



NOTAT Grensekommissariatet

Til: **Abakus AS**
Fra: **Grensekommissariatet v/Frode Berg**
Kopi: **UD, seksjon for anskaffelser v/Wenche Jørgensen**
Dato: **18. mars 2011**
Emne: **ANBUD MONTERING AV GRENSESTOLPER.**

Konkurransesgrunnlagets punkt 3.4 Befaring.

Jf punkt 3.4; Det vil holdes felles befaring av utstyr og materiell som skal benyttes for utførelse av oppdraget. Befaringen vil skje i Grensekommissariatets lokaler i Kirkenes onsdag 16. mars 2011 kl. 12.00.

Det vil ikke avholdes befaring av området hvor selve arbeidet skal utføres. Tilbyder oppfordres til å gjøre seg kjent med området på eget initiativ.

Befaring

Det møtte representanter fra 3 aktuelle tilbydere. Materiellet var utstilt i et eget møterom i Grensekommissariatets kontorer i Kirkenes.

En til tre eksemplarer av grensestolpe, fotplate, jordanker og tilhørende materiell som er levert, var lagt frem.

Befaringen var avsluttet klokken 1300.

Spørsmål og kommentarer som fremkom

De aktuelle tilbyderne stilte noen få spørsmål, samt kom med kommentarer om materiellet;

- 1) Skjøtemutter M12 som skal monteres i jordanker, hvis dette må kappes før hele jordankerets lengde på 2 meter er skrudd ned i bakken, er noe tidkrevende å montere inne i det kappede jordankeret. Dette skyldes at skjøtemutrene ikke er godt nok tilpasset jordankerets stang innvendig. En av tilbyderne sa at dette ikke er noe problem, de kjente til alternative typer hylser til dette bruk som vil gi samme kvalitet. Det er snakk om 150 skjøtemuttere M12. Feste av skjøtemuttre/hylser inne i staget med Araldit 2047 var en kjent metode, og ansees som likeså godt som sveising.
- 2) Bruk av jordanker slik de er presentert, ble ikke sett på som noen hindring. Det er forståelse for at det kan være hindringer i bakken som hindrer nedskruing av jordanker til maksimal dybde på 2 meter. Men med forboring ble forankringen ikke sett på som noen hindring.
- 3) Fremkommelighet til grensemerker og hensyntagen til miljøet var det mange spørsmål om fra de aktuelle tilbydere. Vi tok en gjennomgang på kart over hele riksgrensen, og det ble orientert om fremkomstmuligheter som følger:
 - a) På strekningen Treriksrøysa/grensemerke 1 og til grensemerke 8 er det eksisterende lovlig trase i terrenget.
 - b) På strekningen grensemerke 8 og resten av Pasvikelven ned til grensemerke 195, kan alt arbeidet lettest gjøres fra vannsiden med båt. Tilførselsveier ned til elvebredden fremkommer på grensekartene, og de aktuelle tilbydere var familiær med å innhente tillatelse fra aktuelle grunneiere om tillatelse til ferdsel over privat grunn ved behov.

- c) På strekningen grensemerke 196-230, og videre 230-364 går i fjellterreng. Det er langs denne strekningen kjøretøytraseer for ATV tilhørende Forsvaret. Traseen kan benyttes av entreprenør, men det ble opplyst at det ved behov for transport av masse/grus ut i området må vurderes andre alternativer en slik tungtransport på ATV-traseene.
- d) På strekningen grensemerke 364-412 er det bilvei frem til samtlige grensemerker.

Oppsummering

Det har vært et lite usikkerhetsmoment i forbindelse med bruk av jordanker og muligheten for nedskruing av disse i hele sin 2 meters lengde. Ingen av de aktuelle tilbydere så på dette som noe problem, og usikkerhetsmomentet er herved ikke lengre tilstede.

En av de aktuelle tilbydere har erfaring med oppsett av høyspentmaster i Finnmark, og er kjent med utfordringer i forhold til fremkommelighet samt ivaretagelse av miljøet.

Samtlige aktuelle tilbydere virket løsningsorienterte.

Vennligst hilsen

Frode Berg
Grenseinspektør