

Evaluering av pilotprosjektet RPM Møre og Romsdal

Oppdraget består i å evaluere pilotprosjektet der resultatet legges fram i en rapport. Vi legger til grunn et estimert forbruk på 210 timer for det som etterspørres.

Det skal gjennomføres et oppstartsmøte mellom partene der man orienterer og planlegger prosessen. Timer medgått til slikt møte skal inngå i timeforbruk for prosjektet. Evt reisekostnader legges inn i prisskjema som beskrevet der.

Bakgrunnsinformasjon er vedlagt anbudet.

Det er ønskelig at oppdraget er gjennomført og levert oppdragsgiver innen utgangen av juni 2016.



Bakgrunn

Astero A/S har gjennomført ein pilot nr. 2 av trafikktryggingssprosjektet «Rett på målgruppa» - for dei mest risikoutsette ungdommane i trafikken, etter oppdrag frå FTU. Intensjonen i pilotprosjektet var å gjennomføre RPM i tråd med RPM Sør-Trøndelag sin handbok retningslinjer med dei lokale justeringar i prosjektsøknaden som vart godkjent av FTU.

Astero har gjennomført pilot nr. 2 i løpet av hausten 2015 og med den siste samlinga i januar 2016.

På eit møte den 12.02.2016 presenterte Astero A/S sin eigen evalueringsrapport frå den siste piloten.

På møte i FTU den 09.02.2016 vart det vedteke å sette av midlar til evaluere/anbudsutsette dette prosjektet.

Vi har ei binding gjennom ts strategien 2013-2022 for Møre og Romsdal og handlingsprogram samferdsel om å gjere noko med dei mest risikoutsette sjåførane i trafikken som igjen utgjør dei mest ulykkesutsette i trafikken. Vi må uansettvurdere kostanden med dette opp mot effekten vi meiner dette vil ha på sikt forulykkestala. Hensikta har heile tida vore at ein må få dette prosjektet inn i ein større skala, altså at ein får fleire ungdommar gjennom prosjektet. Ein vil i 2016 gjennomføre ei ekstern evaluering for å vurdere om ein har nådd prosjektets hovudmål; « Redusere risikoen for målgruppa gjennom å auke deltakaranes kunnskap om risiko, ansvarskjensle og forståing av konsekvens og slik påverke deltakaranes evne til sjølvregulering». Slik at dei midlane som er foreslått sett av til dette føremålet i 2016, vil vere kostnader til evaluering av prosjektet og få lyst det ut på anbod. Det vil ikkje vere realistisk å få dette i ordinær drift før i 2017. Det blei sett av 300.000 til dette i 2016.

Vedlegg 2 Beskrivelse av oppdraget

Kva skal vi evaluere ?

RPM Møre og Romsdal er bygd opp etter ein mal frå Sør-Trøndelag fylkeskommune og samarbeid med Sintef og Dagfinn Moe og baserer seg på forskning (hjerne)og undersøkingar av unge bilførarar.

RPM har som mål å bidra til auka kunnskap om risiko, ansvarstaking og konsekvensforståing. Gjennom dette vil RPM påverke den enkelte sin evne til sjølvregulering. Valet av denne vinklinga er basert på vitenskapleg forankra kunnskap om unge førarar sin risiko i trafikken, hjernen sin utvikling i ungdomsfasen og aldersgruppa si sosiale og emosjonelle utfordring.

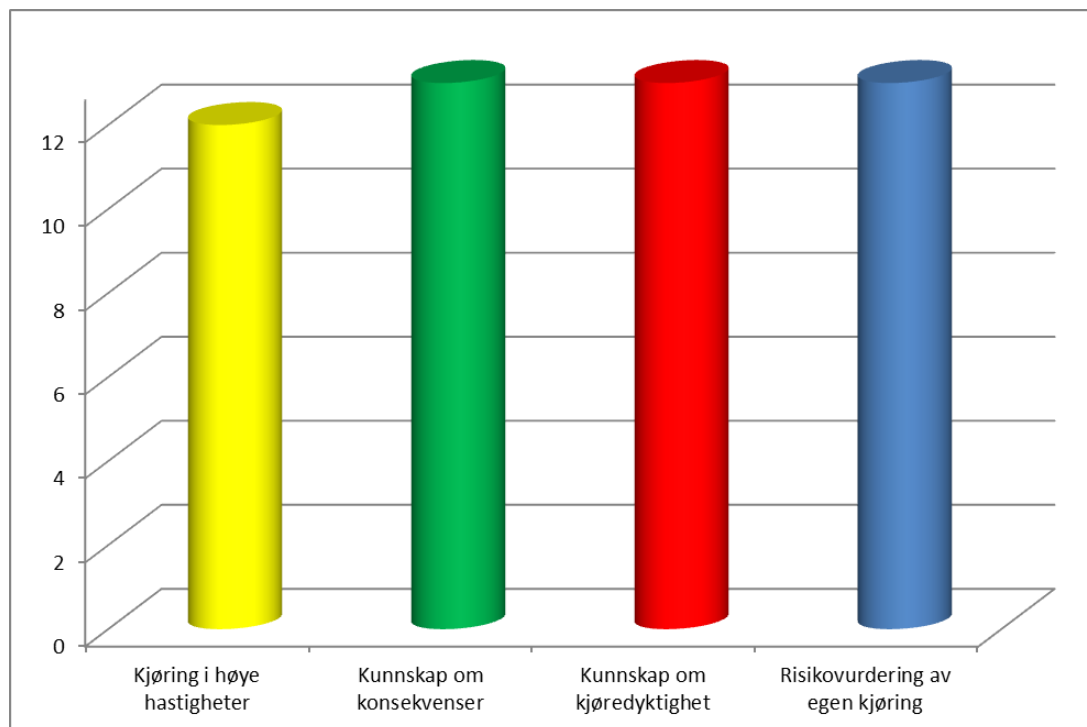
Når det gjeld hovudmålet for prosjektet som er : « Redusere risikoen for målgruppa gjennom å auke deltakaranes kunnskap om risiko, ansvarskjensle og forståing av konsekvens og slik påverke deltakaranes evne til sjølvregulering». vil dette vere vanskeleg å kunne måle på kort sikt.

I den siste piloten svarte deltakarane på spørjeskjema til slutt.

Eit av spørsmåla var : (Kjelde Evalueringsrapporten frå Astero)

«Har RPM påvirket kjøreatferden?

RPM har ikke holdninger som primærmål. RPM har som mål å påvirke og endre kjøreatferden til målgruppen gjennom kunnskap og forståelse. På spørsmål om RPM har påvirket din bilkjøring svarte oppsiktsvekkende 12 av 13 (figur 3) at de nå kjører med lavere hastighet. 13 av 13 svarer at de har opplevd økt kunnskap om konsekvenser, kjøredyktighet og risikovurdering av egen kjøring. Dette er meget positive resultater.



Figur 3: Hvordan har RPM påvirket din bilkjøring?»

Det vil her ikkje vere meininga å evaluere den faglige forankringa i prosjektet, men prosjektet sin evne til få dette ut ein større skala; det å kunne få fleire ungdommar gjennom prosjektet.

Det vil da vere aktuelt å få fram evalueringskriterier.

Vedlegg 2 Beskrivelse av oppdraget

1. Vil ein kunne få 60 ungdommar gjennom eit slikt prosjekt kvart år?

(Kilde : Forslag vidare for RPM i Møre og Romsdal – Evalueringsrapport RPM 2016)

«For å kunne gjennomføre RPM med deltagere fra hele Møre og Romsdal kan dette være en økonomisk modell som samtidig ivaretar de positive endringene vi har erfart fra siste pilotgjennomføring:

En gruppe (12-14 stk) fra Ålesundsområdet.

En gruppe (12-14 stk) fra Nordmøre/Kristiansund.

En gruppe (12-14 stk) fra Romsdalen»

2. Er dette «rimeleg bruk av» til trafikktryggingmidlar. (Kost/nytte vurdering)