

Spørsmål til konkurransen 1

1. Er det riktig at motorstørrelse skal opplyses i hestekrefter, eller ønskes det slagvolum i ccm i tillegg?
Svar: Vi har lagt til en linje i skjemaet, så det opplyses om både antall ccm og hestekrefter.
2. Bransjestandard for å opplyse NOX er milligram per kilometer (mg/km), og ikke gram per kilometer (g/km) slik det er satt opp i prisskjemaet. Verdiene blir derfor svært små om man benytter g/km for NOX. Kan vi her benytte bransjestandarden mg/km for NOX?
Svar: Vi har endret på dette, slik at NOX oppgis i mg/km.
3. Det synes å være en formelfeil i prisskjemaet. Rad 22 for "investert beløp" henviser til rad 23 hvor vi skal legge inn restverdi. Dette gjør at formelen for avskrivning blir lik 0,-. Kan dere undersøke om dette er rett?
Svar: Dette er en formelfeil, som er blitt rette opp i de reviderte dokumentene.
4. Det står at årsvagift x 4 skal prises på rad 31. Ønsker dere prisen for 4 år selv om bilene kun går i 3 år? Ønskes det pris for periodisert årsvagift (forskutterte renter i eget felt)?
Svar: Dette er rettet til 3.
5. Erfaringsmessig kan KLP levere billigere forsikringer til kommuner enn det vi kan gjennom biladministrasjonsforsikring. Er det slik at det fremdeles ønskes forsikring gjennom leverandør?
Svar: Det er ikke slik at det ønskes tilbud på forsikring, da Åmot kommune pr. i dag har avtale med Protector forsikring. Det som ønskes er at det som del av biladministrasjonstjenesten blir tjenesteleverandøren, som håndterer oppfølging av skader overfor forsikringsselskapet, i henhold til punkt 2.3 i kravspesifikasjonen.
6. I dokument kravspesifikasjon opereres det med 2 forskjellige kjørelengder. Under pkt 2,2 30000 km pr år under pkt 1 kategorisering 1 til 4 - 25000 pr år. Ønsker avklart hva vi skal forholde oss til.
Svar: 25 000 km pr. år, er det rette. Vi har endret på dette i de reviderte dokumentene, så det er entydig 25 000 km pr. år.