

Spørsmål og svar til konkurransen TR-11-04, publisert 15.06.2011.

Spørsmål 1:

Dere skal ha pris på eksosanlegg. Er det komplett inkl sotpartikkelfilter? Eller er det fra partikelfilter og bak? Eller er det helt fra foran til bak. Spør for det er så og si ikke relevant å skifte allt, og skal det være en totalsum som skal komme frem på slutten, så er det greit at alle regner likt.

Svar:

For sammenligningens skyld skal det oppgis pris på komplett eksosanlegg inkludert sotpartikkelfilter.

Spørsmål 2:

Også er det punktet om løpehjul. Er det til multireim eller til registerreim? Og om det er til multireim (tidligere kalt viftreim), er det da et hjul eller er det alle hvis det er fler på bilen? Og er det til registerreim, så burde det ha vært med et reg reim sett, som totaltsett er mye billigere enn å bare kjøpe strammehjul. Og hvis det er til registerreim, så er det spørsmål om det er ett eller om det skal være pris på evt alle løpehjulene.

Svar:

For å avklare dette, er det endret i prismatrisen fra å spørre om bare registerreim, til å spørre om komplett sett for bytte av registerreim. Løpehjul er endret til løpehjul for multireim og prisen pr. stk.

Spørsmål 3:

Bremseklosser er lagt opp i regnearket som antall 4. Det blir feil i regnearket, da det er lovpålagt å skifte klosser pr aksel, altså antall 2. Og det er også prisforskjeller på klosser foran og bak. Støtdempere er satt antall 4. Det er stor prisforskjell på demperer foran og bak. Det samme er det med bremseskiver. Det er stor prisforskjell på skiver foran og bak. Og det er heller ikke alle biler som har skiver bak.

Svar:

Prismatrisen har blitt endret for å ta hensyn til prisforskjeller på deler for foraksel og bakaksel. Se justert prismatrise, som skal benyttes ved innlevering. Den nye prismatrisen publiseres samtidig med dette dokumentet og heter: Justert prismatrise TR-11-04.xml