nedbørsperioder, skal fjernes straks etter snøfallet er over.
- Gang- og sykkelveger og fortau skal være gjennombrøytet innen **kl. 06.30.**

Drivsnø

- Ved drivsnø settes tiltak i verk når høyden på snøskavler midt på kjørefeltet (ikke midt i vegbanen)/fortau/gangveg er:
 - 15cm - Adkomstveger
 - 10cm - Samleveger
 - 8cm - Busstrasè/hovedveger/ Fortau/gangveg

Is- og snøsåle

Det er entreprenørens oppgave å holde god nok såle. Det er entreprenørens ansvar å fjerne vaskebrett/spordannelser. Bydrift, kan, ved kapasitet, være behjelpelig med høvelarbeide etter bestilling i busstrasè og samleveger. Bestillingen skal sendes på epost eller på andre måter som kan dokumenteres. Entreprenøren vil bli fakturert pr. medgått time.

Ved overgang fra kaldt til mildt vær skal entreprenøren ta unna såle som går i oppløsning. Dette skal gjøres så tidlig at det ikke bygger seg opp ”rygger” og ujevnheter i vegbanen, samt at operasjonen gjentas etter hvert som tining/ryggdannelser skjer. Slikt arbeid inngår i fastprisen. (Ref. snø/issåle 5cm.)

Entreprenøren er ansvarlig for å innhente værdata som gjør han i stand til å utføre brøyting iht kontraktens krav.

I perioder med mildvær og lite snø-/issåle skal det benyttes utstyr som ikke skader overflater og infrastruktur, eksempelvis sørpeskjær.

Dersom ekstraordinære værforhold midlertidig hindrer full oppfyllelse av kontraktens krav til standard, kan Bydrift akseptere avvik fra standarden. Avviket skal være så lite og kortvarig som mulig. Entreprenøren plikter umiddelbart å varsle Bydrift dersom han mener ekstraordinære værforhold finner sted og når den ekstraordinære situasjonen opphører. Inntil kontraktskravene igjen kan oppnås, skal entreprenørens innsats være det maksimale av hva som er mulig med de ressurser som entreprenøren har tilgjengelig. (ref . Spesielle innkjøpsvilkår pkt. 9)

Stikking/merking

Egenstikking/merking/restikking utover Bydrifts stikking, er entreprenørens ansvar. Bydrift stikker i hovedsak busstraseer

Strøing

Bydrift ønsker tilbud på timepris strøing utført med egnet utstyr som blir vektet i tildelingskriteriene. Oppgjøres etter medgått tid. Bydrift kaller ut til strøing og holder sandlager på Tromsøya. Ved enkelte punktstrøinger forbeholder Bydrift seg retten til å gjøre dette med eget utstyr før «alle» kalles ut.

