

Notat fra befaring, veiprojekt Vilhelmsve

MØTEREFERAT 08.06.2012

KL.10.30

MØTETYPE	Anbudsbefaring
MØTELEDER	
PROTOKOLLFØRER	Arild Plassen
DELTAKERE	<div style="background-color: black; width: 100%; height: 1em;"></div> Folldal kommune v/ Arild Plassen

Dette notatet blir lagt ut sammen med anbudsdokumentene i morgen.

VURDERINGER	
<ul style="list-style-type: none">✓ Eksisterende vei har "Otta dekke". På noen plasser har dekket gått i oppløsning. På disse plassene dette gjelder, er det dårlig grøfter.✓ Det er på flere steder trangt i forhold til bredden på veien. Gjerder står tett inn til eksisterende vei. Dette begrenser spillerommet for ny vei med grøfter.✓ Det ligger kummer for vatn og kloakk nært inn til veitraseen.✓ Det ligger bl.a. fiberkabel i veien som må påvises.✓ Stikkrenner som er plassert i stikkveier er av dårlig forfatning og med feil høyde for å kunne lede vekk vatn i forhold til nye grøftehøyder.✓	
KONKLUSJONER	
<ul style="list-style-type: none">✓ Eksisterende dekke høvles av.✓ Det legges nytt avrettingslag som komprimeres og avrettes med overhøyde.✓ I strekningen fra veikryss over for Helsetun til avkjøring til Gulsethuset (ca. 30 m) fylles det opp med avrettingslaget slik at en får rettet ut søkket i veilinjen på strekningen. (2)✓ Avkjøringer justeres slik at det blir gode avkjøringer.✓ Asfaltert bredde settes til 4,5 m .✓ I tillegg kommer veiskulder og skråning.✓ Dette må tilpasses best rå i forhold til den plass som er til rådighet på enkelte plasser.✓ Ved innkjøring til Helsetun legges det asfalt som skjøtes med eksisterende asfaltdekke (ca. 15 m målt langs midt i avkjøringsveien)✓ Etter at det er lagt asfalt legges det banket med egnet masse.✓ Banketbredde 0,5 m. denne kan vurderes til 0,3 m om nødvendig✓ Ved avkjøringer legges det asfalt ca. 2 - 3 m inn i avkjøringer✓ Dimensjon stikkrenner<ul style="list-style-type: none">○ 1 stk. D=300 mm l = ca 12 m○ 6 stk. D=200 mm l = ca. 6 mOm nødvendig kan disse være lenger for å få tilstrekkelig lengde✓ Stikkrenner merkes i enden.✓ Avhengig av grunnens beskaffenhet vurderes behov for masseutskiftning.✓ Evt. masse som brukes til fylling ved masseutskiftning skal være egnet og godt drenerende.✓ Pkt. 1 på tegning viser plassering av eksisterende stikkrenne. Denne betongrennen skiftes ut med ny korrugert rør med dimensjon 300 mm✓ Rensk av grøfter gjøres slik at vannet ledes mot ny renne pkt. 1 der dette er naturlig.✓ Nye stikkrenner i avkjøringer legges slik at dette også fungerer i forhold til punktet over. ✓ I anleggsperioden må det etterstrebes god dialog med tilgrensende naboer. ✓ Dersom f.eks. gjerder blir skadet ordner entreprenør i dette. ✓ Dersom det blir nødvendig å grave dypt i forbindelse utskifting av kummer kan det bli nødvendig å vente til sommeren 2013 med legging av asfalt. Dette for å forhindre setninger. Avrettingslaget skal i så fall støvbindes godt. Etter som evt. setninger oppstår skal hull fylles etter✓	

OPSJONER	Punktene under ønskes som oppsjon.
<p>Kum 658. Denne vurderes å skiftes ut. Kumdybde ca. 3,5 m</p> <p>Det kommer 110 mm vannledning fra kum 699 Det går 110 mm vannledning mot kum 683 Det går ut 63 mm vannledning til kum 686</p> <p>I retning mot kum 683 plasseres det sluseventil. I retning mot kum 686 plasseres det stengkran.</p> <p>Kum erstattes med ny kum for vatn og kloakk som føres gjennom ny "kråkfot" med stakemuligheter. I veibane utføres begge kummer med kjørefast stållokk tilpasset ferdig nytt dekke. Eksisterende drenering benyttes</p> <p>Kum 658. Denne vurderes å skiftes ut. Kumdybde ca. 2,5 m</p> <p>Det kommer 63 mm vannledning fra kum 778 Det kommer 110 mm vannledning fra kum 683 Det går 110 mm vannledning til kum 810</p> <p>I retning kum 683 plasseres sluseventil I retning kum 778 plasseres det kran. Det monteres med ny brannstender. Eksisterende drenering benyttes</p>	

REFERAT VED	Avdelingsleder Arild Plassen
STED, TID	Folldal 10.06.2010
VEDLEGG	Kartskisse over veie med kum (A3 pdf) Bilde fra kum nr. 685 (pdf) Bilder fra kum nr. 669 (jpg)