



Avtale om reintransport med landgangsfartøy

mellom

(heretter kalt Leverandøren)

og

Reindrifftsforvaltningen
(Heretter kalt Oppdragsgiver)

Kontaktpersoner for avtalen:

Hos Oppdragsgiver

Hos Leverandøren:

Varighet:

Avtalen gjelder fra underskriftsdato + 2 år med Oppdragsgiverstyrt mulighet for prolongering en eller flere ganger inntil totalt 4 (fire) år.

1. Avtalens virkeperiode.

Avtalen gjelder transport av rein vår og høst i periodene 15. april til 15. mai og 20. september til 25. oktober innenfor en ramme av 50 døgn til sammen. Datoene er tentative og nøyaktig datofesting avtales i forbindelse med det årlige føringsprogrammet som utarbeides av Reindriftsforvaltningen i Vest-Finnmark. Oppdraget meddeles senest 15. mars om våren og 15. august for transport om høsten. At kjerneoppdragene som skjer utenfor datointervallene hjemler ingen endring i den tilbudte prisen.

Transport ut over 50 døgn avtales og forhandles særskilt. Prisen for disse oppdragene skal avspeile den tilbudte prisen.

Avtalens totale virkeperiode i henhold til side 1 i denne avtalen.

2. Opp- og nedrigging av fartøy.

Leverandøren har ansvar for opp- og nedrigging av fartøyet i forbindelse med transport av rein. I denne oppriggingen inngår også bygging av korridor fra fartøyet til flomålet. Oppriggingen skal godkjennes av Oppdragsgiver.

3. Representanter.

Som bindeledd mellom reindriften og Leverandøren forplikter Oppdragsgiver å ha minst en representant om bord under transport av rein.

Reindriftnæringen forpliktes også til å ha minst en representant om bord under transport av rein.

4. Priser.

Partene er enige om følgende priser:

4.1 Døgnpris kr xxxxxxxx eks. mva

Denne prisen gjelder pr påbegynt døgn fra kai i Harstad til ankomst Harstad etter endt oppdrag.

- I tillegg til døgnprisen kommer bunkerskostnad. Denne kostnaden skal dokumenteres.

4.2 Ventetid:

Ved ventetid utover 4 døgn sammenhengende reduseres bunkerskostnadene fra 4000 l til 1500 l pr døgn. Denne reduksjonen trekkes fra ved fakturering.

- For opp- og nedrigging for transport vår og høst er prisen kr xxxxxxxx eks. mva. Det betales ikke døgnpris og bunkers for disse periodene.

4.3 Andre transportoppdrag.

Andre transportoppdrag enn reintransport kan utføres etter avtale med Oppdragsgiver i tiden fartøyet er i oppdrag for Oppdragsgiver dvs. ikke ligger ved kai i Harstad. Partene er enige om at inntekter (fraktesum fratrukket mva) fordeles med 75% på Leverandøren og 25% til Oppdragsgiver. Beløpene spesifiseres og trekkes fra ved fakturering til Oppdragsgiver for oppdrag om tatt av denne avtalen..

4.4 Prisjustering.

Prisen justeres etter *50.202 Innenriks sjøfart med gods* med basis

15. mars 2011 for justering første gang 15. mars 2012 og deretter til samme tidspunkt hvert år.

5. Driftsstand.

Ved driftsstand har Leverandøren ansvar for å stille erstatningsbåt til disposisjon innen 4 dager. Det beregnes ikke døgnpris for driftsstans. Driftsstans beregnes på timebasis fra driftsstansen starter, og trekkes fra døgnprisen. Timepris er døgnpris dividert med 24. Påbegynt time regnes for hel time.

6. Ansvar for skade.

Leverandøren er ikke ansvarlig for skade eller tap av last, utstyr eller folk under transport.

7. Annet.

Fartøyet skal til enhver tid være godkjent for transport av levende rein i henhold til de til enhver tid gjeldende offentlige krav.

8. Under bilag og dokumentrang.

Bilag til denne avtalen er følgende i rang.

1. Oppdragsgivers konkurransegrunnlag og kravspesifikasjon.
2. Leverandørens tilbud.

Denne avtalen er utstedt i 2 – to- eksemplarer som begge er underskrevet av begge parter.

Alta.....

Oppdragsgiver

Leverandør