

# VÅ-12-01: Brannbil – framskutt enhet. Kravspesifikasjon (revidert utgave)

Endringen i dokumentet omfatter punkt 3.4 Slokkeanlegg.

## Om leveransen:

### 1. Dokumentasjon

Tilbudet må inneholde tegninger, vektberegninger, brosjyremateriell, materiellbeskrivelse og annen dokumentasjon (elektriske/hydrauliske/pneumatiske installasjoner) som gir fullstendig og detaljerte opplysninger om det som er med i tilbudet. Tegninger av chassis og påbygg skal være målsatt. Tegning av påbygg skal i tillegg vise utforming/plass i redskapsrom slik at det er mulig for VK å vurdere plasseringsmulighet for løst utstyr.

### 2. Leveringstid og forsinkelser.

Leveringstiden på hele leveransen bør ikke overstige 8 måneder fra bestilling mottas.

Dersom leverandør forstår eller har grunn til å anta at leveransene vil bli forsinket, plikter han å meddele kjøperen dette skriftlig og med forslag om ny leveringsdato. Ved forsinkelse som ikke skyldes force majeure (som arbeidskonflikt, mobilisering, krig, naturkatastrofer, brann eller annen omstendighet av lignende karakter og inngripende betydning) og hvor leverandøren ikke har tatt forbehold om leveringstiden, forbeholder VK seg rett til å annullere den forsinkede leveransen uten kostnader for VK.

### 3. Byggemøte og inspeksjon

Det bes om fabrikkbesøk/byggemøte oppgitt i prisen.

Kunden har rett til å inspisere og kontrollere produksjonen på alle trinn, uansett hvor produksjonen foregår.

### 4. Betalingsvilkår

Følgende betalings-/finansieringsbetingelser skal gjelde: chassisprisen ved overlevering av chassis til påbygger resten ved godkjenning av komplett *framskutt enhet*.

### 5. Produktgaranti

Hele leveransen skal være i samsvar med de krav til egenskaper som er beskrevet i tilbud, brosjyrer og bestilling. Leveransen garanteres mot feil og mangler i 24 måneder, regnet fra den dato VK har overtatt og akseptert leveransen.

## **6. Distribusjons- og servicenett, samt serviceavtale**

Det forutsettes at leverandøren kan yte service/fremskaffe reservedeler i Vågå innen 24 timer på chassis og innen 48 timer på påbygg og andre faste innmonterte komponenter når feil eller mangler måtte forekomme. Mindre service/reparasjonsarbeider skal være gjennomført senest en virkedag etter at reservedeler er fremskaffet. Varigheten på et større reparasjonsarbeide skal tidsangis og det skal påbegynnes før tidsfristen for fremskaffelse av reservedeler er utløpt. Det skal opplyses hvordan vedlikehold og service skal ivaretas.

Arbeidet skal inneholde garanti for levering av reservedeler/tilgjengelighet i produktets levetid, minimum 15 år. Denne forpliktelse må følge firmaet ved eventuell overtagelse av ny eier eller fusjon med et annet/andre selskap(er).

Tilbudet skal inneholde en årlig service- og vedlikeholdsavtale som omfatter både chassiset og påbygget. Det bes gitt tilbud på service- og vedlikeholdsavtale både for garantitiden, og utenom.

## **7. Dagbot ved driftsstans**

Ved driftsstans hvor tider angitt under punkt **6** ikke kan overholdes, betaler leverandøren VK en dagbot på kroner 1000,- per løpende døgn.

## **8. Statens vegvesen**

Brannbilen skal før levering, tilfredsstillende de norske kjøretøyforskriftene og være registrert hos Statens vegvesen.

## **9. Håndbøker**

Leveransen skal inkludere komplett brukerhåndbok på norsk. Brukerhåndboken skal inneholde detaljerte brukerveiledninger og hoveddata/spesifikasjoner for alt utstyr leveransen omfatter. Håndboken skal inneholde liste over alt innmontert utstyr med angivelse av underleverandører, nødvendige tekniske spesifikasjoner, delelister med videre. Håndboken skal også leveres i elektronisk form slik at den kan vises på projektor og benyttes i opplæringen.

## **10. Opplæring ved leveranse**

Opplæringen skal skje hos kjøper. Denne opplæringen skal omfatte daglig drift, daglig vedlikehold og enkel feilsøking både av chassis, påbygg og alt fastmontert utstyr. Opplæring på chassis skal gjennomføres av instruktør fra chassisleverandør.

## **11. Befaring**

Minst 1 møte etter avtale med kjøper. Skal inneholde nødvendige avklaringer underveis.

## **12. Teknisk beskrivelse av fremskutt enhet**

- 1. Chassis**
- 2. Lys og elektrisk**
- 3. Annet utstyr**
- 4. Diverse**

<b>1</b>	<b>CHASSIS</b>	
	<b>PRODUKTBESKRIVELSE</b>	<b>KRAVSPESIFIKASJON</b>
1.1	Chassis:	Bilen skal ha 5 tonns chassis. Skal registreres som lett lastebil (kl. C1) med avgiftsfritak for brannvesen. Type kassevogn.
1.2	Størrelse:	Bilens høyde bør ikke overstige 3000mm. Bilens lengde bør ikke overstige 6000mm. Bilens bredde bør ikke overstige 2200mm.
1.3	Motor:	Dieselmotor skal være på minimum 190 hk. Dreiemoment bør overstige 400 Nm.
1.4	Girkasse:	Hydraulisk automatgirkasse
1.5	Drivverk:	Originalmontert 4 x 4
1.6	Førerkabin:	Originale seter for 2 mann foran, 2 godkjente røykdykkerseater med 3-punkt sikkerhetsseater og vaskbar overflate bak.
1.7	Aksler:	2 stk. Med forsterket stabilisator på for- og bakaksel. Doble hjul bak
1.8	Bremser:	ABS / EBS
1.9	Krengningsstabilisator:	Framme og forsterket bak.
1.10	Elektronisk kjøreassistanse:	ESP eller lignende
1.11	Farge og merking:	Originallakk Brannbil rød RAL 3000.lakkert Merking med sjakkemønster langs sider og bak. Brannvesenets navn på begge sider. Godkjent refleksfolie.
1.12	Fjærer/støtdempere:	Forsterket støtdempere
1.13	Låsesystem:	Sentrallås
1.14	Speil:	Elektrisk oppvarmet og justerbare fra førerplass. Begge sider
1.15	Dekk: type og mønster	Leveres med komplette sett sommer og vinterdekk på felg. Vinterdekk med pigg. Type dekk skal spesifiseres.
1.16	Dører:	Skyvedører på begge sider av mannskapskabin. Bakdører med 270 graders åpning.
1.17	Tilhengerfeste:	Bilen skal ha originalt tilhengerfeste med 50mm kule, med original tilhengerkontakt Inntil 2,5 tonns hengervekt.
1.18	Rustbeskyttelse:	Oppgi system og etterbehandling
1.19	Gulv kupe:	Lett å holde rent, gummibelagt. Skal spesifiseres.
1.20	Gulv lasterom:	Sveiset vinylbelegg med oppkant. Skal spesifiseres. Gulvet skal ha fall utover eller annen drenering
1.21	Tak innvendig:	Taktrekk. Skal beskrives
1.22	Innvendig overflatekledning:	Skal være lett å holde rent og skape et godt arbeidsmiljø. Skal beskrives
1.23	Seter:	Seter i kupen skal ha en overflate som er lett å holde ren og vedlikeholde. Skal spesifiseres
1.24	Bilbelter:	Bilen skal leveres med 3 punkts seater i alle 4 seter

1.25	Stigetrinn:	Det skal være integrert stigtrinn i skyvedørens åpning
1.26	Airbag:	Bilen skal være utstyrt med airbag både for fører og passasjerer.
1.27	Deling:	Det skal være skillevegg mellom mannskapskabin og varerom.

<b>2 LYS OG ELEKTRISK</b>		
	<b>PRODUKTBEKRIVELSE</b>	<b>KRAVSPESIFIKASJON</b>
2.1	Elektrisk anlegg:	12 V anlegg med forsterket batterikapasitet. Dynamo 180 Amp. Ekstra batteri 100 Amp med skillebryter
2.2	Innvendig belysning kupe:	Original belysning framme, LED punktbelysning på seter bak
2.3	Innvendig belysning lasterom:	God belysning i LED utførelse alle deler av lasterom, styres av dørbryter. Bryter i kupe for å kunne koble ut lys i lasterom når dørene står åpne i vognhallen for utluftning må monteres. Skal beskrives
2.4	Utvendig belysning:	2 lyskastere (LED) i bakkant av bilen for å kunne lyse opp området bak bilen. Skal kunne benyttes som ryggelys betjent med bryter fra førerplass. Skal automatisk slukkes ved kjøring fremover. 4 lyskastere (LED) monteres på tak, 2 på hver side for å lyse opp rundt bilen. Betjenes med bryter fra førerplass. Montering og type skal spesifiseres.
2.5	Brytere m.m.:	Brytere og liknende som ikke er merket originalt i chassiset skal funksjonsmerkes med bilde/ norsk tekst
2.6	Ekstralys front:	2 stk ekstra fjernlys. Monteres på godkjent frontbøyle, dersom dette er tillatt. Skal spesifiseres
2.7	Varslingspakke:	Blålysbøyle på tak med 6 LED (4 fremover og 2 skrått bakover). 2 LED lys monteres i grill. 2 LED monteres på bøyle til sidene. 2 LED monteres på bakvegg over dører. Alle blålys skal kunne betjenes individuelt fra førerplass, samt med hovedbryter for alle.
2.8	Sireneanlegg:	Bilen skal leveres med elektronisk sirene, betjeningsbryter med lys på dashbord. Den skal være utstyrt med kommandomikrofon og 10 sek Yelp tilkobles bilens hornknapp. Sireneanlegg monteres i.h.t. norske forskrifter.

2.9	Antenne for radio (FM) VHF og GPS:	Nødvendige antenner monteres. GPS antenne leveres av kjøper og monteres etter avtale med kjøper.
2.10	Kommunikasjonsradio:	Monteres etter avtale med kjøper. Radio leveres av kjøper
2.11	Merking av kabler (gjelder alle):	Skal merkes med koordinerte nummer eller farger
2.13	El - bryter og -varsel	Monterers samlet for kupe. Skal ha norsk tekst
2.14	220 V inntak (fra vognhall):	Plasseres utenfor førerdør eller i umiddelbar nærhet, i form av DEFA – kontakt. Avtales med kjøper
2.15	220 V dobbelte uttak:	2 x 220 V dobbelte uttak monteres i kupe for ladning av kommunikasjonsradioer og lykter. 2 x 220 V dobbelte uttak monteres i lasterom for diverse bruk. 1 venstre side og 1 høyre side. Monteres etter avtale.
2.16	Måler for utetemperatur:	Måler for utetemperatur monteres. Skal være lett synlig for fører.
2.17	Dørbrytere:	Skal være på alle dører. Varsel for åpne dører. Godt synlig for fører.
2.18	Ryggekamera:	Fargeskjerm i kupe. Godt synlig for fører. Monteres etter avtale

<b>2</b>	<b>LYS OG ELEKTRISK forts.</b>	
	<b>PRODUKTBEKRIVELSE</b>	<b>KRAVSPESIFIKASJON</b>
2.19	Vedlikeholdslader:	Elektronisk 2x12 V, til bilens to batterier
2.20	Radio:	RDS/CD med høyttalere
2.21	Kartleserlampe:	Monteres på dashbord på passasjerside

<b>3</b>	<b>ANNET UTSTYR</b>	
	<b>PRODUKTBEKRIVELSE</b>	<b>KRAVSPESIFIKASJON</b>
3.1	Innredning lasterom:	Lasterom skal innredes etter avtale med kjøper. Hyller, reoler og veggheng til utrustning til brannbekjempelse og redning. Skal spesifiseres. Må avtales med kjøper.
3.2	Innredningens materiale:	Aluminium, eloksert
3.3	Fagmerking	Fagmerking, rødt og hvit sjakkmønster på begge sider og bak. Høyre og venstreside skal merkes "VÅGÅ BRANNVESEN" og med kommunevåpen. Skal spesifiseres
3.4	Slokkeanlegg:	Bilen skal være utstyrt med selvdrevet høytrykks slokkesystem med vanntank ca. 300 liter og integrert skumblandesystem med 20

		liters kanne. Systemet må kunne levere vann/skum med en påføringsrate på <b>minst 50</b> liter /min. Skuminnblanding skal være automatisk med trinnløs innstilling fra 0 – 6 %. Det skal være slangelengde på 80 meter med automatisk/elektrisk inntrekk. Dette skal monteres i bakrommet, og det skal også være plass til redningsverktøy. Skal spesifiseres Avtales med kjøper
3.5	Vinsj:	12 V el. Vinsj med kapasitet på mer enn 4 tonn. Monteres i front, skjult bak støtfanger. Skal beskrives.

<b>4</b>	<b>DIVERSE</b>	
	<b>PRODUKTBEKRIVELSE</b>	<b>KRAVSPESIFIKASJON</b>
4.1	Brukermanual:	På norsk
4.2	Vedlikeholdsunderlag:	På norsk
4.3	Krav til leverandør	Leverandøren skal være godkjent av Statens vegvesen som påbyggerbedrift, og skal ha godkjente miljøordninger for avfall. Sertifikater vedlegges
4.4	Tekniske data:	Komplett for alt levert eller montert utstyr
4.5	Håndbok over elektronikk:	På norsk, El – tegninger skal være spesifikt for kjøretøyet
4.6	Betjeningsveiledning:	I papirversjon Eksempel på norsk betjeningsveiledning av sløkkeanlegget skal følge tilbudet.