

# FORPROSJEKT

# TEGNINGSHEFTE

Ev. 6 Hp19

Prosjekt

**Gang- og sykkelveg**

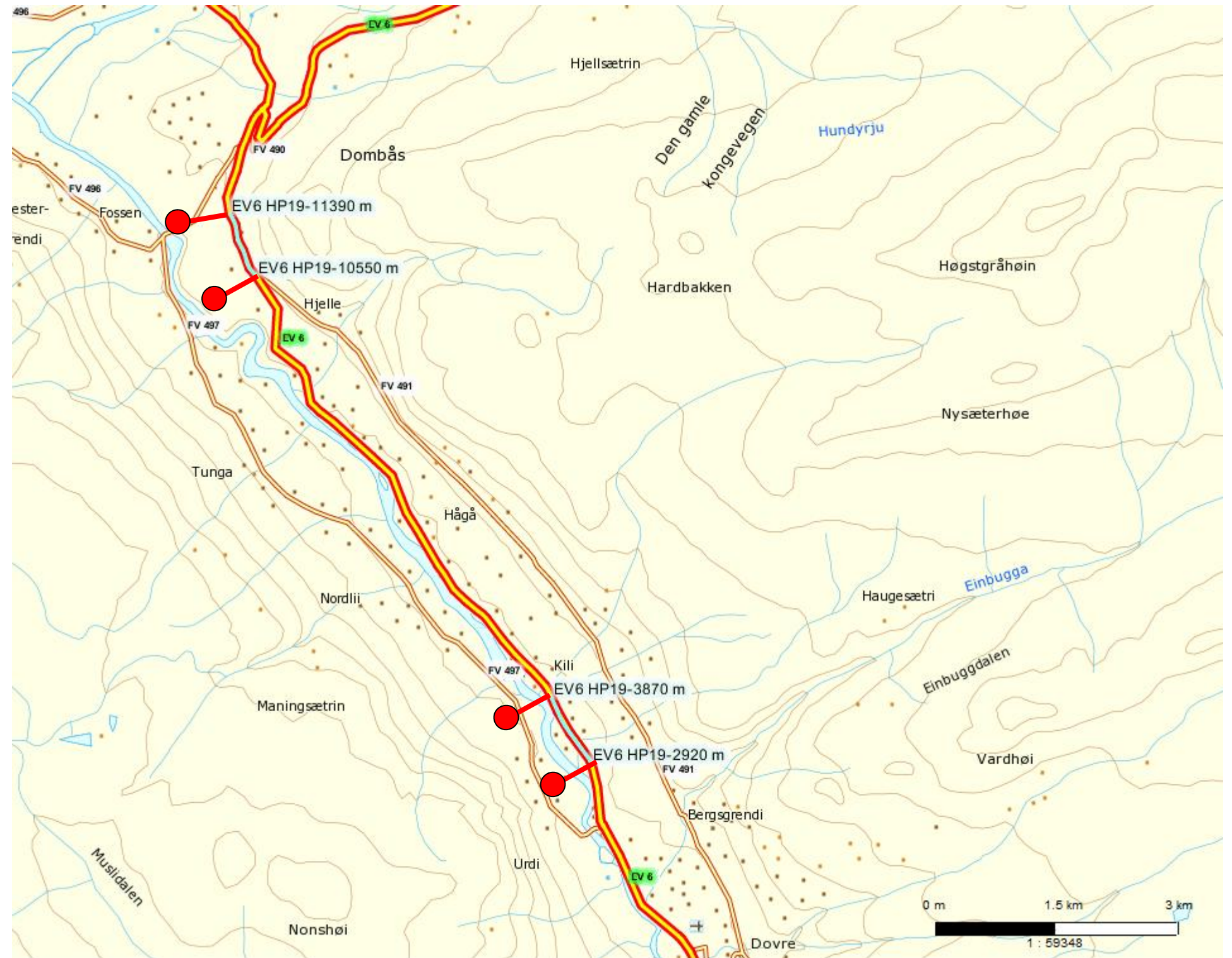
Parsell

**E6 Dovre**

Del 1 km 2,97-3,64

Kommune:

**Dovre**



**Statens vegvesen**





Statens vegvesen



Prosjektbestilling (PB)

## E6- gang og sykkelveger i Dovre kommune

Skisseprosjekt

Dato: 08.04.2011

Statens vegvesen Region øst	Prosjektnr:	PROFnr:	Arkivref.:
<b>Prosjektbestilling (PB)</b>			Stort prosjekt <input type="checkbox"/> Lite prosjekt <input checked="" type="checkbox"/> Samleprosjekt <input type="checkbox"/>
<b>Prosjekt: E6- gang og sykkelveg på Dovre i Dovre kommune</b>			
Dok. dato:	Rev. dato:	Dok.ansv.:	
08.04.2011		Stensrud	

### Orientering om dokumentets innhold

Prosjektbestillingen er utarbeidet av prosjektleder Asbjørn Stensrud ved Plan og trafikk Oppland.

For dette prosjektet skal følgende styrende dokumenter utarbeides:

- Prosjektbestilling (PB) (**Dette dokumentet**)
- Prosjektstyringsplan (PSP)

Disposisjonen i denne prosjektbestillingen er i hht. håndbok 151, punkt 1.2, Prosjektbestilling.

Detaljert innhold fremgår av innholdsfortegnelsen

Hovedmålsetting for prosjektet er å finne gode løsninger for planlegging og bygging av to gang- og sykkelvegstreknings langs E6 i Dovre kommune.

Prisnivå: 2011

Godkjent av prosjekteier		Mottatt av prosjektleder	
Dato:	Sign.	Dato:	Sign.

## Innhold

1	Bakgrunn for prosjektet.....	4
1.1	Generelt om prosjektet .....	4
1.2	Sentrale prosjektutfordringer.....	4
1.3	Spesifisering av prosjektutfordringene.....	4
2	Rammebetingelser .....	6
2.1	Standardkrav.....	6

## 1 Bakgrunn for prosjektet

### 1.1 Generelt om prosjektet

Prosjektet omfatter skisseprosjekt for gang- og sykkelveg på strekninger langs E6 i Dovre kommune. Avgrensningen på skisseprosjektet:

- Hp 19, km 2,92 til km 3,87 (avkjørsel Toftemo-YX Dovre)
- Hp 19, km 10,55 til km 11,39 (avkjørsel fv. 490-tilkopling eksisterende G/S i Dombåsbyggene)

### 1.2 Sentrale prosjektutfordringer

Overordnet mål for prosjektet er å skape trygge forhold for gående og syklende på disse to strekningene langs eksisterende E6. Blant hovedutfordringene vil være å få til gode og oversiktlige kryssingspunkt i plan, samt å ta hensyn til eksisterende avkjørsler. Det må vurderes om enkelte avkjørsler kan saneres slik gang og sykkelvegen på enkelte mindre strekninger kan benyttes som kjøreveg til den enkelte eiendom

### 1.3 Spesifisering av noen prosjektutfordringer

Prosjektet har følgende sentrale utfordringer:



Ivareta eksisterende avkjørsel på en god måte



Sidevalg, boligeiendom eller dyrka mark



Hvor er det hensiktsmessig å avslutte?



Sidebratt terreng i kombinasjon med privat veg på innsiden.

## 2 Rammebetingelser

### 2.1 Standardkrav

En sentral del av forprosjektet er å drøfte standardkravet. Standardkravene skal i størst mulig utstrekning følge håndbok 017, Veg- og gateutforming. For gang- og sykkelveg på disse to strekningene vil dette i utgangspunktet si følgende normalprofil:

- 3 meter grøft mellom kjøreveg og gang- og sykkelveg.
- 3 meter bred gang- og sykkelveg der 2,5 meter er asfaltert.
- Der det kan være aktuelt å benytte gang- og sykkelvegen som adkomst til bolig/gårdstun må bredden økes til 4 meter.

# Kontrollskjema for behandling av skisseprosjekt i Statens vegvesen avdeling Oppland

Dato: 8. april 2011

## A: Planopplysninger (fylles inn av Statens vegvesen).

Kommune:	Dovre
Navn på skisseprosjekt:	Gang og sykkelveger
Formål med skisseprosjekt:	Finne aktuell trase og få et realistisk kostnadsbilde
Vegnr:	E6
Utstrekning (Hp/km)	Hp 19, km 2,92 til km 3,87
Navn og vedtak på gjeldende planer i området:	
Kontaktperson i kommunen:	Bernhard Svendsgard

## B: Kartgrunnlag/eiendomsforhold

	Svar/begrunnelse	Ansvar	Merknad
Foreligger det laserdata:		Statens vegvesen	Geodata
Eksisterende kartgrunnlag:		Statens vegvesen	Geodata
Eksisterende eiendomsforhold (eiendomskart):		Statens vegvesen	Geodata

## C: Hva skal forprosjektet gi svar på

### Støy

Hovedregel etter T-1442 eller miljø- og sikkerhetstiltak (sveisnr. 2004/047879)		Statens vegvesen	Plan og trafikk
Vil prosjektet medføre krav til støytiltak:	Ja, hus i rød sone	Konsulent	
Dersom ja, hvor mange boliger:	5 boliger	Konsulent	

### ROS

Er det gjennomført kartlegging av eventuelle fareområder i planområdet:		Statens vegvesen	Plan og trafikk
Medfører en utbygging inngrep i registrerte eller antatte fareområder (skred, flom)	Antageligvis ikke	Konsulent	

### Naturvern/landbruk/vassdrag/kulturvern

Berører prosjektet områder registrert som viktig for biologisk mangfold:	Ingen kjente områder	Konsulent	
Medfører prosjektet beslaglegging av landbruksarealer	Ja	Konsulent	
Kommer tiltaket i konflikt/berøring med vassdrag:	Kun en mindre bekk	Konsulent	
Kommer tiltaket i konflikt/berøring med kulturminner/SEFRAK bygninger:	Nei, sjekket i SEFRAK	Konsulent	

### Kommunalt vann og avløp

Vil prosjektet berøre kommunalt vann og avløpsanlegg:	Data mangler i kommunens GIS-base	Konsulent	
Har kommunen planer i fohold til VA-utbygging som kan samkjøres i prosjektet:	Ingen kjente	Konsulent	

### Elektro/teleanlegg/fjernvarmeanlegg/jernbane

	Svar/begrunnelse	Ansvar	Merknad
Vil prosjektet berøre eksisterende elektro og/eller teleanlegg og/eller fjernvarme:	Ja, enkelte stolper lavspent	Konsulent	
Skal vegbelysning inngå som en del av prosjektet:		Statens vegvesen	Elektro
Er det aktuelt med fremføring av trekkerør for fremtidige el/teleanlegg:		Statens vegvesen	Elektro
Medfører prosjektet utskifting av eksisterende belysningsanlegg:		Statens vegvesen	Elektro
Kommer prosjektet i konflikt med jernbane/annen infrastruktur:		Statens vegvesen	Plan og trafikk

### Eksisterende bebyggelse

Vil prosjektet komme i konflikt med eksisterende bebyggelse:	Ingen hus berøres, men inngrep i boligtomter	Konsulent	
Vil prosjektet medføre innløsning av boligeiendom:	Nei	Konsulent	

### Grunnforhold

Hva finnes av opplysninger om grunnforhold:		Statens vegvesen	Veg- og geoteknikk
Bør det gjennomføres grunnboringer før kostnadsanslag reguleringsplan:		Statens vegvesen	Veg- og geoteknikk

### Eksisterende veg (vegkroppen)

Berører prosjektet eksisterende konstruksjoner (bru/kulvert)			
Medfører prosjektet nye konstruksjoner (bru/kulvert)			
Har eksisterende veg tilfredsstillende overbygning/drensanlegg/dekke:			Drift og vedlikehold

### Eksisterende veg (kryss og avkjørsler)

Berører prosjektet eksisterende avkjørsler/kryss	Ja	Konsulent	
Vil prosjektet medføre avkjørselssanering/nye avkjørsler	Ja, en avkjørsel foreslås stengt	Konsulent	
Hvordan berører prosjektet forholdet til eksisterende kryss/avkjørsler:	Avkjørsel flyttes til nytt punkt	Konsulent	

### Eksisterende veg (vegdata)

ÅDT (2009)	ca 3500	Statens vegvesen	Plan og trafikk
Ulykker (2000-2009)	4 (1 drept, 2 hardt skadd) (Ingen på Del 1)	Statens vegvesen	Plan og trafikk
Skoleveg:	Ja	Statens vegvesen	Plan og trafikk
Vegbredde:	7,5 meter	Statens vegvesen	Plan og trafikk
Fartsgrense:	60 km/t og 80 km/t	Statens vegvesen	Plan og trafikk

### Konsekvensutredning- vurdering av krav

Vil prosjektet komme inn under:		Statens vegvesen	Plan og trafikk
§ 2 - planer og tiltak som alltid skal utredes		Statens vegvesen	Plan og trafikk
§ 3 - planer og tiltak som skal vurderes etter § 4		Statens vegvesen	Plan og trafikk

## D: Konklusjon/kostnader

	Svar/begrunnelse	Ansvar	Merknad
Forslag til løsning	Bygge ny gsv på vestsiden av E6	Konsulent	
Foreslåtte alternativ	Vist alternativ på både øst- og vestsiden	Konsulent	
Utfordringer med valgt løsning	Noe inngrep i boligtomter og dyrket mark.	Konsulent	
Anslått kostnad (+/-30 prosent)	Se anslagsrapport	Konsulent/ Statens vegvesen	
Forslag til konklusjon	Alternativ 1, gsv på vestsiden anbefales bygget	Konsulent	

## Anbefalt alternativ - Alternativ 1

ViaNova Lillehammer, Jan Tore Selvik

12. mai 2011

Masser og geoteknikk	Enh	Mengder	Enhetspris	Totalsum
Sprengning og masseflytting i linja	m3	0	140	0
Sprengning og masseflytting til deponi	m3	0	160	0
Jordmasser til deponi	m3	400	60	24 000
Jordmasser innen anlegget	m3	600	50	30 000
Vegetasjonsrydding	m2	6 000	15	90 000
Veg, diverse poster	Enh	Mengder	Enhetspris	Totalsum
Sikringsgjerder (nye, 1,1m)	m	0	600	0
Midlert. Trafikkavvikling	rs	1	150 000	150 000
Ekstra arbeid tilpasning busslomme	rs	1	100 000	100 000
Støttemurer	m2	0	4 000	0
Støyskjerming	RS	1	100 000	100 000
Støyskjerming hus	stk	5	250 000	1 250 000
Kryssing av mindre bekker	stk	0	25 000	0
Kryssing av større bekker	stk	1	50 000	50 000
Overbygning	Enh	Mengder		
Overbygning gsv	m2	2 010	250	502 500
Kantstein og grøntarealer	Enh	Mengder		
Grøntarealer, vekstjord og gressfrø skjæring/fylling	m2	2 000	10	20 000
Riving, skjæring og flytting av eksisterende anlegg:				
Skjæring av asfalt	m	0	100	0
Riving av asfalt	m2	0	100	0
Arbeider gsv, avkjørsler, etc				
Ekstra arbeid i krysset	stk	0	150 000	0
Mindre tilpasninger avkjørsler	stk	2	10 000	20 000
Større tilpasninger avkjørsler	stk	0	100 000	0
Drenering, vann og avløp				
Drenering (løpemetervis veg)	m	670	500	335 000
Omlagging av VA (antall konfliktpunkt)	stk	0	100 000	0
El/tele				
Lavspent, omlagging antall stolper	stk	3	25 000	75 000
Lysmast (nye) (erstatter gml)	stk	0	38 000	0
Trafo for 400V	stk	0	100 000	0
Skilt og oppmerking				
Skilt (Antatt behov for skilt)	stk	4	3 000	12 000
Oppmerking	RS	0	40 000	0
SUM				2 758 500
+Rigg og drift	15 %			413 775
= sum kalkulerte kostnader				3 172 275
+ påslag for uforutsette kostnader	16 %			507 564
"= Sum entreprisestkostnader"				3 679 839
+ MVA	12 %			441 581
=Byggekostnad				4 121 420
+Prosjektering, grunnundersøkelser og byggeledelse	5 %			206 071
=Prosjektkostnad				4 327 491
<b>Grunnerverv. Antatt kostnad.</b>	<b>RS</b>	<b>1</b>	<b>117 000</b>	<b>117 000</b>
<b>=TOTALKOSTNAD</b>				<b>4 444 491</b>
Kr/løpemetervis veg	Lengde:	670		6 634

Ca 1000 m2 dyrket mark 15 000,00  
Ca 1000 m2 dyrket skog/beite 2 000,00  
Ca 1000 m2 boligtomt 100 000,00

**117 000,00**

## Konsulentens synspunkt på prosjektet og anbefaling

Prosjektet skal bedre trafikksikkerheten for myke trafikanter på den aktuelle strekningen. I tillegg er det ønskelig å vurdere sammenslåing av avkjørsler og eventuelt bruke ny gang- og sykkelveg som adkomstveg til enkelte boliger.

Skiltet hastighet på E6 er 80 km/t i sør og 60 km/t fra ca profil 3270 og nordover. Terrenget er flatt, og med dyrket mark eller boligtomter inn mot dagens E6.

Med skiltet hastighet på 80 km/t er det mest aktuelt å benytte en løsning med 3 meter grøft mot E6. På den nordre delen med skiltet hastighet på 60 km/t kan grøften reduseres til 1,5 meter, men ut fra terrengforhold og avstand til boliger anbefales det å bruke 3 meter grøft på hele strekningen.

Det er tegnet opp alternative løsninger på øst- og vestsiden av E6. På østsiden vil en fra pr 3290 komme i konflikt med støyskjermer og gjerder, og det vil bli relativt liten avstand mellom gang- og sykkelvegen og flere hus. På vestsiden er det større avstand til boliger, og inngrepene blir mindre arealmessige. Ut fra disse vurderingene anbefales det at ny gang- og sykkelveg bygges på vestsiden av E6.

I sør starter gang- og sykkelvegen ved en boligeiendom. Egentlig burde gang- og sykkelvegen føres litt videre sørover forbi bolighuset, men avstanden mellom bolighuset og E6 er her så liten at det blir relativt problematisk. Flere bjørketrær mellom bolighuset og E6 vanskeliggjør sikt fra enden av gang- og sykkelvegen og sørover. Det forholdet at gang- og sykkelvegen ender på innsiden av en kurve gjør situasjonen spesielt vanskelig siktmessig. Dette må vurderes nærmere i den videre planfasen slik at myke trafikanter får muligheter for trygg kryssing over E6 på dette punktet.

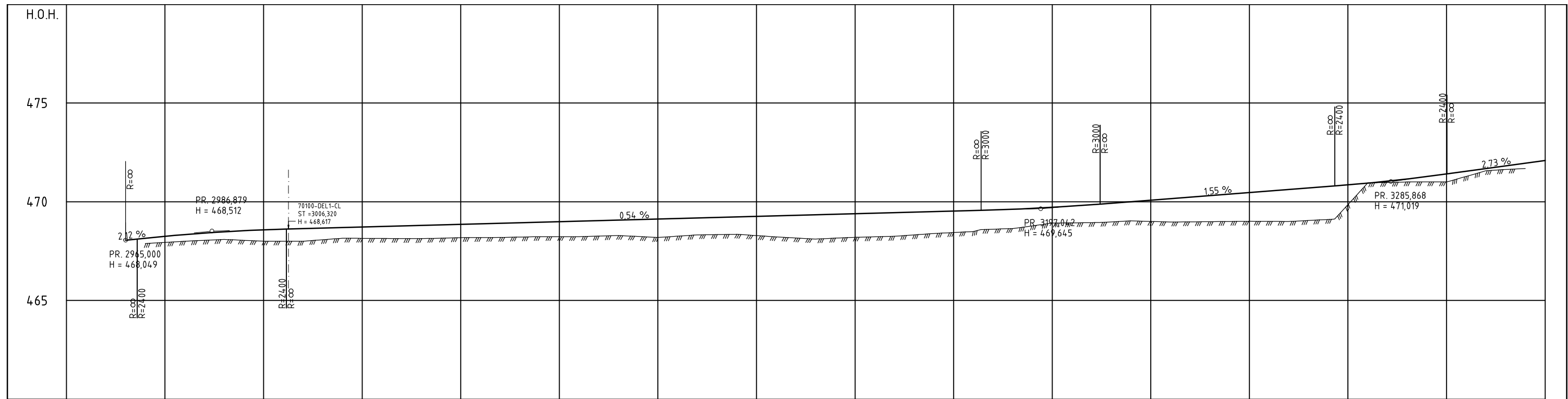
I nord avsluttes prosjektet med innkobling på lokalveg. Videre nordover brukes denne vegen i retning YX-stasjonen. Det er ikke vurdert som hensiktsmessig i forhold til trafikksikkerhet å fortsette gang- og sykkelvegen videre nordover langs E6. Eventuelt behov i denne retningen kan ivaretas ved lokalveg på vestsiden av bensinstasjonen, men det bør vurderes å legge bedre tilrette for dette, og helst med en tydeligere avgrensning mellom parkeringsareal for bensinstasjonen og gangarealet. Avstanden mellom E6 og bensinstasjonen er også så liten at en videreføring av gang- og sykkelvegen på denne strekningen ville legge beslag på viktige manøvreringsareal på bensinstasjonsområdet.

De tekniske utfordringene ved prosjektet er relativt beskjedne. Kryssing av en bekk må ivaretas, samt ivaretagelse av VA- og EL-infrastruktur i området. Ved pr 3400 er det en fellesavkjørsel for boliger i området, og det foreslås at den opprettholdes omtrent som i dagens situasjon. Ved pr 3640 er det en avkjørsel som foreslås stengt, og at trafikk på denne adkomstvegen føres nordover i dagens trase og kobles på avkjørselen til bensinstasjonen.

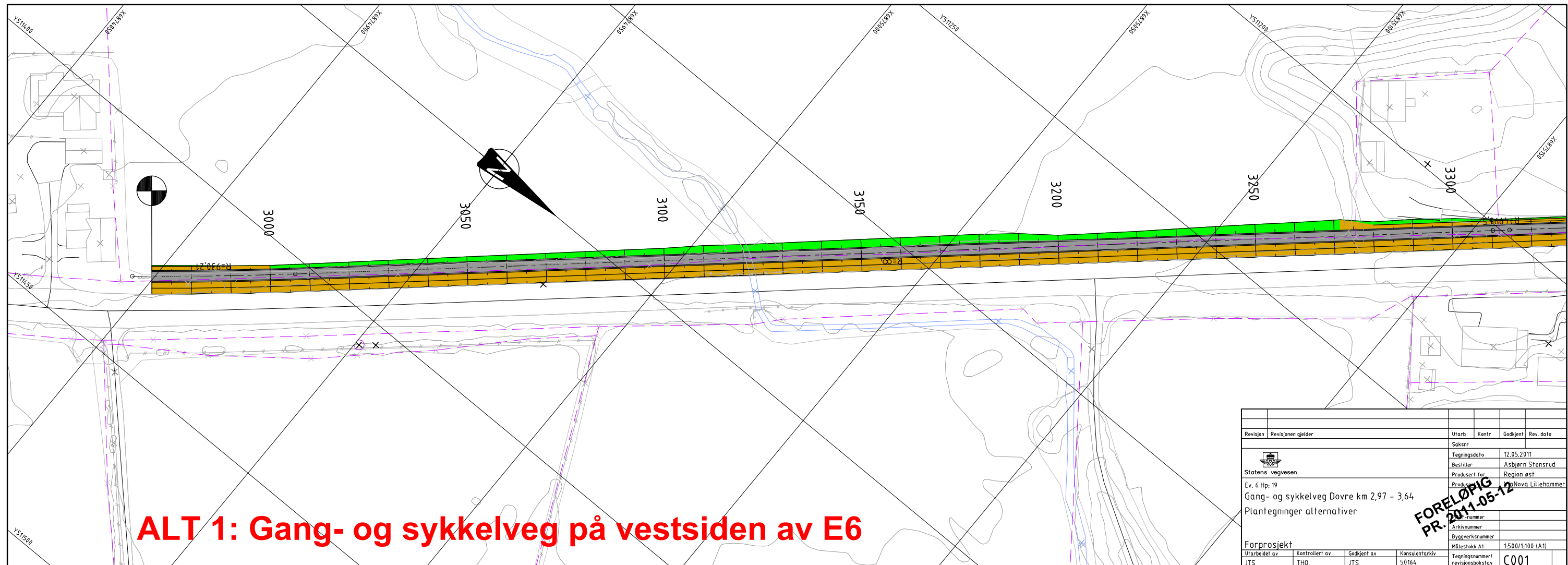
Det er sjekket i SEFRAC om det finnes arkeologiske fornminner i området. Det kan virke som dette området ikke har slike.

I forhold til HMS vil anleggsperioden påvirkes av bygging av gang- og sykkelveg langs E6. Imidlertid er det såpass gode plassforhold at dette ikke bør være noe stort problem.

Som en samlet vurdering er vi av den oppfatning at ny gang- og sykkelveg bør bygges på vestsiden av E6 som vist i tegningsheftet. Avslutningen av anlegget i sør bør vurderes nøye i forhold til trafikksikkerhet, og det bør arbeides videre med grøfter og skråningsutslag for en best mulig tilpasning til sideterrenget. Løpemeterprisen er noe høy, men det skyldes i hovedsak at kostnader til støyskjerming er relativt høye og utgjør nesten 50% av totalsummen.



PROFIL NR	2950	2975	3000	3025	3050	3075	3100	3125	3150	3175	3200	3225	3250	3275	3300	3325
HOR.KURV.		R=-930								R=∞						R=-4996 R=∞
BREDEUTV.																
TVERRFALL		2.0%														
H.kj.b.k.		2.4%														
V.kj.b.k.																
PROFIL H.	467.887	468.049	468.153	468.207	468.261	468.315	468.369	468.423	468.477	468.531	468.585	468.639	468.693	468.747	468.801	468.855
TERRENG H.	467.887	468.049	468.153	468.207	468.261	468.315	468.369	468.423	468.477	468.531	468.585	468.639	468.693	468.747	468.801	468.855
OVERBYGN.T.	1															

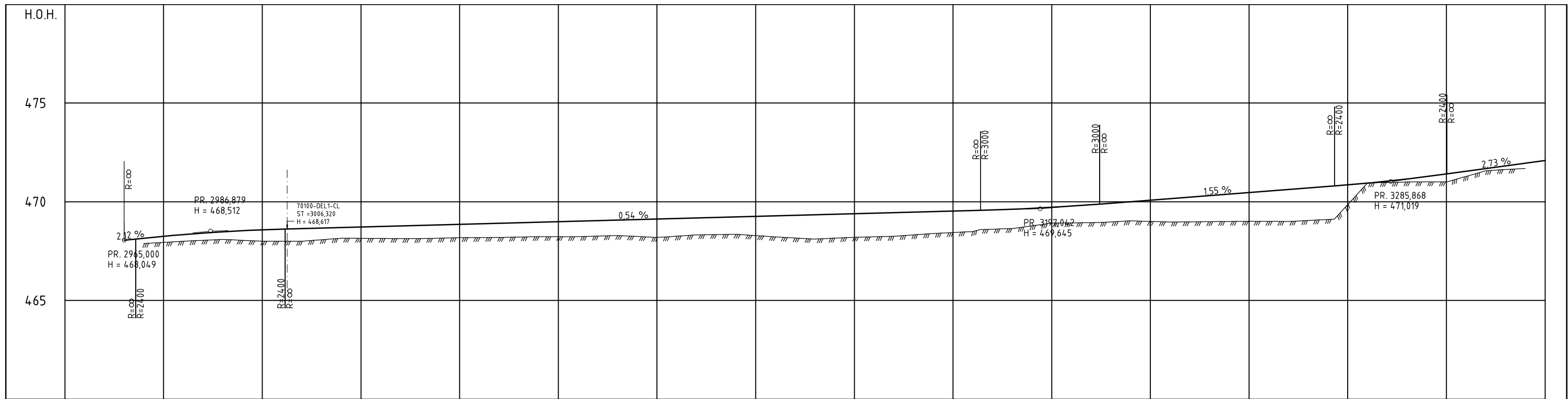


# ALT 1: Gang- og sykkelveg på vestsiden av E6

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen Ev. 6 Hp: 19 Gang- og sykkelveg Dovre km 2,97 - 3,64 Plantegninger alternativer		Saknr Tegningsdato Bestiller Produsert for Produsent Arkivnummer Byggeværksnummer Målestokk A1 Tegningsnummer/ revisjonsbokstav			
		12.05.2011 Asbjørn Stensrud Region øst Nova Lillehammer 1500/1:100 (A1) C001			

**FORELØPIG**  
PR. 2011-05-12

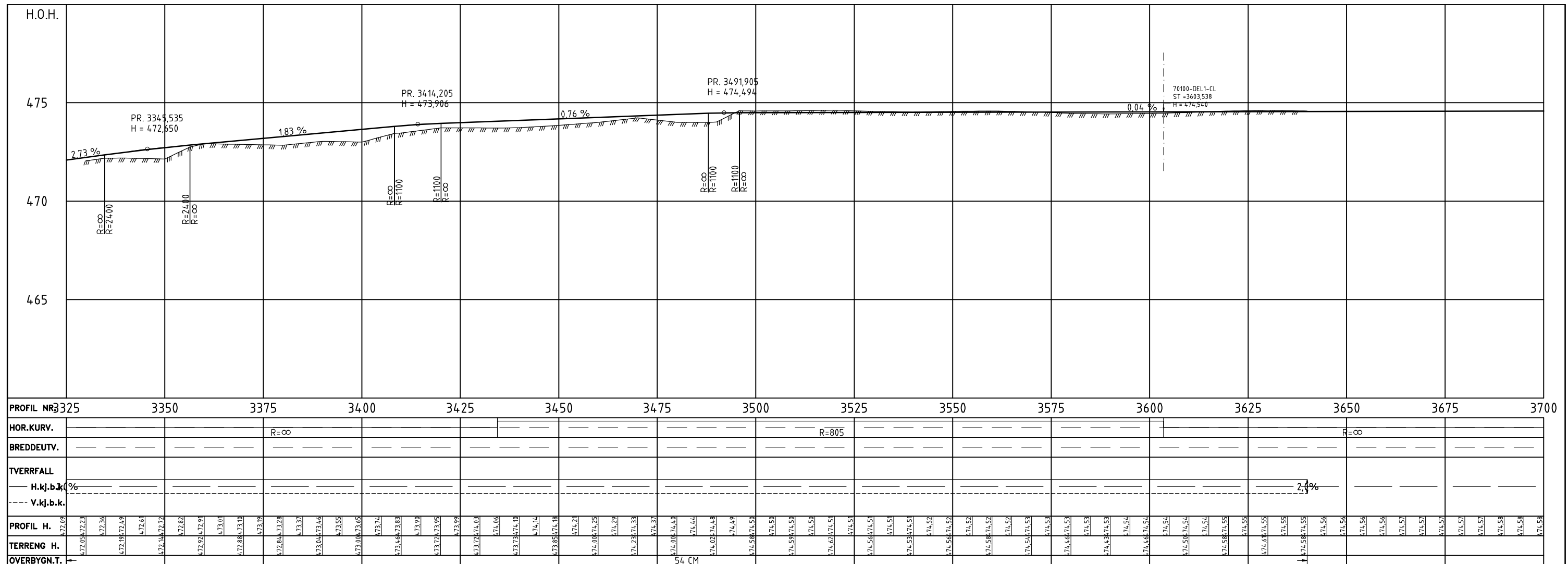




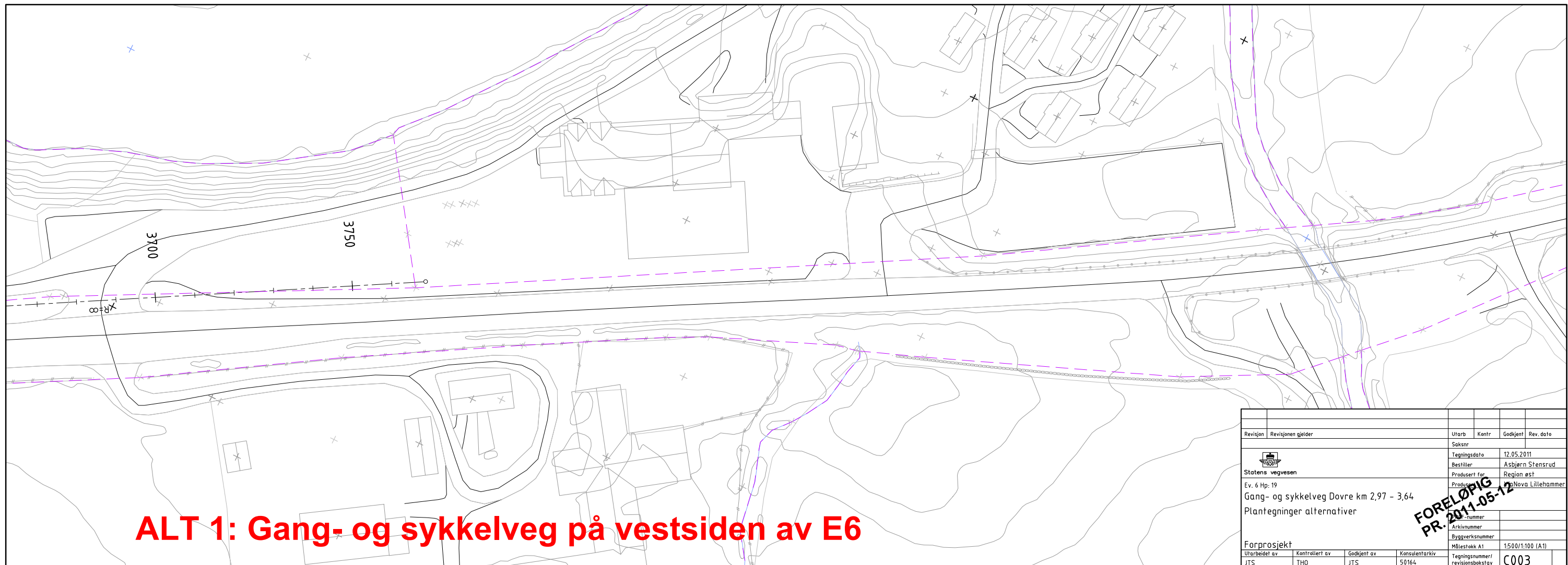
PROFIL NR	2950	2975	3000	3025	3050	3075	3100	3125	3150	3175	3200	3225	3250	3275	3300	3325
HOR.KURV.			R=-930							R=∞						R=-4996 R=∞
BREDEUTV.																
TVERRFALL																
H.kj.b.k.		2.4%														2.0%
V.kj.b.k.																
PROFIL H.	468.05	468.15	468.25	468.35	468.45	468.55	468.65	468.75	468.85	468.95	469.05	469.15	469.25	469.35	469.45	469.55
TERRENG H.	467.88	467.98	468.08	468.18	468.28	468.38	468.48	468.58	468.68	468.78	468.88	468.98	469.08	469.18	469.28	469.38
OVERBYGN.T.	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17




Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Statens vegvesen		Tegningsdato: 12.05.2011			
Ev. 6 Hp: 19		Bestiller: Asbjørn Stensrud			
Gang- og sykkelveg Dovre km 2,97 - 3,64		Prosjekt for: Region øst			
Plantegninger alternativer		Produkt for: Nova Lillehammer			
Forprosjekt		Arkivnummer			
Utarbeidet av: JTS		Byggeværksnummer			
Kontrollert av: THO		Målestokk A1			
Godkjent av: JTS		1500/1:100 (A1)			
Konsulentarkiv: 50164		Tegningsnummer/			
		revisjonsbokstav			
		C001			





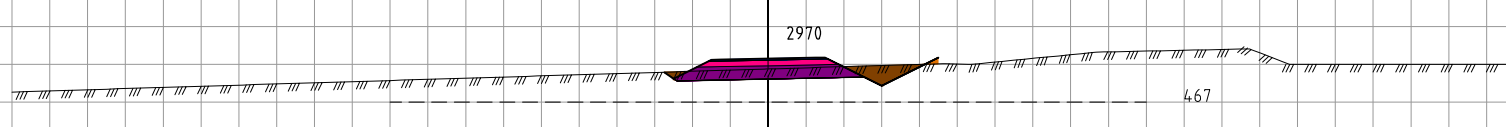
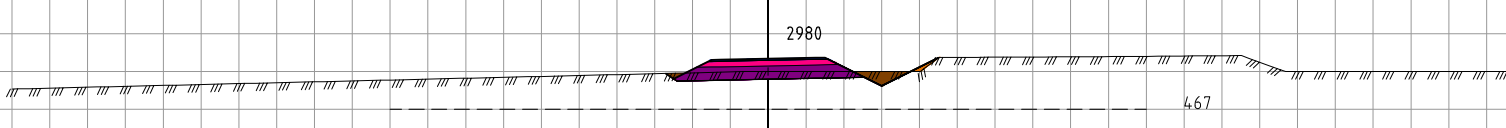
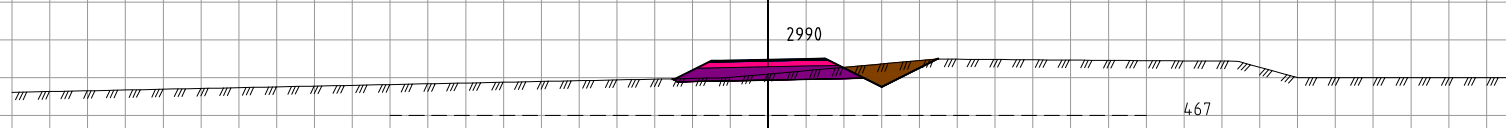
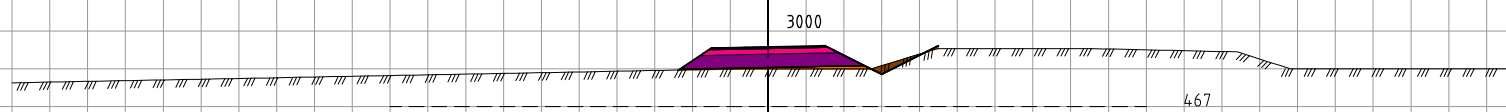


**ALT 1: Gang- og sykkelveg på vestsiden av E6**

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen Ev. 6 Hp: 19 Gang- og sykkelveg Dovre km 2,97 - 3,64 Plantegninger alternativer		Tegningsdato 12.05.2011 Bestiller Asbjørn Stensrud Produsert for Region øst Produsent Nova Lillehammer			
Forprosjekt		Arkivnummer		Byggeværksnummer	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Målestokk A1	1500/1:100 (A1)
JTS	THO	JTS	50164	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	C003

**FORELØPIG  
PR. 2011-05-12**





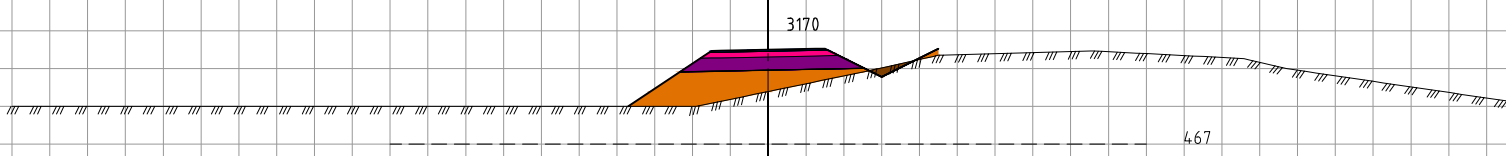
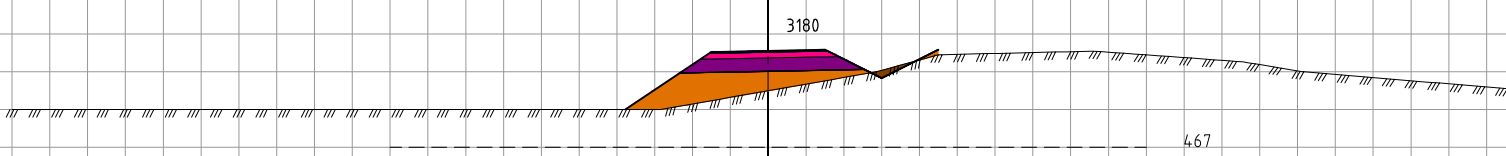
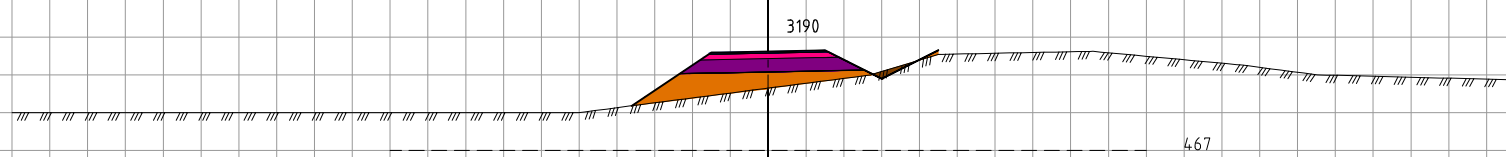
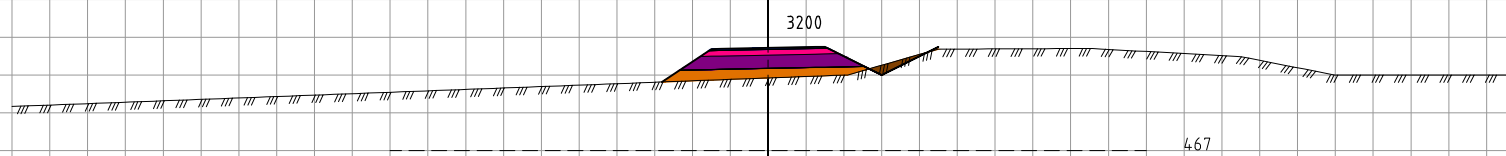


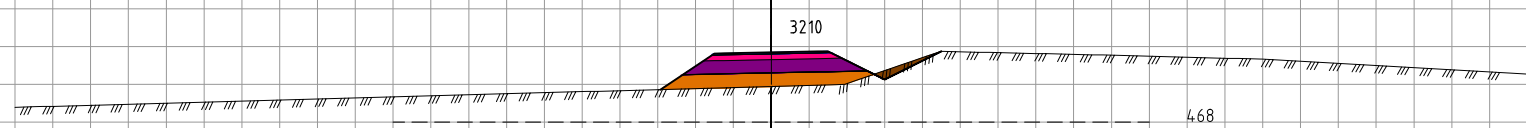
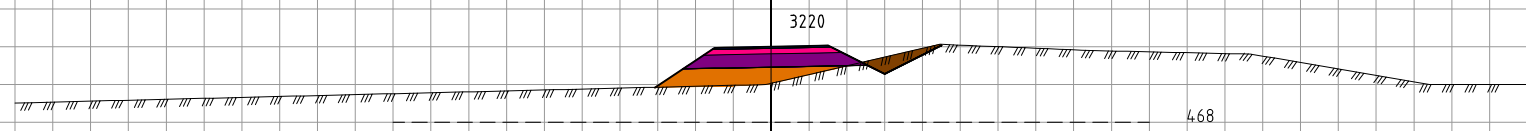
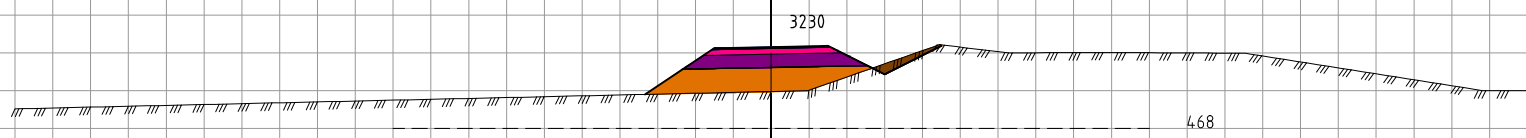
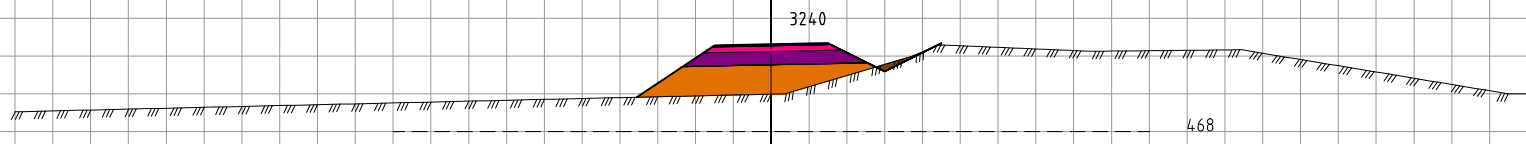


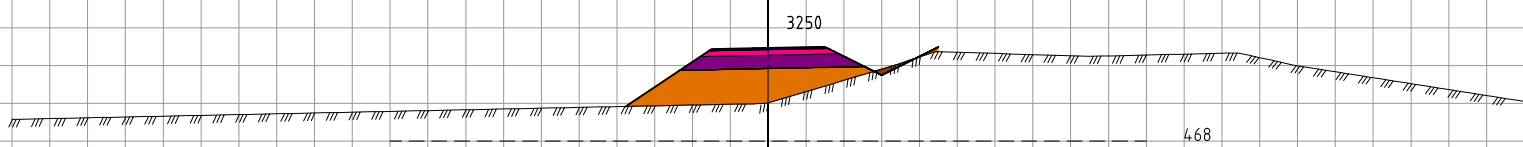
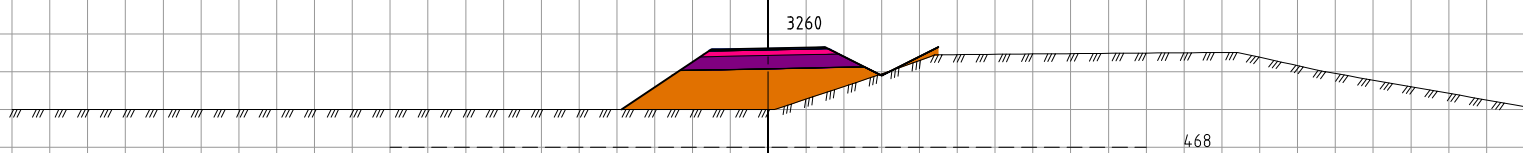
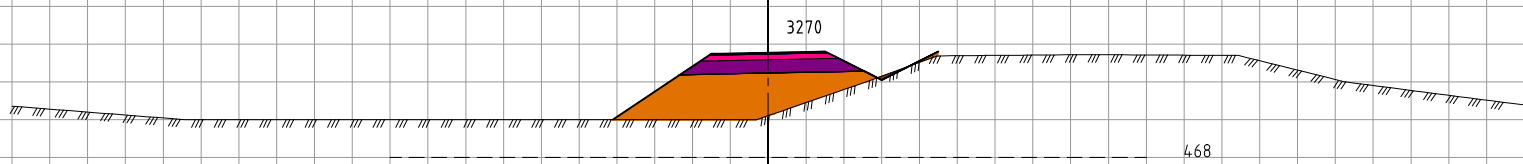
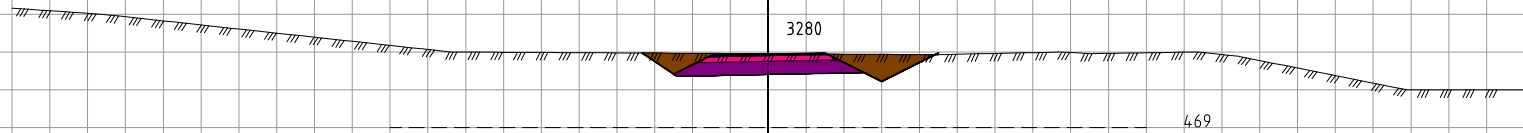


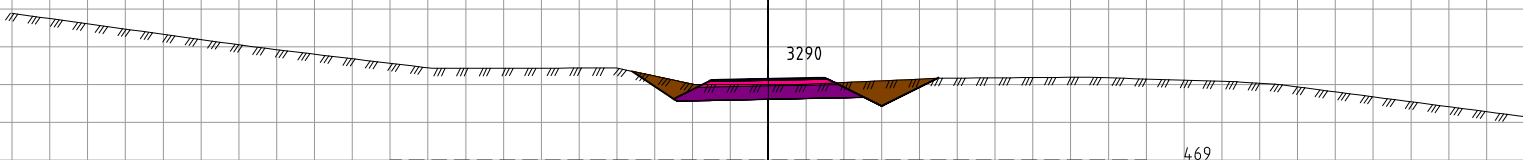
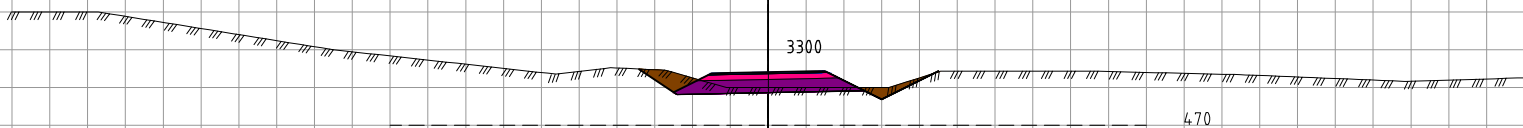
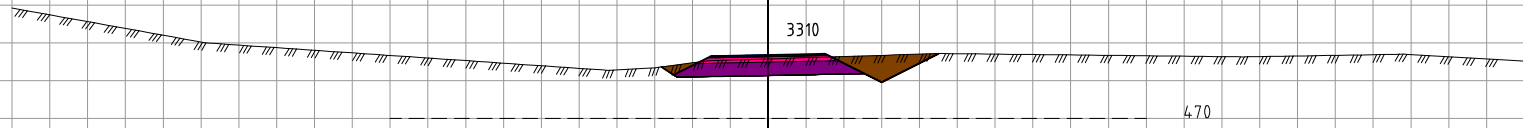
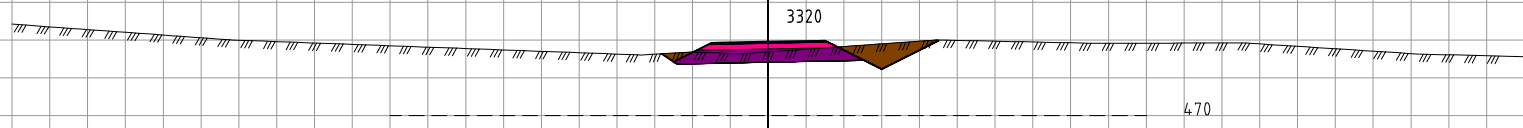




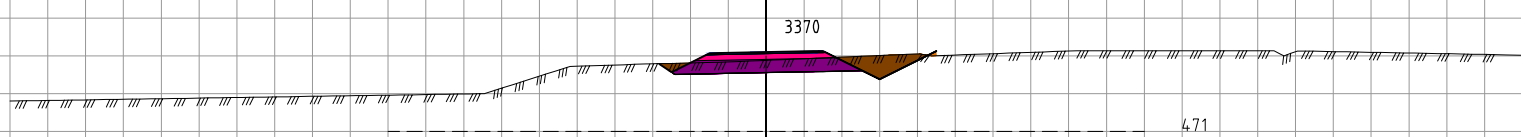
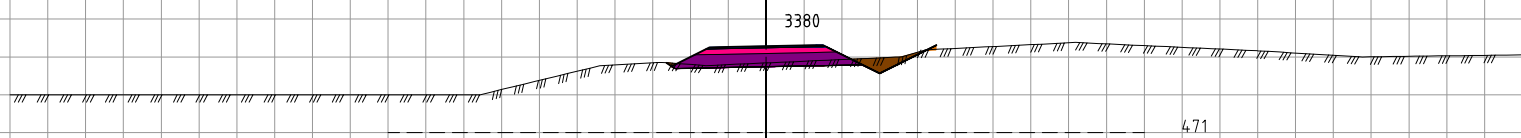
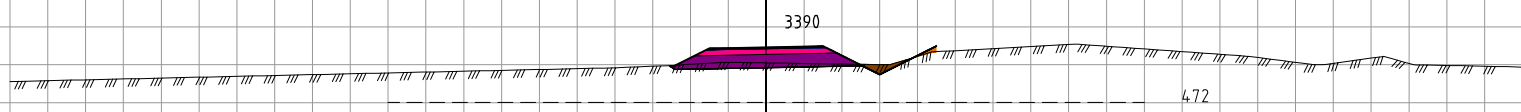
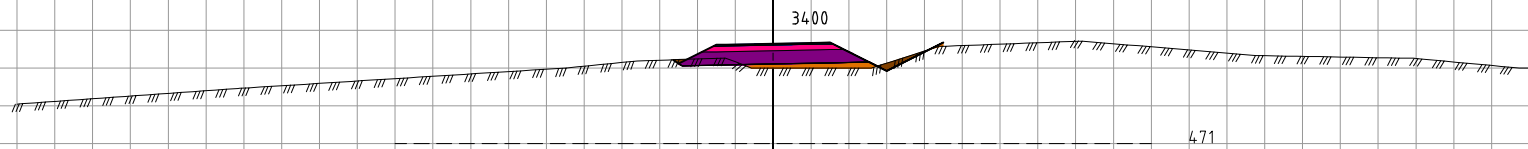




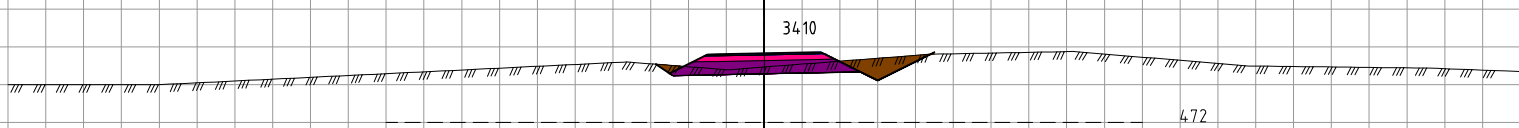
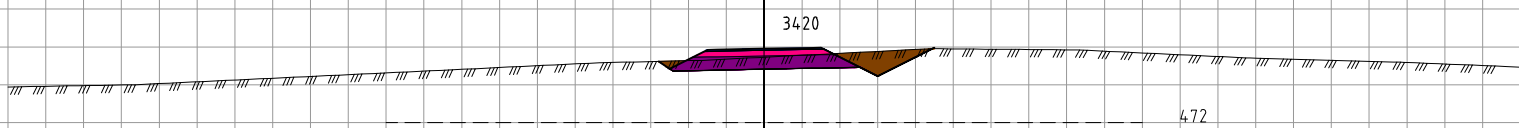
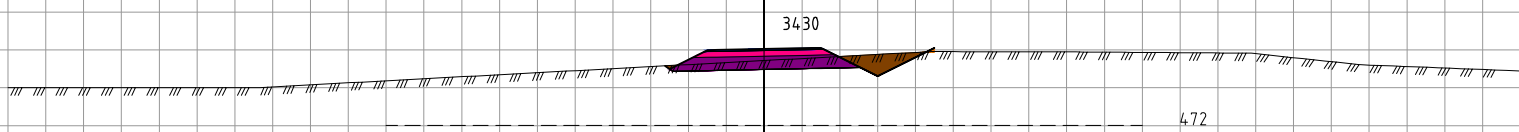
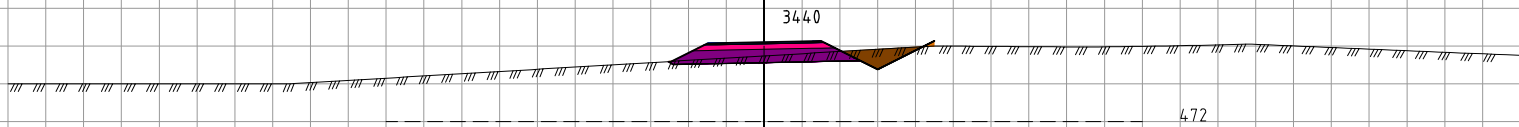


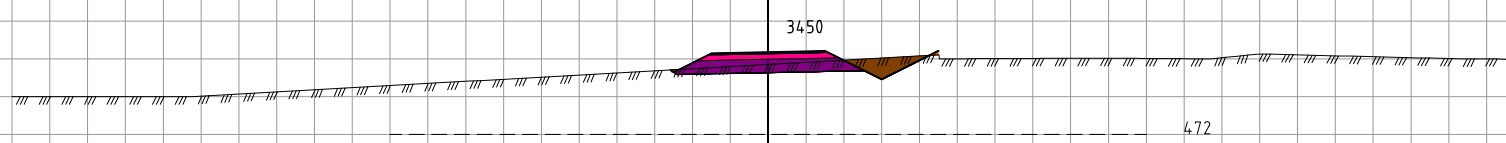
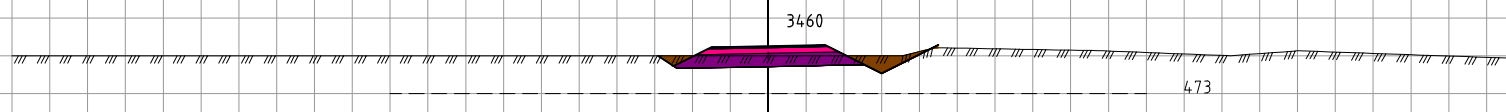
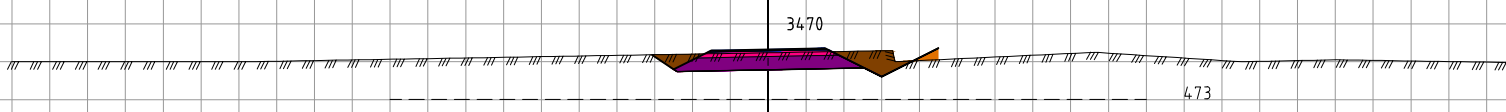
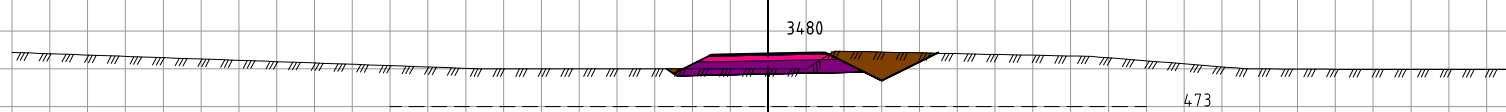


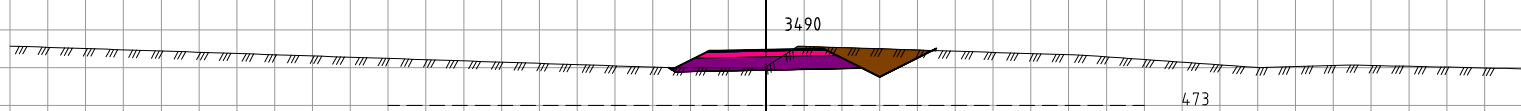
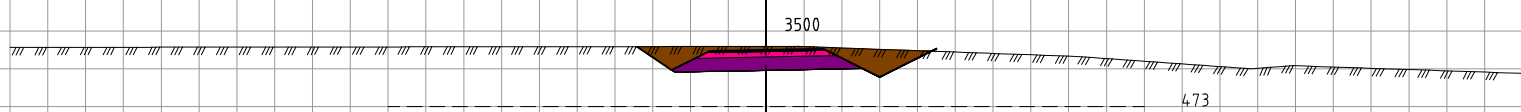
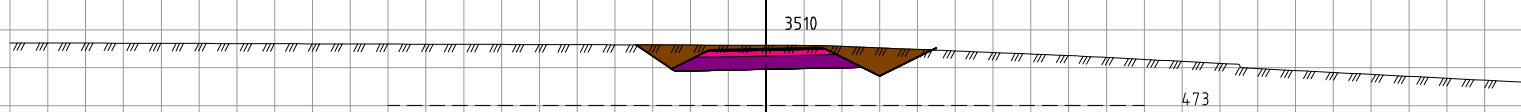
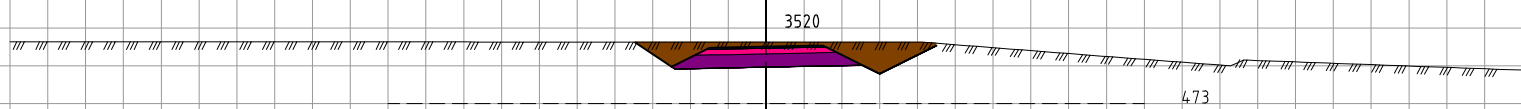


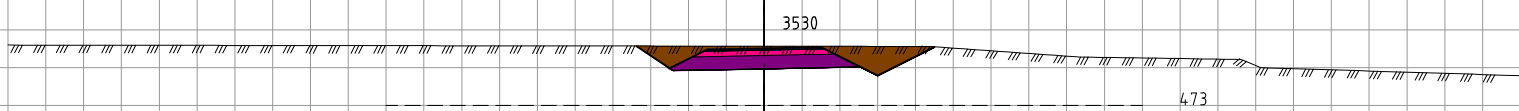
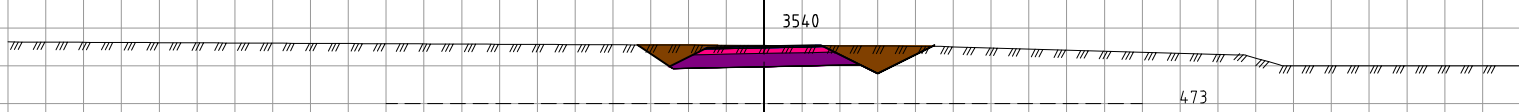
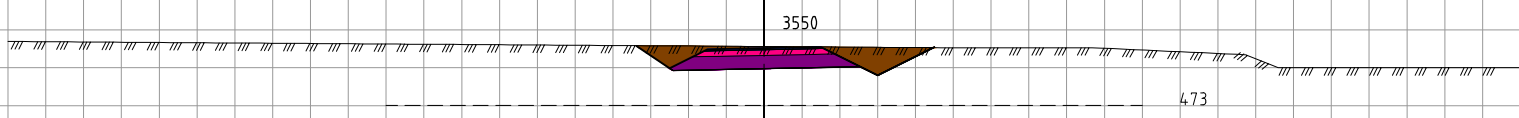
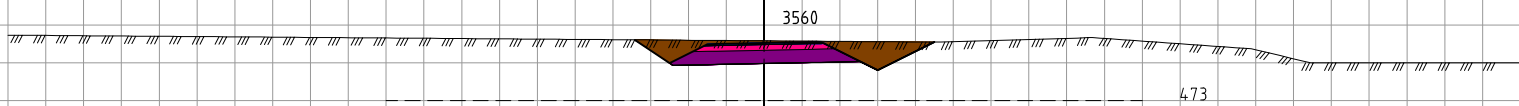


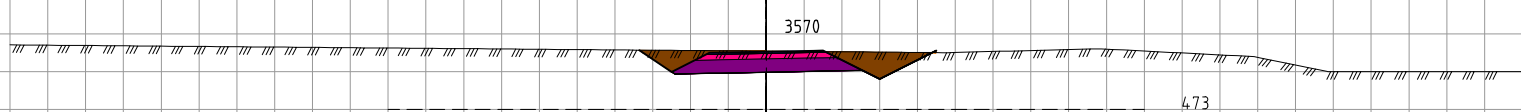
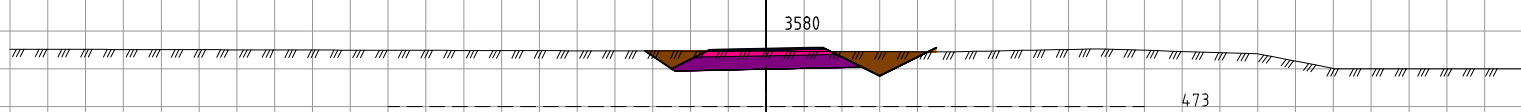
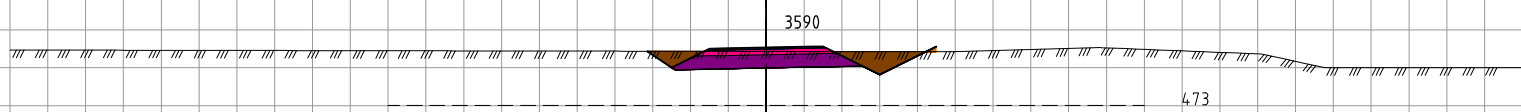
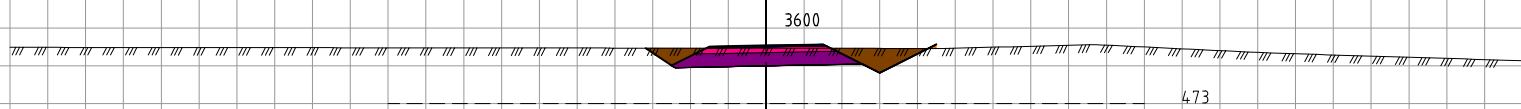


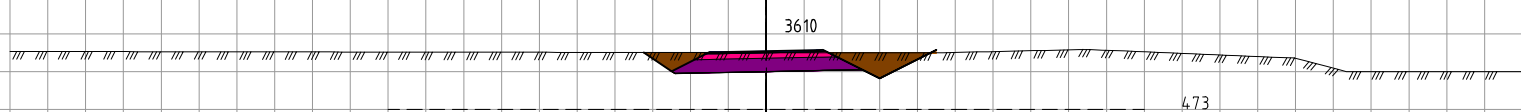
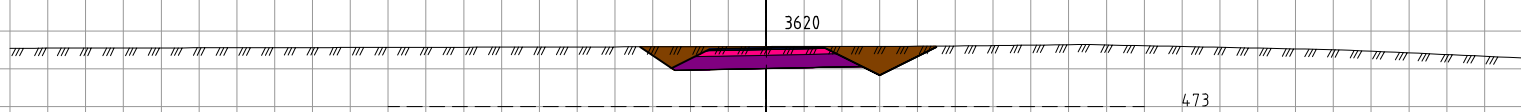
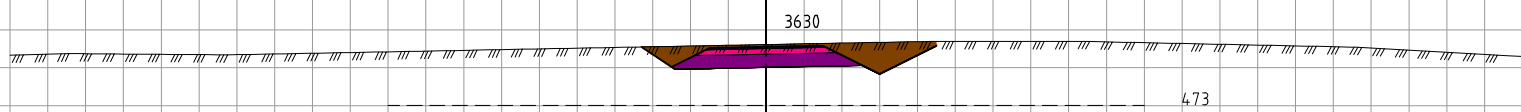
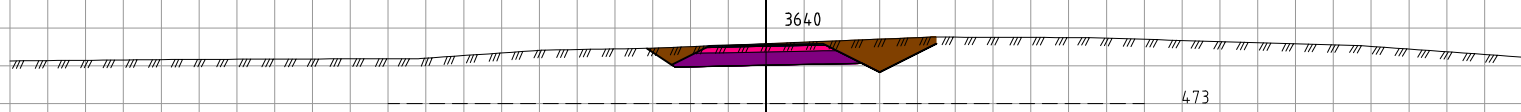


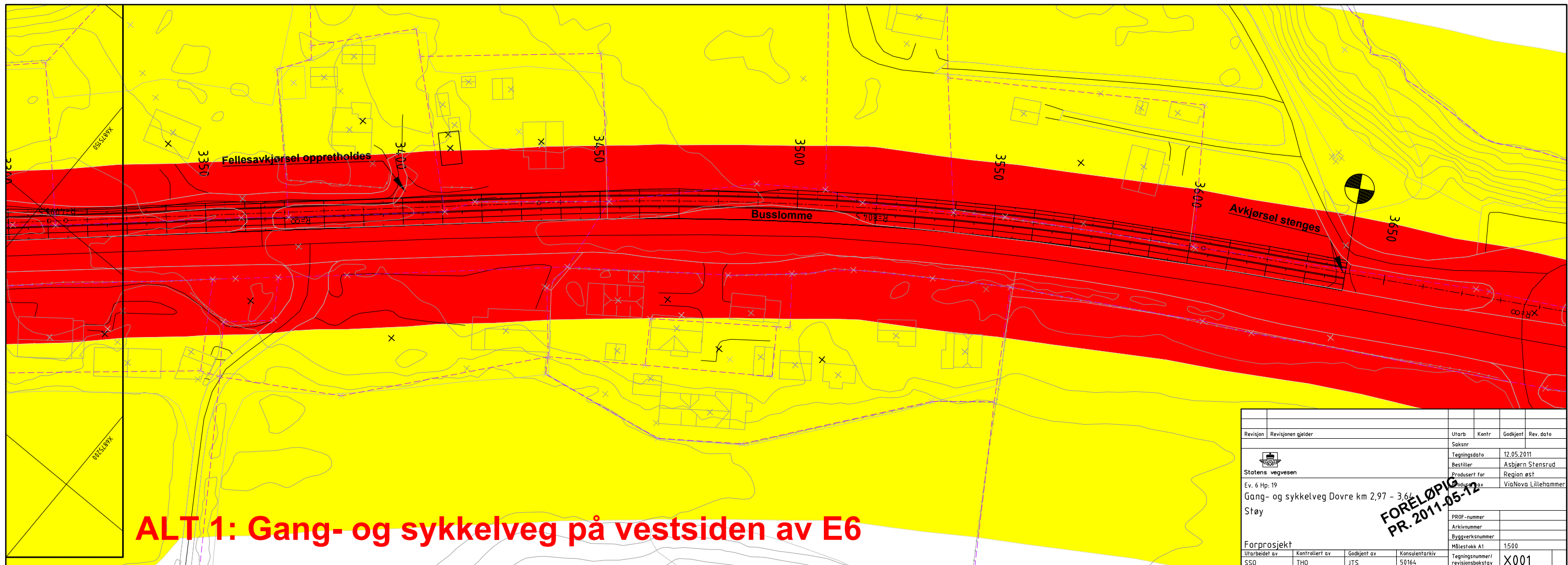
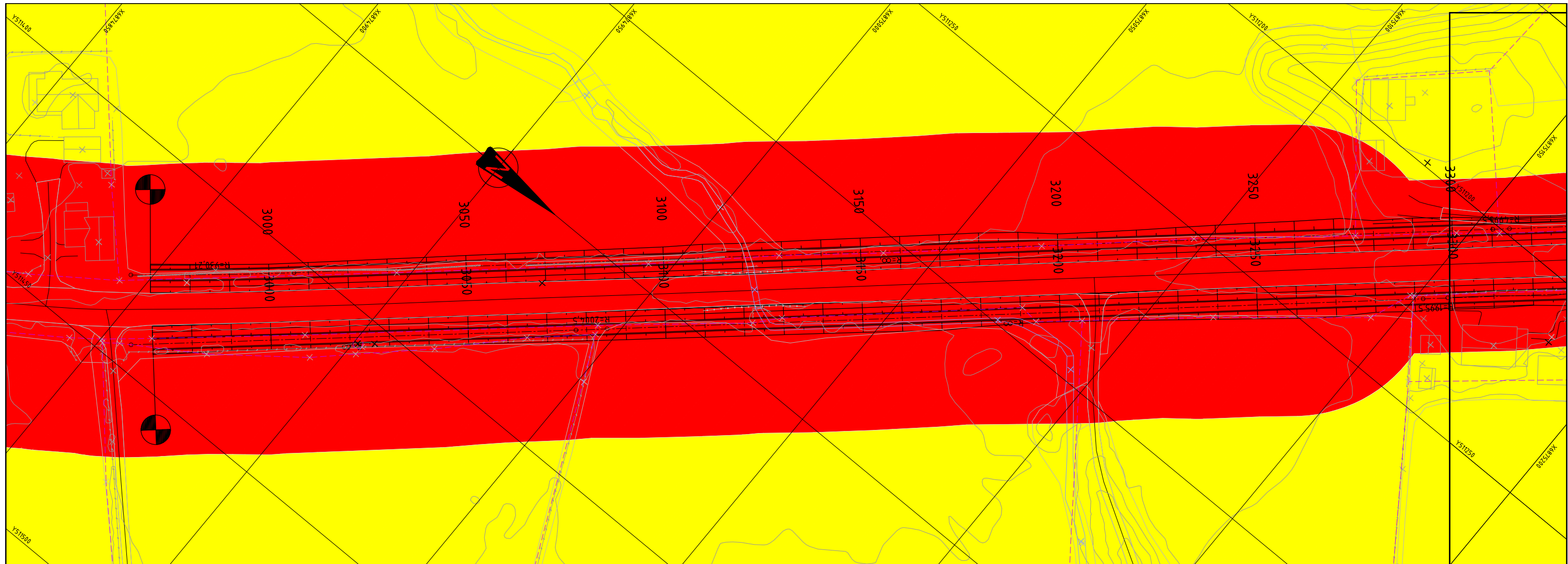








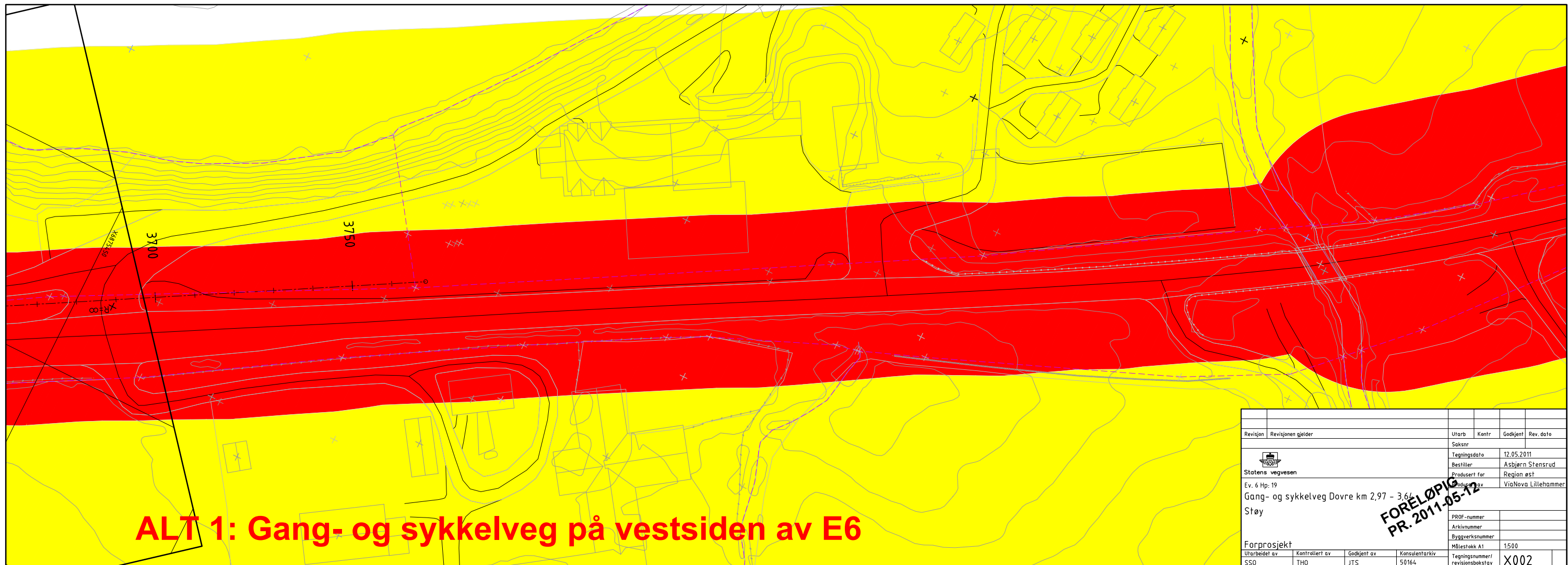




# ALT 1: Gang- og sykkelveg på vestsiden av E6

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Statens vegvesen		Tegningsdato 12.05.2011			
Ev. 6 Hp: 19		Bestiller Asbjørn Stensrud			
Gang- og sykkelveg Dovre km 2,97 - 3,64		Prosjekt for Region øst			
Støy		Produert av ViaNova Lillehammer			
Forprosjekt		PROF-nummer			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Arkivnummer			
SSO	THO	Byggeværksnummer			
		Målestokk A1	1:500		
		Tegningsnummer/			
		revisjonsbokstav	X001		
		Konsulentarkiv	50164		
		Godkjent av	JTS		

**FORELØPIG  
PR. 2011-05-12**



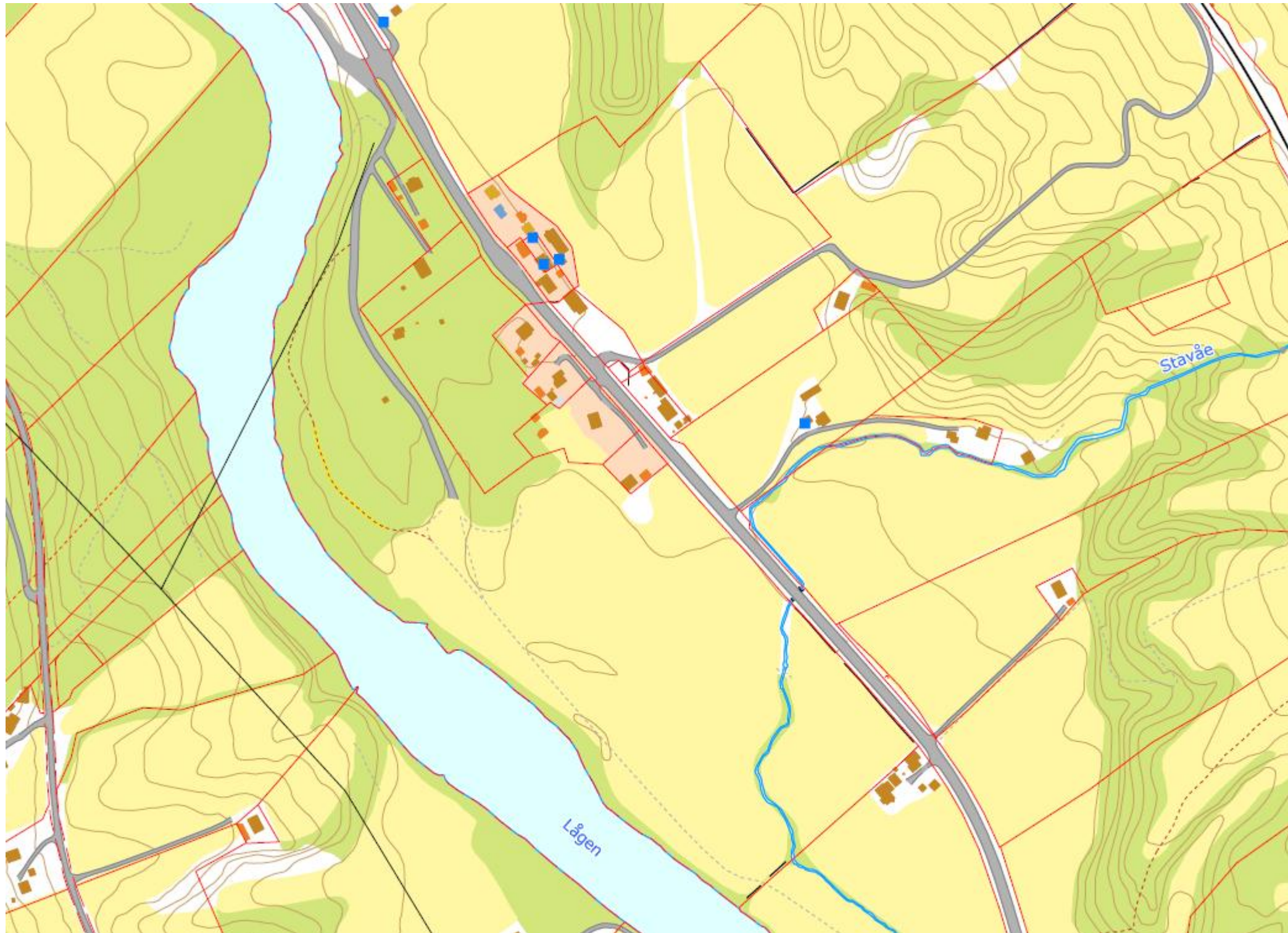
# ALT 1: Gang- og sykkelveg på vestsiden av E6

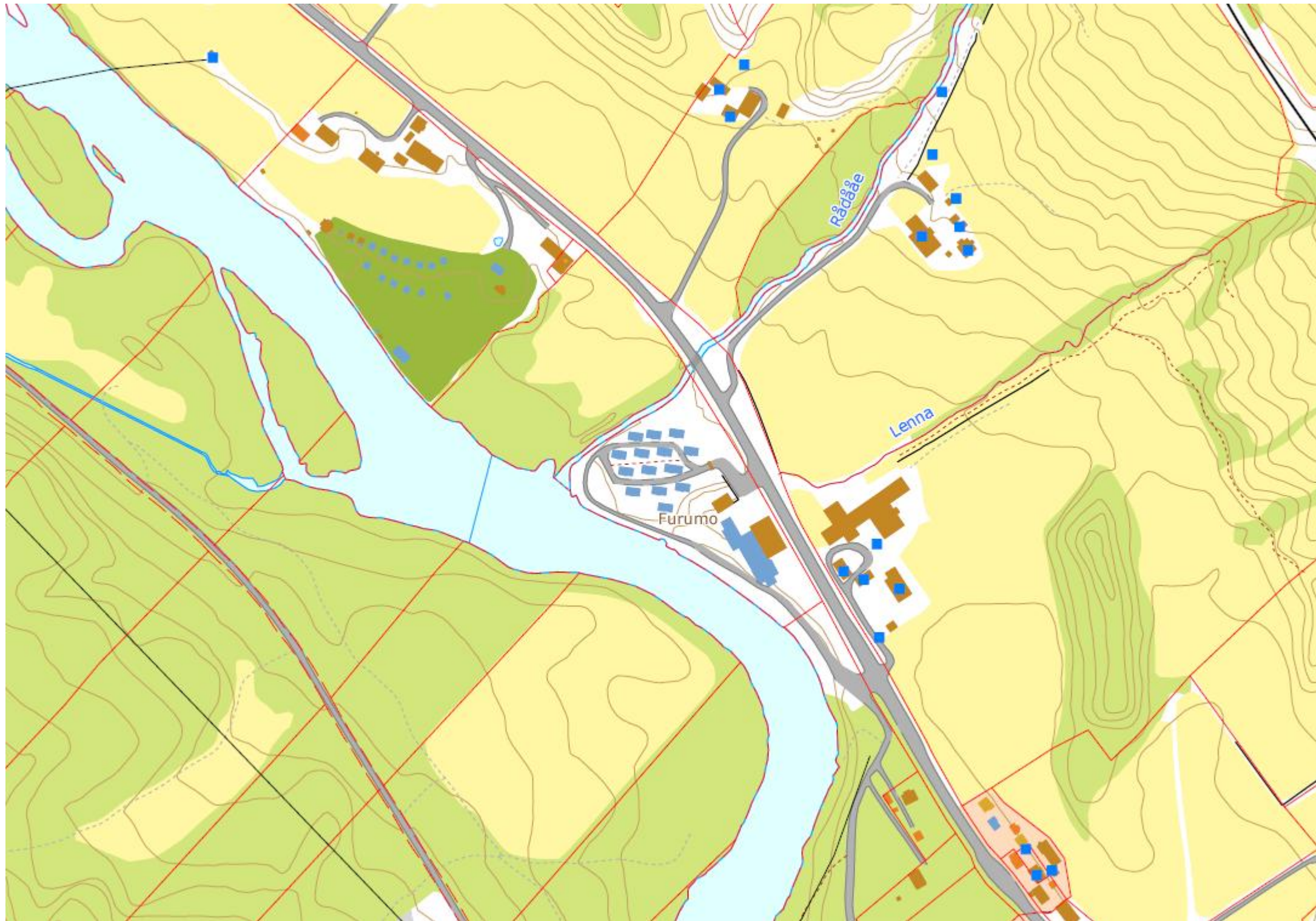
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Saksnr			
		Tegningsdato		12.05.2011	
		Bestiller		Asbjørn Stensrud	
		Prosjekt for		Region øst	
		Prosjekt av		ViaNova Lillehammer	
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggeværksnummer			
		Målestokk A1		1:500	
		Tegningsnummer/			
		revisjonsbokstav		X002	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
SSO	THO	JTS	50164		

**FORELØPIG  
PR. 2011-05-12**

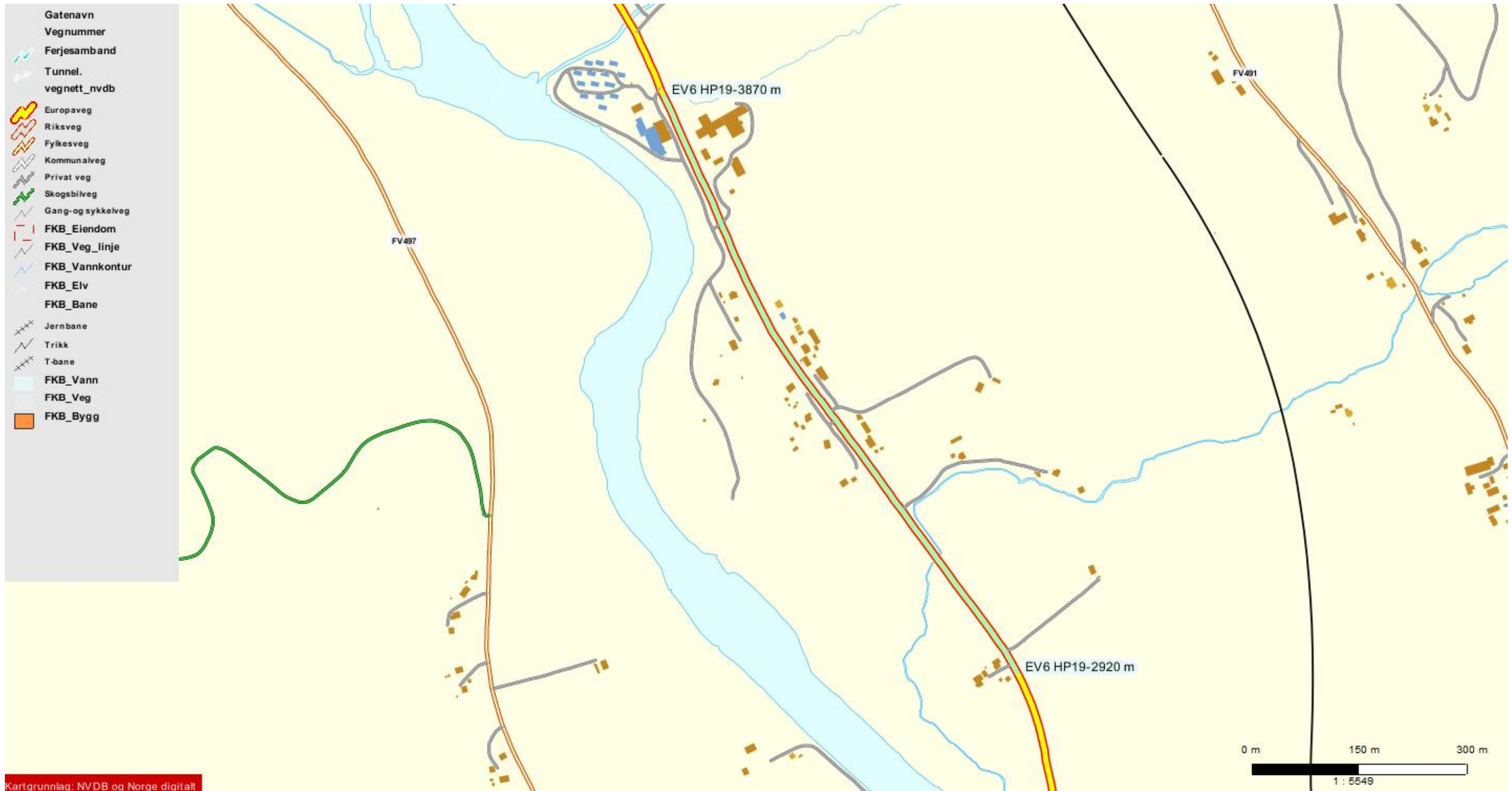


Utklipp fra kommunens GIS-base

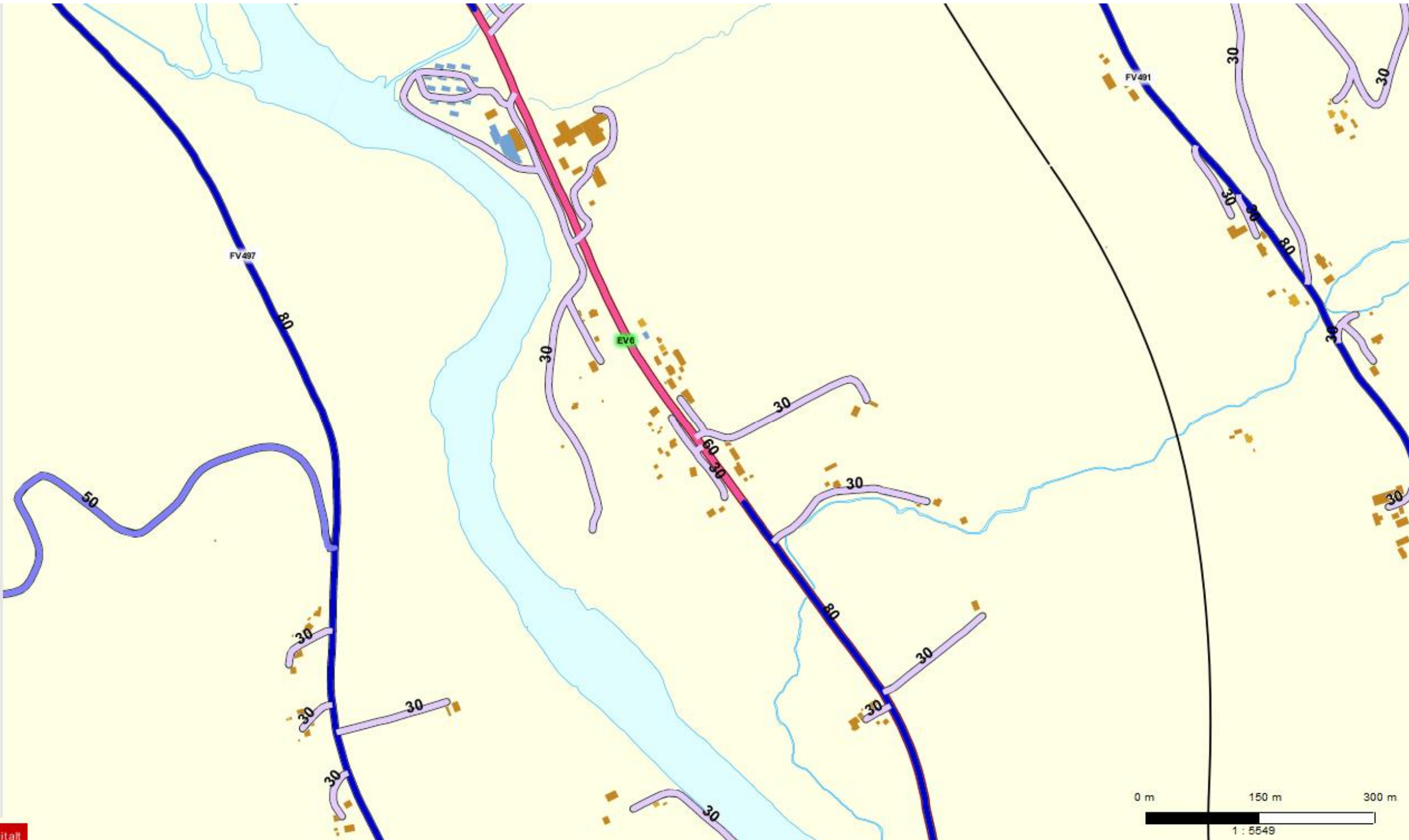




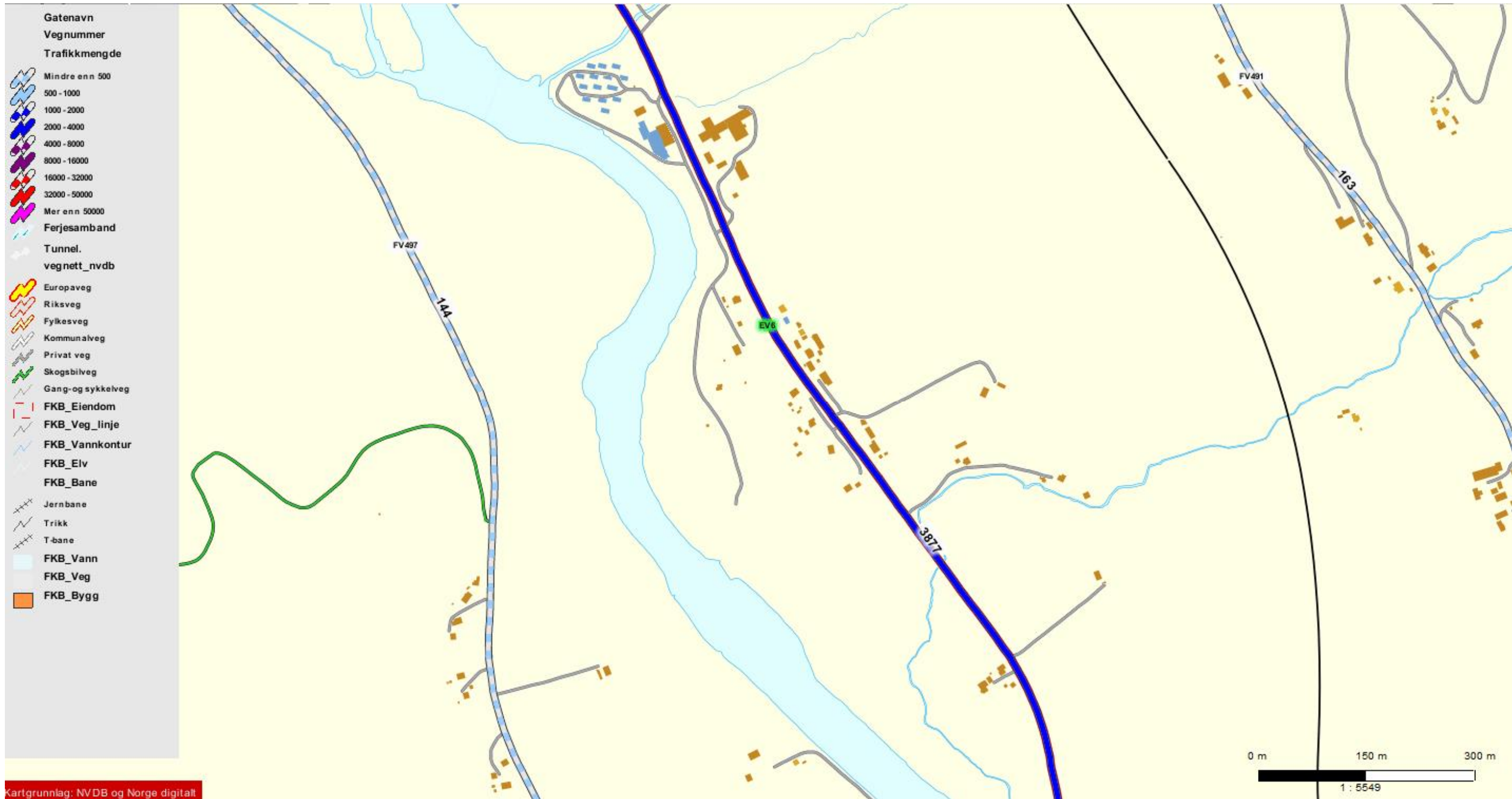
# Utklipp fra Vegdatabanken – km 2,92 – 3,87

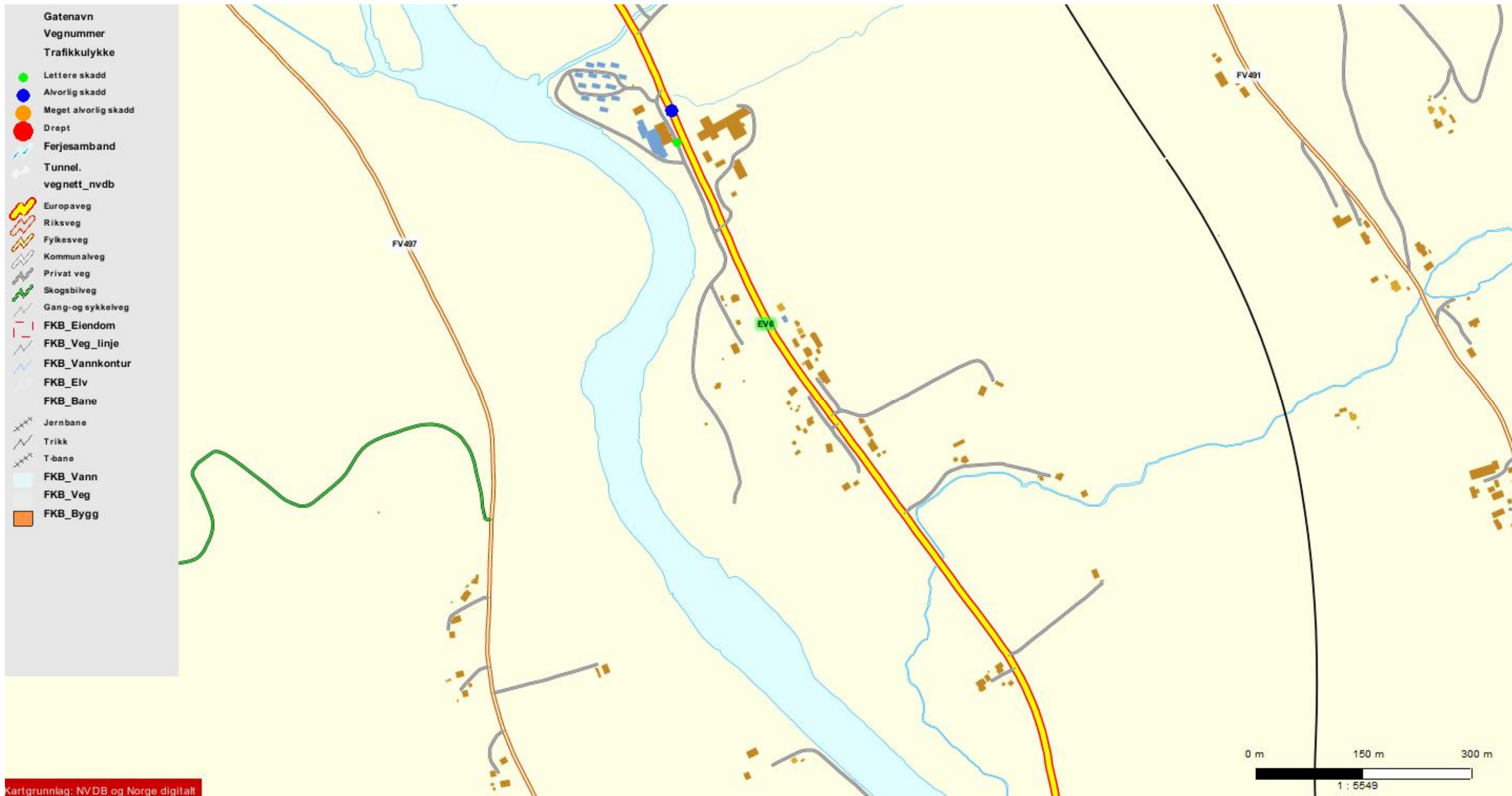


- Gatenavn
- Vegnummer
- Ferjesamband
- Fartsgrenser
- 20
- 30
- 40
- 50
- 60
- 70
- 80
- 90
- 100
- 110
- Tunnel.
- vegnett\_nvdb
- Europaveg
- Riksveg
- Fylkesveg
- Kommunalveg
- Privat veg
- Skogsbilveg
- Gang-og sykkelveg
- FKB\_Eiendom
- FKB\_Veg\_linje
- FKB\_Vannkontur
- FKB\_Elv
- FKB\_Bane
- Jernbane
- Trikk
- T-bane
- FKB\_Vann
- FKB\_Veg
- FKB\_Bygg



Kartgrunnlag: NVDB og Norge digitalt







VIDKON-bilder





Ev006\_hp19\_fl\_km03.352



Ev006\_hp19\_fl\_km03.412



Ev006\_hp19\_fl\_km03.572



Ev006\_hp19\_fl\_km03.652



NB! Bilder videre nedover mot kjederetningen!!

Ev006\_hp19\_f2\_km03,708



Ev006\_hp19\_f2\_km03,828



Ev006\_hp19\_f2\_km03.447



Ev006\_hp19\_f2\_km03.367



Ev006\_hp19\_f2\_km03,148



Ev006\_hp19\_f2\_km02,968



Utklipp fra Google



Nærføring eiendom pr 2920 venstre side



Nærføring eiendom pr 3290 høyre side



Nærføring eiendom pr 3370 venstre side





Nærføring eiendom pr 3410 høyre side



Nærføring eiendom pr 3430 venstre side



Nærføring eiendom pr 3450 høyre side



Nærføring eiendom pr 3510 høyre side



Nærføring eiendom pr 3550 venstre side



Avslutning av prosjektet i nord