

Innhenting av anbud

Tur og sykkelveg Nordseter-Fokstugu, Dovre kommune.

Anbudsgrunnlag – beskrivelse av prosjektet/arbeidet.

Dato: 26.06.2012

Foreliggende anbudsgrunnlag omfatter opparbeiding av en tur- og sykkelveg på strekningen mellom Fokstugu, nordre avkjøring gamle E6, og rasteplassen på E6 sør for Springarbekken, 3180 m lengde.

På sikt skal det opprettes en sammenhengende tur- og sykkelveg over Dovrefjell. Denne skal bestå av vegbiter som finnes i dag, skjøtt sammen med ny veg der det ikke er veg i dag. I 2011 ble vegen mellom Nordseter og Fokstugu påbegynt. Denne vegparsellen skal avsluttes 1. august 2012. I 2012/2013 skal parsellen mellom Nordre avkjøring ved Fokstugu og rasteplassen sør for Springarbekken bygges.

Det vil bli stilt følgende krav til vegen:

1. Vegen skal være en tur- og sykkelveg. På den aktuelle vegstrekningen er det ikke aktuelt med bilkjøring, men vegen skal om vinteren kunne prepareres som skiløype, og vegen må kunne være farbar med maskiner og traktor i forbindelse med opparbeiding og vedlikehold.
2. Det er i reguleringsplanen for vegen fastsatt at vegen skal være en grusveg med grusdekke med bredde ca. 2,5 m med en ca. 0,5 m bred "skulder" på hver side. Vegen skal ligge innenfor en 25 m bred korridor fastsatt i reguleringsplanen. Det skal avskoges en ca. 10 m bred korridor der vegen skal ligge.
3. Vegtraséen er merket med trestikker hver 50 m langs traséen og er gått opp med GPS.
4. Vegen skal tilfredsstille kravene til universell utforming.
 - a. Dette innebærer at stigninger ikke skal overstige 1:20 over lengre strekninger, men kan være inntil 1:12 over kortere strekninger, forutsatt jevnlig hvileplan.
 - b. Universell utforming innebærer også et egnet vegdekke. For tur- og sykkelvegen skal vegen være gruslagt. Det innebærer at det må nyttes grus som pakker godt og er stabil og fast både i våt og tørr tilstand. Det er anbefalt å nytte knust fjell til topplag på slike veger.
5. Vegen skal bygges i et sårbart naturområde. Parsellen Fokstugu – raste plass Springarbekken går gjennom Fokstugu landskapsvernområde, der det er strenge krav til bygging av veg. En viktig forutsetning er derfor at vegen skal ligge estetisk godt i terrenget og at skjæringer og fyllinger skal være svært begrenset.
6. Siden vegen ligger i sårbare naturområder, forutsettes det at mye av nødvendig fyllmasse tas utenfra. Imidlertid må det forventes at noe masse kan tas gjennom skjæringer, fyllinger og grusrander som vegen er lagt på. Toppdekket må tas utenfra.
7. Vassdragsvesenet har stilt krav til tilstrekkelig dimensjonering av drenering av vassig, bekker og myrer tilsvarende 200 års flom eller 50 års nedbørsintensitet. Det forutsettes at dette legges inn i prosjektet. Fordi omfattende drenering av traséen kan gi uønskede endringer i vegetasjonen i området, er det forutsatt at vegen ikke skal grøftes og vann dreneres vekk utover det som er nødvendig for å ta hånd om overflatevann.

Med de høge kravene som er satt til vegen på flere ulike felt, regner vi med at det vil være nødvendig med kompromisser for å få til gode og realistiske løsninger. Det vil derfor være viktig med tett kontakt med kommunen under gjennomføringen.

Kontaktperson i Dovre kommune: Berit Fiksdahl

Områdeplan med planbestemmelser og plankart er vedtatt av Dovre kommunestyre 07.05.2012 i sak 19/12. Plankart og bestemmelser er vedlagt anbudsbeskrivelsen.

Arbeidets art og omfang

Det skal bygges en 3180 m lang strekning av veg som skal brukes som tur- og sykkelveg. Vegstrekningen ligger mellom Fokstugu og rasteplassen sør for Springarbekken. Vegtraséen er merket med merkestikker i tre hver 50. meter. Merkestikkene er plassert i tilnærmet vegens midtlinje. Vegtraséens midtlinje må imidlertid justeres noe slik at vegen får en god linjeføring og blir lagt godt i terrenget.

Byggetid:

Grovarbeidet på vegen skal gjennomføres høsten 2012 ved legging av bærelag og de stikkrennene det er mulig å legge. Bærelag og aktuelle stikkrenner skal være lagt innen 1. desember 2012. Ferdigstillelse av vegen skal skje innen 15. juli 2013. Det innebærer at nedlegging av de siste stikkrennene, komprimering, legging av topplag, sluttkomprimering og oppynting av vegen skal skje innen 15. juli 2013.

Generelt

Tur- og sykkelvegen over Dovrefjell er planlagt opparbeidet i et område med særlig verdifullt natur- og kulturlandskap. Strekningen Fokstugu – rasteplass Springarbekken ligger i sin helhet innenfor Fokstugu landskapsvernområde og tett inntil Fokstumyra naturreservat. Tilpassing til naturmiljø, kulturlandskap og estetiske verdier skal derfor tillegges stor vekt ved utbygging og anleggsdrift av tur- og sykkelvegen. At det bygges en tur- og sykkelveg for fritids- og rekreasjonsformål, tilsier også at det er store krav til kvalitet og estetikk i gjennomføringen.

Tur- og sykkelvegen mellom Fokstugu – rasteplass Springarbekken er 3180 m lang og skal anlegges som ny turveg. Traséen er ikke planlagt for motoriserte kjøretøy og skal ikke vinterbrøytes, men kan benyttes som trasé for preparert skiløype om vinteren. Tur- og sykkelvegen anlegges som grusveg og med stigningsforhold i hovedsak tilpasset universell utforming.

I reguleringsplanen er tur- og sykkelvegen tegnet inn som en 25 m bred korridor, og vegen lokaliseres innenfor denne korridoren. Tur- og sykkelveg skal være 2,5 meter bred med tillegg av vegskulder på hver side på ca. 0,5 meter. I tillegg kommer nødvendig areal til grøfter, skjæringer og fyllinger. Ved anlegg av tur- og sykkelvegen kan tre- og buskvegetasjon ryddes i traseen i en total bredde av opptil 10 m.

Der turvegen krysser bekker, åer, vassig og myrdrag - skal det anlegges tilstrekkelig kapasitet på stikkrenner og grøfter for å tåle normal avrenning, større nedbørsmengder tilsvarende 50-års nedbørintensitet (regnskyll/regnværperioder med beregnet gjentakintervall på 50 år). Overflateavrenning skal vektlegges og krysningpunkter skal tilpasses forholdene i krysningpunktet. Bekker skal føres rett gjennom vegkroppen med tilstrekkelig kapasitet og ikke samles før krysning av vegen. Erfaring fra bygging av parsell 1

Nordseter – Fokstugu tilsier at det må legges en del mindre stikkrenner til slutt for å ta uforutsett overflatevann.

Alle inngrep skal planlegges og utføres slik at skadevirkningene blir så små som mulig. Eksisterende vegetasjon skal ikke fjernes utover det som er nødvendig for å få opparbeidet tur- og sykkelvegen. Veggen skal legges i myke linjer i terrenget, og skjæringer, fyllinger og grøfter skal reduseres til et minimum og gis en tiltalende form og behandling.

Det er registrert og kartlagt mange automatisk fredete kulturminner i planområdet og nær inntil dette. Disse er tegnet inn på plankartet som hensynssoner *Bevaring av kulturmiljø*. Disse kulturminnene er automatisk freda etter kulturminnelova. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssone på 5 meter. Melding om funn skal straks sendes Oppland Fylkeskommunes kulturavdeling, jfr. lov om kulturminner §8, annet ledd. Det kan ikke gjennomføres tiltak innenfor hensynssonen uten at det først er gitt dispensasjon etter kulturminnelova § 8.

Forutsetninger for arbeidet:

1. Oppmerking av vegens midtlinje.

Arbeidet er gjennomført. Trestikker er satt ut hver 50. meter i vegens midtlinje. Vegens midtlinje kan justeres noe slik at vegen legges godt i terrenget og får en god linjeføring.

2. Rydding av trasé for trær og busker / risknusing.

Traséen vil bli ryddet for trær og busker før anleggsarbeidet med vegen starter og omfattes ikke av anbudet. Virke som er egna til ved blir tatt ut. Hogstavfall vil bli lagt i mindre hauger utenfor vegtraséen. Traséen skal ryddes for lave busker og kjerr med risknuser før arbeidet tar til. Dette arbeidet omfattes av anbudet.

3. Byggemøter

Under anleggstida skal det avholdes byggemøter minst 1 gang pr. uke, ev. hyppigere dersom det er uklarheter knyttet til gjennomføringen.

4. Bygging av vegen.

4.1. Data for vegtraséen:

- Veglengde ca 3180m.
- Vegbredde, totalt – 3,5 m
- Bredde på gruset veg – 2,5 m
- Bredde på trasé ryddet for vegetasjon – 10 m

4.2. Universell utforming

Stigning på vegen skal være mindre enn 1:20. Over kortere strekninger kan stigningen være inntil 1:12.

4.3. Skjæringer – fyllinger

Vegen skal legges i terrenget slik at skjæringer og fyllinger reduseres til et minimum.

4.4. Masse til vegen

Det er ikke gitt anledning til å opprette egne massetak for å forsyne vegen med masse. Det må beregnes at mye av massen til vegen må kjøres fra Dombås. Vegen går flere steder på og over grusrander der det må forventes å kunne tas noe grus.

Vegen skal bygges opp av et ca. 50 cm tykt lag med morenemasse i en bredde på ca. 3,5 m på strekninger der vegen ikke ligger på morenegrunn. Toppdekke på vegen skal være grusdekke med et lag med ca. 15 cm knust fjell i en bredde på 2,5 m.

Vegen skal bygges opp av et lag morenemasse på strekninger der vegen ikke ligger på morenerander. Dette gjelder både der det legges duk og der vegen ikke ligger på grusrander. Det kan tas noe morenemasse fra områdene der vegen ligger på grusrander, men slik at terrenget ikke endres vesentlig og slik at det ikke lages unødvendige eller skjemmende skjæringer. Der det tas masse rett utenfor den ferdige vegbredden, skal vegetasjonsdekket legges tilbake for å reparere sår i vegetasjonen /terrenget.

Veglengde, måles opp etter bygging	ca 3180 m
Strekning med duk, bredde 4 m	ca 230 m
Strekning der det ikke er nødvendig med tilførsel av grus i bærelag	ca. 400 m
Masse bærelag, anslått mengde: $2800 \text{ m} * 0,5 * 3,5$	ca. 4900 m ³
Masse topplag - knust fjell, anslått mengde = $0,15 * 2,5 * 3180$	ca. 1200 m ³

4.5. Legging av duk.

Det skal legges et lag med duk under drenerende masse der vegen passerer våtlandte og myrete områder. Områder der det skal legges duk er anvist i meter-oversikten for vegen. Til sammen er det beregnet å legge ca. 230 m duk med bredde 4 m.

4.6. Stikkrenner

Det skal legges stikkrenner med anvist dimensjon og lengde der dette er anvist i meteroversikten. Bekker skal føres rett gjennom vegkroppen med tilstrekkelig kapasitet og ikke samles før krysning av vegen.

Stikkrenner Ø 400mm	ca 39 stk a 6 m =	234 m
Ø 500mm	3 stk a 6 m =	18 m
Ø 600mm	2 stk a 6 m =	12 m
Ø 800mm	1 stk a 6 m =	6 m
Ø 200 mm	ca. 15 stk a 6 m =	90 m (etter skjønn om våren)

Erfaring etter bygging av parsell 1 tilsier at det må legges ned flere mindre stikkrenner etter at en om våren ser hvor det blir stående vann i vegen. På parsell 1 ble enkelte 400 mm-stikkrenner skiftet ut med 200 mm-stikkrenner ved befaringen om våren.

4.7. Grøfter

Der turvegen krysser bekker, åer, vassig og myrdrag, skal det anlegges tilstrekkelig kapasitet på grøfter for å tåle normal avrenning, større nedbørsmengder tilsvarende 50-års nedbørintensitet (regnskyl/regnvarsperioder med beregnet gjentakintervall på 50 år). Overflateavrenning skal

vektlegges. Grøfter er i utgangspunktet nødvendig på oversiden av vegen alle steder, og skal være ca. 40 cm dype. Unntaket er hvor vegen ligger på min. 40 cm fylling, samt på de tørreste randene. Der vegen ligger i skrånende terreng er grøfter bare nødvendig på oversida av vegen. På flate og våte områder kan det være nødvendig med grøfter på begge sider av vegen.

4.8. "Skrapmasse"

Ev. skrapmasse og vegetasjon kan deponeres i nedlagt grustak ved Hundyrju eller på Fokstugu. Deponeringsområdet skal ryddes opp og planeres etter avsluttet arbeide.

4.9. Bruk av anleggsmaskiner

Ved anlegg av vegen skal anleggsmaskiner og biler som blir nyttet for transport av masse være tilpasset den aktuelle vegbredden og standarden på vegen. For transport og utlegging av masse kan det midlertidig etableres nødvendige snuplasser osv. Disse skal tilbakeføres med stedegen masse og vegetasjon etter at arbeidet er avsluttet. I enkelte tilfeller kan disse snuplassene nyttes til stopplasser på tur- og sykkelvegen. Disse rasteplassene skal planlegges og avklares med prosjektledelsen på forhånd og bør være tatt med i anbudet.

4.10. Vegetasjon

Vegetasjon som tas av for å bygge vegen legges til side og brukes til plastring av skjæringer og fyllinger og andre sår i terrenget/vegetasjonen som følge av anleggsarbeidet.

3.11 Estetiske krav til vegen

Det stilles store krav til utførelsen av arbeidet slik at vegen går godt inn i terrenget og vegetasjonen langs traseen. Alle terrenginngrep utenfor selve vegtraséen og skjæringer skal plastres og pyntes opp. Alle større steiner som tas ut av/fra traséen eller flyttes som en del av arbeidet skal fjernes eller graves ned.

3.12 Kulturminner.

Området der vegen er prosjektert er klarert i forhold til kulturminnemyndighetene og skal ikke komme i berøring eller konflikt med kjente kulturminner. Dersom det allikevel oppdages kulturminner i traséen under arbeidet, skal arbeidet stoppes og kommunen ved Berit Fiksdahl eller Oppland fylkeskommune varsles.

3.13 Forbehold om gjennomføring av vegen

Det tas forbehold om fullfinansieringen av parsellen og kommunalt vedtak om oppstart av arbeidet. Dersom vegen ikke blir fullfinansiert, vil vegen bli bygget så langt som det er midler til, men tilpasset naturlige stoppunkter i terrenget. Dette må avgjøres før byggestart og før det inngår kontrakt, ev. må kontrakten reforhandles.

3.14 Tiltak som ikke dekkes av anbudet

Alle tilleggsarbeider og ved alle utvidelser av masser i forhold til oppsett i anbud, skal det foreligge skriftlig rekvisisjon fra byggherre før arbeidene settes i gang

Meteroversikt for tur- og sykkelvegen

Den planlagte tur- og sykkelvegen er merket med merkestikker hver 50. meter med start (0 m) på Fokstugu og slutt (3180 m) ved søre avkjøring ved rasteplassen sør for Springarbekken. I tabellen under er det angitt tiltak som er nødvendig på vegen (antall løpemeter duk, stikkrenner, angitte tiltak som er nødvendig). Strekninger som må grøftes er ikke angitt i oversikten og må planlegges av entreprenør.

Linjebeskrivelse.

Meter	Arbeid	Duk, m	Stikkrenne
0	Startpunkt i enden av den nordre avkjøringa ved Fokstugu		
65	Krysser bekk		Ø600, 6 m
65-100	Myrlendt – grøft høyre side, masse påkjøres, ca. 50 m ³	35 m	
125			Ø 400, 6 m
100-150	Fin grusrande – kan trolig gi noe grus		
160			Ø 400, 6 m
280	Grøft høyre side		Ø 400, 6 m
330 – 360	Myr, masse ca. 90 m ³	40	
350			Ø 400, 6 m
360 – 415	Myr, masse ca. 135 m ³	55	
400			Ø 400, 6 m
450 – 500	Grusrande som kan gi noe grus		
510			Ø 400, 6 m
500 – 520	Myr, masse ca. 50 m ³	20 m	
560	Fjell i dagen som kan pigges		
590 – 600	Grøft høyre side		
610			Ø 400, 6 m
630	Fjell i dagen		
655			Ø 400, 6 m
680	Samle vatn som flyter utover i terrenget		Ø 500, 6 m
740	Hytteveg		Ø 400, 6 m
840	Grøft høyre side		Ø 400, 6 m
880	Grunnlendt grøft høyre side		Ø 400, 6 m
900			Ø 400, 6 m
925	Grøft høyre side		Ø 400
970			Ø 400
1040	Vatn samles i stikkrenne		Ø 500
1050-1100	Myr, 130 m ³ masse	50 m	
1090			Ø 400, 6 m
1150	Ut av skiløype		
1200			Ø 400, 6 m
1360 – 1400	Vegen går gjennom senkning, mye stein i grunnen. Veggen legges inntil venstre grusforekomst, vær forsiktig		
1465			Ø 400, 6 m
1490			Ø 400, 6 m
1500	Passere grøft gravd for E6		Ø 400, 6 m
1550 – 1765	Vegen legges på grøfteoppkast, grøftemasse		
1655			Ø 400, 6 m
1675	Grunn mur, ca. 20 m ³ masse		Ø 400, 6 m
1730			Ø 400, 6 m
1750	Grøft høyre side		Ø 400, 6 m

1790	Bekk		Ø 600, 6 m
1800	Masseforekomst i vegen som kan nyttes		
1850	Grøftes mot renne		Ø 400, 6 m
1870	Morenerygg, masse mulig?		
1920			Ø 400 m, 6 m
2020			Ø 400, 6 m
2110 – 2150	Grøft		
2110			Ø 400, 6 m
2160			Ø 400, 6 m
2270			Ø 400, 6 m
2405			Ø 400, 6 m
2425	Grøft høyre side		Ø 400, 6 m
2455			Ø 400, 6 m
2500			Ø 400, 6 m
2500 – 2550	Morenerygg		
2560			Ø 400, 6 m
2570	Bekk		Ø 800, 6 m
2620 – 2650	Myr, masse ca. 80 m ³	30 m	Ø 400, 6 m
2680	Mye stein i grunnen		Ø 400, 6 m
2705			Ø 400, 6 m
2750	Mye stor stein, bør pigges ned		
2800			Ø 400, 6 m
2850			Ø 400, 6 m
2850 – 2905	Grøft høyre side		
2905			Ø 400, 6 m
2950 – 3000	Steingrunn, masse ca. 60 m ³		
3020	Inn på gammelt massetak		
3100	Massetak slutt		
3140	Bekk		Ø 500, 6 m
3180	Veg slutt, inn på gamle E6		

Berit Fiksdahl
Dovre kommune
Tlf. 61242112/47454481
Berit.fiksdahl@dovre.kommune.no

Vedlegg:
- Områdeplan, plankart med bestemmelser