

LEVERANDØROPPLYSNINGER		
Dokumentasjon		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Beskrivelse av foretakets tekniske ressurser og de kvalitetsmetoder som benyttes. 2. Informasjon om teknisk personell eller tekniske avdelinger leverandøren disponerer over enten de tilhører foretaket selv eller ikke, samt om de som har ansvaret for kvalitetskontrollen. 3. Angivelse av oppdragsgivers muligheter for å kunne foreta kvalitetskontroll i byggeperioden. 4. Komplette tegninger over påbygg og chassis. 5. Brosjyremateriell og brukerveiledning på utstyr som inngår i tilbudet. Språket i brosjyremateriell og brukerveiledning skal fortrinnsvis være på norsk 		
G - GENERELT, FORVENTET BRUK		Merknad
G.1	Denne spesifikasjonen inneholder de minimumskrav som er satt for levering av ny kombinert brann- og redningsbil til KVÆNANGEN KOMMUNE. Hovedoppgavene er redning og brannbekjempelse i Kvænangens komplekse bygningsmasse og som arbeidsredskap for mannskapene i KVÆNANGEN.	
G.2	Tilbudet utformes med utgangspunkt i grunndokument pkt som besvares med egen skriftfarge under hvert punkt. Hvert enkelt punkt skal besvares utfyllende og detaljert, evt. med bilder og tekniske spesifikasjoner. Besvarelsen skal ikke bestå av enstavelser og den skal være på norsk. Det skal ikke refereres til leverandørens egne standarder. Tilbud som ikke er satt opp som beskrevet i dette punkt kan bli forkastet uten å bli vurdert.	
G.3	Spesifikasjonen reflekterer Kvænangen Kommunes behov for å tilstrebe tekniske gode løsninger hva funksjon, service og betjening angår. Bilen skal designes og konstrueres for en forventet levetid på minimum 20 år, forutsatt at den brukes og vedlikeholdes etter produsentens anvisninger. Generelt skal design og konstruksjon av hele kjøretøyet ivareta kravet om å være enkel å vedlikeholde og med lett adgang til daglige kontrollpunkter.	
G.4	Brannbilen skal være konstruert for å kunne operere under alle værforhold på KVÆNANGEN KOMMUNE.	
G.5	Det stilles som krav at brannbilen som tilbys er bygget i et visst antall, og at det foreligger dokumentert erfaring fra relevante brukere. Referanseliste med kontaktpersoner skal legges ved tilbudet.	
G.6	Kjøretøyet skal ha dokumentasjon på at det tilfredsstiller samtlige lover og forskrifter som gjelder for slikt utstyr i Norge.	
G.7	Obligatoriske krav (skal-krav) må oppfylles, ellers kvalifiserer ikke tilbudet. Andre krav (bør-krav) bør oppfylles, men kreves ikke for å delta i konkurransen.	
G.8	Kjøper forbeholder seg retten til å forandre på detaljer i forhold til kravspesifikasjon, med tillegg og fratrek i pris, ved et evt. kontraktsmøte.	
H - STANDARD KRAV		
Begrepsdefinisjon: Kjøretøyet er chassis + påbygg		
H.1	Målsatte tegninger av kjøretøyet, frivinkel foran og bak, vektberegninger og foreslåtte planløsninger skal følge med tilbudet.	
H.2	Kjøretøyet skal i hovedsak tilvirkes i overensstemmelse med fabrikantens standardutførelse.	

H.3	Kjøretøyet skal tilvirkes med største nøyaktighet. Kjøretøyet skal være uten skader, lekkasjer, skarpe kanter, løse deler og lignende.	
H.4	Kjøretøyet skal tilfredsstillende alle krav i norsk lov slik at den oppfyller krav i bl.a. Veitrafikkloven med tanke på trafiksikkerhet, lydnivåer, miljøhensyn og lignende.	
H.5	Alt benyttet materiell fra hovedleverandør og underleverandører skal være av beste kvalitet. Produksjonen skal minst tilfredsstillende europeiske standarder.	
H.6	Montert utstyr levert av leverandør skal ikke være eldre enn kjøretøyet.	
H.7	Fullstendig korrosjonsbeskyttelse skal inngå. Dette skal gjelde alle typer metall (jern, aluminium.) Korrosjonsbeskyttelsen og evt. tilleggsbeskyttelse skal være dokumentert med oppgitt holdbarhet og behov for etterbehandling skal være beskrevet.	
H.8	Leverandøren skal stå for alle forsikringer til bestiller har mottatt kjøretøyet.	
H.9	Kjøretøyet skal leveres ferdig registrert, leverandørkontrollert og kjøpreklart.	
H.10	Konstruksjonen skal utføres slik at kostnadene for vedlikehold og reparasjoner blir så lave som mulig.	
H.11	Komponenter som krever periodisk vedlikehold eller utskifting skal monteres lett tilgjengelig.	
H.12	Luftventiler, elektriske og andre følsomme komponenter skal ved behov monteres med egnet innbygging.	
H.13	Slanger, kabler, rør og lignende skal, der det kreves, beskyttes mot slitasje og skader.	
H.14	Materialkombinasjoner som kan gi galvaniske tæring skal ikke benyttes. Eventuelt beskyttes/isoleres.	
H.15	Instruksjonsmanualer skal leveres i minst ett eksemplar i perm samt en elektronisk versjon. Språket skal være norsk.	
H.16	Verkstedhåndbok/servicehefte skal leveres i to eksemplarer. Det bør finnes en elektronisk serviceoversikt på web for den branntekniske delen. Dette tilbys mot pristillegg.	
H.17	Tilbyder skal være ansvarlig for totalleveransen, inkludert ansvar for underleverandører i kjøretøyets levetid.	
H.18	Det skal medregnes ett stk. fabrikkbesøk for 4 personer, tidlig i byggeperioden. KVÆNANGEN forbeholder seg retten til å inspisere og kontrollere produksjonen på alle trinn, uansett hvor produksjonen foregår.	
1 - CHASSIS		
1.1	Det er ønskelig med et chassis i 16 tonns klassen, bilens utrykningsklare totalvekt skal oppgis. Kjøretøyets vekt med alt utstyr bør ikke overstige 90 % av chassisets kapasitet. Det skal leveres vektberegning,	
1.2	Tilbudet skal inneholde drivverk med 4X4 og bør ha akselavstand på maksimalt 4 meter.	
1.3	Svingradius, overheng og frivinkel foran og bak skal oppgis.	
1.4	Den totale transporthøyden skal ikke overstige 3,1 meter. Den totale transportlengde skal ikke overstige 7,5 meter.	
1.5	Kjøretøyet bør ha en motor på minimum 290 hk.	
1.6	Kjøretøyet bør gires for en hastighet på 100 km/t.	
1.7	Girkassen bør være elektronisk styrt, automatgir. Oppgi type og eventuelle alternativer.	

1.8	Differensialspærre foran og bak samt langsgående spærre.	
1.9	Parkeringsbrems på begge aksler.	
1.10	Leverandør anbefaler fjæring.	
1.11	Kraftuttak dimensjoneres minst for kontinuerlig drift av pumpe med kapasitet på min. 3000 liter per minutt v/ 10 bar. Motorturtall ved forskjellige ytelser oppgis. I tillegg skal det være montert ekstra kraftuttak for drift av diverse hydraulisk utstyr.	
1.12	Det er viktig med godt kjørellys på bilen. Det er ønskelig med LED 1000 meter på lyktebøyle i fronten. Tilbyder beskriver bilens belysning	
1.13	Batterier skal være vedlikeholdsfrie av typen «AGM» eller tilsvarende.	
1.14	Chassis leveres med 6 stk. komplette sommerhjul og 6 stk. komplette vinterhjul m/brannbilpigg. Kjetting (3stk).	
1.15	Drivstofftanken skal romme minst 120 l.	
2 - HYTTE, KABIN		
2.1	Mannskapskabinen skal romme 6 personer i to rader. Det er viktig at det er god plass for mannskapene og at dører, innsteg, seter og innfestinger av seter oppfyller kravene i europeiske kjøretøysforskrifter og at røykdykkerstolene oppfyller kravene i europeisk standard for brannbiler, EN1846. Kabinen skal være kollisjonsikkert. Batterier, dieseltank og eksosanlegg skal plasseres under mannskapskabinen slik at det opptar minst mulig plass i påbygget.	
2.2	Dobbelkabin må tilfredsstillende gjeldende sikkerhetskrav, og være meget godt isolert mot støy. Det er ønskelig at kabinen er spesialbygget for røykdykkere, og at dørene har utfellbare trinn for enkel adkomst.	
2.3	Lavest mulig innstigningshøyde, oppgis i cm.	
2.4	Kabinen må ha plass for fører + 1 passasjer foran, samt 4 røykdykkere bak. Røykdykkerstolene må være tilpasset 6,8 liter kompositt flaske. Setene skal også være godkjent i henhold til vegtrafikklovens bestemmelser og standard for brannbiler EN1846.	
2.5	Sittebenk/røykdykkerstolene bak må ha polstrede seterputer av god kvalitet. Det er ønskelig at seteputene enkelt kan demonteres for rengjøring, gjerne i vaskemaskin. Under sittebenken må det være plass for 4 reserve flasker for pusteluft av typen 6,8 liter kompositt.	
2.6	I kabinen ønskes plass for oppbevaring av permer, ladere etc. Det skal være lagt opp til strøm 220 V for bruk til diverse ladere.	
2.7	Det må være takbelysning ved hver dør, med egen bryter på hver lampe. Det er ønskelig med en moderne løsning med LED lamper og dag/natt funksjon.	
2.8	Chassiset skal leveres med vanlig FM radio som er tilpasset bilen. I tillegg må det påregnes montering av kommunikasjonsutstyr som TETRA terminal m/høytalere.	
2.9	Ekstra dieselvarmeapparat for kabin bak monteres, 2000 Watt. Varmeren må fungere med tenningen av. Tilbyder spesifiserer løsningen.	
2.10	Alle varsellamper må monteres i panel ved førerplassen. Alle bryterne skal også ha merking med lys.	
2.11	Alle varsellamper og brytere skal merkes på norsk eller med gjenkjennelige symboler.	
2.12	Hansen kupling for fylling av vedlikeholds luft bør monteres ved innsteg førerdør.	
3 – SIRENE – BLÅLYS		

3.1	Elektronisk sirene skal monteres for best mulig utnyttelse av lydnivå med lydskjerming mot kabin. Sirene skal ha flertone og Yelp-funksjon som er tilkoblet bilens hornknapp.	
3.2	Blålys. Alle krav iht. ECE R65 klasse 2 skal oppfylles. Kjøretøyet skal være godt synlig ved utrykningskjøring og ved oppstilling mot ulike objekt. Det skal monteres:	
	Blålys med LED-lys på taket	
	<ul style="list-style-type: none"> • 4 stk. fremover rettet LED-lys, blå • 2 stk. LED-lys i vindavviser, blå • 2 stk. LED-lys bak på kjøretøyet for god synlighet, blå • Alle LED-lys skal leveres i henhold til nyeste standard. Kjøper forbeholder seg retten til å velge type og leverandør av alt blålys/sireneutstyr som skal monteres på bilen. • Fremover rettetblålys i grill skal kunne skrus av med egen bryter. 	
4 - ELEKTRISK UTRUSTNING 24 V.		
4.1	El. Sentral med sikringer og releer monteres på egnet sted, slik at den ikke tar for mye plass i påbygget / chassis. Koblingskjema og brukerveiledninger på norsk må medfølge.	
4.3.	Skapbelysning monteres, LED-type på begge sider av døråpning. Varselbrytere for åpen sjalusidør må være godt skjermet for fuktighet og mekanisk påvirkning. Varsellampe ved førerplass.	
4.4	Det monteres 2 ryggelys/arbeidslys på bakvegg og ett på hvert sidespeil for opplysning av bilens sider. Det monteres også arbeidslys 3 stk. til hver side. Alle arbeidslys/ryggelys må kunne betjenes fra pumpebetjeningsplass og inne fra kupeen, arbeidslys og ryggelys må kunne betjenes hver for seg. Det er ønskelig med best mulig ryggelys.	
4.5	Speil må være elektrisk oppvarmet og justerbare.	
4.6	Ryggekamera monteres, løsning beskrives.	
5 - ELEKTRISK UTRUSTNING 220V		
5.1	Alle 220V installasjoner må gjøres iht. norske krav.	
5.2	Vedlikeholdslader for startbatterier monteres, min. 2 x 15A, må være tilpasset brannbil.	
5.3	Kontakt for tilførsel av 220 v monteres ved innsteg førerdør sammen med tilkobling for vedlikeholds luft.	
6 – LYSMAST		
6.1	Lysmast min. 5 meter, lysmasten skal dekke et område på 360 grader med tilfredsstillende arbeidslys i LED-lamper. Kontrolllampe og akustisk signal for lysmast oppe monteres på betjeningsplass og i instrumentpanel v/førerplass. Det er ønskelig med en lysmast som har elektrisk rotasjon og vipp, og at lampene er i 24V LED utførelse. Ytelse beskrives.	
7 - PÅBYGGET		
7.1	Påbygget skal være av et korrosjonsfritt materiale, med sjalusidører av «topp» kvalitet på alle dørene.	
7.2	Innfestning av påbygg til hjelperamme og chassis må gjøres slik at reaksjoner mellom stål og aluminium unngås og være i henhold til chasisleveradørens anvisninger.	
7.3	Bunnen i skapene skal være av glatte/slitesterke plater.	
7.4	Svingbare og uttrekkbare plater monteres i rommene etter avtale. Alt av innredning må være av en slik type at det enkelt går å forandre i ettertid. Innredning av rommene gjøres etter nærmere avtale. Slangereoler monteres på begge sider av bilen. Vi ønsker detaljerte tegninger eller	

	bilder med forslag til innredningsløsninger med priser av forskjellige alternativ.	
7.5	Adkomst til tak via nedfellbar stige.	
7.6	Underkjøringshinder bak skal monteres, Skal være to sjakkelfester for trekk av bil.	
7.7	På taket lages innfestninger for stiger og lyngsmekkerer, samt siderail med takrenne. Det monteres en kasse med lokk for diverse utstyr. Kassen tilpasses tilgjengelig plass på taket, og må minimum kunne romme bårepakke fra NLA.	
7.8	Termostatstyrt dieseldrevet varmer skal monteres for intern oppvarming i påbygget. Varmeren må kunne startes fra førerplass, og fordele varmen jevnt i hele påbygget. Den må minimum være på 5kw og må fungere med tenningen av. Tilbys mot pristillegg.	
8 - VANNTANK		
8.1	Vanntank av god kvalitet med referanser for montering i brannbil monteres. Tanken må ha skvalpeskott innebygd, og et rominnhold på minimum 2500 liter, det er ønskelig med 3000 liter.	
8.2	Tanken skal utstyres med automatisk tankfylleventil og overløpsrør.	
8.3	Alle flenser og overganger skal dimensjoneres slik at vi til enhver tid kan få full utnyttelse av pumpe.	
8.4	Tankmåler skal være av høy kvalitet, og det skal være akustisk varsel ved ¼ tank. Instrumentet monteres ved pumpebetjeningsplass.	
8.5	Det skal være mannhull for inspeksjon av tanken	
9 - SKUM		
9.1	Det er ikke ønskelig med skumtank, men det må være plass med holder for skumkanner, samt skumblander med nødvendig utstyr for montering på sideuttak.	
10 - RØROPPLAGG OG TILKOBLET UTSTYR		
10.1	2 stk. kuleventiler med NOR-lås nr. 1 tilkople 3» automatventil for vanninntak til tank. 4 stk. 65 mm trykkuttak med 2 ½" ratt- eller kuleventil og NOR-lås nr. 1.	
10.2	Det må være uttak i siderom for hurtigutlegg med holder og løsning for lenket slange og grenrør til normalutlegg. Tilbyder beskriver løsning.	
11 - BRANNPUMPE		
11.1	Det skal monteres brannpumpe som har kapasitet på minimum 3000 l/min v/ 10 bar. Det er ønskelig at denne er hekkmontert og beskyttet mot frost innmontert i bakrommet sammen med alt røropplegg.	
11.2	Tilbyder bes spesifisere montering og plassering.	
11.3	Det skal leveres 3x3m, 125 mm sugeslanger med Storzkupling og bunnventil. Montert på taket.	
11.4	Pumpen skal ha mulighet for å kjøre mekanisk omløp ved høy temperatur.	
11.5	Pumpen skal ha automatisk trykregulering, men skal også kunne betjenes manuelt.	
11.6	Ut- og innkobling av pumpe skal betjenes fra pumpebetjeningsplass. Det er ønskelig med et digitalt styringssystem med oversikt over alle branntekniske funksjoner ved pumpebetjeningsplass.	
11.7	Pumpen skal utstyres med frostsikring med tilkopling fra bilens kjølevann, den skal også være utstyrt med automatisk temperaturventil som åpner ved kjøring mot stengte ventiler.	

12 - ANNET UTSTYR SOM SKAL INNGÅ I LEVERANSEN		
12.1	3-delt heisestige med en lengde på min 10 meter monteres på tak. Det skal også leveres og plasseres en kort stige som er lett tilgjengelig fra bakkenivå.	
12.2	2 stk. slangebøyer med holdere monteres og skal plasseres under påbygget.	
12.5	Kroker og utstyr for festing av utstyr monteres etter avtale. Leverandør anbefaler mengde og tilbyr dette mot pristillegg.	
12.6	Samlerør, 125mm, med 2 stk. Nor-lås 1 skal leveres.	
12.7	Frontmontert elektrisk vinsj på minimum 4 tonn med ca. 30m fibertau leveres. Det er ønskelig at vinsjen er montert innfelt i fronten med nedfellbart beskyttelsesdeksel. Det leveres med et feste for mothold/kasteblokk foran, samt to fester for sjakler bak som skal holde minimum 5t. Det skal også leveres med 3 stk. Sjakler til disse festene.	
13 – LAKKERING, MERKING OG UNDERSTELLSBEHANDLING		
13.1	Chassis og påbygg skal lakeres i svovelgul RAL 1016. Mengde lakkering og utførelse beskrives av leverandøren.	
13.2	Chassis samt påbygg må understellsbehandles meget grundig. Dette skal dokumenteres.	
13.3	Merking (bokstaver og tall) skal avtales på byggemøtet, merking leveres av leverandør. Farger avklares på byggemøtet. Merking av sidene (konturmerking) på påbygget skal merkes med refleks i henhold til kjøretøysforskriften. Det må påregnes en del arbeid og materiale i forbindelse med dekor. Det er ønskelig å få tegnet dekor og fargeforslag i et tegneprogram. Dette i samarbeid med kjøper.	
14 – EKSTRAUTSTYR (mot pristillegg)		
14.1	Røyk vifter, leverandør oppgir type og pris.	
15 – SERVICEAVTALE		
15.1	Service er en svært viktig del av leveransen. Det forventes service 24 timer i døgnet, 7 dager i uka, 365 dager i året. Leverandøren skal presentere og prissette ulike forslag til serviceavtale på chassis og på påbygget.	
15.2	Service og vedlikehold av chassis beskrives.	
15.3	Akutt reparasjon og feilsøking på kjøretøy skal kunne påbegynnes innen 24 timer fra bestilling.	
15.4	Telefonstøtte og feilsøking, konsultasjon, spørsmål og annet skal finnes tilgjengelig 24 timer i døgnet året rundt. Serviceapparat skal beskrives med opplysninger om tilgjengelig servicepersonell med angivelse av erfaring og mobilitet. Oppgi telefonnummer leverandøren har for støtte, kjøper vil teste svartjenesten.	
15.5	Leveranse av reservedeler til påbygg bør være på plass hos kjøper innen 24 timer fra bestilling. Det skal oppgis hvor hovedlager og evt. fremskutt lager finnes. Beskriv tilgjengelighet og leveringstid på reservedeler til chassis, påbygg og utstyr.	
15.6	Enklere service på påbygg med mer bør kunne utføres på verkstedet til KVÆNANGEN KOMMUNE.	
15.7	Kjøretøyet tilbys med 36 måneders/3 års serviceavtale på chassis og brannteknisk del mot pristillegg.	

16 – GARANTIER		
16.1	Allmenn fabrikkgaranti på chassis og påbygg samt annen utrustning som fastmonteres av påbygger skal være 3 år/36 måneder, regnet fra den dag kjøretøyet overtas. Garantitiden skal oppgis i tilbudet.	
16.2	Korrosjonsgaranti på chassis og påbygg bør være 10 år regnet fra den dagen kjøretøyet overtas.	
16.3	Tilgang på reservedeler til chassis og påbygg bør være minst 20 år fra den dagen kjøretøyet overtas.	
16.4	Det skal leveres 36 måneder garanti på alt løst utstyr, inkludert underleverandørers utstyr.	
17 – LEVERANSE OG UTDANNING/OPPLÆRING		
17.1	Kjøretøyet skal leveres klargjort, og ferdig registrert i KVÆNANGEN.	
17.2	Leveringstid skal oppgis.	
17.3	Leverandøren skal utdanne involvert personell hos oss i vedlikehold og bruk av kjøretøyet med påbygg. Opplæringen bør skje i forbindelse med leveransen. Alle kostnader i forbindelse med dette (for eksempel reise, arbeidstid og materiell) skal dekkes av leverandøren. Opplæringens innhold skal kortfattet beskrives i tilbudet.	
17.4	Det bør leveres en opplæringsplan sammen med tilbudet. Språket skal være norsk	

Prisskjema

VI BEKREFTER HERVED AT VI KAN LEVERE KOMBINERT BRANN- OG REDNINGSBIL TIL KVÆNANGEN KOMMUNE IHHT INCOTERMS DDP 2000 BURFJORD. LEVERINGEN ER I HENHOLD TIL DENNE ÅPNE ANBUDSKONKURRANSES GRUNNDOKUMENT MED VEDLEGG.

KOMBINERT BRANN- OG REDNINGSBIL UTSTYRT jfr KONKURRANSEGRUNNLAG LEVERES IHHT INCOTERMS 2000 BURFJORD TILBYS KVÆNANGEN KOMMUNE FOR (eks mva)		Kr:
Merverdiavgift		Kr:
TOTALPRIS		Kr:
Dato:	Leverandør:	
Sted:	Underskrift ihht fullmakt	