

# Trondheim kommunes miljøstrategi for kommunal flåte

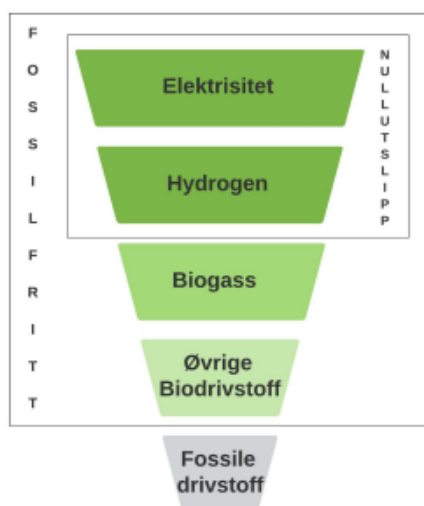
## Overordnede klimamål

Trondheim kommune har vedtatt at de direkte klimagassutslippene i byen skal kuttes minst 80 prosent til 2030, sammenlignet med 2009, og at byen blir utslippsfri til 2050<sup>1</sup>. Disse målene gjelder for hele bysamfunnet, inkludert Trondheim kommune som organisasjon.

For å nå klimamålene må tilnærmet all byens transport og alle bygge- og anleggsplasser være utslippsfri. Kommunen, med sin store innkjøpsmakt, skal gå foran og stille klima- og miljøkrav som bidrar til nødvendige markedsendringer. Dette medfører at kommunen må feie for egen dør og tilstrebe en hurtigere reduksjon av utslipp enn bysamfunnet forøvrig, noe som kan gjøre det enklere for de som kommer etter.

## Kommunal flåte

I november 2020 fremmet Miljøenheten en strategi for overgang til fossilfrie og nullutslippskjøretøy og -maskiner ([formannskapssak 0298/20](#)). Her gis det en oversikt over dagens kjøretøypark, miljøgevinst og markedsituasjon ved de ulike drivstofftypene. Med bakgrunn i klimamålene er det satt delmål frem mot 2030 for tyngre kjøretøy og maskiner. Mål og føringer for lette kjøretøy ble vedtatt tidligere ([formannskapssak 0175/20](#) og budsjettføring 21). Drivstoffpyramiden som vist under er lagt til grunn.



Figur 1: Trondheim kommunes drivstoffpyramide, prioritert rekkefølge

<sup>1</sup> [Klimaløftene: Energi- og klimaplan for Trondheim](#)

Lette kjøretøy (person- og varebiler <3,5 tonn)

Tabell 1 viser hvilke føringer og mål som gjelder for lette kjøretøy:

Tabell 1: Gjeldende mål og føringer for lette kjøretøy

Mål	2021	2023
Lette kjøretøy	Alle nyinnkjøp/ nye leasingavtaler av lette kjøretøy i 2021, skal være nullutslippskjøretøy <sup>2</sup>	Andelen nullutslippsbiler innen kategorien lette kjøretøy skal være tilnærmet 100 % innen utgangen av 2023. <sup>3</sup>

\* Nullutslipp inkluderer elektrisk og hydrogen

Status per september 2024

- 93 prosent av personbilene i Trondheim kommune er elektriske.
- 85 prosent av varebilene er elektriske. En prosent av varebilene går på biogass.

### Dispensasjonsordning ved anskaffelse av fossile lette kjøretøy

Med bakgrunn i målene for lette kjøretøy er det innført en dispensasjonsordning som medfører at ansatte må søke om dispensasjon fra å anskaffe noe annet enn nullutslipp for lette kjøretøy.

### Tunge kjøretøy og maskiner

Tabell 2 viser delmål for tyngre kjøretøy og maskiner frem mot 2030, nullutslipp og fossilfritt. Fordelingen er basert på endt leasingperiode/brukstid samt modenhet i markedet. I starten er andelen for nullutslipp og biogass lav, deretter økes andelen gradvis og i 2030 skal andelen for nullutslipp og biogass til sammen være tilnærmet 100 %. Hovedfokuset ligger på nullutslipp, men der hvor det ikke er mulig er biogass foretrukket. I en overgangsfase anbefales det å benytte biodrivstoffene HVO eller bioetanol.

Tabell 2: Delmål for tyngre kjøretøy (lastebiler, minibusser og varebiler over 3,5t) og maskiner (alt fra gressklippere til traktorer)<sup>4</sup>

<sup>2</sup> Budsjettføring 2021

<sup>3</sup> Formannskapssak 0175/20

<sup>4</sup> Formannskapssak 0298/20

Delmål	Teknologi	2021	2023	2025	2027	2030
Tyngre kjøretøy	Nullutslipp og Biogass	20%	45 %	60 %	80 %	100 %
	Øvrig biodrivstoff (HVO o.l.)	60 %	55 %	40 %	20 %	0 %
Maskiner	Nullutslipp og Biogass	15 %	30 %	60 %	90 %	100 %
	Øvrige biodrivstoff (HVO o.l.)	55 %	60 %	40 %	10 %	0 %

\*Prosentandelene viser andel av total kommunal flåte.

Status per september 2024

Tunge kjøretøy:

- 26 prosent av kommunens flåte er utslippsfri.
- 27 prosent går på biogass.

Maskiner:

- 14 prosent av kommunens maskinflåte er utslippsfri
- En prosent er biogassdrevet

Vedtatt delmål om at minst 30 prosent av maskinene skal være utslippsfrie eller biogassdrevne innen 2023 er ikke oppfylt. Det er større variasjon og større grad av spesialiserte arbeidsoppgaver innenfor dette segmentet, og teknologi- og markedsutviklingen har ikke gått like raskt for maskiner som for tunge kjøretøy. Godt hjulpet av blant annet krav til utslippsfrie bygge- og anleggsplasser er dette i ferd med å endre seg og det forventes større tilgang fremover.