

---

# Møtereferat

---

**SAK/TEMA:** OSLOVEIEN–EIKLIVEIEN–BENTERUD -  
TILBUDBEFARING

**STED:** Hønefoss videregående skole

**TID:** 22.02.2013 kl. 10.00

**TIL STEDE:** Viggo Pedersen Tronrud Anlegg AS  
Richard Samuelsen Fossum AS  
Terje Muggerud Buskerud fylkeskommune  
Svein Morten L. Westgård Ringerike kommune

**KOPI SENDES:** Leverandører som har meldt interesse via Mercell

## 1 BAKGRUNN

Prosjektet omfatter ca. 400 meter offentlig veg inkl. kanalisert kryss i Osloveien som skal signalreguleres. I Osloveien skal det i tillegg etableres to stk nye busslommer. Det skal skiftes ut lysmaster i Osloveien samt etableres nye master langs veien som går mellom Eikliveien og Osloveien. Begge veiene skal etableres drensssystem med nye drensledninger, overvannsledninger og sandfangkummer.

I Harald Hardrådes gt. skal det etableres nytt fortau langs venstre side av vegen, fra Eikliveien og fram mot eksisterende parkeringsplass ca. 120 meter lengre inn i boligområdet. Videre derifra og ca. 100 meter inn skal det etableres ny veg inkl. fortau i jomfruelig terreng.

Tiltaksområdet er delt i 2 områder, med ulike tiltakshavere. For kommunal veg mellom Eikliveien og Osloveien, samt kanalisert kryss i Osloveien står Ringerike kommune som tiltakshaver.

For Harald Hardrådes gate står Benterud utbygging BA som tiltakshaver. Denne delen av konkurransen er regnet som en opsjon, og kan derfor utgå.

Det vil bli utarbeidet 2 separate kontrakter for disse tiltaksområdene; én som gjelder for tiltakshaver Ringerike kommune og én som gjelder for tiltakshaver Benterud utbygging BA. Begge kontrakter skal være iht. NS8406.

## 2 FREMDRIFT

Anleggsstart er planlagt i mai, med ferdigstilling innen 1. desember 2013. Tidsfristen angitt i pkt. 1.3 i dokument «B1 – Anbudsinndeling» er dermed feil.

Vegen mellom Osloveien og Eikliveien skal opparbeides i skolens sommerferie, 21. juni – 16. august. Det ligger ingen føringer på øvrige arbeider.

### **3 TRAFIKKFORHOLD**

Leverandør skal utarbeide plan for arbeidsvarsling, som skal foreligge 2 uker før anleggsstart. På dagtid skal det alltid være toveistrafikk på Fv35 Osloveien (min. 6,5 m kjørebane). Ved nattarbeid (kl. 21.00 – 06.00) skal minimum ett kjørefelt være åpent. Se prosessene under «14 midlertidig trafikkavvikling» i dokument «B2 – Teknisk beskrivelse» for detaljer.

### **4 KOORDINERING AV ANDRE ARBEIDER**

Signalanlegget vil bli sendt ut som et eget anbud. Leverandør for denne konkurransen vil ha fremdriftskontroll for leverandør av signalanlegget. Se prosess 12.93 i «B2 – Teknisk beskrivelse».

### **5 VEGLYSANLEGG**

Prosesser for veglysanlegg og grunnarbeider for signalanlegget er lagt ut i et eget dokument. Dette skal prises i tillegg til tidligere utsendte dokumenter, og legges til den totale anbudssummen.

### **6 EKSISTERENDE ANLEGG**

Det må tas hensyn til eksisterende vann- og avløpsledninger, fjernvarmerør og kabler som krysser eller ligger langs anleggsområdet.

Eksisterende vegoverbygning i Fv35 Osloveien skal i hovedsak beholdes. Omfanget av masseutskifting i eksisterende veger fremkommer av tegninger og beskrivelse.

### **7 GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN**

Tilbudene skal leveres elektronisk med elektronisk signatur via Mercell-portalen. Se pkt. 2.4 i dokument «A1 – Konkurransesgrunnlag» for nærmere informasjon.

Det er viktig at all etterspurt dokumentasjon blir levert sammen med tilbudet.

Spørsmål vedrørende konkurransen skal foregå via Mercell-portalen. 1.8 i dokument «A1 – Konkurransesgrunnlag» for prosedyre.

25.02.2013

Referent: Svein Morten Lillevik Westgård

Telefon: 909 61 790

e-post: svein.morten.westgard@ringerike.kommune.no