

1 Kravspesifikasjon – til informasjon

1.1 Skogbrannhelikopter

DSB ønsker å stille helikopterberedskap til disposisjon til støtte for brannvesenet ved skogbranner. Beredskapshelikopter skal i hovedsak brukes til slokking av skogbranner når innsats med store mengder vann er påkrevd. Helikopterberedskapen skal dekke hele Norge.

1.2 Bruksområder

Skogbrannhelikopter skal primært sikre effektiv og rask innsats i områder hvor det er størst potensial for store skogbranner. Helikopter skal i tillegg kunne benyttes som transportenhet for materiell og mannskaper som skal benyttes ved bakkeinnsats, som observasjonsplattform for brannsjefen eller dennes stedfortreder, kommunikasjonscenter for slokkeoperasjoner og ved slokking av store branner og andre omfattende eller særlig kompliserte hendelser.

I beredskapsperioden, som strekker seg fra 15. april til 15. august, er leverandør forpliktet til å stasjonere ett beredskapshelikopter med mannskap, drivstoffdeponier og nærmere beskrevet utstyr på base/baser bestemt av DSB. DSB beslutter hvor base/baser til enhver tid skal være. Beslutningen vil blant annet bli tatt basert på risiko for skogbrann og i dialog med leverandør. Leverandør må legge frem en oversikt over alternative baser som kan benyttes i avtaleperioden.

Ved skogbrannfare før 15. april og etter 15. august skal DSB kunne fremskyve eller forlenge beredskapsperioden så lenge det anses å være behov. DSB vil i denne perioden også kunne bestemme base/baser for beredskapshelikopteret.

Beredskapshelikopteret skal være merket med "skogbrann".

1.3 Funksjonalitet

Til tjenesten er det et behov for tilgang til to helikoptre. Ett helikopter skal fungere som beredskapshelikopter og være stasjonert på base/baser bestemt av DSB og operativ innen frister som beskrevet over. Det øvrige helikopteret regnes som back-up helikopter.

For helikopteret som skal fungere som beredskapshelikopter skal helikopteret ha en netto løftekapasitet for slukkevann med minimum 2.700 liter, og være utstyrt med en "brannbøtte" med et volum på minimum 3 m³. Brannbøtten skal være sammenleggbar slik at den kan tas inn i maskinene når helikopteret beveger seg fra ett operasjonssted til et annet.

Back-up helikopteret skal kunne løfte minimum 900 liter vann, og være utstyrt med brannbøtte som beskrevet over med et volum på minimum 1 m³.

Leverandør må gi følgende opplysninger om beredskapshelikopteret og back-up helikopteret:

Type, mannskap, vannkapasitet pr. dropp, hastighet uten vannlast, hastighet med vannlast, maksimal tid i luften uten vannlast, antall passasjerer som kan medtas, beskrive hvor helikoptrene normalt har base og eventuelt annen relevant informasjon.

Beredskapshelikopteret skal være utstyrt med: VHF 161.475 MHz og 161.200 MHz koplest til flygerens headset, samt ha mobiltelefon. Helikoptrenes ordinære sambandsutstyr skal kunne benyttes for å sikre kontakt med Hovedredningssentralen under operasjon, dvs. ved fravær fra basen. Skogbrannhelikopteret, back-up helikopteret og eventuelt andre helikoptre som settes i innsats må kunne kommunisere med brannvesenet, og eventuelt andre beredskapsaktører, på samband via Nødnett eller på samband som kan kobles til Nødnett.

I beredskapsperioden, som strekker seg fra 15. april til 15. august, er leverandør forpliktet til å stasjonere ett beredskapshelikopter med mannskap, drivstoffdeponier, og nærmere beskrevet utstyr på base/baser bestemt av DSB avhengig av skogbrannfare i de forskjellige deler av landet.

Dersom beredskapshelikopteret i beredskapsperioden ikke er i operasjonsdyktig stand, skal back-up helikopteret stilles til disposisjon innen 1,5 time etter at beredskapshelikopteret er tatt ut av tjenesten.

Leverandør vil i beredskapsperioden kunne disponere beredskapshelikoptrene til andre oppdrag dog slik at helikoptrene kan være operative fra basen/basene innen følgende frister:

90 minutter ved "stor eller meget stor skogbrannfare"	(faregrad 3)
120 minutter ved " liten skogbrannfare "	(faregrad 2)
8 timer ved "ingen skogbrannfare "	(faregrad 1)

Faregraden avgjøres av Meteorologisk Institutt (DNMI), og refererer seg til nærmere definerte geografiske områder avhengig av værforholdene.

Back-up helikopteret er ikke bundet av beredskapskrav, dog forutsettes at leverandør prioriterer innsats i skogbranntilfeller fremfor andre oppdrag.

Ved skogbrannfare før 15. april og/eller etter 15. august skal DSB kunne fremskyve/forlenge beredskapsperioden etter behov.

I eventuell kontraksperiode før 15. april og etter 15. august, er leverandør fritatt for kravet om fast stasjonering på base/baser bestemt av DSB, men er ved et branntilfelle forpliktet til å prioritere en anmodning fra DSB, og tre i aksjon så fort som forholdene tillater.

Leverandør skal utarbeide følgende alarminstruksjoner som skal godkjennes av DSB:

- Alarminstruks for selskapets trafikkleder
- Alarminstruks til bruk for Hovedredningssentralen
- Alarminstruks for flymannskaper på beredskapshelikopteret.

Leverandør er forpliktet til selv å sørge for drivstofforsyning. Videre skal leverandøren sørge for administrative forhold knyttet til utskifting av mannskaper, samt forpleining og overnattingsfasiliteter for disse.

Leverandør skal i særskilte tilfeller prioritere alle sine helikoptre (hele flåten) til skogbrannberedskap og innsats om dette skulle være et behov. DSB kan også pålegge leverandør å leie inn ytterligere helikoptre fra andre selskap om behovet for dette er til stede.

1.4 Besiktigelse, demonstrasjon av utstyr og rapportering

Alt utstyr som skal benyttes i tjenesten skal kunne besiktiges av og eventuelt kreves demonstrert for DSB før 15. april. DSB fastsetter i forståelse med leverandør dato, tid og sted for besiktigelse og eventuelt demonstrasjon.

Etter endt sesong, og innen 1. november samme år, skal leverandør fremlegge en rapport om sesongens erfaringer, og eventuelt forslag til forbedringer.

Nærmere om kravtabellen

Kravtabellen skal ikke fylles ut i prekvalifiseringen, er kun vedlagt som informasjon.

Krav nr.	Krav	Oppfylt ja/nei	Leverandørens eventuelle utfyllende kommentar/løsningsbeskrivelse	Skal dokumenteres med/ vedlegg nr.
	Krav til helikopter for skogbranntjeneste			
1	Skogbrannsløkketjenesten med helikopter skal dekke hele Norge.			
2	Beredskapshelikopteret skal operere i beredskapsperioden fra 15.april til 15.august.			
3	Ved skogbrannfare før 15.april og etter 15.august kan DSB hhv. fremskyve og forlenge beredskapen.			
4	Beredskapshelikopterets base/baser skal kunne endres av DSB i hele eller deler av perioden avhengig av skogbrannfaren i de forskjellige deler av landet.			
5	Beredskapshelikopteret m/mannskap, kapasitet og nærmere beskrevet utstyr (se pkt. 5.3) skal være stasjonert på base/baser bestemt av DSB. Leverandør må legge frem en oversikt over alternative baser som kan benyttes i avtaleperioden.			
6	Hvert helikopter skal være bemannet med mannskaper bestående minst av flyger og lastemann. Mannskapene skal ha erfaring fra skogbrannsløkking med helikopter og/eller dokumentert relevant opplæring i skogbrannsløkking. DSB forbeholder seg retten til å vurdere om opplæringens innhold er tilstrekkelig og relevant.			CV for tilbudt personell
7	All kommunikasjon med bakken skal foregå på norsk. Pilot/mannskap må derfor beherske norsk.			

Krav nr.	Krav	Oppfylt ja/nei	Leverandørens eventuelle utfyllende kommentar/løsningsbeskrivelse	Skal dokumenteres med/ vedlegg nr.
8	Pilot/mannskap skal kunne snakke engelsk.			
9	Selskapet skal opprette de drivstoffdepoter som er nødvendig utenfor hovedbasene. Drivstoff er til enhver tid selskapets eget ansvar.			
10	Beredskapshelikopteret skal i beredskapsperioden være operativ fra basen/basene i henhold til Meteorologisk Institutt (MI)s avgjørelse om faregrader med følgende frist: 90 minutter ved faregrad 3- ” stor eller meget stor skogbrannfare”. Faregraden refererer seg til nærmere definerte geografiske områder.			
11	Beredskapshelikopteret skal i beredskapsperioden være operativ fra basen/basene med følgende frist: 120 minutter ved faregrad 2 " liten skogbrannfare ".			
12	Beredskapshelikopteret skal i beredskapsperioden være operativ fra basen/basene med følgende frist: 8 timer ved faregrad lingen skogbrannfare.			

Kun info

Krav nr.	Krav	Oppfylt ja/nei	Leverandørens eventuelle utfyllende kommentar/løsningsbeskrivelse	Skal dokumenteres med/ vedlegg nr.
13	Back-up helikopteret uten beredskapskrav skal i skogbranntilfeller på kort tid prioriteres brukt til skogbrannslukkeinnsats fremfor andre oppdrag.			
14	Leverandør skal i særskilte tilfeller på kort tid prioritere alle sine helikoptre (hele flåten) til skogbrannberedskap og innsats om dette skulle være et behov. DSB kan også pålegge leverandør å supplere med innleie av helikoptre fra andre selskap, også tungløftmaskiner. Avtaler leverandør etablerer med andre selskap skal bygge på de samme prinsipper for dokumentasjon og kravene til systematisk HMS.			Oversikt over tilgjengelige helikopterressurser (kapasitet)
15	Leverandør skal holde seg fortløpende orientert om faregraden.			Rutiner
16	I perioden før 15. april og etter 15. august skal leverandør være forpliktet til å prioritere melding fra Hovedredningssentralen eller DSB, og starte innsats så fort som forholdene tillater det. Dette gjelder også ved forlenget beredskap.			
17	Beredskapshelikopteret skal ha en netto løftekapasitet for slukkevann på minimum 2.700 liter.			
18	Back-up helikopter: Det er ønskelig at leverandør har ett helikopter med kapasitet for å løfte minimum 900 liter vann.			

Krav nr.	Krav	Oppfylt ja/nei	Leverandørens eventuelle utfyllende kommentar/løsningsbeskrivelse	Skal dokumenteres med/ vedlegg nr.
19	Beredskapshelikopteret skal være utstyrt med brannbøtte (Bambi Bucket eller tilsvarende) med kapasitet på minimum 3 m ³ .			
20	Back-up helikopteret skal være utstyrt med brannbøtte med volum på minimum 1 m ³ .			
21	For å sikre effektiv og sikker bruk av ressurser, skal leverandør, i tillegg til fast mannskap stille med nødvendig helikopterfaglig personell for koordinering av helikopterinnsats fra bakken når det er flere helikoptre i innsats på samme brann. Koordineringsbehovet kan også omfatte helikopterinnsats på flere branner samtidig. Samarbeid med ledelsen av slokkeinnsatsen på bakken, Hovedredningssentralen, Forsvaret og andre må påregnes. DSB bestemmer innhold og omfang.			Beskrive "koordinerings-løsning"
22	Leverandør skal i beredskapsperioden ha samband med Hovedredningssentralen.			Beskrivelse av "sambands-løsningen"
23	Helikoptrene skal være utstyrt med VHF-radio: VHF 161.475 MHz og 161.200 MHz koblet til flygerens headset, og ha GSM-mobiltelefon. Beredskapshelikopteret, back-up helikopteret og eventuelt andre helikoptre som settes i innsats, må kunne kommunisere med brannvesenet på samband via Nødnett eller på samband som kan kobles til Nødnett.			Jf. Prekvalifiserings-dialogen
24	Helikoptrene skal også kunne benyttes til transport av materiell og mannskaper som skal benyttes ved bakkeinnsats.			

Krav nr.	Krav	Oppfylt ja/nei	Leverandørens eventuelle utfyllende kommentar/løsningsbeskrivelse	Skal dokumenteres med/ vedlegg nr.
25	Helikoptrene skal kunne benyttes som observasjonsplattform for sløkkeleder, kommunikasjonscenter for sløkkeoperasjoner og ved sløkking av store branner og andre omfattende eller særlig kompliserte hendelser.			
26	Alt utstyr som skal benyttes i tjenesten skal kunne besiktiges av og eventuelt kreves demonstrert for DSB før 15. april. Eventuelle skader og mangler på utstyr må rettes av leverandør.			
27	Dersom beredskapshelikopteret i beredskapsperioden ikke er i operasjonsdyktig stand, eller at det av andre grunner ikke er disponibelt, skal back-up helikopteret stilles til disposisjon innen 1,5 time etter at et beredskapshelikopteret er tatt ut av tjenesten.			Kvalitets-system. Rutiner
28	Piloter må ha gyldige helikoptersertifikat i henhold til bestemmelser fastsatt av norske luftfartsmyndigheter.			Kopier av sertifikater
29	Kost og losji/forpleining for mannskaper er leverandørs ansvar.			

Kun info. Skal ikke fylles ut

Krav nr.	Krav	Oppfylt ja/nei	Leverandørens eventuelle utfyllende kommentar/løsningsbeskrivelse	Skal dokumenteres med/ vedlegg nr.
30	All flyging skal loggføres. Rapport skal sendes DSB normalt senest dagen etter flyging/innsats. Logg skal inneholde løpende loggnummerering, dato og tid for oppdrag, tidsangivelse for transport fra base til brannsted, antall gjennomførte dropp med vann, rundetider på hvert dropp og total mengde vann levert. Logg skal også omfatte en kortfattet vurdering og beskrivelse fra helikoptermannskapet om oppdraget og utførelsen.			Eksempel på logg
31	Etter endt sesong, og innen 1. november samme år, skal leverandør fremlegge en rapport om sesongens erfaringer, og eventuelt forslag til forbedringer.			
32	Leverandør skal utarbeide alarminstruksjoner som skal godkjennes av DSB (se pkt 5.3).			Instruksjoner
33	Leverandør vil ta risikoen for endrede drivstoffpriser.			
34	Beredskapshelikopteret skal være merket med "skogbrann".			

Kun info.

Skal ikke fylles ut