

Dato: 10.03.2014		ISS Eiendoms Service
Ansvarlig: Jan Roger Johansen		
Korrektur:	Ansv.leder:	

## Tilbuds Spesifikasjon Automatikk dør

Eiendom:	Lillestrøm Stasjon	Dato for pris befaringen:
Ansv. for befaringen:	Jan Roger Johansen	Evt. øvrige deltakere:
Oppdragsgiver:	ROM Eiendom	Kontaktperson:

### 1. Innledning

Lillestrøm Stasjon er det største knyte punkt utenom Oslo S, Lillestrøm Stasjon ble åpnet 1854. Det ble i 1998 gjort en stor rehabilitering av stasjonen, dette i takt med flere reisende og at Lillestrøm ble større som by. Under følger en spesifikasjon på Automatikk som skal byttes, grunnet at denne ikke er i henhold til rømnings vei i forhold til hvor stor åpningen er pr dags dato.

### 2. Tilbuds Spesifikasjon Automatikk dør

Åpning som skal benyttes i mål mellom stål dragere B: 5,589 x H: 2,217:

- Tre dragere rundt lys åpning utvendig fjernes i sin helhet
- Demontere 2 stk glass
- Fjerne skifer stein kant utvendig til gitt åpning, lage en avslutning mot skjært stein
- Demontere eksisterende automatdør, sensor åpning + atomatikk
- Demontere og remontere kortleser + tidslås
- Leverer ny dør + automatikk med minimum lysåpning 3000 mm
- Se på en løsning vedrørende tilrettelegging av publikum, tas under befaring
- Dør skal være lik den eksisterende



<b>Dato:</b> 10.03.2014	<b>ISS Eiendoms Service</b>
<b>Ansvarlig:</b> Jan Roger Johansen	
<b>Korrektur:</b>	

### **Fremdriftsplan:**

Lillestrøm Stasjon er preget av høy trafikk av publikum. Arbeidene vil bli delt opp i soner, det kreves god sikring av arbeids sone som benyttes. Leverandør som blir valgt må legge frem en sikker og god fremdrifts plan på arbeidene som skal utføres. Det vil mer info om dette under befaringsrunden. Fremdriftsplan vil bli en del av kontrakten som inngås med leverandør, dette for og sikre at fremdrifts plan overholdes. Fremdriftsplanen vil være en forpliktende post imot kontrakten. Hvis ikke denne overholdes vil det bli en konsekvens imot leverandør. Konsekvensen vil vises i kontrakten som inngås med leverandør

### **Generelle opplysninger:**

Arbeidene vil gå over en tids periode leverandør legger frem en fakturerings plan, denne skal være angitt med korrekte datoer og summer som skal faktureres.

Tillegg eller avvik skal meldes inn pr mail, arbeidene skal ikke startes før tillegg er godkjent fra prosjektleder.

Rigg og Drift prises inn som en egen post

Det vil bli holdt bygge møter, dette vil bli faste dager når arbeidene starter.

HMS og SJA må fremlegges før arbeidene starter opp.

FDV dokumentasjon skal fremlegges etter arbeidene er slutført.



---

**Jan Roger Johansen – Driftsjef/Prosjektleder - Eiendom**  
ISS Facility Services AS - Smeltingen 1, Kværnerbyen, 0195 Oslo - NORWAY  
Phone: +47 8155 5155 Mobile: +47 951 42 977 - Web: [www.iss.no](http://www.iss.no)

<b>Dato:</b> 10.03.2014	<b>ISS Eiendoms Service</b>
<b>Ansvarlig:</b> Jan Roger Johansen	
<b>Korrektur:</b>	

<b>Dato:</b> 10.03.2014	<b>ISS Eiendoms Service</b>	
<b>Ansvarlig:</b> Jan Roger Johansen		
<b>Korrektur:</b>		<b>Ansv.leder:</b>

