

Oppdragsgrunnlag- Utredninger-Otta

Om prosjektet «Utvikling av Otta som regionsenter»

Prosjektets utgangspunkt er en satsing i forhold til å videreutvikle og styrke Otta som by og regionsenter. Å ha omforente visjoner og mål for utviklingen av Otta som regionsenter er en forutsetning for målbevisst jobbing for å oppnå ønsket utvikling. På bakgrunn av dette ble prosjektet «Utvikling av Otta som regionsenter» igangsatt. I løpet av prosjektperioden har det vært gjennomført tre store samlinger og ulike utredninger samt aktiviteter. Arbeidet har resultert i et strategidokument som danner retningen for Ottas videre utvikling, og vil gi nødvendig grunnlag for utarbeidelse av planer og være styrende for gjennomføring av tiltak. Som underlag til dokumentet er det utarbeidet en gatebruksplan og fortetningsstudie.

Strategidokumentet inneholder videre en 5-årig samarbeidsavtale for å sikre videre oppfølging og gjennomføring av tiltakene. Avtalen bekrefter partenes (Sel kommune, Oppland fylkeskommune, Statens vegvesen, Regionrådet i Nord-Gudbrandsdal, Nord-Gudbrandsdal næringsforening, Otta handels og næringsforening og Nasjonalparkriket reiseliv) vilje til et aktivt og forpliktende samarbeid knyttet til de framkomne mål og strategier i strategidokumentet. Det overordnede formålet med avtalen er å bidra til en positiv utvikling av Otta som by og regionsenter. Strategidokumentet innehar en handlingsdel med tiltak som skal gjennomføres på kort og lang sikt.

Oppdraget

I strategidokumentet med tilhørende handlingsdel er det flere utredninger som er nødvendig å gjennomføre.

Oppdraget omfatter følgende delutredninger:

1. Parkeringsstrategi for Otta sentrum
2. Gang- og sykkelstrategi for Otta sentrum
3. Prioritere og detaljere gatebruksplanen
4. Formingsveileder for utforming, materialbruk, utsyr osv.

1. Delutredning Parkeringsstrategi for Otta sentrum

Parkeringspolitikken gir store muligheter for å påvirke byutviklingen, og kan være et virkemiddel for å underbygge målet om et levende og attraktivt sentrum, med målsettinger om et mer fotgjenger- og sykkelvennlig sentrum. Aktuelle temaer for det faglige utredningsgrunnlaget vil være:

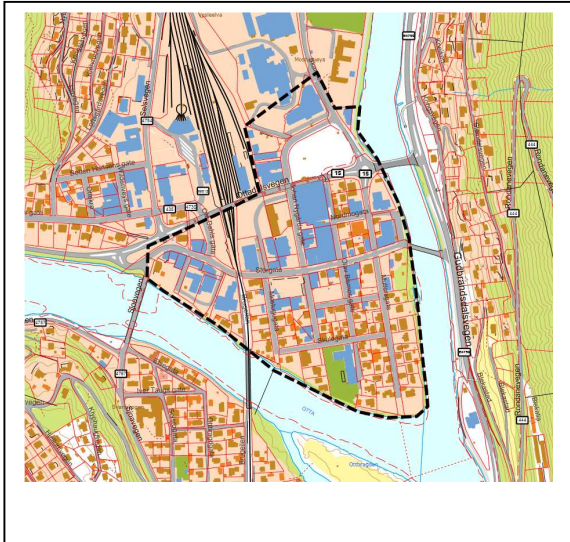
- ✓ Kommunens strategi i forhold til parkering i sentrum og plassering av parkeringsanlegg basert på målsettinger i strategidokumentet
Parkeringsbehov, omdisponering av areal, parkeringsregulering/parkeringssoner, tidsregulering, avgiftsnivå

- ✓ Parkeringsbestemmelser/normer
Krav til etablering av parkeringsareal for private byggeprosjekter
Bolig, næring, handel, frikjøpsordning

Må sees i sammenheng med gang- og sykkelstrategi.

Prinsipper/retningslinjer kan være grunnlag og implementeres i arealplaner.

Parkeringsstrategien må ta utgangspunkt i område avmerket på følgende kartutsnitt:



2. Gang- og sykkelstrategi for Otta sentrum

Sel kommune kommune ønsker å gjøre det tryggere og mer attraktivt å gå og sykle i Otta sentrum. En helhetlig sykkelstrategi for Otta skal bidra til at det blir trygt og attraktivt å sykle.

Aktuelle temaer for det faglige utredningsgrunnlaget vil være:

- ✓ Strategien bør definere et sammenhengende gang- og sykkelnett i Otta sentrum.
- ✓ Identifisere hvilke tiltak som bør gjennomføres for å forbedre forholdene.
- ✓ Planen skal danne grunnlaget for et bedre tilbud til de som sykler og går til skole, arbeid, butikk og fritidsaktiviteter.
- ✓ I planen skal det arbeides med hovedfokus på sikker skoleveg, og i størst mulig grad å opparbeide adskilte transportkanaler for syklende og gående
- ✓ Sykkelparkeringstilbud, belysning

Grunnlaget må innarbeides i detaljering av gatebruksplanen.

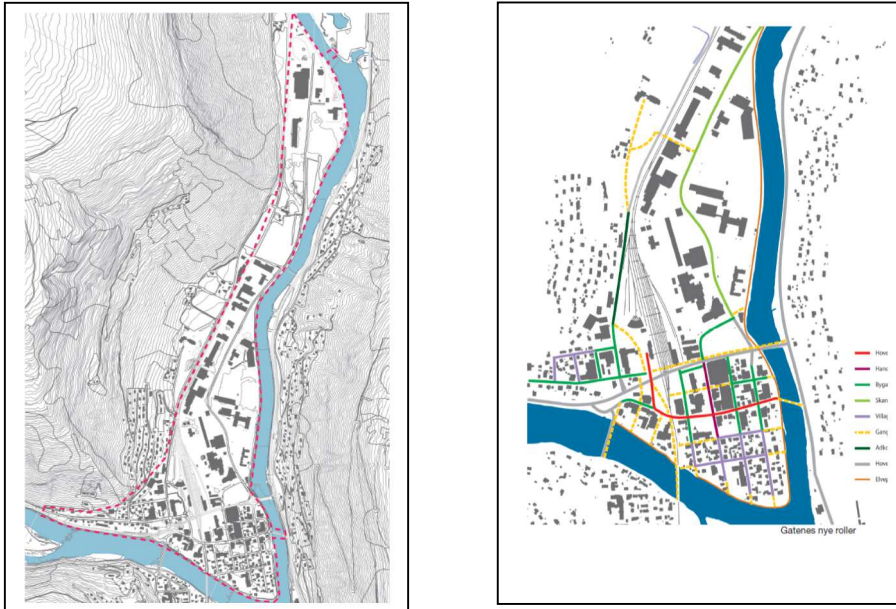
3. Prioritere og detaljere gatebruksplanen

Gatebruksplanen for sentrale Otta viser mulige gatesnitt knyttet til gatenes roller.

Oppdraget går ut på å detaljere konkrete gjennomførbare løsninger for gatene basert på prinsippene i gatebruksplanen. Gatene skal være godt tilrettelagt for gående og det

skal legges vekt på tilgjengelighet for alle gjennom universell utforming.

Må sees i sammenheng med gang og sykkelstrategi for Otta. Begge delutredningene tar utgangspunkt i avgrensningen og rollefordelingen på følgende kart:



4. Formingsveileder for utforming, materialbruk, utsyr osv.

Formingsveileder skal gi føringer for den videre utviklingen basert på strategidokumentet. Veiledere skal sikre kvalitet og helhetlig utformingen av bygge og anleggstiltak i Otta sentrum. Grunnlagsmateriale er veileder for utforming, materialbruk og utstyr for Otta sentrum fra slutten på 1990-tallet og gatebruksplanen samt fortettingsstudien utarbeidet i forbindelse med prosjektet «Utvikling av Otta som regionsenter».

Veilederen bør inneholde temaer med prinsipper og anbefalinger av produkter når det gjelder utforming av uterom, bebyggelse, grønnstruktur, bymøblering, materialbruk og belysning. Det skal legges vekt på tilgjengelighet for alle gjennom universell utforming. Formingsveilederen tar utgangspunkt i samme avgrensning som for gatebruksplan og sykkel/gang-strategi, men her må det påregnes at området deles i ulike soner.

For alle delprosjekt skal universell utforming vektlegges