

Anbudsbeskrivelse

Dato: 22.juni 2015

Tur og sykkelveg over Dovrefjell

Parsell 4. Strekingen Storsandvikseter – gml E6 ved Gautåsetervegen, Dovre kommune.

Anbudsgrunnlag – beskrivelse av prosjektet/arbeidet.

1. Generelt

Foreliggende anbudsgrunnlag omfatter opparbeiding av en tur- og sykkelveg på strekingen mellom Storsandvikseter og gml. E6 ved Gautåsetervegen, ca. 4150 m ny veg. På ca. 3500 m av strekingen følger vegen en svært gammel ferdselsveg som legger forutsetninger for arbeidet som skal gjøres.

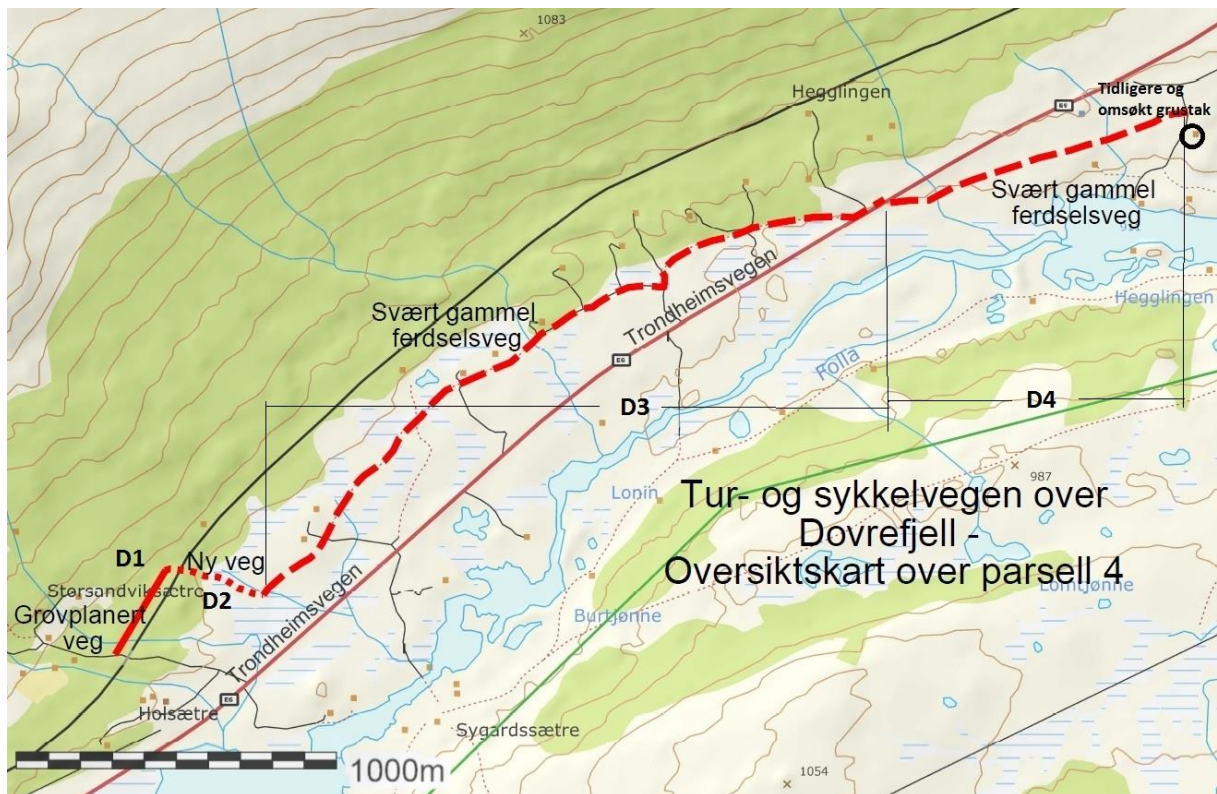
Dovre kommune er nå godt i gang med å bygge en sammenhengende tur- og sykkelveg over Dovrefjell mellom Dombås og Hjerkin. Denne skal bestå av vegbiter som finnes i dag, bundet sammen med ny veg der det ikke er veg i dag.

Framdrift for tur- og sykkelvegen mellom Dombås og Hjerkin fram til 2015 har vært:

- **Parsell 1.** Veg mellom Nordseter og Fokstugu med lengde 2200 m, påbegynt 2011 og avsluttet aug. 2012.
- **Parsell 2.** Veg mellom nørde avkjøring ved Fokstugu og rasteplassen v/Storrhusranden sør for Springarbekken med lengde 3200 m, påbegynt i 2012/2013 og avsluttet i løpet av sommeren 2013.
- **Parsell 3.** Vegstrekingen mellom rasteplassen på E6 v/Storrhusranden, sør for Springarbekken, og Vålåsjo stasjon, med lengde 4700 m, startet opp høsten 2013. Vegen ble ferdig fram til Furuhaugli sommeren 2014. Vegen på nordsida av Vålåsjoen avsluttes i løpet av sommeren 2015. Dette innebærer bygging av 3200 m ny veg og utbedring av 1465 m eksisterende veg.
- **Parsell 4.** Parsell 4 er den vegstrekingen som gjenstår for å få en sammenhengende tur- og sykkelveg mellom Dombås og Hjerkin og som anbudsbeskrivelsen gjelder for. Dette er vegstrekingen mellom Storsandviksetervegen og Gamle E6 sør for Hjerkin, totalt en streking med ny veg med lengde 4150 m.

2. Parsell 4 kan deles opp i 4 delstrekninger, jf. oversikten og kart under:

Strekning	Strekning, m-angivelse fra start vegparsell	Status i dag	Type arbeid	Lengde m
Delstrekning 1. Storsandviksetervegen – jernbaneundergang (der vegen går nord/vest for jernbanen og E6)	0-350 m	Trasé planert og stikkrenner lagt ned	Grusing (bærelag og toppdekke). Gjerde langs jernbanen.	350 m
Delstrekning 2. Jernbaneundergang – gammel vegtrasé (der vegen går mellom jernbanen og E6)	350-650 m	Ikke veg	Ny veg	300 m
Delstrekning 3. Gammel vegtrasé - E6 v/Heglingsbakken (mellom jernbanen og E6)	650–3060 m	Svært gammel vegtrasé, stor verneverdi	Ny veg tilpasset gammel vegtrasé med store verneverdier	2400 m
Delstrekning 4. E6 v/Heglingsbakken – stikkveg Heglingen (sør for E6)	3060–4150 m	Gammel vegtrasé, men usikker alder, moderate verneverdier	Ny veg tilpasset gammel vegtrasé med moderate verneverdier	1100 m
Sum				4150 m



3. Anbudet omfatter - bygging av veg slik:

- **Delstrekning 1** – 300 m
 - Ferdig planert mangler 1 stikkrenne
 - Bærelag og topplag
 - Det må foreligge aksept fra Jernbaneverket for å kunne utføre arbeidene på jernbanens område (i arbeid).
- **Delstrekning 2** – 350 m.
 - Bygging av veg i urørt terreng, Flytting av bekk på en lengde av ca. 50 m
 - Opprydding i kulvert under jernbanen
 - Planering av grunn – fjerning av vegetasjon
 - Legging stikkrenner, duk slik beskrevet, grøfter der nødvendig
 - Bærelag og topplag
- **Delstrekning 3** – 2400 m
 - Verneverdig veg
 - Vegetasjonslag – krattknusing, beitepusser, jevne ut maskinskuffe
 - Ikke plaststikkrenner med unntak ved ca. meterangivelse 1000 med Ø 600 mm
 - Leies inn eksterne folk til å restaurere stikkrenner av stein (ikke omfattet av anbud)
 - Passering av 3 myrer
 - Myr 1 (970-1050m) – Legge veg i sving i overkant av myra med stikkrenne
 - Myr 2 (1235 – 1275m) – Bygge ca. 40 m kloppbru over myra ved å pæle i myra, bredde dekke ca. 1,25 m. (kloppbruer omfattes ikke av anbud).
 - Myr 3 (1400 – 1480m) – Bygge ca. 80 m kloppbru over myra, bredde dekke ca. 1,25 m. (kloppbruer omfattes ikke av anbud).
 - Bærelag og topplag
- **Delstrekning 4** – 1100 m
 - Veg med moderat verneverdi
 - Vegetasjonslag – krattknusing, beitepusser, jevne ut maskinskuffe, jf. D 3
 - Bygge veg på vanlig måte med plast stikkrenner, duk, noe grøfter
 - Bærelag og topplag

Anbudet omfatter ikke:

- Håndmurte stikkrenner
- Bygging av 2 kloppbruer, jf. ovenfor
- Bygging av gjerde langs jernbanen

4. Forutsetninger for arbeidet:

1. Bygging av vegen.

1.1. Data for vegtraséen:

- Veglengde totalt 4150 m.
- Veglengde helt ny veg: 650 m
- Veglengde gammel vegtrasé: 3500 m der 2400 m lengst sør er en særlig verdifull og autentisk/verneverdig vegstrekning
- Vegbredde, totalt – 3,5 m
- Bredde på gruset veg – 2,5 m
- Bredde på trasé ryddet for trær/høgre vegetasjon – ca. 8 m

1.2. Oppmerking av vegtraséen.

Trestikker er satt ut hver 50. meter i vegens midtlinje der det ikke er veg fra tidligere og i vegkanten der det er eksisterende veg/vegfar. Der traséen følger gammelt vegfar, skal vegen følge denne. Der vegen ikke følger gammelt eller eksisterende vegfar, skal vegen legges slik at den ligger godt og hensiktsmessig i terrenget i forhold til bekker og tørre og våte partier og samtidig ha en god linjeføring. Trestikkene er merket fra 5 (=50 m) til 415 (=4150m).

1.3. Vegetasjon – eksisterende vegetasjon og rydding av trasé.

- Ved anlegg av tur- og sykkelvegen kan tre- og buskvegetasjon ryddes i traseen i en bredde av 8 -10 m. Traséen vil bli ryddet for trær og større busker før anleggsarbeidet starter. Dette omfattes ikke av anbudet. Virke som er egna til ved blir tatt ut. Hogstavfall vil bli lagt i mindre hauger utenfor vegtraséen.
- Vegetasjonsdekket i traséen skal fjernes før det legges bærelag:
 - På delstrekning 1 er planering og fjerning av vegetasjon gjennomført
 - På delstrekning 2, der det ikke er gammel veg, skal vegetasjonsdekket kjøres vekk, ev. legges til side for seinere plastring av kanter.
 - Der vegen følger gammel vegtrasé, dvs. delstrekning 3 og 4, skal traséen jevnes ut ved preparering med krattknuser, ev. beitepusser og til slutt med gravemaskinskuffe. I samarbeid med oppdragsgiver må det finnes metode for dette som ikke skader den gamle vegen.
- Trestubber/røtter helt inntil vegen skal fjernes på alle delstrekninger.
- Fjerning av vegetasjonsdekket slik beskrevet ovenfor, omfattes av anbudet.
- Vegetasjon skal ikke fjernes utover det som er nødvendig for å få opparbeidet vegen.

1.4. Vegføring - skjæringer – fyllinger

Der vegen følger gammel vegtrasé, skal den nye vegen legges oppå den gamle vegen, med enkelte unntak! Det skal ikke graves i grunnen i form av skjæringer eller fyllinger, men grøfter kan graves der det er avtalt. Fjerning av større stein kan være nødvendig.

Ny vegtrasé skal legges i myke linjer i terrenget og gis en tiltalende form og behandling og legges innenfor en korridor med bredde 25 m, som definerer vegen i reguleringsplanen. Skjæringer og fyllinger er trolig ikke nødvendig og skal avtales på forhånd.

1.5. Oppbygging av vegen

Vegen skal bygges opp av et ca. 15 cm tykt bærelag med morenemasse knust ned til ca. 0-60 mm i en bredde på ca. 3,5 m på strekninger der vegen ikke ligger på morenegrunn. Der vegen går på tørre rabber, kan bærelaget reduseres til 10 cm – enkelte steder uten bærelag. Toppdekket på vegen skal være et lag med ca. 15 cm knust fjell 0-15 mm i en bredde på 2,5 m.

1.6. Masse til vegen

Det er gitt tillatelse til å ta ut masser i et eksisterende massetak ved Heglingen i et område der Statskog er grunneier. Massetaket ligger ca. 100 m fra der den aktuelle vegparsellen slutter. Fra dette massetaket kan det i samråd med grunneier tas ut inntil 1500 m³ grus til bærelag på vegen. Utover dette er det ikke anledning til å ta ut eller nytte masser som finnes langs vegen.

Masse bærelag og topplag - anslått mengde =

Delstrekning	Lengde, m	Mengde bærelag, m ³ (3,5 * 0,15 m)	Mengde topplag, m ³ , (2,5 * 0,15 m)
D 1	300	158	113
D 2	360	189	135
D 4	1100	578	413
Sum D1, 2, 4	1760	950	660
Delstrekning 3 (Opsjon)	2400	1260	900
Sum D 1, 2, 3, 4	4160	2184 = 2200	1560

Uttak masse (bærelag) Heglingen, maks = 1500 m³

Masse (bærelag) som må kjøres fra Dombås ev. andre steder fra – beregnet mengde = 700 m³

1.7. Legging av duk.

Det skal legges duk under drenerende masse der vegen passerer våtlandte og myrete områder jf. meteroversikten for vegen. Det er beregnet å legge ca. 270 m duk med bredde 3 m. Krav til duk: klasse 3.

Det kan være aktuelt med lengre strekninger med duk, enn oppgitt i beskrivelsen. Dersom det blir aktuelt, vil det bli avklart et tillegg i kontrakten basert på enhetsprisene som oppgis i tilbudet.

1.8. Stikkrenner

- **På delstrekning 1** er det meste av stikkrenner lagt:
 - Mangler 1 stikkrenne Ø 400 mm
- **På delstrekning 2 og 4** skal det legges stikkrenner som anvist i meteroversikt. Det skal legges stikkrenner av plast med anvist dimensjon og lengde, jf. meteroversikten. Bekker skal føres rett gjennom vegkroppen med tilstrekkelig kapasitet og ikke samles før kryssing av vegen. Innløpet til stikkrennene skal mures i naturstein
- **På delstrekning 3** skal gamle stikkrenner restaureres og håndmures av stein. Det er vurdert at de gamle stikkrennene er tilstrekkelig for å drenere vannet i denne parsellen. Unntaket er passering av Myr 1 der det skal legges 1 stk plastrenne Ø 600 mm. Steinmurte stikkrenner omfattes ikke av anbudet
- **Stikkrenner for delstrekning 1, 2, 3 og 4, jf. meteroversikt nedenfor:**

Dim. Stikkrenner D1, D2, D4	Antall	Antall m
200 mm	2	12
300 mm	5	30
400 mm	5	30
500 mm	2	12
600 mm	2	12
800 mm	1	6
I tillegg kommer steinmurte stikkrenner på D3, ikke i anbud		
Sum	17	

1.9. Grøfter

Der vegen følger gammelt vegfar, delstrekning 3 og 4, skal grøfter vurderes både i størrelse og om de er nødvendig. I utgangspunktet er grøfter nødvendig på oversiden av vegen, og skal være tilstrekkelig for å lede vannet vekk fra vegen. Unntaket er hvor vegen ligger over terrenget på sidene, samt på de tørreste randene. På flate, våte områder kan det være nødvendig med grøfter på begge sider av vegen.

1.10. "Skrapmasse"

Det er ikke beregnet mye skrapmasse som resultat av vegbyggingen, siden vegen i stor grad følger verneverdig vegtrasé der det ikke skal fjernes vegetasjon. Ev. skrapmasse og vegetasjon kan deponeres i grustak der det er gitt tillatelse til uttak. Deponeringsområdet skal ryddes opp og planeres etter avsluttet arbeide.

1.11. Komprimering

Bærelag skal komprimeres før toppdekket legges. Det kan være nødvendig å komprimere bærelaget i to trinn dersom underlag og tykkelsen tilsier det. Toppdekket skal komprimeres til slutt.

1.12. Universell utforming

Stigning på vegen skal være mindre enn 1:20, men over kortere strekninger inntil 1:12.

1.13. Bruk av anleggsmaskiner

Ved anlegg av vegen skal anleggsmaskiner og biler som blir nyttet for transport av masse være tilpasset den aktuelle vegbredden og standarden på vegen. Der vegen følger den gamle vegtraséen kan maskinene ikke være bredere enn at de holder seg innenfor yttergrensens til den gamle vegen, dvs. smalere enn ca. 3,0 m. Det skal nyttes maskiner med lavt marktrykk etter avtale med oppdragsgiver.

For transport og utlegging av masse kan nyttes stikkveger opp til hytter fra E6. Det kan også midlertidig etableres nødvendige snuplasser osv. Disse kan legges utenfor den gamle vegtraséen, fortrinnsvis der det kommer stikkveger direkte fra E6 til hytter. Stikkveger og snuplasser skal tilbakeføres med stedegen masse og vegetasjon etter at arbeidet er avsluttet. I enkelte tilfeller kan snuplassene nyttes til rasteplasser på tur- og sykkelvegen. Snu-/ rasteplassene avklares med prosjektledelsen på forhånd og omfattes av anbudet.

1.14. Rekkefølge i arbeidet på vegen - Byggetid

- a. Avskoging – alle delstrekninger – sommeren 2015
- b. Krattknusing/pussing – alle delstrekninger – tidlig høst 2015
- c. Planering/utjevning av vegbanen - Delstrekning 2, 3 og 4 – tidlig høst 2015
- d. Evt. etablere depoter for bærelag/topplag (for å unngå kjøring med tungt materiell over steinmurte stikkrenner og sårbare myrer) – Delstrekning 2 og 3 – vinter 2015/2016
- e. Delstrekning 1, 2 og 4 kan gjøres ferdig med stikkrenner, bærelag og topplag uavhengig av videre arbeid med delstrekning 3 – Ferdig 2016
- f. Bygging av steinmurte stikkrenner på Delstrekning 3 – høst 2015 og ev. 2016
- g. Bærelag og topplag Delstrekning 3, finpussing – sommer 2016 og ev. sommer 2017 (opsjon)

1.15. Estetiske krav til vegen

Der vegen følger det gamle vegfare (delstrekning 3 og 4), skal det ikke gjøres inngrep eller kjøres med maskiner utenfor vegtraséen med unntak av på etablerte snuplasser. Det stilles store krav til utførelsen av arbeidet slik at vegen går godt i terrenget og tar vare på vegetasjonen langs traséen.

1.16. Kulturminner.

Det gamle vegfare, dvs. delstrekning 3 og 4, er å betrakte som et verneverdig kulturminne. På disse strekningene skal det ikke planeres eller graves ned i bakken. Unntaket er arbeidet med å jevne ut vegetasjonen og ev. graving av grøfter og grøfter for stikkrenner. Terrenget som vegen berører er klarert i forhold til kulturminnemyndighetene og skal ikke komme i berøring eller konflikt med kjente kulturminner. Vi kjenner til at området som vegen går gjennom har vært brukt langt tilbake i tid. På en del strekninger langs den gamle vegtraséen vil det være en forutsetning at arbeidet følges tett av arkeologer.

Dersom det under arbeidet oppdages kulturminner i traséen eller innenfor deres sikringssone på 5 meter, skal arbeidet stoppes og kommunen ved Berit Fiksdahl eller Oppland fylkeskommune varsles. Det kan ikke gjennomføres tiltak innenfor hensynssonen uten at det først er gitt dispensasjon etter kulturminnelova § 8.

1.17. Tiltak som ikke dekkes av anbudet

For alle tilleggsarbeider og ved alle utvidelser av arbeidet i forhold til oppsatt i anbud, skal det foreligge skriftlig rekvisisjon fra byggherre før arbeidene settes i gang.

1.18. Forbehold om gjennomføring av vegen

Det tas forbehold om fullfinansieringen av parsellen og kommunalt vedtak om oppstart av arbeidet. Dersom vegen ikke blir fullfinansiert, vil vegen bli bygget så langt som det er midler, men tilpasset naturlige stoppunkter i terrenget. Dette må avgjøres før byggestart og før det inngår kontrakt, ev. må kontrakten reforhandles. Dersom vegen ikke er fullfinansiert, er det aktuelt med en opsjon som innebærer gjennomføring av delstrekning 3.

1.19. Opsjon på deler av delstrekning 3

Anbudet deles i to deler der del 1 omfatter alt arbeid på delstrekning 1, 2, 4 og grunnarbeid på delstrekning 3. Byggingen av selve vegen inkl legging av bærelag og topplag på delstrekning 3 tas ut som opsjon prises separat i anbudet.

2. Generelt.

2.1 Veg tilpasset verdifullt kultur- og naturlandskap

Parsell 4 av tur- og sykkelvegen følger over 3500 m en gammel ferdselsveg. Denne vegen går gjennom et område der det har vært ferdsel og aktivitet svært langt tilbake i tid, kanskje helt tilbake til middelalderen. Området der vegen går, er et verdifullt natur- og kulturlandskap. Tilpasning til naturmiljø, kulturlandskap og estetiske verdier skal derfor tillegges stor vekt ved utbygging og anleggsdrift. At det bygges en tur- og sykkelveg for fritids- og rekreasjonsformål, tilsier også at det er store krav til kvalitet og estetikk i gjennomføringen.

2.2. En veg tilpasset friluftsmål

- Traséen er ikke planlagt for motoriserte kjøretøy og skal ikke vinterbrøytes, men kan benyttes som trasé for preparert skiløype om vinteren. Tur- og sykkelvegen anlegges som grusveg og med stigningsforhold i hovedsak tilpasset universell utforming.

- På kortere strekninger følger vegen enkelt opparbeidete hytteveger der det er begrenset biltrafikk. Det forutsettes at tur- og sykkelvegen ikke skal gi vesentlig bedre vegkvalitet til hyttene eller gi økt bilkjøring til hyttene.

3. Byggemøter

Under anleggstida skal det avholdes byggemøter minst 1 gang pr. uke, ev. hyppigere dersom det er uklarheter knyttet til gjennomføringen.

4. Meteroversikt for tur- og sykkelvegen

Den planlagte tur- og sykkelvegen er merket med merkestikker hver 50. meter med start (0 m) på hver delstrekning. I tabellen under er det angitt tiltak som er nødvendig på vegen (antall løpemeter duk, stikkrenner, angitte tiltak som er nødvendig). Strekninger som må grøftes er ikke angitt i oversikten og må planlegges av entreprenør.

4.1. Linjebeskrivelse Parsell 4 Storsandviksetervegen – Heggingsvegen:

Meter	Arbeid	Duk m	Stikkrenne	Delstrekning
0	Start der veg til Storsandvikseter svinger opp til setra			D1. Nord for jernbanen. Ferdig planert og lagt stikkrenner (mangler 1 stikkrenne) Bygge 1 m høgt gjerde langs jernbanen. Avtale JBV
0-350	Planert trase langs jernbanen fram til jernbaneundergang			
25			Ø400mm. 6 m	
80	Bekk stikkrenne fra før			
100	Bekk stikkrenne fra før			
150	Stikkrenne fra før			
215	Stikkrenne fra før			
250	Bakketopp			
300	Stikkrenne fra før			
325	Stikkrenne fra før			
350	Jernbaneundergang. Her renner vannet i undergangen, men tydelige spor etter steinsetting og kulvert. Rense opp kulvert og ev. montere rist over kulvert. Vegen bygges ved siden av renna.		Rense opp eks. kulvert. Sørge for årlig opprensning i kulverten (ligger ikke i anbudet)	D2. Mellom jernbanen og E6. Fra jerneundergang til inn på gammel ferdselsveg. Avtale JBV kryssing/bruk av undergang, kulvert, flytting av gjerde mm Kryssing under høgspent – godkjennes Eidefoss
350-400	Gjerde venstre side flyttes slik at bekken kommer på høyre side. I tillegg flytte og rette ut bekken litt sørover så vegen kommer mellom gjerde og bekken.		Flytte gjerde nordover og Flytte bekk sørover på en strekning på ca. 50 m	
430	Myr duk ca 80 m	80 m		
505	Utløp myr flyttes til stikkrenne 505m		Ø 400mm. 6 m	
515	Myr slutt			
550	Bakke Krysser under høgspent v/555m			
605	Bekk		Ø 800mm. 6 m	
600-620	Myr, duk	ca 20 m		

650	Inn på gml. ferdselsveg		Langs gammel ferdselsveg med stor verneverdi	D3. Mellom jernbane og E6. Gammel ferdselsveg med høg verneverdi fram til kryssing E6. 3 myrer skal tas hensyn til ved å bygge vegen rundt eller bygge kloppbruer D3 Ikke legge plast stikkrenner, men restaurere av steinmurte stikkrenner, ikke i anbud
880	Krysser hytteveg, gammel stikkrenne sør for hytteveg?			
925	stikkrenne			
970 - 1050	Myr 1. NB! Legge vegen i sving utenfor gammel veg over myra + stikkrenne Ø 600 mm	Ca. 30 m		
1000	Bekk, gammel steinmurt stikkrenne/ klopp?			
1175-1300	Myrlendt grunn			
1235 - 1275	Myr 2. Bygge klopp/bru over myra – pæle i myra med – bredde toppdekke bru 1,25 m ?			
1265	Stikkrenne			
1350	Stor stein høyre side			
1400 - 1490	Myr 3, Bygge kloppbru (1400-1480 m) over myra – pæle i myra med – bredde toppdekke bru 1,25 m ?			
1420	Stikkrenne			
1450	Stikkrenne			
1550	Hytte venstre side			
1575	Stikkrenne			
1600	Bakketopp			
1650	Senkning i terrenget, stikkrenne			
1730 - 1750	Myr duk	ca 20 m		
1725	Stikkrenne		Gammel ferdselsveg følger enkel hytteveg	
1800	Stor bekk – steinmurt renne – klopp?			
1820	Gml ferdselsveg følger hytteveg som kjøres med bil			
1890	Stikkrenne			
1950	Stikkrenne – Gammel steinmurt renne?			
1970	Stikkrenne			
2000	God grunn og masse			
2050	Stikkrenne – Gammel murt stikkrenne ?			
2140	Stikkrenne– Gammel murt stikkrenne ?		Gammel ferdselsveg uten annen bruk	
2260	Bekk, et slags vegkryss må justeres, rør i bekk skiftes ut til Steinmurt stikkrenne krysser hytteveg sør for bekkekryssing?			
2300	Inn på gml. ferdselsveg igjen – krysser høgspenlinje (2340m)			
2400	Stikkrenne – gammel murt stikkrenne? Duk	ca 30 m		
2490	Stikkrenne – Gammel murt stikkrenne?			

2520	Bekk. Stikkrenne, inn på hytteveg – gammel steinmurt renne?		unntatt strekning:	
2595	Stikkrenne		2520 – 2595 m	
2615	Flytte ene bekken litt sørover?? Stikkrenne – gammel murt renne??		er enkel hytteveg	
2675	Stikkrenne			
2700	Under høgspenlinje			
2780	Stikkrenne – gammel murt renne?			
2810	Stikkrenne			
2875	Bekk, stikkrenne			
2920	Stikkrenne		Følger langs E6 før kryssing	
2950				Dialog med SVV om hvordan og hvor vegen krysser E6
3000	Stikkrenne		Ø 400mm. 6 m	
3040	Flere grøfter må ledes til ei, stikkrenne		Ø 500mm. 6 m	
3060	Krysser E 6. høg fylling på utsiden vegen bygges opp fra ca. 3115m opp mot E 6.			D 4 Sør/øst for E6. Gammel vegtrasé med moderat verneverdi.
3100	Stikkrenne		Ø 200mm. 6 m	
3225	Bekk, stikkrenne , duk	20 m	Ø 600mm. 6 m	
3310	Stikkrenne		Ø 300mm.6 m	
3465	Stikkrenne		Ø 300mm. 6 m	
3585	Stikkrenne		Ø 300mm. 6 m	
3740	Senkning i terrenget, stikkrenne		Ø 400mm. 6 m	
3800	Senkning i terrenget, stikkrenne		Ø 500mm. 6 m	
3830	Myr,	70m		
3850	Stikkrenne		Ø 300mm. 6 m	
3880	Stikkrenne		Ø 300mm. 6 m	
4020	Bekk, stikkrenne		Ø 400mm. 6 m	
4055	Inn på veg til grustak, stikkrenne		Ø 200mm. 6 m	
4150	Inn på gml. E 6. Parsell slutt			

Oppsummering duk: ca. 270 m duk

Oppsummering plast stikkrenner:

Dim. stikkrenner	Antall	Antall m
200 mm	2	12
300 mm	5	30
400 mm	5	30
500 mm	2	12
600 mm	2	12
800 mm	1	6
I tillegg kommer steinmurte stikkrenner på D3		
Sum	17	

Med de høye kravene som er satt til vegen på flere ulike felt, regner vi med at det vil være nødvendig med kompromisser for å få til gode og realistiske løsninger. Det vil derfor være viktig med tett kontakt med kommunen under gjennomføringen.

Kontaktperson i Dovre kommune: Berit Fiksdahl

Områdeplan med planbestemmelser og plankart er vedtatt av Dovre kommunestyre 07.05.2012 i sak 19/12. Plankart og bestemmelser er vedlagt anbudsbeskrivelsen.

Berit Fiksdahl
Dovre kommune
Tlf. 61 24 21 12/474 54 581
berit.fiksdahl@dovre.kommune.no

Vedlegg:
- Områdeplan 2: plankart med bestemmelser