



NORMAL SLITASJE - PERSONBILER

I dette dokumentet er det definert hva som minimum skal anses som normal slitasje av biler og som ikke skal resultere i merkostnad ved innlevering av bil etter endt leasingperiode.

Glass, frontrute og lykter

- Frontruter, lys og-/eller andre glassdeler som oppfyller lokale og nasjonale krav.
- Alle klistremerker og bombrikkeholder på frontruten, festet på innsiden eller utsiden.
- Riper eller skår i overflaten på frontlysene, tåkelysene, eller blinklysene som ikke knuser glasset og skader funksjonen.

Dekk, hjul og felger

- Sommer- og vinterdekk skal minimum oppfylle lokale og nasjonale krav
- Oppskrapinger eller riper på hjulkapslene uten at materialet er ødelagt eller deformert
- Oppskrapinger, riper eller merker på kapsel eller felg, såfremt kapsel/felg ikke er deformert
- Hjulboltene viser klare tegn på rust, men de er ikke runde og kan således løsnes

Støtfangere, karosserilister og grill

- Riper eller oppskrapinger med maks lengde på 100 mm, og som ikke går gjennom lakken (hvis støtfangeren er lakkert.)
- Ved ulakkert støtfanger, skal eventuell ripen/oppskrapingen ikke gå gjennom grunnmaterialet, og bulker skal ikke overstige en diameter på 20 mm hver.
- Skader i lakken, maks 2 pr støtfanger som ikke gjør lakkering nødvendig.
- Misfarger som følge av utvendige påkjenninger som f.eks. værforhold, grov sand osv. med mindre skaden skyldes feil bruk av kjemikalier.

Karosseri og lakk

- En enkel skramme som krever lakkering pr. kjøretøy som er mindre enn 100 mm (unntatt støtfangere)
- Riper i lakken som kan fjernes ved polering og som ikke gjør ny lakkering nødvendig.
- Antall bulker skal ikke overstige 2 pr karosseridel av bilen. f.eks. dør eller skjerm.
- Bulker som ikke går inn til metall, som ikke er større enn 20 mm hver. Dvs at et kronestykke skal kunne dekke hele bulken.
- Steinsprut som ikke omfatter mer enn 25 % av delen f.eks. panseret, og som ikke går gjennom til metall.
- Svake nyanser i lakk etter f.eks logo
- Riper, oppskrapinger eller reparasjoner på lakken som ikke er synlig i normalt dagslys på 1 meters avstand.

Speil/utvendig tilbehør

- Riper eller oppskrapinger med maks lengde på 50 mm og som ikke gjennomtrenger lakken på lakkerte speil. Ved ulakkerte speil, skal ikke ripene gå gjennom grunnmaterialet. Funksjonen av speilet må ikke være nedsatt.
- Spesiallys eller roterende lys skal ikke vise tegn til skader i glasset, og funksjonen må ikke være nedsatt. Lysene må samsvare med de lovbestemte kravene og hvis nødvendig være nevnt i vognkortet.

- Alle speil, spesiallys eller annet utvendig utstyr som ikke er passende festet/tilpasset hvor leverandøren eller 3. part på vegne av Leverandøren har vært ansvarlig for montering av utstyret.

Sete/setetrekk/stoff

- Setet viser spor av bruk, stoffet er tynnslitt og setet viser typiske slitasje som følge av at sjåføren går inn/ut av kjøretøyet.
- Setetrekket har gitt etter for sjåførens vekt, og sidene er ujevne.
- Taktrekket viser mindre riper eller skraper, men stoffet er ikke revnet.
- Misfarginger som vanligvis er forårsaket ved å halvveis dekke taktrekket.

Dashbord/Gulvmatter/Dører

- Holdere til ekstra tilbehør sitter i kjøretøyet. Telefoner eller hands-free installasjoner har blitt fjernet med hull på siden av dashbord eller på siden av midtkonsoll.
- Holdere til ekstra tilbehør som har blitt fjernet og hullene er godt synlige på sjåførsiden eller passasjersiden hvor leverandøren eller 3. part på vegne av Leverandøren har vært ansvarlig for montering av utstyret.
- Gulvmatter med moderate misfarginger og oppskrapinger.
- Rattet er slitt med synlige tegn på bruk, men materialet er ikke revnet.