



NORMAL SLITASJE - VAREBILER

I dette dokumentet er det definert hva som minimum skal anses som normal slitasje av biler og som ikke skal resultere i merkostnad ved innlevering av bil etter endt leasingperiode.

Lasteplan/rom	1
Dørterskel/dørstokk	1
Glass, frontrute og lykter	1
Dekk, hjul og felger	2
Støtfangere, karosserilister og grill	2
Karosseri og lakk	2
Speil/utvendig tilbehør	2
Seter/setetrek/stoff	2
Dashbord/Gulvmatter/Dører	3

Lasteplan/rom

- Oppskrapinger, riper eller deformasjoner/ujevnheter på det innvendige trekket i lasterommet, så lenge de ikke påvirker dørens funksjon.
- Bulker eller ujevnheter på skilleveggene påført av lasting av varer eller transport, som ikke påvirker lasterommets funksjon.
- Slitasje, oppskrapinger eller riper på lastegulv som skyldes transport av varer/gods eller på/avlasting.
- Oppskrapinger og riper på dørterskler i lasterommet eller støtfangere som stammer fra normal på/avlasting av varer/gods.
- Tilleggsfester/hyller som sitter igjen i bilen, så lenge de er riktig satt inn og samstemmer med reglene for kjøretøyet.

Dørterskel/dørstokk

- Oppskrapinger og riper på tersklene i lasterommet, påført pga. lasting av varer, og som ikke påvirker funksjonene til støtfangeren, lysene eller nummerskiltet.
- Oppskrapinger og riper på dørterskelen på bak/sidedører på lasteplanet/ rommet som stammer fra lasting av varer/gods.

Glass, frontrute og lykter

- Frontruter, lys og-/eller andre glassdeler som oppfyller lokale og nasjonale krav.
- Alle klistremerker og bombrikkeholder på frontruten, festet på innsiden eller utsiden.
- Riper eller skår i overflaten på frontlysene, tåkelysene, eller blinklysene som ikke knuser

glasset og skader funksjonen.

Dekk, hjul og felger

- Sommer- og vinterdekk skal minimum oppfylle lokale og nasjonale krav
- Oppskrapinger eller riper på hjulkapslene uten at materialet er ødelagt eller deformert
- Oppskrapinger, riper eller merker på kapsel eller felg, såfremt kapsel/felg ikke er deformert
- Hjulboltene viser klare tegn på rust, men de er ikke runde og kan således løsnes

Støtfangere, karosserilister og grill

- Riper eller oppskrapinger med maks lengde på 100 mm, og som ikke går gjennom lakken (hvis støtfangeren er lakkert.)
- Ved ulakkert støtfanger, skal eventuell ripen/oppskrapingen ikke gå gjennom grunnmaterialet, og bulker skal ikke overstige en diameter på 50 mm hver.
- Ved ulakkerte støtfangere, skal ripene ikke gå gjennom materialet og heller ikke overstige 4 stk. pr støtfanger.

Karosseri og lakk

- Oppskraping og riper i lakken som ikke trenger omlakering, men som kan fjernes ved polering.
- Antall bulker skal ikke overstige 4 pr karosseridel av bilen. f.eks. dør eller skjerm. Diameter skal ikke overstige 40 mm
- Bulker som ikke går inn til metall.
- Bulker også med skader i lakken hvis diameter ikke overstiger 40 mm.
- Steinsprut som ikke omfatter mer enn 25 % av delen f.eks. panseret.
- Svake nyanser i lakk etter f.eks logo
- Riper, oppskrapinger eller reparasjoner på lakken som ikke er synlig i normalt dagslys på 1 meters avstand.
- Riper eller oppskrapinger som har maks lengde på 100 mm, og ikke går ned til metall/underliggende materiale.
- Oppskrapinger eller riper i lakken hvis lengden ikke overstiger 40 mm. hver.

Speil/utvendig tilbehør

- Riper eller oppskrapinger med maks lengde på 100 mm og som ikke gjennomtrenger lakken på lakkerte speil. Ved ulakkerte speil, skal ikke ripene gå gjennom grunnmaterialet.
- Speilet må ikke vise tegn til ujevnheter eller deformasjoner. Funksjonen må ikke være nedsatt.
- Spesiallys eller roterende lys skal ikke vise tegn til skader i glasset, og funksjonen må ikke være nedsatt. Lysene må samsvare med de lovbestemte kravene og hvis nødvendig være nevnt i vognkortet.
- Tilleggsantenner eller takfester som kan være innebygd, må være fullt funksjonelle og samstemme med reglene for trafiksikkerhet, og også være godkjent for type kjøretøy.
- Alle speil, spesiallys eller annet utvendig utstyr som ikke er passende festet/tilpasset hvor leverandøren eller 3. part på vegne av Leverandøren har vært ansvarlig for montering av utstyret.

Seter/setetrekk/stoff

- Setetrekket viser tegn på normal bruk. Polstringen har gitt etter. Stoffet er ujevnt og setet har slitasje fra inn/utstiging.
- Polstringen er sammenpresset og sidene på setet er bulkete.
- Skilleveggen har bulker, men funksjonen er ikke nedsatt.
- Taktrekke i kjørerommet har mindre skader, men funksjonen er ikke nedsatt.

Dashbord/Gulvmatter/Dører

- Holdere til ekstra tilbehør sitter i kjøretøyet. Telefoner eller hands-free installasjoner har blitt fjernet med hull på siden av dashbord eller på siden av midtkonsoll.
- Holdere til ekstra tilbehør som har blitt fjernet og hullene er godt synlige på sjåførsiden eller passasjersiden hvor leverandøren eller 3. part på vegne av Leverandøren har vært ansvarlig for montering av utstyret.
- Teppet på gulvet viser tegn til normal bruk.
- Det er nedslitninger, misfargninger på de mest brukte områdene