

VEDLEGG 2 – OPPDRAGSBESKRIVELSE

Studie av drivstofforsyning dersom anleggene på Sjursøya og i Ekebergåsen er ute av drift over en lenger periode.

1. Innledning

Sjursøya er et viktig knutepunkt for lagring og distribusjon av petroleumsprodukter spesielt gjelder dette for drivstoffsprodukter. Nærmere 40% av drivstofforsyning i Norge går gjennom anleggene på Sjursøya. I tillegg kommer forsyning av flydrivstoff til Gardermoen. Petroleumsproduktene transporteres til Sjursøya med båt hovedsaklig fra de to norske raffineriene (Mongstad og Slagen), lagres i kaverner i Ekebergåsen før det fylles på tankbiler og distribueres over store deler av Østlandsområdet. Flydrivstoff fraktes med spesialtog til Gardermoen hvor det overføres til tankanlegg og videredistribueres med tankbiler til tanking av flyene. Anleggene på Sjursøya eies av Esso Norge, Statoil Fuel & Retail, Shell og Uno-X og deler av anleggene driftes i fellesskap av Systerne Drift. Oslo Havn er grunneier på Sjursøya og forvalter ellers havneområdet, inkludert oljehavna. Aktiviteten i Oslo Oljehavn er regulert i egen forskrift, og lagervirksomheten er underlagt lovverk som drivstoffanleggloven og lov om brann og eksplosjonsvern.

Olje- og energidepartementet i samarbeid med Samferdselsdepartementet og eierne av anleggene på Sjursøya (Esso, Statoil Fuel & Retail, Uno-X og Shell) ønsker å få belyst hvordan drivstofforsyningen i Østlandsområdet kan opprettholdes ved bortfall av drivstofforsyning fra anleggene ved Sjursøya over en lengre periode (50 dager).

2. Oppdraget

Oppdraget går ut på å gjennomføre en utredning/analyse av hvordan forsyningen av petroleumsprodukter tilsvarende de produkter og volum som i dag leveres fra anleggene ved Sjursøya kan opprettholdes i en situasjon hvor forsyningen ved Sjursøya faller bort. Sjursøya forutsettes å være ute av drift i 50 dager. Det spesifiseres ikke nærmere årsaken til at Sjursøya er ut av drift og for analysens formål vil ingen deler av anlegget kunne benyttes og det er umulig å få ut lagrede produkter. Formålet med en slik analyse er å bidra i myndighetenes arbeid med forsyningssikkerhet. Analysen skal belyse

- hvorvidt det er mulig å erstatte bortfallet av produkter med forsyninger fra andre steder (Mongstad, Slagen, Fredrikstad, Lysekil, Steinungsund, Göteborg, Trondheim, etc)
- hva er eventuelle begrensede faktorer/flaskehals for å kunne opprettholde forsyningene med leveranser fra andre steder.
- hvor mye kan enkelt forsynes fra andre steder.
- hvilke tiltak er nødvendige for gjennomføring av alternativ forsyning (eks. investeringer i lasterack, rør, pumpe, etc, unntak fra HMS-regelverk eller annet regelverk)

- hva vil være mest effektive løsning hvis i) økonomi ii) HMS iii) tid (raskt gjenopprette forsyningene, legges til grunn.
- hva er konsekvensene av å velge alternative leveranse ruter hvis bortfall av Sjursøya.

Transport og distribusjon vil være en viktig del av denne analysen og det er derfor viktig at oppdragstaker kan dokumentere kompetanse på dette feltet.

Drivstoffselskapene på Sjursøya vil være behjelpelig med data og relevant informasjon. Resultatet av analysen dokumenteres i en rapport. Da deler av informasjonen som benyttes er unntatt offentlighet vil det mest sannsynlig være hensiktsmessig med en to-delt rapport hvorav kun den ene delen gjøres tilgjengelig for publikum. Rapporten skal også presenteres for oppdragsgiver og berørte parter i form av en workshop i Oslo.

Rapporten er uavhengig og oppdragstaker er ansvarlig for innhold og konklusjoner. Da analysen er ment for vårt arbeid med forsyningssikkerhet er det viktig med god forståelse av hva oppdraget går ut på. Det vil være et oppstartsmøte og også ett til to møter underveis hvor oppdragstaker avrapporterer fremdrift og foreløpige resultater, og det er viktig at oppdragstaker utnytter etablert kunnskap og informasjon fra aktørene (inkl. selskaper og myndigheter).

3. Kontraktens varighet

Av hensyn til departementenes pågående arbeid og tidsfrister forutsettes analysen å være ferdigstilt senest 3 måneder fra kontraktsdato.