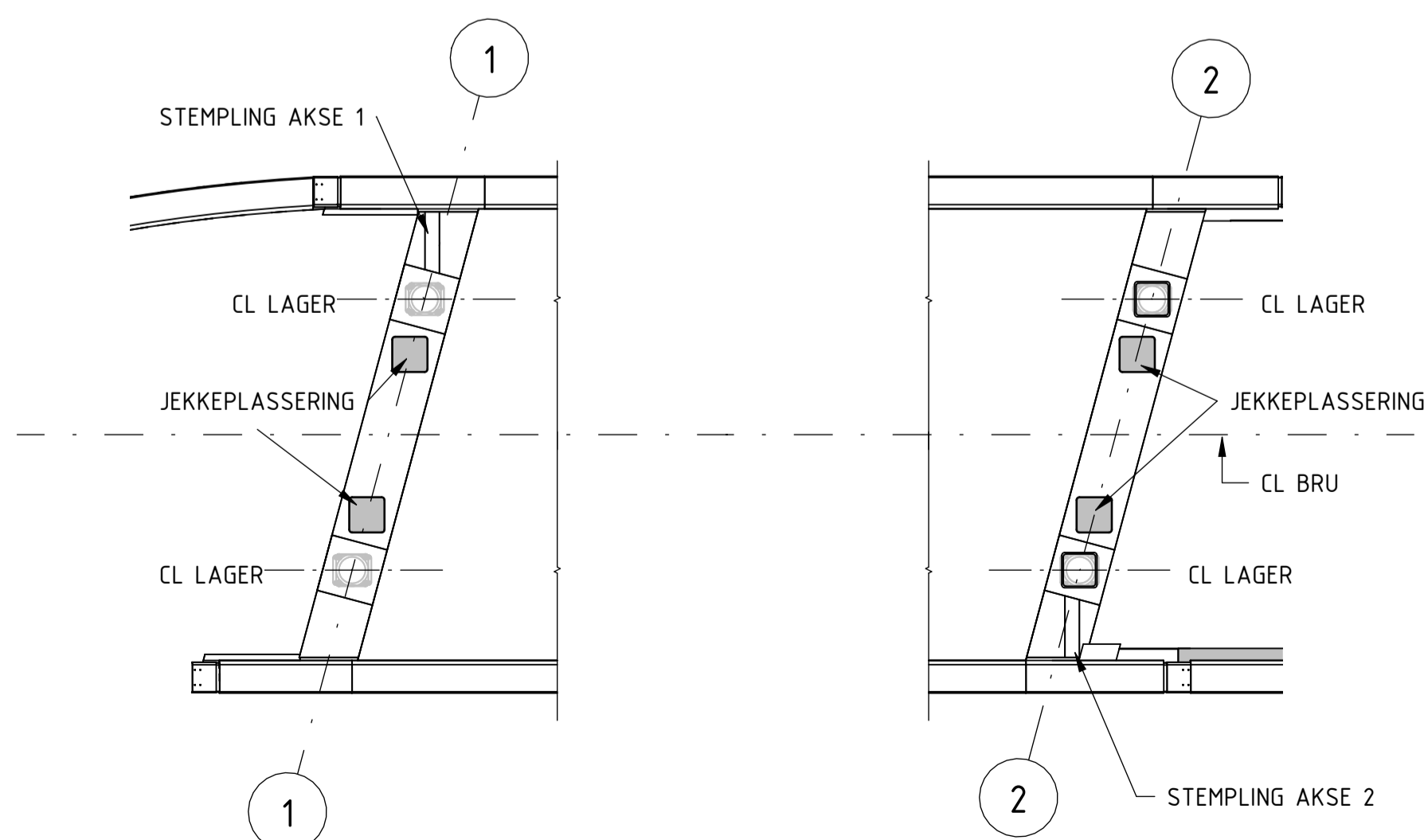


JEKKEPLASSERING

1 : 10



DETALJ 1 - STEMLING

1 : 100

JEKKEPROSEDYRE

FØR BRUA JEKKE VERTIKALT, MÅ DEN STEMPLES MELLOM INNSIDE VINGE OG FORHØYET DEL AV FRONTVEGG FOR Å SIKRE BRUA I TVERRETNING. SE PLANFIGUR SOM VISER HVILKE TO PUNKTER SOM SKAL STEMPLES. DET ANBEFALES STERKT Å BENYTTJE JEKK IFM. STEMLING, I TILFELLE DET ER NØDVENDIG MED MINDRE JUSTERINGER VED REMONTERING AV LAGER. SOM ANLEGG MOT SIDEKANT AV FORHØYET DEL AV FRONTVEGG OG INNSIDE VINGE SKAL DET BENYTTES TYKK STÅLPLATE MED AREAL MIN. 0,1 m². TYNGDEPUNKT FOR STEMLING SKAL VÆRE MIDT PÅ DEN FORHØYEDE DELENS SIDEPLATE BÅDE I HØYDE OG BREDD. STEMLINGEN MÅ HA KAPASITET PÅ MINST 40 kN.

PÅ OPPSTRØMS SIDE I BEGGE AKSER ER DET MONTERT ALLSIDIG BEVEGLIG LAGER. PÅ NEDSTRØMS SIDE I BEGGE AKSER ER DET MONTERT ENSIDIG BEVEGLIG LAGER.

VED UTSKIFTING AV LAGER STENGES BRU FOR TRAFIKK. HELE BRUPLATA MÅ AVLASTES I AKTUELL OPPLEGGSAKSE FOR UTSKIFTING AV HVERT LAGER.

JEKKER Plasseres på innside av hvert lager og innenfor skravert arealt angitt i figurer til venstre. Det skal benyttes jekk med anleggsflate min. 0,6x0,6 m. Alternativt må det benyttes stållate med tilsvarende areal og tykkelse min. 50 mm. Dersom det er ønskelig å benytte jekker som ikke tilfredsstiller krav til geometri skal konsulent kontaktes.

JEKKEKRAFT, KAR. EGENLAST (PR. JEKK): 2700 kN
JEKKEKRAFT, ULS INKLUDERT TRAFIKKLAST (PR. JEKK): 4800 kN

OVERBYGNING LØFTES SYMMETRISK OG MAKSIMALT 10 mm.

LAGERSKIFTE BØR PLANLEGGES TIL ÅRSTIDER HVOR TEMPERATUREN ER 15°C ELLER LAVERE. DERSOM LAGER MÅ BYTTES VED VARMERE TEMPERATURER SKAL KONSULENT KONTAKTES.

INNMÅLING

PUNKT	INNMÅLTE HØYDER FOR NIVELLERINGSBOLTER						
	INNMÅLT DATO:		HØYDE	HØYDE	HØYDE	HØYDE	HØYDE
	X	Y					
N01							
N02							
N03							
N04							
N05							
N06							

DET SKAL FORETAS INNMÅLING AV NIVELLERINGSBOLTER VED FERDIGSTILLELSE AV KONSTRUKSJON (X,Y OG HØYDE). DETTE SKAL UTFØRES FØR OVERTAGELSE AV BRU, ETTER AT ASFALT OG REKKER ER MONTERT. VERDIENE SENDES OPPDRAGSGIVER FOR INNTEGNING I DENNE TABELLEN.

ENTREPRENØR MÅ ENTYDIG OPPLYSSE OM HVILKE FASTPUNKTER SOM BENYTTES, OG SØRGE FOR AT DET KUN BRUKES FASTPUNKTER SOM OGSÅ VIL VÆRE TILGJENGELIGE VED EVT. FREMTIDIGE INNMÅLINGER.

KRAV TIL NØYAKTIGHET ER I UTGANGSPUNKTET ±2 mm. UTFØRT MÅLENØYAKTIGHET FØRES I TABELLEN.

VIDERE SKAL DET GJØRES EN KONTROLLMÅLING I GOD TID FØR GARANTITIDEN UTLØPER (KUN HØYDE). BEHOV FOR VIDERE FREMTIDIGE INNMÅLINGER AVKLARES PÅ BAKGRUNN AV DENNE.

Plassering og nummerering av bolter er angitt på tegn. K100-40.

AVVIK I UTFØRELSE FRA BYGGEFASEN FORHOLD FRA BYGGEFASEN SOM KAN PÅVIRKE IDV-RUTINENE BESKRIVES HER:

-
-
-
-

Merknader

- Generelt:
Årstall for ferdigstillelse: 2025.
Veg på bru: Fv2528.
ÅDT: 150.
Fartsgrense: 40 km/t.
Dimensjoneringsklasse: L2.
Elv under bru:
Q200 med klimapåslag og sikkerhetsmargin ihht. håndbok N400: 163.50.
Vannhastighet: 5-6 m/s
- Ettspenns bjelkebru i spennarmert betong.
Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R762 Prosesskode 2, for kantdrager benyttes nøyaktighetsklasse A.
Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.
- Regelverk:
Håndbok N400 Bruprojektering (1. januar 2024).
Eurokode 1 Laster på konstruksjoner. Del 2: Trafikklast på bruer (NS-EN 1991-2:2003+NA:2010).
Eurokode 1 Laster på konstruksjoner. Del 1-7: Allmenne laster - Ulykkeslast (NS-EN 1991-1-7:2006+NA:2008)
Håndbok N100 Veg- og gateutforming (6. oktober 2023).
Håndbok N200 Vegbygging (5. juli 2024)
Håndbok R761 Prosesskode 1 (2018).
Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018).
Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (21. desember 2022).
Håndbok V161 Brurekkverk (15. januar 2024).
Håndbok V426 Prefabrikkerte brubjelker (2019).
Arkivref: 17/149279-3 For godjent fravik (for økt senteravstand på bøyer i NTB).
- Lastdata:
SVV 2010 (Eurokoder).
Brua er dimensjonert for LM3, sakte sentrisk kjøring +/-0,3m uten annen trafikk på brua.
Dimensjonerende belegningsvekt: 3,5 kN/m2.
- Typiske materialkvaliteter:
Plassert betong: B45 SV-Standard.
Prefabrikkerte bjelker: B55 SV-Standard.
Armering: B500NC og B500NCR.
Spennarmering: spennetau ø15,3 mm 1640/1860 MPa.
Rustfritt stal: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 144.04 (NS-EN 10088).
- Fundamentering:
Akse 1: Direkte fundamentering på berg
Akse 2: Direkte fundamentering på sandige grusige masser
- Belegning:
Belegningsklasse A3-4, bindlag og slitelag Ab11 pmb, total tykkelse 100 mm.
- Rekkverk:
Brurekkverk, godkjent CE-merket, med føringssskinne, h ≥ 1200.
- Stolpeavstand 2m
- Styrkeklasse H2
- Arbeidsbreddeklasse W2≥0,8m
- Inntrengningsklasse VI2≥0,8m
- Skadeklasse B
- Snøklasse 3
Godkjent CE-merket overgangsrekkverk fra H2 brurekkverk til H2 vegrekkverk.
- Lagre:
Ensidig og allsidig bevegelig lager i akse 1 og 2.
Lagre skal være av typen pottelager.
- Fuger:
Ingen.

09	Til kontroll	Revisjon	Revisjonen gjelder	Uf. arb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
				Tegningsdato		30.09.2024	
				Bestiller		Anders Skjåk	
				Produsert for		Innlandet fylkeskommune	
				Produsert av		SWECO	
Fv2528				Vegantegn-ID			
34-0123 ARLIEN BRU				Arkivreferanse			
IDV-plan				Brus		34-0123	
Ett-spenns bjelkebru				Målestokk A1/A3		Som vist(A1)	
Bestilling kontrol				Koordinatsystem		EUREF 89 NTM 10/NAN200	
Utført av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /		revisjonsbokstav	
NOMME	NOMABJ	NOMABJ	10242788	K92		00	