

Bilag 1: Beskrivelse av anskaffelsen. Ref. nr. 116083.

Rammeavtale levering av tjenestebiler – kommunene i Gjøvikregionen

1. Overordnet beskrivelse av behov og betingelser

Anskaffelsen gjelder nye vare og personbiler med totalvekt under 3.5 tonn som skal brukes i forbindelse med kommunenes tjenesteyting . Det skal anskaffes biler med en standard som er å anse som normalt/tilstrekkelig god, og som oppfyller minstekravene i hht bilag 2.1 - 2.14.

Det skal inngås rammeavtale med 1 (en) leverandør.

De leasingavtaler som løper i dag, vil løpe til de går ut eller sies opp. Deretter skal nye avtaler inngås gjennom rammeavtale leverandør. Det betyr en suksessiv utskiftning av biler i løpet av avtaleperioden.

Det tas forbehold om at kommunene vil kunne velge kjøp av brukte biler eller andre bilgrupper, som ikke omfattes av denne avtalen.

Hovedtyngden av avrop på rammeavtalen vil omfatte leasingbiler men det kan også være aktuelt i noen tilfeller at en enhet velger å kjøpe bil. Det skal i bilag 2.1 – 2.12 derfor oppgis både leasing og kjøpspris for bilene.

Oppdragsgiver har også rett til å forespørre leverandøren om å dekke andre bilgrupper under 3.5 tonn, dersom behov skulle oppstå i løpet av avtaleperioden

Enheten vil ved kjøp stå fritt til å velge om det skal inngås serviceavtale og avtale om tjenesten biladministrasjon.

2. Bilgrupper og kategorier

Det er definert 5 bilgrupper (BG) med undergrupper i hht følgende oversikt:

BG	Betegnelse
1.0	Personbil, småbil
1.1	4-hjulstrekk
2.0	Personbil, kompaktklassen
2.1	Combi, 2-hjulstrekk
2.2	2-hjulstrekk, elektrisk (el-bil)
2.3	Stasjonsvogn, 4-hjulstrekk,
3.0	Personbil, mellomklassen
3.1	Stasjonsvogn, 2-hjulstrekk
3.2	Stasjonsvogn, 4-hjulstrekk
4.0	Personbil, flerbruk
4.1	7 seter, 2 – hjulstrekk
4.2	9 seter, 2-hjulstrekk
5.0	Varebil, klasse 2, kassevogn
5.1	Kort, 2-hjulstrekk
5.2	Kort, 4-hjulstrekk
5.3	Lang, 4-hjulstrekk
5.4	Kort, 2-hjulstrekk, el-bil.

Dette er bilgrupper som i hovedsak vil dekke oppdragsgivers behov.

Bilgruppene følger definisjoner i hht Statens Vegvesens nybilvelger på følgende nettsted:

<http://www.vegvesen.no/Kjoretoy/Kjop+og+salg/Nybilvelger>

BG	Eksempler på biler <i>eller tilsvarende</i>.
1.1	Suzuki Swift, Nissan Juke
2.1	Volkswagen Golf, Skoda Rapid, Toyota Auris, Ford Focus, Peugeot 308
2.2	Nissan Leaf, VW E-golf, Ford Focus Electric
2.3	VW Golf, Subaru Levorg, Citroen Berlingo, Multispace, Peugeot Partner Teepe
3.1	Toyota Avensis, VW Passat, Mazda 6, Volvo V60, Ford Mondeo , Skoda Octavia
3.2	Skoda Octavia, Ford Mondeo, VW Passat , Volvo V60
4.1	Opel Meriva, Ford S Max, VW Touran, Peugeot 5008 ,
4.2	VW Transporter, Opel Vivaro, Ford Transit
5.0	Omfatter varebiler av typen: VW Caddy, Peugeot Partner og Citroen Berlingo el. tilsv.

Det vil i løpet av avtaleperioden kunne oppstå behov for noen andre biltyper/varianter av personbiler og varebiler under 3.5 tonn.

Tilbydere bes om å fylle inn opplysninger i bilag 2.15 om eventuelt øvrige aktuelle bilmerker/modeller de har i sitt sortiment.

3. Krav til bilene

Spesifikke krav er ytterligere beskrevet i bilag 2.1 – 2.14

4. Nåværende bilpark

Vi har følgende oversikt over nåværende bilpark, som hører inn under definerte bilgrupper:

BG	Betegnelse	Leasing	Eide
1.0	Personbil, småbil		
1.1	4-hjulstrekk	38	2
2.0	Personbil, kompaktklassen		
2.1	Combi, 2-hjulstrekk	1	2
2.2	2-hjulstrekk, elektrisk (el-bil)	0	0
2.3	Stasjonsvogn, 4-hjulstrekk,	3	2
3.0	Personbil, mellomklassen		
3.1	Stasjonsvogn, 2-hjulstrekk	1	3
3.2	Stasjonsvogn, 4-hjulstrekk	5	5
4.0	Personbil, flerbruk		
4.1	7 seter, 2 – hjulstrekk	3	7
4.2	9 seter, 2-hjulstrekk	0	8
5.0	Varebil, klasse 2, kassevogn		
5.1	Kort, 2-hjulstrekk	1	23
5.2	Kort, 4-hjulstrekk	65	30
5.3	Lang, 4-hjulstrekk	8	1
5.4	Kort, 2 – hjulstrekk, el-bil		1
		125	84

5. Anslag over bilbehov

Oppdragsgiver har de siste 4-5 årene i hovedsak leaset tjenestebilene, men kjøp har også forekommet. Leasingavtaler i hht punkt 4 utløper innenfor perioden 2016 – 2020.

Oppdragsgiver gir ingen garantier for hvordan fordelingen mellom leasing og kjøp vil være i fremtiden.

Endringer i behovene vil kunne påvirke totalvolumet og fordelingen mellom bilgruppene.

Eventuelle kjøp av brukte biler eller andre bilgrupper utenfor denne avtalen vil kunne påvirke det ovennevnte totalvolumet tilsvarende.

6. Biladministrasjon

Kommunene ønsker tilbud på biladministrasjon.

Biladministrasjon forventes å omfatte tjenester for en helhetlig oppfølging av bilparken. Dette innebærer for eksempel rapporteringsverktøy og oppfølging av bl.a. kjørelengder, kostnadsoversikter, varslinger om servicer og fakturatjenester.

Tilbyder beskriver innholdet i denne tjenesten i eget punkt i tilbudet. Det gis pris på biladministrasjon i bilag 2.13.

7. Kontraktstype og varighet

7.1 Rammeavtalens varighet

Det inngås rammeavtale, i hht bilag 3, for 2 år med ensidig opsjon for oppdragsgiver på forlengelse av avtalen med 1 + 1 år.

7.2 Leasingkontrakter og kjøpskontrakter

Anskaffelsene skal i de fleste tilfeller skje ved at det inngås leasingkontrakter på bilene. Det kan i noen tilfeller bli aktuelt å inngå kjøpskontrakt.

Leasingkontrakter inngått med varighet 3 eller 4 år skal ha opsjon på forlengelse med 1 år i hht bilag 2.14, punkt 2.3.

Billeasing skal være 100 % finansiering som operasjonell leasing.

8. Service

Følgende elementer skal minimum inngå i beregning av service-pris inngitt i bilag 2.1 – 2.12:

- Servicearbeid og oljeskift.
- Eventuelle oljeskift mellom serviceintervaller.
- Hente og bringetjeneste i forbindelse med service, ved behov hos driftsstedene.
- Erstatningsbil ved behov i forbindelse med service på bilene i hht serviceintervaller og ved reparasjoner som ikke skyldes skader forårsaket av oppdragsgiver (garanti-reparasjoner).