

Rammeavtale levering av tjenestebiler - kontraktsnr. xx

Leverandør

Firma:

Adresse:

Postnr og sted:

Oppdragsgiver

Kommunen(e) x

Org.nr:

Org.nr.:

Avtaleområde: Rammeavtale om levering tjenestebiler**Avtaleperiode:** Fra xx.x.2016 – xx.x.2018 med ensidig opsjon 1 år + 1 år**Leverandørens kontaktinformasjon:**

Avtaleansvarlig:

Telefon:

E-post:

Oppdragsgiver kontaktinformasjon:

Avtaleansvarlig:

Telefon:

E-post:

Vedlegg:

Følgende dokumentrang gjøres gjeldende, rangert ovenfra:

Vedlegg 1: Spesielle krav og avtalevilkår

Vedlegg 2: Konkurranseskriftets bilag 1, 2 og 4.

Vedlegg 3: AIS-89 Endres i pkt. 8. Tvister til at verneting er Gjøvik tingrett

Vedlegg 4: Tilbyders tilbud

Signatur leverandør:

Dato: _____

Signatur Oppdragsgiver:

Dato: _____

Navn:

Stilling:

Navn:

Stilling:



Gjøvik kommune



Vestre Toten kommune



Østre Toten kommune



Nordre Land kommune



Søndre Land kommune

Vedlegg 1

Spesielle krav og avtalevilkår

0.0 Formål og sentrale forhold.

Formålet med rammeavtalen er å dekke oppdragsgiver behov for anskaffelse av tjenestebiler i samsvar med konkurransegrunnlag, tilbud og senere tilføyelser.

Følgende forhold er sentrale for rammeavtalen:

- *Biler som gir god oppfyllelse av behov for sikkerhet og hensyn til miljøet.*
- *Biler som gir god behovsdekning av oppdragsgiver krav*
- *Leverings- og prismessige forhold*
- *Serviceytelser og helhetlig oppfølging av bilparken.*

Oppdragsgiver og leverandør har et felles ansvar for å bidra til et aktivt samarbeid med målsetning om å oppnå større effektivitet i alle ledd i avtaleforholdet. Halvårlig evaluering og oppfølgingsmøte er en del av dette samarbeidet dersom ikke annen evalueringsfrekvens er avtalt.

Leverandør er ansvarlig for at leveransen er i overensstemmelse med norske lover og forskrifter, og at leveransen ellers er i samsvar med bestillingene fra de enkelte virksomheter. Leverandør er ansvarlig for sine underleverandørers ytelser på lik linje med sine egne.

Leverandør skal kontinuerlig holde Oppdragsgiver à jour med endringer i organisasjon, rutiner og lignende som innvirker på driften av avtaleforholdet.

Leverandør skal i avtaleperioden melde fra om endringer i listen over avtalte biler på nettopprisen, gi dokumentasjon om dette og innhente skriftlig godkjenning fra Oppdragsgiver. Endringer varsles 30 dager før iverksettelse.

1.0 Administrative krav

1.1 Generelt om rammeavtalen.

Rammeavtalens varighet er 2 år, med mulighet for ett (1) år + ett (1) år ensidig opsjon for oppdragsgiver. Oppdragsgiver har ensidig rett til å beslutte prolongering, på de opprinnelige vilkår.

Rammeavtalen inngås for følgende kommune(r) Østre Toten, Vestre Toten, Søndre Land, Nordre Land og Gjøvik. Ved eventuell utløsning av opsjon vil dette gjelde for alle kommuner tilknyttet rammeavtalen. Det presiseres samtidig at Oppdragsgiver bærer hver for seg ansvar for sine forpliktelser ifm avtalen og krav kan ikke gjøres gjeldene mot Oppdragsgiver samlet, men kun mot den som har påført kontraktsavviket.

Rammeavtalen skaper i seg selv ingen økonomisk forpliktelse for Oppdragsgiver. Oppdragsgiver blir først forpliktet i forbindelse med det enkelte avrop på avtalen.

Alle endringer det være seg tillegg eller fradrag skal meldes som endringer. Alle endringer skal avtales i en egen tilleggs-/endringsavtale for å være gyldige.



Gjøvik kommune



Vestre Toten kommune



Østre Toten kommune



Nordre Land kommune



Søndre Land kommune

1.1 Prøvetid og oppsigelsestid

I prøvetiden, dvs. i avtaleperiodens første seks (6) måneder, har Oppdragsgiver ensidig rett til å si opp avtalen med umiddelbar virkning, dersom forhold ved leverandøren, løsningen, leveransen eller andre tilsvarende forhold ikke svarer til avtalen. Forlenget prøvetid kan være en mulig løsning.

1.2 Forsikring

Leverandør er forpliktet til å tegne og opprettholde forsikringer tilpasset Leverandørs virksomhet og leveransens art. Leverandør må kunne dokumentere dette ved forespørsel.

1.3 Taushetsplikt

Leverandør og leverandørens personell er forpliktet til å behandle opplysninger om Oppdragsgiver og kontrakten som konfidensielle, også etter at avtaleforholdet opphører.

1.4 Mislighold

Ved manglende oppfyllelse av de forpliktelser leverandøren har i henhold til denne rammeavtalen, skal Oppdragsgiver varsle leverandør skriftlig. Leverandør skal da presentere tiltak for å rette forholdene. Deretter skal det avtales en frist for å iverksette tiltakene.

Ved vesentlige mangler og mislighold har Oppdragsgiver rett til å heve kontrakten.

1.5 Tvister

Enhver tvist i forbindelse med Oppdraget skal søkes løst i minnelighet mellom partene. Tvister skal behandles ihht AIS-89 med unntak av følgende:

Dersom enighet ikke oppnås avgjøres saken ved voldgift i Gjøvik tingrett.

Hver av partene oppnevner en representant, som sammen oppnevner rettens formann. Ved uenighet om valg av formann oppnevnes denne av Embetsleder for Gjøvik tingrett.

Bestemmelsene i Tvistemålslovens kap. 32 skal anvendes.

2. Priser

2.1 Nettoprisliste

Priser, rabatt og vareopplysninger fremgår av kontraktsdokumentene. Leverandøren forplikter seg til å holde kommunene orientert om gjeldende priser/kampanjer innenfor området.

Liste over biler med nettoppris i hht bilag 2.1 – 2.12 og eventuelt senere endringer skal kunne endres. Med dette menes at biler kan kunne bli lagt til, samt at andre biler kan bli fjernet fra listen, dersom oppdragsgiver ønsker det.

Eventuelle nye biler på nettoprislisten som erstatter tidligere biler skal kalkuleres etter samme kalkyle, dvs. samme rabatt på listepreis og restverdier, som for bilene som erstattes.

2.2 Prisregulering

Leiepriser skal være basert på de beregningsgrunnlag og restverdier som er oppgitt i bilag 2.1 – 2.12/nettoprislisten, og eventuelt senere endring i nettoprisliste (i hht pkt. 2.1).

Rente som legges til grunn for leasing skal være rente som er NIBOR for foregående kvartal (3 måneder NIBOR) + påslag i hht bilag 2.13. Frakt, leverings og registreringskostnader skal inngå i kjøpspris / beregningsgrunnlaget for leasing. Det skal også være mulig å inngå leasingavtaler med en fastrente, hvis oppdragsgiver ønsker dette. Ved fastrente er leiepriser uforandret i hele leieperioden.



Gjøvik kommune



Vestre Toten kommune



Østre Toten kommune



Nordre Land kommune



Søndre Land kommune

Ved eventuelle endringer i engangsavgiften (registreringsavgift) for biler på nettoprislisten skal rabattsats på kjøpspris justeres slik at beløpet som gis i rabatt blir uendret.

Ved eventuelt avrop på biler som ikke omfattes av nettoprislisten skal det brukes en tilsvarende kalkyle, etter nærmere angitt beregningsgrunnlag og restverdi prosent.

Beregningsgrunnlag skal være i hht listepriis fratrukket rabatt og mva. for bilen.

Avtalte rabatter gjøres gjeldende for anskaffelser under hele kontraktsperioden.

Priser for tjenester kan reguleres en gang pr. år, pr. 1.12 i hht endringer i konsumprisindeks. Delepriser skal være i hht ordinær prisliste for deler som til enhver tid er gjeldende hos leverandør, med fratrukk for oppgitt rabattsats.

3. Bestilling og levering

3.1 Avrop på rammeavtale og bestilling av biler

Hver enkelt kommune vil foreta bestillinger av aktuelle biler.

Det vil bli utarbeidet et eget skjema som brukes ved avrop på biler.

Kommunene bruker i dag VISMA Enterprise programvare til e-handel og leverandør må kunne ta i mot bestillinger gjennom dette systemet.

Bilag 2.1 – 2.12, eventuelt nye bilag ved endringer, vil ligge til grunn for avropet.

3.2 Betalingsvilkår og faktura

Leverandørs faktura skal spesifiseres og dokumenteres slik at de kan kontrolleres av Oppdragsgiver.

Fakturering skal skje pr ordre, eller ved samlefaktura hver måned til bestillende virksomhet der kuttdato er siste dag måneden, etter hva leveringsstedet ønsker. Faktura rettes til den enkelte virksomhets sentrale fakturamottak med bestillers referanse påført, og med ett ryddig oppsett som viser hva som er levert, eventuelt med medfølgende dokumentasjon. Betalingsbetingelsene er 30 dager etter mottak av varer og korrekt faktura. Fakturagebyr eller andre former for gebyr aksepteres ikke.

Leverandør skal tilby efaktura i elektronisk handelsformat (EHF).

3.3 Krav til leveringstidspunkter og - frekvens

Levering til oppdragsgivers virksomheter skal skje mandag – fredag ikke tidligere enn kl. 08:00 eller senere enn kl. 15:00.

3.4 Leveringsbetingelser

Leveringsbetingelsene er fritt levert og klar til bruk med full drivstofftank, og ihht Incoterms 2010 DDP.

3.5 Ikke rettidig levering

Hvis levering av bilene er forsinket og leverandøren ikke løser forsinket levering gjennom avhjelp, reguleres forsinkelsen av vilkårene i AIS 89 om forsinket levering og dagmulkt.



4. Arbeidsvilkår og miljø

4.1 Lønns- og arbeidsvilkår

Det forutsettes at Leverandør med underliggende leverandører og produsenter overholder Forskrift om lønns- og arbeidsvilkår i offentlige kontrakter.

Det kreves at tilbudte varer er produsert/produseres, iht. ILOs kjernekonvensjoner, uansett hvor i verden produksjonen foregår og at leverandøren garanterer for dette:

- 1) *Forbud mot barnarbeid*
 - *Konvensjon nr. 138 om minstealder for adgang til sysselsetting*
 - *Konvensjon nr. 182 om forbud mot og umiddelbare tiltak for å avskaffe de verste former for barnarbeid*
- 2) *Organisasjonsfrihet*
 - *Konvensjon nr. 87 om foreningsfrihet og vern av organisasjonsretten*
 - *Konvensjon nr. 98 om retten til å organisere seg til å føre kollektive forhandlinger*
- 3) *Forbud mot diskriminering*
 - *Konvensjon nr. 100 om lik lønn for mannlige og kvinnelige arbeidere for arbeid av lik verdi*
 - *Konvensjon nr. 111 om diskriminering i sysselsetting og yrke*
- 4) *Forbud mot tvangsarbeid*
 - *Konvensjon nr. 29 om tvangsarbeid*
 - *Konvensjon nr. 105 om avskaffelse av tvangsarbeid*

Dette kravet gjelder produsentens egen produksjon og for underleverandører ett ledd bakover i verdikjeden.

Leverandøren skal på oppfordring legge fram dokumentasjon om de ansattes lønns- og arbeidsvilkår. Dersom Leverandøren ikke etterlever overnevnte er dette å anse som vesentlig mislighold.

4.2 Krav til miljø

Kommunene er opptatt av miljøeffektive anskaffelser. For produkter, emballasje og distribusjon, skal leverandøren søke å benytte miljøvennlige og etisk riktige løsninger som medfører reduserte avfallsmengder, redusert forbruk av ressurser og redusert bruk av helse – og miljøfarlige stoffer. Leverandør må kunne dokumentere dette ved forespørsel.

Hvis norsk leverandør (produsent eller importør) benytter emballasje, skal det senest ved kontraktsinngåelse fremlegges dokumentasjon for at leverandøren er medlem i en returordning eller oppfyller forpliktelsen gjennom egen returordning med egen ordning for sluttbehandling hvor emballasjen blir tatt hånd om på en miljømessig forsvarlig måte (Grønt Punkt Norge AS eller tilsvarende returordning).

5.1 Garanti og service

Kommunen forutsetter at service / vedlikehold innen garantitiden utføres i rimelig nærhet og tid til / for oppdragsgiver.

Ved tvist om hva som er garantisak og ikke, vil NAF bli benyttet som tredjepart for å avgjøre saken.



Gjøvik kommune



Vestre Toten kommune



Østre Toten kommune



Nordre Land kommune



Søndre Land kommune

6. Definisjon av normal og unormal slitasje og opplegg ved tilbakelevering

Kommunene vil ved tilbakelevering av leasingbiler forholde seg til hva som er å anse som normal og unormal slitasje i h.h.t. bilag 4.

Ved tvist om hva som er normal og unormal slitasje vil NAF eller annet uavhengig verksted bli benyttet som tredjepart for å avgjøre saken. Eventuell kostnad for en slik takst vil ikke bli dekket av oppdragsgiver uten at det er avtalt med oppdragsgiver på forhånd.



Gjøvik kommune



Vestre Toten kommune



Østre Toten kommune



Nordre Land kommune



Søndre Land kommune