

PROSJEKT

**”RPM - Rett på målgruppen”
Romsdal**

Astero AS

Molde, 20.08.2015

Innhold

Innledning.....	3
1. Prosjektets tittel	4
2. Prosjekteier	4
3. Prosjektleder	4
4. Prosjektets planlagte tidsramme	4
5. Organisering og styring av prosjektet	4
6. Prosjektets målgruppe	4
7. Mål og delmål	4
8. Lokale tilpasninger.....	5
9. Beskrivelse av prosjektets tidsplan, aktiviteter, og hvordan de er tenkt gjennomført.....	6
9.1 Fremdriftsplan inkludert tidsramme for gjennomføring av de ulike fasene	6
9.2 Region.....	7
9.3 Rekruttering.....	7
9.4 Oppmøte/gjennomføring	8
9.5 Innhold i prosjektet	9
9.6 Evaluering	11
10. Metoder og pedagogisk opplegg.....	12
11. Resultatmål for hvert tiltak/aktivitet når prosjektet ferdigstilles.	13
12. Plan for formidling av erfaringer og kunnskap.....	13
13. Personell.....	13
14. Budsjett	14
15. Vedlegg.....	14

Innledning

Unge bilførere er i en spesiell risikogruppe med tanke på trafikkulykker, særlig mannlige unge førere som har en sterk bil-interesse og liker å kjøre mye og ofte i høye hastigheter. Denne prosjektbeskrivelsen er en videreføring av piloten «RPM - Rett på målgruppen Romsdal», som ble gjennomført i 2014/2015.

Pilotprosjektet var basert på prosjektet gjennomført i Sør-Trøndelag, og er nærmere beskrevet i prosjektbeskrivelse datert 30.04.2014 og evalueringsrapport datert 04.03.2015. Der beskrives utfordringer som vi støtte på i gjennomføringen av piloten: rekruttering, oppmøte/gjennomføring, rekkefølge av samlingene og banekjøring.

Resultatene fra evalueringen av pilotprosjektet viser at målgruppen har hatt nytte av å delta i RPM med hensyn til kunnskap og forståelse. De oppgir at de har endret kjøreadferd og at de ikke kjører i så høye hastigheter som tidligere, samt har mer kunnskap om risiko og konsekvenser.

Astero vil med denne prosjektsøknaden søke FTU i Møre og Romsdal om midler til å gjennomføre en ny pilot av RPM i Romsdalsregionen der vi adresserer de utfordringene vi støtte på i første runde. Prosjektet baserer seg i de store linjene på samme oppbygning, form og innhold som tidligere prosjekt, og man vil følge opplegget som beskrevet i Håndbok RPM med noe lokale tilpasninger, som også er beskrevet i søknaden.

Vi har mulighet til å starte opp prosjektet så tidlig som ønskelig, og vi er allerede i gang med å avtale potensielle datoer for gjennomføring med våre samarbeidspartnere.

1. Prosjektets tittel

Rett På Målgruppen

2. Prosjekteier

Fylkestrafikktryggingsutvalet (FTU)

3. Prosjektleder

Astero AS ved Vivian Orset

Marsvegen 4, 6419 Molde

Vivian@astero.no

tlf. 91164141

Faglig leder

Leidulf Inderhaug, Team trafikkskole

4. Prosjektets planlagte tidsramme

Prosjekt startdato: 01.10.2015

Prosjekt sluttdato: 26.02.2016

5. Organisering og styring av prosjektet

Prosjektet vil bli organisert med ei styringsgruppe bestående av leder fra FTU, et medlem fra Samferdselsavdelingen i Møre og Romsdal fylkeskommune, et medlem fra Statens Vegvesen, Et medlem fra Trygg Trafikk, og tre medlemmer fra Astero. Medlemmet fra Samferdselsavdelingen vil fungere som prosjektansvarlig.

Styringsgruppen rapporterer jevnlig til FTU.

Styringsgruppen vil bli informert fortløpende dersom det skjer endringer som fraviker fra prosjektbeskrivelsen.

Det dannes en intern arbeidsgruppe bestående av en prosjektleder og 3 medlemmer i Astero.

6. Prosjektets målgruppe

Risikoutsatte unge førere med sterk interesse for bil, motor og bilkjøring. Unge som liker å kjøre mye og ofte i høye hastigheter.

7. Mål og delmål

Prosjektets hovedmål er:

Redusere risikoen for målgruppa gjennom å øke deltakernes kunnskap om risiko, ansvarstaking og konsekvensforståelse, og slik påvirke deltagernes evne til selvregulering.

Delmål:

- Rekruttere 12 deltakere fra målgruppa som er motiverte for å gjennomføre hele kurset
- Videreutvikle en rekrutteringsstrategi som gjør at vi treffer målgruppa og sikrer gjennomføring.
- Å evaluere de metodene og tilnæringsmåten vi anvender for å måle effekten overfor risikoreduksjonen.
- Gjennomføre et nytt prosjekt i Romsdalsregionen for 12 deltagere.
- Videreutvikle konseptet slik at det kan settes i drift, og slik fungere for et større antall personer.
- Videreutvikle konseptet slik at det kan dekke hele Møre og Romsdal fylke.

8. Lokale tilpasninger

RPM Møre og Romsdal baserer seg fremdeles på det pedagogiske opplegget og innholdet som er utviklet i Sør-Trøndelag. Med bakgrunn i erfaringene fra gjennomføringen av den første piloten og at vi i Møre og Romsdal ikke har de samme fasilitetene som i Sør-Trøndelag må vi gjøre noen lokale tilpasninger. De områder dette prosjektet vil være endret i forhold til piloten vil være:

- Rekruttering: RPM Sør- Trøndelag har nå brukt en ny rekrutteringsstrategi der de har inngått intensjonsavtaler med store firma som har mange lærlinger som kjører ute på veiene. Hovedparten av deres deltakere vil altså være lærlinger. I Møre og Romsdal har vi ikke noe firma som har så mange lærlinger på en gang, så dette er ikke gjennomførbart i samme omfang her. Vi vil allikevel forsøke, via opplæringskontorene, å rekruttere lærlinger i håndverkeryrker som er mye ute å kjører på veiene. Med bakgrunn i evalueringene fra piloten vil vi i denne runden ha ekstra fokus på rekruttering av deltakere som nylig har fått «lappen». For å få til dette vil vi samarbeide med trafikkskolene. Det er inngått avtaler om dette med de to største trafikkskolene i Molde: Team Trafikkskole AS og ABC kjøreskole AS.
- Faglig leder: Med bakgrunn i evalueringene fra piloten har vi også valgt å tilknytte oss en erfaren trafikklærer som vil delta på alle samlingene og fungere som faglig leder for prosjektet. I Sør-Trøndelag har det vært aktørene i hver samling som har gjennomført etterlesningene. I gjennomføringen av piloten forsøkte vi samme modell, men basert på evalueringen av piloten endrer vi nå dette.
- Lokalt personell: Alle samlinger med unntak av samling 3 og 4 gjennomføres av lokalt personell.
- Samling 0: Med bakgrunn i utfordringene med rekruttering og gjennomføring ønsker vi å gjennomføre en samling 0 i forkant av det faglige innholdet i prosjektet. Dersom

ikke alle deltakerne møter vil det da være rom for å «hente de inn igjen», eventuelt rekruttere nye før samling 1. Deler av innholdet som er beskrevet under samling 1 i håndboken vil gjennomføres i samling 0, slik som å bli kjent med RPM, bli kjent med hverandre, teamregler og teamklær.

- Samling 1: Blir noe forkortet i og med at deler av det blir gjennomført i samling 0. Det vil allikevel bli gjennomført en repetisjon av det som ble gjennomgått i samling 0 for eventuelt nye deltakere.
- Samling 2: Delen av samlingen ved akuttmottaket blir noe redusert på grunn av at vi i Molde har mindre lokaler enn i Sør-Trøndelag. Det er derfor ikke mulig å få til noe annet enn en omvisning inne på akuttmottaket, og samlingen må gjennomføres på annet rom på sykehuset. Det er også mulig at vi må innhente personell fra Trøndelag, da traumekoordinator ved akuttmottaket i Molde har meldt at de har svært mye å gjøre i perioden prosjektet skal gjennomføres.
- Samling 3,4 og 5: Samling 4 er kjøring på bane, og samling 5 er kjøring på vei. I Møre og Romsdal har vi hverken bane eller spesialtilpassede biler slik det er krav om i samling 4, vi vil derfor benytte bilene RPM Sør-Trøndelag nå har anskaffet seg gjennom organisasjonen Kjør for Livet. For å spare kostnader vil vi holde samlingen i samarbeid med RPM Sør-Trøndelag på Værnes. For å få dette til å bli mest mulig effektivt både på kostnadssiden, men også tidsmessig, slår vi sammen tre samlinger slik at Samling 5 som er «langtur» på vei blir fremkomstmåten for å komme oss til Værnes. Tillegg vil vi da gjennomføre samling 3 i Trøndelag, slik at personell fra Svanholm begravelsesbyrå slipper å reise til Molde. Det vil bli nødvendig med en overnatting.

9. Beskrivelse av prosjektets tidsplan, aktiviteter, og hvordan de er tenkt gjennomført.

9.1 Fremdriftsplan inkludert tidsramme for gjennomføring av de ulike fasene

Prosjektet deles opp i følgende faser:

Uke 41 2015: Oppstartsfase og markedsføring

- Etablering av arbeidsgruppe
- Opparbeiding av brosjyrer og markedsføringsmateriell
- Formalisere intensjonsavtaler og danne nettverk av samarbeidspartnere.
- Formalisere intensjonsavtaler ift rekruttering
- Samarbeidsmøte med alle aktørene som skal delta

Uke 41-44 2015: Rekruttering

- Rekruttere 12 deltagere fra målgruppen
- Kartlegge motivasjon, ressurser og behov hos deltakerne

Uke 45 2015 – uke3 2016: Gjennomføring

- Gjennomføring av 7 gruppesamlinger med aktiviteter som skal øke deltageres kunnskap om risiko, ansvarstaking og konsekvensforståelse.
- Evaluering underveis

Uke 3-8 2016: Evalueringsfase

- Sammenfatning av sluttevaluering for deltakere
- Rapportskriving
- Vurdering av effekt

9.2 Region

Prosjektet gjennomføres i tilknytning til Astero og andre samarbeidspartnere sine lokaler i Molde og omegn. Nedslagsfeltet for prosjektet vil være regionen Romsdal.

En ønskelig videreføring av prosjektet vil være å gjennomføre det med samarbeidspartnere i andre deler av Møre og Romsdal og slik kunne gjennomføre det i hele fylket.

Eksempel på slik gjennomføring:

Gjennomføring I

- Tidsrommet mai-juni 2016 (samling 7 i august).
- 15 deltakere fra Kristiansunds-området
- Sted for gjennomføring Kristiansund (samling 0, 1,2 og 6), Trøndelag samling (3, 4 og 5)

Gjennomføring II

- Tidsrommet august-september (samling 6 i november).
- 15 deltakere fra Ålesunds-området
- Sted for gjennomføring Ålesund (samling 0, 1,2 og 6), Trøndelag samling (3, 4 og 5)

9.3 Rekruttering

Målgruppen for prosjektet er unge bilførere som har en meget sterk bilinteresse og liker å kjøre mye og ofte i høye hastigheter. Studier og erfaringen fra RPM i Sør-Trøndelag er at dette er unge menn i alderen 18 – 21. Det er derfor i hovedsak fra denne aldersgruppen vi vil rekruttere deltagere til prosjektet. I Møre og Romsdal utelukker vi ikke kvinner fra deltagelse i prosjektet, såfremt de møter de andre kriteriene for målgruppa. Vi ønsker også å nå de som nylig har fått førerkort, da disse har en større risiko for å bli utsatt for ulykker. Det er ønskelig at deltagerne som rekrutteres har hatt førerkort i mindre enn et år.

En viktig erfaring fra pilotprosjektet er at det er krevende å rekruttere de riktige deltakerne til prosjektet. «De riktige deltakerne» vil si; deltakere som tilhører målgruppen og som er

motivert og villig til å delta på alle samlingene. Erfaringsmessig er ikke de deltakere som tilhører målgruppa de som har størst gjennomføringsevne. I Sør-Trøndelag har de nå valgt en strategi der de har inngått avtaler med store bedrifter som har mange lærlinger om at de til skal fylle et visst antall plasser på hver gjennomføring med sine lærlinger. Dette er ikke direkte gjennomførbart i vårt område da vi ikke har bedrifter som har så mange lærlinger på en gang. Vi vil allikevel bruke kanalen via Opplæringskontorene for å komme i kontakt med bedrifter som har aktuelle lærlinger.

I tillegg har vi inngått avtaler med to Trafikkskoler om at de vil bidra i rekruttering av deltakere i målgruppen med «ferskt» førerkort, gjennom å informere og formidle kontakt. Trafikklærerne gir tilbakemelding på at de får et godt innblikk i om deltakerne hører til i målgruppen eller ikke gjennom føreropplæringen.

Astero vil utarbeide markedsførings-/profileringsmateriell som følger profilen til RPM for utdeling til aktuelle deltakere gjennom kanalene som nevnt over. Gjennom dette, og samtaler med den enkelte tydeliggjøres innhold og formålet med prosjektet, og det skapes motivasjon for deltakelse.

9.4 Oppmøte/gjennomføring

En annen erfaring fra piloten er at det er krevende å få 12 deltakere fra målgruppen til å delta på alle samlingene. Her ser vi for oss å sikre økt gjennomføringsgrad gjennom:

- Rekruttere flere enn 12 deltakere for å ta høyde for at noen faller fra tidlig. Forrige runde rekrutterte vi i utgangspunktet 15, men dette viste seg å være for lite. Med de andre justeringene har vi allikevel tro på at om vi rekrutterer inn til 16 deltakere skal vi klare å få 12 av dem igjennom hele opplegget.
- Gjennomføre samlingene 1-5 med kortere tidsintervall slik at det ikke er så lett å «miste» deltakerne som når det blir lange opphold mellom samlingene. Dette har de også justert i Trøndelag, de gjennomfører de første samlingene med kortere tidsintervall enn opprinnelig.
- Stille krav til deltakelse på samling 1 og 2 for å få lov til å delta på samling 3,4 og 5 (tur til Trøndelag). At tre samlinger gjennomføres sammen vil i seg selv bedre gjennomføringsgraden da det ikke er så lett å «miste» deltakerne i mellom samlingene.
- Belønningssystem: For ytterligere å motivere til deltakelse, vil vi finne en kostnadseffektiv premie til de som møter på alle samlingene. En mulig slik premiering kan være billetter til rally-VM på Lånkebanen.

9.5 Innhold i prosjektet

Prosjektet vil inneholde 7 gruppebaserte samlinger som gjennomføres i løpet av 3 måneder. De fem første samlingene i løpet av 4 uker, og så et opphold før den siste samlingen. Samlingenes innhold baseres på «Håndbok RPM: Rett På Målgruppen» (vedlegg), med lokale tilpasninger.

Samling 0 «Bli kjent»

Mål med samlingen:

Opparbeide gruppetilhørighet, samhold og motivasjon for å delta på prosjektet.

Deltagerne skal bli kjent med hverandre og etablere egne regler for gruppa i tråd med hovedmålet og verdiene i RPM.

Praktisk gjennomføring:

Samlingen vil foregå ved Asteros lokaler i Molde. Fokus vil være på å bli kjent, skape dialog og sette opp teamregler inkludert fokus på fravær/gjennomføring og forpliktelse i forhold til dette. Det vil bli gitt informasjon om RPM og prøving/utdeling av RPM t-skjorter.

Personell: Prosjektleder og faglig leder

Samling 1 «Hvordan unngå ulykken?»:

Mål med samlingen:

Deltagerne skal ha en forståelse for hva en barriere er og bruken av den for å avverge ulykke og forstå sin rolle for å redusere skadeomfanget.

Praktisk gjennomføring:

Jmf. «Håndbok for RPM». Samlingen vil i hovedsak foregå ved Asteros lokaler i Molde. Man vil bruke den samme ulykken som har Del 5 vil foregå på det lokale politikontoret, med representant fra politiet.

Personell: Ragnar Masdal Statens Vegvesen), faglig leder, Nordmøre og Romsdal politidistrikt.

Samling 2 «Redde liv»:

Mål med samlingen:

Bli kjent med hvordan nødetatene utfører sine arbeidsoppgaver ved melding om trafikkulykke, samt i møte med de forulykkede og pårørende.

Gjennom å få økt kunnskap om de ulike profesjonene og deres arbeidsoppgaver i realkontekst, vil det kunne styrke læringseffekten gjennom bruk av flere sanser, i tråd med hovedmålet for RPM.

Praktisk gjennomføring:

Jmf. «Håndbok for RPM». Samlingen starter på brannstasjonen i Molde, der det vil foregå en øvelse: En trafikkulykke med involvering av alle nødetatene. Deretter vil det være en presentasjon av de ulike nødetatene. Deretter vil samlingen foregå ved akuttmottak og AMK sentralen ved Molde sykehus.

Personell: Faglig leder, Ambulansetjenesten, Molde brann og redning, traumekoordinator Molde sykehus/representant fra akuttmottaket ved St.Olavs.

Samling 3 «Et verdig farvel»:

Mål med samlingen:

Gjennom økt kunnskap og forståelse av profesjonene og deres arbeidsoppgaver, forstå viktigheten av å «Gi liv til pårørende».

Praktisk gjennomføring:

Jmf. «Håndbok for RPM». Samlingen vil foregå ved et begravelsesbyrå, eller et annet egnet lokale. Astero vil benytte seg av kompetansen som finnes ved Svanholm begravelsesbyrå i Trondheim. I Norge i dag er det kun to personer fra dette begravelsesbyrået som arbeider med rekonstruksjon av omkomne, disse to personene har sagt seg villige til å bidra med sin kompetanse til RPM Møre og Romsdal.

Personell: Faglig leder, Thanatopraksis

Samling 4 «Kjøredyktighet»:

Mål med samlingen:

Gjennom opplevelse og refleksjon på bane, utvikle kunnskap og forståelse for betydningen av kjøretøyets tilstand, fysiske lover og egen kjøredyktighet.

Praktisk gjennomføring:

Jmf. «Håndbok for RPM». Samlingen vil foregå på Værnes (lukket område, flystripe) Kjøretøy og alt nødvendig utstyr og personell leies av RPM Sør-Trøndelag. Målet er at samlingen skal gjennomføres samme dag som samling fire for RPM Sør-Trøndelag.

Personell: Faglig leder, Personell fra RPM Sør-Trøndelag/Kjør for Livet

Samling 5 «Dyktighet på veg»:

Mål med samlingen:

Gjennom dialog under kjøring på vei utvikle kunnskap og forståelse for betydningen av presis kjøreteknikk, presise kjøretaktiske valg, ungdommelig livsutfoldelse og emosjonsrelaterte handlinger.

Praktisk gjennomføring:

Jmf. «Håndbok for RPM». Samlingen vil foregå med veiledere fra lokal kjøreskole i Molde og vil foregå i sammenheng med samling 3 og 4. Samling 3, 4 og 5 vil foregå over to dager, der deltagere og veileder vil kjøre fra Molde til Trondheim/Værnes og tilbake, med en overnatting i Trøndelag.

Personell: Faglig leder og trafikklærere fra Team Trafikkskole AS

Samling 6 «Slutten på begynnelsen!»:

Mål med samlingen:

Deltagere og venner skal etablere en forståelse for Hva RPM er og hvorfor?

Praktisk gjennomføring:

Jmf. «Håndbok for RPM».

Personell: Faglig leder, prosjektleder og andre som har vært involvert i gjennomføringen av de andre samlingene.

9.6 Evaluering

Deltagerne evaluerer hver samling i form av etterlesning med diskusjon/erfaringsutveksling i gruppa. Dette danner grunnlag for justeringer underveis.

Etter de 6 første samlingene, samles gruppa for 7. gang. Gruppa vil diskutere erfaringer de har gjort seg i tiden etter forrige samling.

Deltagerne skal fylle ut spørreskjema for evaluering av måloppnåelse.

10. Metoder og pedagogisk opplegg

Innholdet og det pedagogiske opplegget må tilpasses målgruppa. Målgruppa er ungdom som har en risikofylt adferd i trafikken. Når ungdom er oppe i «farlige» situasjoner, er forventningen til gevinsten/belønningen ved å gjennomføre adferden sterkere enn tanken på konsekvensen hvis man mister kontrollen. Metodikken som brukes i prosjektet skal bidra til å utvikle deltagerens evne til selvregulering basert på kunnskap om hva risiko og risikofylt adferd er. For å oppnå dette må den forebyggende aktiviteten og innholdet i konseptet fokusere på ungdoms kunnskap, emosjonelle kontroll, sosiale ferdigheter og deres etiske/moralske virkelighetsforståelse og utvikling.

Det er viktig å være bevisst på å skape et trygt og godt samhold i gruppen, for å forsterke rommet for læring i gruppen. Veileder skal skape relasjon til hver enkelt deltager, og ha et sterkt fokus på voksen- til voksen dialog gjennom hele programmet RPM, i tråd med verdiene til RPM og den faglige forankringen. I utvelgelsen av fagpersoner som skal bidra i programmet legges det spesielt stor vekt på å velge personlighetstyper som har denne evnen, og som vil matche de krav som stilles i «Håndbok for RPM».

Etterlesning/refleksjon

Hver samling i RPM avsluttes med «etterlesning». Modellen for denne er konkret og danner grunnlaget for hvilke kvaliteter programmet RPM ønsker å utvikle hos deltagerne i RPM. Etterlesningen skal ha fokus på reflekterende dialog. Læring gjennom refleksjon er en krevende prosess, men helt vesentlig for at læring skal få den kvaliteten som vil kunne føre til selvregulering gjennom den enkeltes handlingsvalg.

MBE (Mind, Brain and Education)

Det har i løpet av de siste 5-10 årene utviklet seg internasjonalt en fagdisiplin under begrepet «NeuroEducation» der kunnskap fra psykologi, pedagogikk og neurovitenskap forenes i forståelsen av pedagogiske metoder og læringsprosesser. Det begrepet som i dag er referansen for denne utviklingen er Mind, Brain and Education (MBE), der de tre fagdisiplinene utfyller hverandre. MBE bidrar til en mer helhetlig forståelse og tilnærming basert på kunnskapen om kropp og hjerne, og kognitiv og emosjonell interaksjon. MBE bidrar også til en bedre forståelse av barn, ungdom, voksne og eldres læring, relatert til endringsprosesser knyttet til både modning og utvikling.

Metodene og oppbyggingen av konseptet RPM bygger på MBE-konseptet. RPM har som mål og utvikle evnen til selvregulering basert på kunnskap om hva risiko og risikofylt adferd er.

Sintef rapporten RPM – Rett på målgruppen
A23747 2012-12-18

Gruppebasert tilnærming

Konseptet i RPM basert på at alle samlinger og aktiviteter foregår i gruppe. Gruppa brukes da som metode.

Å være deltaker i ei gruppe gir rom for omsorg, trygghet, anerkjennelse og utfordring. Omsorg og trygghet legger et grunnlag for at endring skal være mulig, og en viss mengde utfordring er en forutsetning for at det skal skje en utvikling.

11. Resultatmål for hvert tiltak/aktivitet når prosjektet ferdigstilles.

Astero har satt opp noen resultatmål for aktivitetene som gjennomføres i prosjektet:

1. 12 deltagere skal gjennomføre prosjektet.
2. Deltagerne skal ha deltatt på 5 samlinger i løpet av en periode på 3 måneder.
3. Deltagerne skal ha tilegnet seg kunnskap om risiko og konsekvens ved egen adferd.
4. Deltagerne skal ha lært å regulere egen risikoadferd.
5. Deltagerne skal ha evaluert prosjektet for å gi grunnlag for videre utvikling av konseptet.

Prosjektet skal gi kunnskap som gjør at vi kan analysere om tilnæringsmåten er hensiktsmessig i forhold til å nå målene vi har satt.

12. Plan for formidling av erfaringer og kunnskap

Resultatene fra deltagerne evalueringer, kursholderne erfaringer med gruppa og samtaler med deltagerne danner grunnlag for den kunnskap man vil sitte igjen med i etterkant av prosjektet. Resultatene fra prosjektet blir oppsummert i en prosjektrapport som deles med partene i prosjektgruppa og andre aktører som kan ha interesse av prosjektet.

13. Personell

Et av suksesskriteriene for prosjektet vil være at veiledere og støttepersonell har evnen til å skape trygghet og tillit blant deltakerne og at de har faglig kunnskap og kommunikasjonsevner som treffer målgruppen. Astero har veiledere med mange års erfaring og kompetanse innenfor arbeid med ungdom, relasjonsprosesser og å skape gode gruppeprosesser. Astero har også et stort nettverk i Romsdalsregionen der vi kan innhente den kompetansen vi har behov for i de ulike samlingene. I tillegg har vi valgt å tilknytte oss en faglig leder med trafikkklærerutdanning.

14. Budsjett

Astero har satt opp budsjett og søker FTU om totalt NOK 629 800,- for å gjennomføre prosjektet RPM Romsdal.

	Nytt Pilotprosjekt
Markedsføring, rekruttering	30 000
0-samling	10 000
Samling 1	39 500
Samling 2	44 500
Samling 3	19 500
Samling 4	131 000
Samling 5	95 000
Samling 6	17 100
Lønnskostnader	243 200
Totalt	629 800

15. Vedlegg

1. Håndbok RPM: Rett på målgruppen