

BILAG 4

DEFINISJON AV NORMAL/UNORMAL SLITASJE

1. INTERIØR

Bekledning og interiør må opprettholdes med en høy standard og som står i forhold til kjøretøyets alder og kilometerstand. Vurderingen av møbeltrekk vil omfatte alle myke deler av bekledningen, inkludert tepper, dashbord, takkledning og dørbekledning. Bekledning og interiør må tåle mye ut og innbevegelser.

Akseptabelt:

- Normal slitasje på tepper, bekledning, møbeltrekk etc. som kan renses grundig.
- Slitasje og bruksmerker som ikke krever at bekledning må erstattes.
- Reparasjoner på setetrekk/bekledning som ikke er synlig fra 1 meters avstand og som er av høy standard.

Uakseptabelt:

- Slitasje og bruksmerker som trenger gjennom bekledning, setetrekk, takkledning og gulvbelegg etc.
- Permanente flekker eller misfarging som ikke kan fjernes god nok.
- Rifter, kutt, sprekker eller hull i møbeltrekk (unntatt hull som skyldes telefonutstyr).
- Mugg eller unormale tilstander som forårsaker ubehagelig lukt.
- Ødelagte eller skadede tetningslister, deksler, instrumentpanel, solskjermer eller takkledning.

2. GLASS

Frontruter og-/eller andre glassdeler som er skadet, må erstattes eller repareres slik at de oppfyller lokale og nasjonale krav.

Akseptabelt:

- Skår i frontruten som er mindre enn 2 mm i diameter, og som ligger utenfor vindusviskerområdet for føreren, aksepteres dersom de er innenfor nasjonalt lovfestede grenseverdier og ikke reduserer helhetsinntrykket av kjøretøyet.
- Linser med små skår som ikke reduserer helhetsinntrykket av kjøretøyet, eller påvirker lampens ytelse.

Uakseptabelt:

- Omfattende riper og sprekker i glasset.
- Glasserstatninger som ikke oppfyller produsentens spesifikasjoner.
- Skader på baklys.
- Skår som er større enn 2mm og-/eller mer enn 3 skår og-/eller i vindusviskerområdet for føreren.

3. DEKK OG HJUL

Kjøretøyet må leveres tilbake med godkjente dekk (som har rett dimensjon i forhold til standard i vognkort) og hjul på hver aksel. Reservedekk og hjul likeså.

Akseptabelt:

- Slitasjemerker på sidene av dekkene.
- Hjul, pyntelister og spoilere må være i god stand.
- Lett skade på felg, pyntelister eller spoilere er akseptabelt, men kun ett tilfelle på hvert hjul og skaden må være mindre enn 80 mm lang.
- Mønsterdybde på alle hjul må være minst 3 mm langs hele kjøreflaten, eller over nasjonalt lovfestede grenseverdier, avhengig av hvilket mål som er størst.

Uakseptabelt:

- Hjul med uvanlig slitasje som indikerer mulig skade på styring, f.eks. avsmalnende mønsterkanter.
- Slitasjemerker større enn 80 mm og alle flenger eller sprekker i hjul, pyntelister og spoilere aksepteres ikke.
- Mindre enn 3 mm mønsterdybde over alle kjøreflater, inkludert reservehjul, eller under nasjonalt lovfestede grenseverdier.
- Dekk av ulik størrelse, type på en aksel.
- Dekkside med flenger, kutt, rifter eller defekter.
- Ujevn slitasjebane.
- Hjulcapsler med skadede eller manglende deler.
- Alu felger med større skader enn lett skade.

4. STØTFANGERE OG KAROSSERILISTER

Støtfangere og karosserilister vil være utsatt for en viss grad av slitasje som kan anses som normal.

Akseptabelt:

- Lette riper og-/eller slitasje/lakkflekker som ikke trenger gjennom til grunnmaterialet og som er mindre enn 100 mm (lette riper og/eller lett slitasje aksepteres på ulakkerte deler).
- Mindre skader på gummilister som ikke påvirker utseende på delen på en negativ måte.
- Bulker på en karosserilist som er mindre enn 30 mm i diameter og som ikke påvirker utseendet på delen på en negativ måte, eller som ikke trenger gjennom til grunnmaterialet – der det er malt.
- To bulker (maks. En på hver støtfanger) som er mindre enn 30 mm i diameter.

Uakseptabelt:

- Flekkete, løse, sprukne, forvrungte, hullete eller delte støtfangere/karosserilister som må byttes ut, plastsveises eller lakkeres.

- Ripper og-/eller slitasje som trenger gjennom til grunnmaterialet og-/eller er over 100 mm.
- Bulker i karosserilister som er mer enn 30 mm eller som går over mer enn én karosserilist eller som påvirker utseendet til den delen på en negativ måte.
- Bulker som er mer enn 30 mm i diameter eller mer enn én bulk pr. støtfanger og-/eller bulker som trenger gjennom grunnmaterialet der det er lakkert.

5. KAROSSERI OG LAKK

- Uriktige, eller reparasjoner med dårlig kvalitet aksepteres ikke.
- Alle reparasjoner på lakk må utføres med lakk og reparasjonsmaterialer som er godkjent av fabrikant og i overensstemmelse med fabrikantens reparasjonspraksis.

Akseptabelt:

- Avskallinger som ikke krever omlakkeringer.
- Bulker som ikke er større enn 30 mm i diameter og som ikke krever omlakkering (maks. 3).
- Punktvis reparasjoner kan aksepteres dersom reparasjonene holder høy standard, dvs. at fargen passer, at lakken er jevn i forhold til eksisterende lakk og at reparasjoner ikke er lett synlige når den beskes fra en avstand på 1 meter.
- Lette overflateskrammer som ikke går gjennom det øverste laget med lakk og som kan fjernes ved polering.
- En enkel skramme som krever lakkering pr. kjøretøy som er mindre enn 100 mm (unntatt støtfangere)

Uakseptabelt:

- Tidligere karosserireparasjoner og lakkering aksepteres ikke dersom fargen passer dårlig og dersom det er bølger, merker etter prepareringen, synlig linjer etter overlakkering/maskering på pyntelister/spoilere og-/eller karosseripaneler eller hvis det er for mye ”smuss” i lakken.
- Store mengder avskalling som reduserer helhetsinntrykket dersom dette rettes opp ved hjelp av punktvis lakkering.
- Avskalling som går gjennom lakken og som krever lakkering eller metallarbeid.
- Industrielt/kjemisk avfall, fremmedstoff og-/eller andre former for forurensning som krever omlakkering.
- Hvis det er mer enn 3 bulker og-/eller alle bulker krever omlakkering og-/eller alle bulker er over 30 mm.
- En enkelt skramme som er over 100 mm og som krever omlakkering eller som går over mer enn én karosseridel.
- Flere enn en skramme som er under 100 mm og som krever omlakkering.