

Kontrakt 15/12

Kollektivtrafikk buss Jæren

Vedlegg 5 Godtgjørelse

INNHALDSFORTEGNELSE

1	GODTGJØRELSE FOR OPPDRAGET	3
1.1	Årsgodtgjørelse	3
1.2	Justering av Årsgodtgjørelsen	3
1.3	Endring av Årsgodtgjørelsen som følge av endring i Ruteproduksjonen	4
1.4	Omkjøringer	4
1.5	Bestillingsturer	5
1.6	Ekstrakjøring av sporadisk karakter	5
1.7	Individuelt tilrettelagt skoleskyss	5
1.8	Sjåførsamlinger	6
1.9	Avregning skolekjøring	6
1.10	Kontantfrie løsninger	6
2	FORTJENESTEPROSENT	7
3	OPSJONSPRISER	7
3.1	Generelt	7
3.2	Opsjoner	7
3.2.1	Opsjon 1: Installasjon av APC i busser som ikke er fabrikknye	7
3.2.2	Opsjon 2: Hybridbusser	7
3.2.3	Opsjon 3: Rute 2_59o Klepp – Boreringen	8
3.2.4	Opsjon 4: Rute 2_50o Bryne – Lye	8
4	PRISREGULERING	8
5	REGULERING SOM FØLGE AV ENDRINGER I OFFENTLIGE AVGIFTER	9
6	FAKTURERINGS- OG BETALINGSBETINGELSER	9
6.1	Betalingsbetingelser – generelt	9
6.2	Årsgodtgjørelsen	9
6.3	Omkjøringer, Ekstrakjøring og Bestillingsturer	9
6.4	Individuelt tilrettelagt skoleskyss	9
6.5	Avregning som følge av skolekjøring	10
6.6	Gebyr	10
6.7	Bonus	10

1 GODTGJØRELSE FOR OPPDRAGET

All godtgjørelse/alle priser er oppgitt i NOK eks. mva.

1.1 Årsgodtgjørelse

Kontrakten mellom Oppdragsgiver og Operatør baseres på at passasjerinntekter og eventuelle andre inntekter tilfaller Oppdragsgiver og at Operatør mottar en avtalt godtgjørelse for utførelsen av Oppdraget.

Operatør godtgjøres med en fast pris per kalenderår (i det følgende benevnt «Årsgodtgjørelse») for utførelse av de krav til ytelsen som følger av Kontrakten.

For siste kontraktsår beregnes Årsgodtgjørelsen forholdsmessig i forhold til det antall Rutekilometer og Rutetimer som Ruteproduksjonen for dette kontraktsåret utgjør.

Årsgodtgjørelsen omfatter gjennomføring av Ruteproduksjonen samt øvrige krav og ytelser som følger av Kontrakten. Ytelser som ikke inngår i Årsgodtgjørelsen, og som godtgjøres særskilt, er spesielt angitt i punkt 1.4 til 1.8.

Årsgodtgjørelse:

Årsgodtgjørelse 1. juli 2016 – 30. juni 2017 Kroner:

Ruteproduksjonen er målt til: Rutetimer: 61 493

Rutekilometer: 2 160 440

Ruteproduksjonen fordelt per tidsperiode på døgnet:

Tidsperiode:	1 Hverdager	2* Hverdager	3 Helg/helligdager	4
Tidspunkt på døgnet:	06.00 – 08.29 15.00 – 16.59	19.00 – 05.59	Lør. fra 15.00 – Søn. 23.59	Andre tidspunkt
Rutekilometer:				
Rutetime:				

* inkluderer fredag natt til lørdag

Årsgodtgjørelsen og Ruteproduksjonen over er angitt for perioden 1. juli 2016 – 30. juni 2017.

Målte Rutekilometer og Rutetimer for Ruteproduksjonen er ikke nødvendigvis det samme som det virkelige antall Rutekilometer og Rutetimer for Ruteproduksjonen. Det vil si at eventuelt divergerende antall Rutekilometer og/eller Rutetimer mellom det som er angitt her og det virkelige antallet ikke vil danne grunnlag for justering av Årsgodtgjørelsen i henhold til punkt 1.2 og/eller endring av Årsgodtgjørelsen i henhold til punkt 1.3.

1.2 Justering av Årsgodtgjørelsen

Årsgodtgjørelsen justeres årlig i forhold til endret antall Rutekilometer og Rutetimer for Ruteproduksjonen som en følge av endret fordeling av antall normale produksjonsdager kontra antall dager med helligdagsproduksjon (kalendereffekt). Ruteproduksjon for helligdager fremgår av punkt 5.2 i Vedlegg 1 «Oppdragsbeskrivelse».

Utgangspunkt for beregningen av endret antall Rutekilometer og endret antall Rutetimer er antall Rutekilometer og antall Rutetimer angitt i punkt 1.1, justert for eventuelle endrede antall Rutekilometer og Rutetimer som en følge av gjennomførte endringer i Ruteproduksjonen, jf. punkt 1.3.

Enhetsprisene angitt i punkt 1.3 skal benyttes ved beregning av ny Årsgodtgjørelse. Justeringen av Årsgodtgjørelsen gjennomføres årlig per 1. januar, første gang 1. januar 2017, for påfølgende kalenderår.

1.3 Endring av Årsgodtgjørelsen som følge av endring i Ruteproduksjonen

Ved endringsordre som medfører endret antall Rutekilometer og/eller endret antall Rutetimer, jf. vedlegg 1 «Oppdragsbeskrivelse» punkt 5, har partene krav på en endring av Årsgodtgjørelsen i henhold til følgende bestemmelser.

Antall Rutekilometer og antall Rutetimer angitt i punkt 1.1 benyttes som grunnlag ved beregningen av endringen av Årsgodtgjørelsen i henhold til dette punkt 1.3.

For å beregne godtgjørelse for endringen legges til grunn det antall Rutekilometer og antall Rutetimer som endringsordren medfører, og til følgende enhetspriser:

Tidsperiode:	1	2*	3	4
	Hverdager	Hverdager	Helg/Helligdager	
Tidspunkt på døgnet:	06.00 – 08.29 15.00 – 16.59	19.00 – 05.59	Lør. fra 15.00 – søn. 23.59	Andre tidspunkt
Pris per rutekilometer:				
Pris per rutetime:				

* Inkluderer fredag natt til lørdag

For å avgjøre om en Tur er definert innenfor eller utenfor de ovennevnte tidsperioder skal Turens avgangstid legges til grunn.

Godtgjørelse for endringen beregnes for inneværende år (fra iverksettelsestidspunktet for endringen til og med 31.12.20yy) samt kalkulert helårsvirkning. Med kalkulert helårsvirkning menes endringens virkning for et helt kalenderår (inneværende år), eksklusiv beregnet kalendereffekt i henhold til punkt 1.2.

Årsgodtgjørelsen endres tilsvarende godtgjørelse for endringen for inneværende år. Tilsvarende endres antall Rutekilometer og Rutetimer angitt i punkt 1.1 i forhold til det antall Rutekilometer og Rutetimer som endringen utgjør. Årsgodtgjørelsen endres løpende etter gjennomførte endringer, jf. punkt 6.2.

Det er kun den endring i antall Rutekilometer og Rutetimer som endringsordren innebærer, som skal ligge til grunn for beregningen av endret Årsgodtgjørelse. Operatøren har ikke krav på ytterligere godtgjørelse for de kostnadmessige konsekvenser endringsordren for øvrig måtte få for ham. Dette innebærer for eksempel at alle virkninger av endringen på Operatørens innsatsfaktorer og/eller forrykking av optimalitet i produksjonen, herunder eventuell behov for ekstra buss i Ruteproduksjonen, er Operatørens egen risiko. Alle slike forhold anses innkalkulert i enhetsprisene angitt i dette vedlegg 5, jf. også Vedlegg 1 «Oppdragsbeskrivelse» punkt 5.4.

1.4 Omkjøringer

Omkjøringer, jf. Vedlegg 1 «Oppdragsbeskrivelse» punkt 6, er ikke en del av Ruteproduksjonen og godtgjørelse for omkjøringer inngår ikke i Årsgodtgjørelsen.

Nødvendige omkjøringer kan medføre en økning eller en reduksjon i antall Rutekilometer og Rutetimer enn det som er angitt for Ruteproduksjonen.

Til grunn for beregning av pris for omkjøringer legges antall Rutekilometer og antall Rutetimer som omkjøringen utgjør, beregnet i forhold til det antall som fremgår av Ruteproduksjonen.

Enhetsprisene angitt i punkt 1.3 skal benyttes.

1.5 Bestillingsturer

Administrasjon av bestillingsturer inngår i Årsgodtgjørelsen i punkt 1.1.

Utførelse av bestillingsturer, jf. vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse punkt 9, er ikke en del av Ruteproduksjonen og godtgjørelse for disse inngår ikke i Årsgodtgjørelsen. Bestillingsturer godtgjøres per utført Tur.

For bestillingsturer som blir utført av Underoperatør skal godtgjørelsen svare til den til enhver tid gjeldende pris med Underoperatør. Pris med Underoperatør skal på forhånd godkjennes av Oppdragsgiver.

For bestillingsturer som blir utført av Operatør legges til grunn det antall Rutekilometer og Rutetimer bestillingsturen utgjør, til følgende enhetspriser:

Tidsperiode:	1 Hverdager	2* Hverdager	3 Helg/helligdager	4
Tidspunkt på døgnet:	06.00 – 08.29 15.00 – 16.59	19.00 – 05.59	Lør. fra 15.00 – søn. 23.59	Andre tidspunkt
Pris per rutekilometer:				
Pris per rutetime:				

* Inkluderer fredag natt til lørdag

1.6 Ekstrakjøring av sporadisk karakter

Ekstrakjøring av sporadisk karakter, jf. vedlegg 1 «Oppdragsbeskrivelse» punkt 11, er ikke en del av Ruteproduksjonen, og godtgjørelse for slik ekstrakjøring inngår ikke i Årsgodtgjørelsen.

Det legges til grunn at Operatør skal godtgjøres for minimum to timer selv om antall timer for oppdraget om ekstrakjøring er mindre enn to timer.

Ekstrakjøring godtgjøres etter antall timer som oppdraget utgjør til følgende enhetssats:

Pris per time: _____ kr

Enhetsprisen skal være den samme uansett tid på døgnet kjøringen skal gjennomføres.

1.7 Individuelt tilrettelagt skoleskyss

Utførelse av individuelt tilrettelagt skoleskyss, jf. vedlegg 1 «Oppdragsbeskrivelse» punkt 12, er ikke en del av Ruteproduksjonen, og godtgjørelse for slik skoleskyss inngår ikke i Årsgodtgjørelsen.

Godtgjørelse for administrasjon av individuelt tilrettelagt skoleskyss inngår imidlertid i Årsgodtgjørelsen i punkt 1.1.

Følgende pris per år for administrasjon av individuelt tilrettelagt skoleskyss er innarbeidet i Årsgodtgjørelsen i punkt 1.1:

Pris per år: kr

Dersom det avtales mellom partene at Individuelt tilrettelagt skoleskyss i Kontraktperioden skal organiseres på annen måte enn det som er angitt i Vedlegg 1 «Oppdragsbeskrivelse» pkt. 12, er det ovennevnte pris for administrasjon av individuelt tilrettelagt skoleskyss Årsgodtgjørelsen skal reguleres med.

Utførelse av individuelt tilrettelagt skoleskyss godtgjøres for faktisk utført transport/skyss i henhold til den til enhver tid gjeldende avtale(r) med Underoperatør(er), jf. vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse punkt 12.

1.8 Sjåførsamlinger

Sjåførsamlinger, jf. Vedlegg 1 «Oppdragsbeskrivelse», pkt. 17.5 inngår ikke i Årsgodtgjørelsen.

Følgende timepris skal legges til grunn ved sjåførsamlinger:

Pris per time: kr

Timeprisen skal være den samme uansett tid på døgnet sjåførsamlingene gjennomføres.

1.9 Avregning skolekjøring

Det gjennomføres årlig en avregning som følge av faktisk kjørte Turer merket «Skole» i Vedlegg 3 «Rutespesifikasjon». Turer for de firesifrede Rutene avregnes i forhold til angitt antall dager som fremgår av den enkelte rutetabell i vedlegg 3 «Rutespesifikasjon». Turer i Ruter som er merket "Skole" avregnes i forhold til det antall dager som fremgår av Rutetabellene i Vedlegg 3 «Rutespesifikasjon».

I de tilfeller reelt antall skoledager er høyere enn 190 dager per år og dette medfører at det kjøres mer enn 380 Turer merket med «Skole», skal godtgjørelsen avregnes iht. første avsnitt. Operatør skal fremskaffe dokumentasjon som viser hvilke Turer som er kjørt mer enn 190 dager med bakgrunn i denne bestemmelsen.

Avregningen gjøres etterskuddsvis per 31. desember hvert år, første gang 31. desember 2017. For første avregning, som vil gjelde fra Oppstartstidspunkt til 31. desember 2016, gjøres avregning basert på 85 dager.

Til grunn for beregningen legges antall Rutekilometer og Rutetimer som tillegget/fradraget utgjør. Enhetsprisene angitt i punkt 1.3 skal benyttes.

1.10 Kontantfrie løsninger

Ved kontraktoppstart må det påregnes at en god del av billetteringen skjer om bord i bussene. Oppdragsgiver jobber med å etablere løsninger for økt grad av selvbetjening og forhåndsbillettering for passasjerer. Når alternative billetteringsløsninger utenom busser er godt utbygd, kan Oppdragsgiver derfor angi et tidspunkt for når alle passasjerer skal ha løst billett før de går om bord i bussen.

Kontanthåndtering, sjåfør oppgjør og tilhørende oppgaver er innarbeidet i Årsgodtgjørelsen i punkt 1.1.

Følgende pris pr år for administrasjon av billettering, kontanthåndtering og sjåfør oppgjør er innarbeidet i Årsgodtgjørelsen i punkt 1.1:

Pris per år: kr

Dersom billettering av passasjerer skal organiseres på annen måte, er det ovennevnte pris Årsgodtgjørelsen i punkt 1.1 skal reguleres med. Prisen per år for administrasjon av individuelt tilrettelagt skoleskyss skal i tilfelle reguleres etter bestemmelsene i punkt 4.

2 FORTJENESTEPROSENT

Fortjenesteprosent som skal benyttes ved andre endringer enn endringer i Ruteproduksjonen, jf. punkt 9.4 i Generelle kontraktsvilkår:

3 OPSJONSPRISER

3.1 Generelt

Opsjoner knyttet til mulige fremtidige endringer i rutene samt alternativ bruk av materiell, er nærmere beskrevet i Vedlegg 1, Vedlegg 2 og Vedlegg 3. Opsjonsprisene fremgår i det følgende. Alle priser er angitt i NOK eks. mva.

Prisene er enten angitt som en fast årspris eller som en marginalpris. Hvordan marginalprisen skal angis fremgår av opsjonsbeskrivelsene i Vedlegg 1 «Oppdragsbeskrivelse», Vedlegg 2 «Materialspefifikasjon» og Vedlegg 3 «Rutespefifikasjon».

Hvis Oppdragsgiver velger å benytte en eller flere av opsjonene skal Årsgodtgjørelsen i punkt 1.1 endres tilsvarende pris/marginalprisen angitt for den opsjon som utløses. Tilsvarende endres Ruteproduksjonen i punkt 1.1 ift. angitt antall Rutekilometer og Rutetimer for den opsjon som utløses.

Dersom opsjon skal utløses, vil Oppdragsgiver sende skriftlig melding til Operatør innen de tidspunkt som fremgår under punkt 3.2. Opsjoner angitt i punkt 3.2 skal iverksettes innen seks måneder etter mottatt melding om at opsjon skal utløses.

3.2 Opsjoner

3.2.1 Opsjon 1: Installasjon av APC i busser som ikke er fabrikknye

Engangspris pr bus for installasjon og idriftsetting: kr

Oppdragsgiver vil sende skriftlig melding til Operatør innen 1. oktober 2015 dersom opsjonen skal utløses.

3.2.2 Opsjon 2: Hybridbusser

Marginalpris per år: kr

Oppdragsgiver vil sende skriftlig melding til Operatør innen 1. september 2015 dersom opsjonen skal utløses.

3.2.3 Opsjon 3: Rute 2_59o Klepp – Boreringen

Rute 2_59o Pris per år: kr

Ruteproduksjon:

	Rutekilometer pr år:	Rutetimer pr år
Rute 2_59o	237 941	7 895

Oppdragsgiver vil sende skriftlig melding til Operatør seks måneder før oppstart dersom opsjonen skal utløses. Oppstart Rutekjøring vil være senest 1. januar 2018.

3.2.4 Opsjon 4: Rute 2_50o Bryne – Lye

Rute 2_50o Pris per år: kr

Ruteproduksjon:

	Rutekilometer pr år:	Rutetimer pr år
Rute 2_50o	114 110	3 161

Oppdragsgiver vil sende skriftlig melding til Operatør seks måneder før oppstart dersom opsjonen skal utløses. Oppstart Rutekjøring vil være senest 1. januar 2018.

4 PRISREGULERING

Operatør skal senest 10. juni og 10. desember hvert år sende Oppdragsgiver en beregning av endret godtgjørelse under hensyn til følgende prinsipper:

Per 1. juli og 1. januar hvert år, første gang 1. juli 2016, reguleres Årsgodtgjørelsen angitt i punkt 1.1, enhetsprisene angitt i punkt 1.3 samt opsjoner gjeldende per 1. juni 2016 jf. punkt 3, i henhold til følgende modell:

55,9 prosent av Årsgodtgjørelsen ved reguleringstidspunktet reguleres etter SSB lønnsindeks samferdsel (kildetabell 07219). Basis for første revisjon er indeks per 1. kvartal 2015 i forhold til indeks per 1. kvartal 2016. Ved senere revisjoner benyttes indeksen per 1 og 3. kvartal i den perioden justeringen beregnes, i forhold til indeksnivået per 3. og 1. kvartal perioden før.

12,9 prosent av Årsgodtgjørelsen ved reguleringstidspunktet reguleres etter SSB bussindeks sin delindeks drivstoff (diesel). Basis for første revisjonsår er indeks per 1. kvartal 2015 i forhold til indeks pr 1. kvartal 2016. Ved senere revisjoner benyttes indeksen per 1 og 3. kvartal i den perioden justeringen beregnes, i forhold til indeksnivået per 3. og 1. kvartal perioden før.

11,5 prosent av Årsgodtgjørelsen ved reguleringstidspunktet reguleres ikke.

10,6 prosent av Årsgodtgjørelsen ved reguleringstidspunktet reguleres etter SSB bussindeks sin delindeks administrasjon. Basis for første revisjonsår er indeks per 1. kvartal 2015 i forhold til indeks per 1. kvartal 2016. Ved senere revisjoner benyttes indeksen per 1 og 3. kvartal i den perioden justeringen beregnes, i forhold til indeksnivået per 3. og 1. kvartal perioden før.

9,1 prosent av Årsgodtgjørelsen ved reguleringstidspunktet reguleres etter SSB bussindeks sin delindeks reparasjon & vedlikehold. Basis for første revisjonsår er indeks per 1. kvartal 2015 i forhold til indeks per 1. kvartal 2016. Ved senere revisjoner benyttes indeksen per 1 og 3. kvartal i den perioden justeringen beregnes, i forhold til indeksenivået per 3. og 1. kvartal perioden før.

5 REGULERING SOM FØLGE AV ENDRINGER I OFFENTLIGE AVGIFTER

Ved endringer i offentlige avgifter som påvirker Operatørens kostnader utover det som er innarbeidet i punkt 1.1, gjelder punkt 4 i Generelle kontraktsvilkår tilsvarende. Operatøren skal dokumentere at og hvordan hans kostnader påvirkes som en følge av endringen i de offentlige avgiftene. Endring av godtgjørelse beregnes i henhold til bestemmelsen i 4. avsnitt i punkt 9.4 i Generelle kontraktsvilkår.

Det skal gjøres fradrag for den kostnadsøkning som eventuelt omfattes av prisregulering iht punkt 4 ovenfor.

Operatør plikter å gi Oppdragsgiver fullt innsyn i sine regnskaper. Operatør plikter å føre regnskap slik at utgifter og inntekter knyttet til Ruteproduksjonen synliggjøres.

6 FAKTURERINGS- OG BETALINGSBETINGELSER

6.1 Betalingsbetingelser – generelt

Betaling skjer netto per 30 dager etter mottatt og godkjent EHF-faktura.

Det skal ikke beregnes noen form for gebyr eller tillegg. Eventuell morarente beregnes i henhold til forsinkelsesrenteloven.

Faktura skal spesifiseres iht. utført ytelse og være påført kontraktsnummer og ressursnummer.

6.2 Årsgodtgjørelsen

1/12 av Årsgodtgjørelsen, angitt i punkt 1.1, skal faktureres per 15. i hver måned, første gang 15. juli 2016.

Den månedlige faktureringen av Årsgodtgjørelsen økes/redueres iht. pris angitt i eventuell endringsordre. Justert månedlig beløp som følge av endret Årsgodtgjørelse faktureres den 15. i påfølgende måned beregnet fra dato for iverksettelse av endring som fremgår i endringsordren.

6.3 Omkjøringer, Ekstrakjøring og Bestillingsturer

Operatør fakturerer etterskuddsvis per måned for utført omkjøring, ekstrakjøring eller bestillingsturer. Dokumentasjon, spesifisert for den enkelte ytelse, skal vedlegges faktura.

6.4 Individuelt tilrettelagt skoleskyss

Operatør fakturerer etterskuddsvis pr måned for utført skyss. Spesifisert dokumentasjon for utført skyss skal vedlegges faktura.

6.5 Avregning som følge av skolekjøring

Avregning av Årsgodtgjørelsen som en følge av punkt 1.9 utbetales årlig per 1.september, første gang per 1. september 2017.

6.6 Gebyr

Oppdragsgiver vil månedlig fakturere gebyr for eventuelle mislighetstilfeller i henhold til Vedlegg 6 «Bonus og sanksjoner».

6.7 Bonus

Oppdragsgiver beregner bonus per måned etterskuddsvis og oversender fakturagrunnlag til Operatør innen den 10. i påfølgende måned.