



20 Vedlegg 8 - Prosesskode og vedlikeholdsstandard

F. PROSESSKODE OG VEDLIKEHOLDSSTANDARD

Oppbygging av koder

Prosesskodene består av følgende elementer.

- Numerisk kode i tosiffersystem kalt grunnkode.
- Tilføyelse av et tredje siffer for mer presis spesifikasjon.
- Tekst som betegner arbeidsoppgaven.
- Arbeidsbeskrivelse som forklarer hva arbeidsoppgaven omfatter.
- Enhet som viser hvordan produksjonskvantum skal måles for den aktuelle arbeidsoppgave.
- Til hver arbeidsprosess er angitt en driftsartkode
 - D = Driftsoppgave
 - V = Vedlikeholdsoppgave

I rammen under hver prosess er det beskrevet et utførelseskrav til oppgaven.

Denne utførelsesstandard er en anbefalt kvalitetsnorm. Flere uttrykksformer er benyttet som utløsende standard: i hovedsak et målekrav eller et tidskrav.

Utløsende standard beskriver tidspunktet eller tilstand for iverksetting av den aktiviteten som vedkommende prosess beskriver.

PRISGRUNNLAG

De etterfølgende prosesskoder med utløsende standard og kommentarer gjelder som basis for prisgrunnlag i tillegg til de opplysningene som er gitt i anbudsdokumentene.

VEDLEGG 1: "Spesielle opplysninger for kontrakten" gjelder som en del av prisgrunnlaget.

VEDLEGG 2: Kart over aktuelle plasser er retningsgivende som prisgrunnlag. Mindre justeringer vil ikke gi rett til endring av priser. (Kartgrunnlag vil etter behov utdeles etter anbudsbefering)



Hovedprosess 9

VINTERARBEIDER

20.191 Beredskap

(Driftsoppgave) :
mengde/prisgrunnlag: Rund Sum:

D
RS

Prosesen omfatter alle administrative kostnader som forbundet med hvilende vakt for mannskaper i Vinterberedskap.

20.292 Snøbrøyting, isrydding og snørydding

D, RS

Prosesen omfatter alle former for snø- og isrydding/ishøvling, snøfresing, snørydding med traktor eller hjullaster, manuell rydding inkl. siktförbedring, foran skilt, rømming av brøytekanter, utbrøyting, utfresing og oppussing av vegbanen på veger, i kryss gangbaner, fortau og plasser, snuplasser, busslommer og ved leskur og adkomst til restavfallscontainere, samt bortkjøring og deponering.

Prosesen omfatter også nødvendig manuelt arbeid som skilting og arbeidssikring, samt kostnader på tipp.

Prosesen deles i underprosesser som inngår i hovedprosessen:

- 92.1 Snøbrøyting på gater og veger**
- 92.4 Snø- og isrydding på veier og plasser o a**
- 92.5 Bortkjøring av snø**

92.1 Snøbrøyting på gater og veger

D, LM

Utløsende standard:

Brøyting, settes i gang ut fra verdiene i tabellen under:	
Vegtype	Standardkrav Utløsende snømengde:
Samleveg	5cm våt / 10 cm tørr
Adkomstveg	8 cm våt/15 cm tørr
Gang-/sykkelveg	Brøytes sammen med tilstøtende veg

Snømengde skal måles på et sted der snøen verken blåser bort eller samles i fonner.

Ved snøvær om natta skal samleveger være gjennombrøytet innen kl.

06. Utbrøyting til full bredde, brøyting av kryss og busslommer skal utføres umiddelbart etterpå. På lørdager utsettes tidsfristen for gjennombrøyting til kl. 07 og på søn - og helligdager til kl. 09.

Adkomstveger brøytes etter at samlevegene er gjennombrøytet.

Brøyting av fortau og gang-/sykkelveg skal være minst så bra at fotgjengere ikke velger å gå i kjørebanelen. Utførelsen må koordineres med brøyting av kjørebanelen.

Fortau og gang-/sykkelveg plasseres i samme vegtype som tilhørende bilveg. Som hovedregel skal skoleveg brøytes som samleveg.

Gågater, trapper og torg brøytes med samme standard som samleveg, men tidsfristene forskyves (utsettes med) 1 time.

Kommentarer:

Hovedmålsettingen for brøytingen er at vegen skal være farbar for biler som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Under vanskelige værforhold må det aksepteres at denne målsetningen i perioder ikke kan overholdes.

Målsetningen medfører at det kan være nødvendig å ta hensyn til vegens geometri ved praktisering av standarden. En veg med bratte bakker blir raskere ufremkommelig enn en veg på "flatlandet".

I tiden mellom kl. 21 og 06 må trafikantene akseptere vanskeligere kjøreforhold enn om dagen. Ved særlig store snømengder kan det forekomme at adkomstveger ikke er fremkommelige i denne tidsperioden.

Fortau/gangbane skal brøytes minst så godt at fotgjengere ikke velger å gå i vegbanen.

Over en vegstrekning kan forholdene variere en god del med hensyn til snømengde og vind (snøfonner). Snømengdene i standarden er derfor en målsetning, og det forutsettes at den som har ansvar for brøytingen, bruker sitt skjønn i tillegg.

I bykjerner kan det være politivedtekter som fortsatt er gjeldende. Vedtektene vil pålegge hus- eller grunneierne visse forpliktelser med hensyn til snørydding og strøing.

92.4 Snø- og isrydding på veger og plasser o.a.

D RS

Utløsende standard, snø og isrydding:

Maksimal spordybde skal ikke overstige 5 cm.

Tykkelsen på snø- og issåle skal ikke overstige 10 cm.

Foran skilt med trafikksikkerhetsmessig betydning skal det ryddes etter avsluttet brøyting/snøvær, og innen 3 dager for øvrige skilt. Det samme gjelder for fjerning av snø som har festet seg på skilt.

Spordybden kan måles med ca. 2 m lang rettholt.

Konsekvensene ved for tykk såle kommer først når sålen tiner. Nedhøvling av sålen prioriteres derfor lavere enn spor i perioder med stabilt kaldt vær. På ettervinteren bør såletykkelsen reduseres for å unngå fremkommelighetsproblemer når sålen går i oppløsning.