

Vedlegg A:

Kravspesifikasjon for levering av følgeforskning til PILOT

Generelt

Kravspesifikasjonen gjelder for leverandør som inngår kontrakt for kjøp av tjenester med Fylkesmannen i Oppland, heretter kalt oppdragsgiver, i forbindelse med følgeforskning til nasjonal pilot (PILOT), « Kommunereform som motor for utvikling og innovasjon i kommunene» (Heretter kalt PILOTen) ifm kommunereformen.

Oppdragsgiveren har kontrollmedlemskap i Grønt Punkt Norge og er sertifisert som Miljøfyrtårn.

1 Beskrivelse av PILOTen

1.1 Bakgrunn

I forbindelse med kommunereformen skal Fylkesmannen i Oppland gjennomføre en nasjonal pilot innenfor samarbeid mellom offentlige og private virksomheter.

1.2 Formål

Formålet med nasjonal pilot PILOTen, er gjennom et nytt, langsiktig og forpliktende partnerskap mellom kommunene, næringslivet og forskningsintensive kunnskapsmiljøer i Oppland, å ha Norges mest innovative offentlige sektor innen 8 år.

- Grunnleggende hypotese: Den optimale kommunestrukturen understøtter en bærekraftig samfunnsutvikling
- Prosjekteierne har ambisjon om at PILOTen er en viktig del av arbeidet med å få tilslutning til et nasjonalt SFI lignende prosjekt innenfor offentlig sektor fra 2017.

Piloten vil konsentreres rundt kommunen som tjenesteprodusent, myndighetsutøver, demokrati og folkestyre.

1.3 Gjennomføring

Gjennomføring av delpiloter med kommunene i a (Gjøvikregionen), b (Hadeland), c (Lillehammerregionen) og d (Dovre og Lesja):

Konkretisering av arbeidet:

1. Definere og prekvalifisere delpiloter. Med dette menes å utforme kriterier, gjennomføre møter med interesserte og motiverte kommuner samt dokumentere og komme med beslutningsunderlag til Fylkesmannen.
2. Innhente informasjon fra de enkelte aktører (kommuner, prosjektpartnere, samarbeidspartnere) – både kvalitativt og kvantitativt som bakgrunn for å bringe partene sammen for å drøfte felles muligheter og målsetninger.

3. Å fasilitere riktige ressurser til støtte i endringsprosesser i utvalgte case – det vil si bidra til å sette agenda, følge eventuelt nasjonale føringer, benytte definerte teorier og praktiske/relevante eksempler samt bringe inn nødvendig fagkompetanse til rett tid etc
4. Følgeforskning og veiledning på hvert enkelt prosjekt. Forskningsmiljø velges utfra innhold i delprosjektet. Herunder kartlegge teorier og praksiser for samhandlingsmønstre og strukturer i offentlig og privat sektor – med fokus på barrierer, drivere og muliggjørere for å realisere potensielle synergier.
5. Overordnet følgeforskning av nasjonal pilot
6. Dokumentere og beskrive prosessen med det formål og både skape læring, erfaringsutveksling til andre aktører men også som empiri til videre forskning.

2 Produkter som leveres i kontraktens periode

Kontraktens periode løper fra inngåelse av kontrakt til prosjektet avsluttes i mars 2017.

Det skal drives følgeforskning og veiledning på PILOTen som beskrevet i underpunktene 4, 5 og 6 i pkt. 1.3 over, med unntak av delpilot d (Dovre og Lesja).

Det skal leveres sluttrapport.

Tilbudet må inneholde en prosjektplan for hvordan forskningen og veiledningen er planlagt gjennomført og en anbefaling om hvordan erfaringene kan deles.

2.1 Pris

Pris skal oppgis iht. tildelingskriteriene i konkurransegrunnlaget.

Pristilbudet skal ikke overstige NOK 700 000,- inkl. MVA

Pris som oppgis i NOK, inkl. MVA.

Leverandøren skal beskrive hvordan prisbetingelsene vil bli fastsatt gjennom hele avtaleperioden.

3 Leveringsevne

Det skal utarbeides prosjektplan som er en del av, eller legges ved, tilbudet. Framdrift i kontraktperioden skal følge prosjektplanen.

4 Miljø

Oppdragsgiver ønsker at leverandør beskriver miljøtiltak som legger vekt på avfall, innkjøp, transport og energi.