

# Kravspesifikasjon

## Trekkvogn til OPD Truck Team i Mobilt innsatskonsept (MIK)

Oslo, 13.1.11

<b>1. GENERELT</b>	<b>3</b>
1.1 BAKGRUNN	3
1.2 LOVER OG REGELVERK	3
<b>2. SYSTEMBESKRIVELSE</b>	<b>3</b>
2.1 OVERORDNET BESKRIVELSE	3
2.2 FUNKSJONS BESKRIVELSE	3
2.3 BRUK	3
<b>3. HOVEDFUNKSJONER</b>	<b>3</b>
3.1 GENERELT	3
3.2 MOBILITET	4
3.3 MÅL OG VEKT	4
<b>4. MILJØKRAV</b>	<b>4</b>
4.1 GENERELT	4
4.2 TEMPERATURER	4
4.3 LAKK OG FARGE	4
4.4 STØY	4
<b>5. KONSTRUKSJON</b>	<b>4</b>
5.1 MOTOR	4
5.2 DRIVSTOFFSYSTEM	4
5.3 ELEKTRISK SYSTEM	4
5.4 LYS	5
5.5 DØRER	5
5.6 RADIO	5
5.7 SETER	6
5.8 VERKTØY OG UTSTYR	6
5.9 BESKYTTELSE	6
5.10 SIKKERHET	6

<b>6. VEDLIKEHOLD, RESERVEDELER OG DOKUMENTASJON</b>	<b>7</b>
6.1 VEDLIKEHOLD	7
6.2 RESERVEDELER	7
6.3 DOKUMENTASJON	7
6.4 GARANTI	7
<b>7. OPPLÆRING</b>	<b>7</b>

## **GENERELT**

### **1.1 Bakgrunn**

Dette er den funksjonelle spesifikasjonen for trekkvogn til bruk i OPD Truck Team i Mobilt Innsatskonsept (MIK).

Tilbyderen må innfri kravene listet i denne spesifikasjonen. Trekkvognene skal leveres EU-godkjent og ferdig registrerte iht. oppdragsgivers bestemmelsessted i Oslo. Leveranser under denne kontrakt skal leveres DDP til leveringsadresse (oppgis i bestillingen) iht. INCOTERMS 2000.

### **1.2 Lover og regelverk**

Gjeldende lover og regelverk for kjøretøyet skal oppfylles (for eksempel kjøretøyforskrifter).

## **2. SYSTEMBESKRIVELSE**

### **2.1 Overordnet beskrivelse**

Kjøretøyet skal kunne brukes som oppholdssted/arbeidsplass over lengre tid. Kjøretøyet skal også benyttes i utdanning og på øvelser. Kjøretøyet skal primært operere i bymiljø til alle årstider og under alle værforhold i lys og mørke. Kjøretøyet må være robust konstruert, og tåle bruk av flere forskjellige førere.

### **2.2 Funksjonsbeskrivelse**

**2.2.1** Kjøretøyet skal ha sitteplass til minst 2 personer inkl fører.

**2.2.2** Kjøretøyet skal være en trekkvogn med høy hytte.

**2.2.3** Kjøretøyet skal være en 3 akslet trekkvogn.

### **2.3 Bruk**

**2.3.1** Brukeren skal ha sivilt førerkort kl C, og opplæring på aktuelle kjøretøy.

## **3. HOVEDFUNKSJONER**

### **3.1 Generelt**

Se 2.1.

### **3.2 Mobilitet**

**3.2.1** Kjøretøyet skal ha montert nordiske dieseltanker med god bakkeklaring.

**3.2.2** Kjøretøyet skal ha automatgir.

**3.2.3** Kjøretøyet skal ha meget gode helårsdekk. Dekkene skal ha god gripeevne på vinterføre.

### **3.3 Mål og vekt**

Maksimal lengde og bredde skal være som for en normal høy trekkvogn. Maksimal høyde skal ikke overstige 4 m.

## **4. MILJØKRAV**

### **4.1 Generelt**

Kjøretøyet skal kunne brukes under alle klimatiske forhold som er normale for Norge.

### **4.2 Temperatur**

Kjøretøyet skal kunne brukes i alle slags nordiske temperaturer.

### **4.3 Lakk og farge**

**4.3.1** Fargen utvendig skal være original hvit.

### **4.4 Støy**

Kjøretøyet skal tilfredsstille gjeldende sivile krav til støy.

## **5. KONSTRUKSJON**

### **5.1 Motor**

**5.1.1** Kjøretøyet skal være utrustet med motor som oppfyller kravene til hastighet med fullt lastet kjøretøy.

**5.1.2** Kjøretøyet skal ha tilleggsvarmeapparat som går på diesel

### **5.2 Drivstoffsystem/tanker**

**5.2.1** Kjøretøyet skal ha montert 2 nordiske dieseltanker med god bakkeklaring.

**5.2.2** En tank på hver side for likevekt og tankene skal ha låsbare tanklokk.

### **5.3 Elektrisk system**

- 5.3.1** Kjøretøyet skal ha NYE batterier med høy kapasitet for å kunne gjennomføre normal start i arktiske strøk.
- 5.3.2** Kjøretøyet skal leveres med hovedbryter for all strøm montert på venstre side bak førerdøren.
- 5.3.3** Kjøretøyet skal ha vedlikeholdslader med utvendig kontakt på venstre side bak førerhus. Laderen vil stå på 24/7 året rundt. Det er meget viktig at den har kraft nok til å lade opp batteriet fra 0 på rimelig tid, samt at den ikke skal gå varm ved vedlikeholdslading i ukevis uten bruk.
- 5.3.4** Kjøretøyet skal ha dieseldrevet bilvarmerpakke slik at unødig tomgangskjøring unngås.
- 5.3.4** Instrumenter og brytere  
Ettermonterte instrumenter og brytere skal være oversiktlig plassert og lett å betjene, og merket med funksjoner. Monteringen skal være enhetlig på alle bilene.
- 5.3.5** Kjøretøyet skal ha klimaanlegg.
- 5.3.7** Kjøretøyet skal ha F.G godkjent tyverialarm med startsperr. Det skal være mulig å koble ut alarmen manuelt. Bryteren skal være lett tilgjengelig.
- 5.3.8** Kjøretøyet skal ha luftkompressor horn som gir meget god lyd.
- 5.4 Lys**
- 5.4.1** Kjøretøyet skal ha innvendig arbeidslys.
- 5.4.2** Kjøretøyet skal utstyres med kartleserlampe på passasjer siden
- 5.4.3** Det skal monteres OPD Truck Team`s logo i kjøretøyets opplyste logogramme over førervinduet, i samsvar med de 2 andre vognene vi har i dag.
- 5.5 Dører**
- 5.5.1** Kjøretøyet skal være utrustet med sentrallås.
- 5.6 Radio**
- 5.6.1** Kjøretøyet skal utstyres med radio/CD med RDS-funksjon.
- 5.6.2** Kjøretøyet skal ha navigasjonsutstyr med Bluetooth telefoni.

**5.6.3** Kjøretøyet skal utstyres med universal mobiltelefonholder slik at man lett kan bruke telefonen sammenkoblet med ovennevnte Bluetooth på navigasjonen.

**5.6.4** Kjøretøyet skal utstyres med antenne for vanlig bilradio. Antenne skal være enkel å demontere og skal IKKE stå på toppen av taket slik at bilens høyde blir høyere.

## **5.7 Seter**

**5.7.1** Setetrekke skal være vaskbare og av slitesterk kvalitet.

**5.7.2** Fører- og passasjerseater skal være oppvarmet.

## **5.8 Verktøy og utstyr**

**5.8.1** Kjøretøyet skal leveres med kjetting til drivhjul samt styrekjetting.

**5.8.2** Kjøretøyet skal ha oppbevaringsrom bak førerdøren/inn under sengen. Dette er originalt på de fleste trekkvogner. Dette rommet skal være låsbart, enten ved låswire bak førerstol eller bilens originalnøkkel på utvendig lås på luka.

**5.8.3** Det skal monteres fastmontert og regulerbart videokamera over førervinduet. Dette skal stå i en vannfast boks med plexiglass foran. Dette kameraet skal filme det som foregår i demonstrasjonen foran kjøretøyet. Kameraet skal ha strømforsyning fra kjøretøyet og kunne reguleres fra førerplass.

**5.8.4** Kjøretøyet skal ha 2 stk arbeidslys montert på egen bryter i førerhuset. Disse skal monteres på veggen bak førerhuset  $\frac{3}{4}$  opp på veggen og gi kraftig lys bakover lasteplanet og litt sideveis.

## **5.9 Beskyttelse**

**5.9.1** Kjøretøyet skal være utrustet med airbags som er standard på trekkvogner av nyere modell.

## **5.10 Sikkerhet**

**5.10.1** Kjøretøyet skal være utstyrt med ABS-bremser.

**5.10.2** Kjøretøyet leveres med 6 kilos abe brannslukkningsapparat.

**5.10.3** Kjøretøyet leveres med førstehjelpsskrin

## **6. VEDLIKEHOLD, RESERVEDELER OG DOKUMENTASJON**

### **6.1 Vedlikehold**

6.1.1 Leverandør skal ha god servicedekning i Sør-Norge.

### **6.2 Reservedeler**

6.2.1 Reservedeler skal være tilgjengelig i hele kjøretøyets levetid. Reservedeler skal kunne leveres til brukers verksted i løpet av 48 timer fra bestilling foreligger.

### **6.3 Dokumentasjon**

6.3.1 Følgende dokumenter skal leveres:

- Brukerhåndbok 2stk
- Verkstedhåndbøker og delekataloger elektronisk eller bruker tilgang
- Tilstandsrapport inkl. km.stand, serviceoppfølging, type kjøring den har hatt osv.

### **6.4. Garanti:**

Tilbyder skal klart presisere hvilke garantiordninger de har.

## **7 OPPLÆRING**

7.1 Leverandør skal foreta opplæring i kjøretøyets funksjoner både teoretisk og praktisk.