

# Planbestemmelser

## FOR OMRÅDEREGULERING FOR

# TUR- OG SYKKELVEG OVER DOVREFJELL I DOVRE KOMMUNE OMRÅDEPLAN 2

Planen er vist på plankart datert 08.02.2012.

Plan og bestemmelser er vedtatt av Dovre kommunestyre den.....

### **GENERELT.**

Formålet med områdereguleringa er å regulere del av trasé for en sammenhengende tur- og sykkelveg over Dovrefjell. Planen ligger i et område med særlig verdifullt natur- og kulturlandskap.

Områdeplan 2 omfatter tur- og sykkelvegen på strekninga fra elva Foksåa til området ved Heglingen/Gautåseter. Deler av tur og sykkelvegen ligger innafor Fokstugu landskapsvernområde og ligger nær opptil grensa for Fokstumyra naturreservat. Tilpassing til naturmiljø, kulturlandskap og estetiske verdier skal tillegges stor vekt ved utbygging og anleggsdrift i forbindelse med tur- og sykkelvegen i planområdet.

Tur- og sykkelvegen som er regulert i områdeplan 2, skal delvis anlegges som ny turveg fri for motoriserte kjøretøy og skal delvis gå langs eksisterende veg. Der det er eksisterende veg, skal bruken som tur- og sykkelveg kombineres med den motoriserte ferdselen som er i dag knyttet til setre/landbruksdrift og som adkomstveg til hytter.

Bygge- og anleggstiltaka som reguleringsplanen åpner for, krever også tillatelse etter verneforskriften for Fokstugu landskapsvernområde der tur- og sykkelvegen ligger innafor dette landskapsvernområdet.

Det er registrert og kartlagt mange automatisk fredete kulturminner nær inntil planområdet, og noen mindre areal kommer også innafor dette. De delene av kulturminneområda som kommer innafor planområdet, er avlagt på plankartet med arealformål *LNFR Vern av kulturmiljø eller kulturminne*. Der tur- og sykkelvegen følger det gamle vegfarete fra 1700-1800 tallet fra Dovregubbens Hall til Gautåseter, er det lagt på hensynssone *Bevaring av kulturmiljø*.

Kulturvernmyndighetene og Dovre kommune har hatt en felles prosess for å tilpasse tur og sykkelvegen til kulturminnene for å unngå konflikt mellom tur- og sykkelvegen og kulturminnene. Dovre kommune skal i samarbeid med kulturvernmyndighetene, utarbeide en skjøtselsplan for kulturminner i området som også omhandler tilrettelegging for formidling av kulturminner med stor opplevelsesverdi langs tur- og sykkelvegen.

Dersom det i forbindelse med tiltak i marka oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssone på 5 meter. Melding om funn skal straks sendes Oppland Fylkeskommunes kulturvernavdeling, jfr. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

## 1. FELLESBESTEMMELSER.

1.1 I planen er arealene utlagt til følgende reguleringsformål:

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5, nr. 2):

*Kjøreveg*

*Kjøreveg kombinert med tur- og sykkelveg*

*Annen veggrunn – tekniske anlegg*

*Trasé for jernbane*

Grønnstruktur (PBL § 12-5, nr. 3):

*Turveg*

LNFR-områder (PBL § 12-5, nr. 5):

*Landbruks- natur og friluftsførmål samt reindrift*

*Vern av kulturmiljø eller kulturminne*

Bruk og vern av sjø og vassdrag (PBL § 12-5, nr. 6):

*Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone*

1.2 I planen er det lagt ut følgende hensynssoner (PBL § 12-6).

- *Båndleggingssone: Båndlegging etter naturmangfoldsloven.*
- *Hensynssone: Bevaring av kulturmiljø*
- *Faresone: Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler)*
- *Sikringssone: Frisikt*

1.3 Alle inngrep skal planlegges og utføres slik at skadevirkningene blir så små som mulig. Eksisterende vegetasjon skal ikke fjernes utover det som er nødvendig for å få opparbeidet tur- og sykkelvegene. Skjæringer, fyllinger og lignende skal gis en tiltalende form og behandling.

## 2. KJØREVEG

Arealet omfatter eksisterende E6 på de to plassene tur- og sykkelvegen krysser denne, og mindre strekninger av veg for trafikk av motorkjøretøy til setre og hytter i området.

## 3. KJØREVEG I KOMBINASJON MED TUR OG SYKKELVEG

3.1 Reguleringsformålet omfatter dels veger som er allerede opparbeidet og brukt som adkomstveger til setre, fritidsbebyggelse m.m. i dag, og i tillegg en ny vegstrekning mellom Vålåsjø stasjon og Storsandviken (KV11). Denne siste vegstrekninga er planlagt bygd av Jernbaneverket i forbindelse med sanering av planoverganger. Disse vegene skal ha kombinert bruk som kjøreveg for motorkjøretøy og som tur- og sykkelveg. I medhold av planen kan disse vegene ved behov opprustes for bedre å tilfredsstille den kombinerte bruken som kjøreveg og som tur- og sykkelveg innafør den vegbredde og vegstandard som vegene har i dag.

3.2 Der det er tjenelig og vegene ikke blir vinterbrøytta, kan disse benyttes som traseer for preparert skiløype om vinteren.

## 4. ANNEN VEGGRUNN/TEKNISKE ANLEGG.

4.1 Arealet omfatter vegskulder, skjæringer, fyllinger, grøfter og andre areal som ligger til veggrunnen. Slike arealer er for eksempel vist for anlegg av nyvegen mellom Vålåsjø stasjon og Storsandviken (KV11).

## 5. TRASÉ FOR JERNBANE.

5.1 Arealet omfatter eksisterende jernbane på de to plassene tur- og sykkelvegen krysser denne i undergang.

## 6. TURVEG (TUR- OG SYKKELVEG).

6.1 I korridorene regulert for tur- og sykkelveg som på plankartet er benevnt med nr. TV2, TV3, TV4, TV5, TV6, TV7, TV8 og TV9, kan det anlegges tur- og sykkelveger med opptil

2,5 meters bredde, med tillegg av nødvendig vegskulder på hver side på opptil 0,5 meter. I tillegg kommer nødvendig areal til grøfter, skjæringer og fyllinger. Ved anlegg av tur- og sykkelvegen kan tre- og buskvegetasjon ryddes langs traseen i en total bredde av opptil 10 meter, og tur- og sykkelvegen lokaliseres da innafor denne korridoren. Ved skogrydding skal en så langt det er mulig bevare særmerkte og dekorative tre.

- 6.2 På deler av strekninga langs tur- og sykkelvegen, går denne langs et gammelt vegfar fra 1700-1800 tallet. Det omfatter strekninger som på plankartet er benevnt med nr. TV10, TV11, TV12 og TV13. Den gamle ferdselsvegen er bevaringsverdig, og turvegen skal bare forsiktig opparbeides på disse strekningene med lett grusing og rekonstruering av stikkrenner(steinsatte renner). Ei slik opparbeiding skal skje i samråd med og eventuelt under oppsyn av kulturminnemyndigheten i Oppland Fylkeskommune. Det skal ikke foretas tiltak som medfører endringer i vegens bredde, linjeføring eller kurvatur. Tre - og buskvegetasjon kan ryddes i nødvendig utstrekning langs traseen innafor de korridorene som her er regulert for tur- og sykkelveg. Ved skogrydding skal en så langt det er mulig bevare særmerkte og dekorative tre.
- 6.3 Nye strekninger av tur- og sykkelvegane anlegges som grusveger, og tilpasses så langt det er mulig universell utforming. Der det er mulig, anlegges tur- og sykkelvegane med maksimalt stigningsforhold 1:12 – tilpasset bruk av robust rullestol uten ledsager eller robust elektrisk rullestol for utendørs bruk. Med hensyn til rullestolbrukere og andre bevegelsehemmede, kan det i nødvendig utstrekning anlegges mindre og enkle hvile- og møteplasser langs tur- og sykkelvegane.
- 6.4 Der turvegen kommer nær automatisk fredede kulturminner, skal kulturminnemyndigheten i Oppland Fylkeskommune være med å stikke ut tiltaket. Dette gjelder i områdene som er avlagt på plankartet med arealformål *LNFR Vern av kulturmiljø eller kulturminne*. Det samme gjelder også deler av strekninga langs tur- og sykkelveg som på plankartet er benevnt med nr. TV3 og TV8.
- 6.5 Der turvegen krysser bekker, åer, vassig og myrdrag - skal det anlegges tilstrekkelig kapasitet på stikkrenner og grøfter for å tåle normal avrenning og større nedbørmengder tilsvarende 50-års nedbørintensitet (regnskyll/regnværperioder med beregna gjentakintervall på 50 år).
- 6.6 Tur- og sykkelvegane skal ikke vinterbrøytes. Der det er tjenelig, kan traseene benyttes som traseer for preparert skiløype om vinteren.
- 6.7 Tur- og sykkelvegane kan ved behov stenges med bom.
- 6.8 Beiteinteressene skal trekkes inn ved utforming og plassering av grunder.
- 6.9 Langs tur- og sykkelveg på plankartet benevnt som nr. TV7 (strekninga mellom Sandåsetre og Lisetre) kan det eventuelt åpnes for varetransport til nærmere angitte hytter langs vegen dersom det kommer i stand avtale mellom grunneier/forvaltningsmyndighet og hytteeierne. Kjøretilkomsten til denne skal da avgrensnes med kjørestengsel/bom.

## **7. LNFR - LANDBRUKS- NATUR OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT.**

- 7.1 Bygge- og anleggstiltak som ikke er knyttet til landbruksnæringa eller for tilrettelegging for natur- og friluftsmål, er ikke tillatt.
- 7.2 En viser ellers til bestemmelsene kommuneplanens arealdel når det gjelder retningslinjer for dispensasjonsbehandling i seterområder og utmarksområder.

## **8. LNFR – VERN AV KULTURMILJØ ELLER KULTURMINNE.**

- 8.1 I verneområde som på plankartet er benevnt som KM01, ligger det en fangstgroplokalitet, ID 149080 i den nasjonale basen for kulturminne – Askeladden. Fangstgropa er automatisk fredet etter lov om kulturminner §§ 4c, 6 og 8. Alle tiltak i spesialområdet skal legges fram for kulturvernmyndighetene i Oppland fylkeskommune for godkjenning. Dette omfatter plan for opparbeiding av turvegen forbi verneområdet.
- 8.2 I verneområde som på plankartet er benevnt som KM02, ligger det en fangstgroplokalitet, ID 155060 i den nasjonale basen for kulturminne – Askeladden. Fangstgropene er

automatisk fredet etter lov om kulturminner §§ 4c, 6 og 8. I samme område ligger også flere gamle varder. Alle tiltak i spesialområdet skal legges fram for kulturvernmyndighetene i Oppland fylkeskommune for godkjenning. Dette omfatter plan for opparbeiding av turvegen innenfor verneområdet.

- 8.3 I verneområde som på plankartet er benevnt som KM03, ligger det en fangstgroplokalitet, ID 140785 i den nasjonale basen for kulturminne – Askeladden. Fangstgropa er automatisk fredet etter lov om kulturminner §§ 4c, 6 og 8. Alle tiltak i spesialområdet skal legges fram for kulturvernmyndighetene i Oppland fylkeskommune for godkjenning. Dette omfatter plan for opparbeiding av turvegen forbi verneområdet.
- 8.4 I verneområde som på plankartet er benevnt som KM04, ligger det to fangstgroplokaliteter, ID 140784 og ID 140786 i den nasjonale basen for kulturminne – Askeladden. Fangstgropene er automatisk fredet etter lov om kulturminner §§ 4c, 6 og 8. I samme område ligger også flere gamle varder. Alle tiltak i spesialområdet skal legges fram for kulturvernmyndighetene i Oppland fylkeskommune for godkjenning. Dette omfatter plan for opparbeiding av turvegen innenfor verneområdet.

## 9. BRUK OG VERN AV VASSDRAG MED TILLHØRENDE STRANDSONE.

- 9.1 Arealet omfatter vatn og tjern som kommer innafor planavgrensinga. Det er ikke tillatt med bygge- og anleggstiltak, massetak eller andre inngrep i område avsett for dette formålet.

## 10. BÅNDLEGGINGSSONE: BÅNDELEGGING ETTER NATURMANGFOLDSLOVEN.

- 10.1 Båndleggingssonen omfatter areal som er utlagt som landskapsvernområde i medhold av naturmangfoldslova (tidl. naturvernlova).
- 10.2 Arealbruken i området er styrt og forvaltet etter naturmangfoldsloven og egne vernebestemmelser knyttet opp mot området.

## 11. HENSYNSSONE: BEVARING AV KULTURMILJØ.

- 11.1 Innafor hensynssonene H570\_H01 og H570\_H02 ligger del av veifar fra 1770-årene, trolig del av kongevegen. Vegene har stor verneverdi. Alle tiltak i hensynssonen skal legges fram for kulturvernmyndighetene i Oppland fylkeskommune for godkjenning.
- 11.2 Ved opprusting skal det benyttes naturlig, stedegegn grus. Det må ikke foretas tiltak som vil medføre endringer i vegens bredde, linjeføring eller vertikal kurvatur.

## 12. FARESONE – HØYSPENNINGSANLEGG (INKL. HØYSPENTKABLER).

- 12.1 Der tur- og sykkelvegen krysser høyspentlinja - nærmere bestemt på 5 plasser på strekningene av turvegen på plankartet er benevnt med nr. H370\_HSP01, H370\_HSP02, H370\_HSP03, H370\_HSP04 og H370\_HSP05, er det lagt inn faresoner med restriksjoner m.h.t. arealbruken med grunnlag i den faren høyspentanlegga representerer.
- 12.2 Utenom tiltak i samband med eiers drift av høgspenningsanlegget er det i disse faresonene ikke tillatt med nye bygge- og anleggstiltak. Restriksjonsgrensa for fareområdet strekker seg 7,5 meter til hver side fra høgspenninglinja. Det skal være minimum høyde på 6 meter fra ferdig planert sykkelveg og opp til jordlinja (nederste tråd) på høgspenninglinja.

## 13. FRISIKTSONER

- 13.1 I frisikozonene som er lagt inn der tur- og sykkelvegen krysser E6, skal det ikke være frisikothinder høyere enn 0,5 meter over vegens plan.
- 13.2 Nødvendig rydding av frisiko zoner i henhold til bestemmelsen over, skal være gjennomført før det gis igangsettingstillatelse for anlegg av tur- og sykkelvegen.

Egengodkjent av Dovre kommunestyre den .....,  
sak .....

-----  
Ordfører

25.06.2012