

# FØRSTE LINJES VEDLIKEHOLD - ROGALAND

**FARA Billettsystem**

**Bussutrustning**



Document reference number: 2006-644-001

Date: 04.04.2006





Document title:	Beskrivelse av første linje vedlikehold - Rogaland				
Document number:	2006-644-001				
Filename:	Electronic Archive				
Revision number:	1	2			
Creation/revision date:	04.04.06	07.06.06			
Written/revised by:	AJR	SLL			
Checked by:	SLL				
Approval date:	Draft				
Approved by:					

## Revision history:

Rev.1; Første utgave.

Rev.2; Justert i henhold til kommentarer fra RKT. Fjernet kapittel om Buscomputer (BC), da disse ofte har skjult installasjon i bussene. RKT ønsker ikke at man skal måtte åpne opp for kontroll av kabler og ledninger her. Dette inngår i sin helhet i andre linjes vedlikehold.



---

## INNHALDSFORTEGNELSE

1	Innledning.....	5
2	Generelt.....	5
3	Billetteringsutstyr .....	6
3.1	Førerdisplay.....	6
3.2	Validator (kortleser).....	6
3.3	Mediakonverter .....	7
3.4	Extech skriver .....	7
3.5	PSION håndholdt enhet .....	8



## 1 INNLEDNING

Dette dokumentet beskriver hvilket utstyr som inngår i 1.linje vedlikehold av billetteringsutstyr i Rogaland, og hvordan dette skal vedlikeholdes.

## 2 GENERELT

Følgende deler inngår;

Deler som inngår:	Eksternt navn	Internt betegnelse
Førerdisplay		MD7040
Validator		MD7100
Mediakonverter		MD7110
Skriver	Extech S1500(B)T	MD7030
Håndholdt enhet, PDA	Psion Teklogix	

I tillegg kommer kabler som er tilkoplest utstyret samt monteringsbraketter;

1.linjes vedlikehold skal normalt være:

- en visuell sjekk av utstyr og kabling
- eventuell rens av skjermer
- fjerning av papirrester fra skriver
- kontroll av at mekaniske oppheng (monteringsbraketter) er skrudd til, sitter fast og er uten synlige mekaniske feil
- 

I tillegg hører også en funksjonstest av utstyret med. Denne består av;

- pålogging med sjåførkort
- salg av enkeltbilletter
- salg av kort på validatorene.

### 3 BILLETTERINGSUTSTYR

#### 3.1 Førerdisplay

Her skal kablingen som kommer inn bak sjekkes for brudd og at de er ordentlig tilkople. Det er også viktig at støv og fingermerker på skjermen blir tørket av med en egnet klut (lett fuktig klut, evt. ordinær skjermserviett for PC). Sjekk at lysintensiteten kan justeres opp og ned ved å dreie på knotten nede til venstre på displayet.



#### 3.2 Validator (kortleser)

Logg på systemet med sjåførkort. Kontroller at det er både tekst og bakgrunnslys i validatoren samt at det lyser i diodene øverst på kortleseren. Sjekk også om kontakten på signalkabelen bak er skrudd tilstrekkelig fast, og at det er montert termineringsplugg på den andre kontakten. Kontroller at fronten på validatoren er ren og støvfri og uten fysiske skader. Rengjøres med lett fuktig klut.

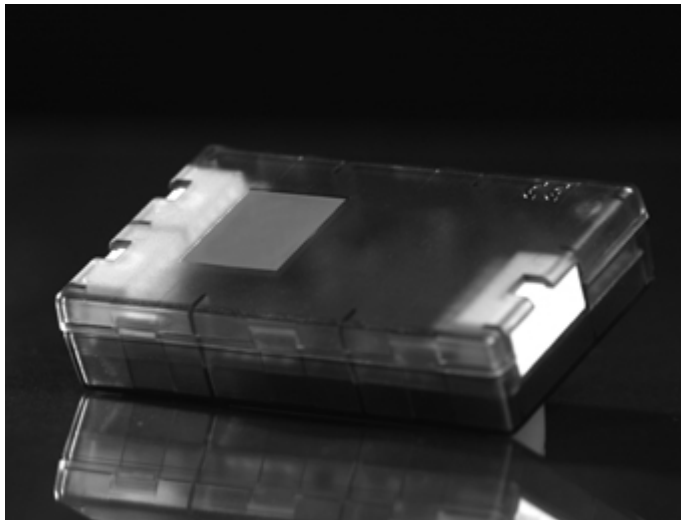
I busser med 2 validatorer må sjekk av begge validatorer inngå i de daglige rutinene.



### 3.3 Mediakonverter

Sjekk at mediakonverteren er fastmontert og ikke henger løst i tilkopplingsledningene. Dersom det er strøm på systemet skal det være et grønt lys. Dersom billetteringsutstyret er pålogget skal det være tre grønne og en gul lysdiode som tidvis lyser avhengig av om det er kommunikasjon på systemet.

I systemoppsettet på busscomputeren kan man sjekke at busscomputeren har kontakt med mediakonverteren.



### 3.4 Extech skriver

Sjekk ved utskrift av billett el at skriveren fungerer som forventet. Ta ut billettrullen og fjern eventuelle papirrester og støv fra valsen og andre bevegelige deler. I systemoppsettet på busscomputeren kan man sjekke at busscomputeren har kontakt med skriveren.



### 3.5 PSION håndholdt enhet

Denne bærbare billettmaskinen opereres sammen med en extech skriver gjennom bluetooth kommunikasjon. Skriveren har da betegnelsen S1500BT. Skriveren strømforsynes da av batteri som i likhet med den bærbare enheten krever en ladeenhet også kalt dockingstasjon.

Førstelinjes vedlikehold av håndholdt enhet vil da i hovedsak være å tørke støv av displayet og tastaturet samt visuelt sjekke utstyret for fysiske skader.

