



Kravspesifikasjon Fremskutt enhet
Namsos brann og redning, stasjon Leka

NAMSOS KOMMUNE

TEKNISK KRAVSPESIFIKASJON

Generelt

Alle kjøretøy skal leveres i henhold til gjeldende regelverk der det legges spesielt vekt på:

- Forskrift om godkjenning og registrering av utrykningskjøretøy av 18. januar 2002
- Forskrift om godkjenning av bil og tilhenger av bil (FOR 2012-07-05 nr. 817)
- Forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr av 01.01.1997
- Norsk Standard NS 11060:2019
- Norsk Standard NS-EN 1846.2, del 2.

Brannbilen skal tilpasses de rammer som beskrives i innledende tekst i tekniske spesifikasjoner. Kjøretøyet skal designes og konstrueres for den forventede levetiden leverandør oppgir som minimum antall år, forutsatt at den brukes og vedlikeholdes etter produsentens anvisninger.

Generelt skal design og konstruksjon ivareta kravet om å være enkel å vedlikeholde og med lett adgang til alle kontrollpunkter.

Det gjøres oppmerksom på at alle løsninger som tilbys skal ta særskilt hensyn til et sikkert arbeidsmiljø, herunder bl.a. sikring av løst utstyr og generell plassering av utstyr i kabin, ren og skitten sone m.v.

Alle innredningsforslag skal baseres på nærværende tekniske spesifikasjon.

Leverandør skal supplere pristilbudet med bilder/ skisser som viser de foreslåtte løsninger.

1 – FUNKSJONSKRAV OG BRUKSOMRÅDE

1.1

Bilen skal være tilpasset norske forhold og kunne ta seg frem på vei som landbruksvei klasse 5 (sommerbilvei for trafikk med kjøretøy uten tilhenger).

Bilen vil bli benyttet i et stort geografisk område og vil bli benyttet som fremskutt enhet i Namsos brann og redning.

Bilen skal ha 5 sitteplasser, god framkommelighet, gode kjøreegenskaper og høyt sikkerhetsnivå.

Bilen skal ha god plass i varerom for å medbringe nødvendig utstyr.

Det vil bli lagt stor vekt på brukernes oppfattelse av bilens kjøreegenskaper, sikkerhet og komfort.

Bilen som tilbys skal være av typen større varebil med forhøyet bakkeklaring og firehjulstrekk. Bilen som tilbys kan ha forhøyet tak for bedre plassutnyttelse.

Bilen skal kunne kjøres med sertifikat klasse C1.

2 – GENERELLE KRAV

2.1	Målsatte tegninger av kjøretøyet, vektberegninger og foreslåtte planløsninger skal følge med tilbudet. Disse dokumentene vil inngå som del av de endelige kontraktsdokumentene. Det skal også leveres «bygget som»-tegninger som leveres sammen med bilen hvis bilen avviker fra opprinnelige tegninger.
2.2	Leverandøren skal stå for alle forsikringer frem til og med tidspunktet kjøper foretar endelig godkjenning og overtakelse av kjøretøyet. Bilen skal registreres lokalt og leveres i Namsos.
2.3	Instruksjonsmanualer for påbygg skal leveres i minimum 2 eksemplar samt i en elektronisk versjon med format som kan kopieres. Språk er norsk. Instruksjonsbok/servicehefte for bilen skal medfølge i papirversjon eller i elektronisk løsning.
2.4	Tilbyder skal være ansvarlig for totalleveransen, inkludert ansvar for underleverandører i kjøretøyets levetid.
2.5	Det skal være mulig å få inspisert og kontrollert produksjonen av påbygg i alle trinn, uansett hvor produksjon foregår.
2.6	Vilkår for garanti må oppgis i tilbudet.

3 – CHASSIS/BIL

3.1	Egenvekt skal oppgis for muligheter for annen nyttelast. Bilen skal registreres som utrykningskjøretøy og kunne kjøres med sertifikat klasse C1.
3.2	Bilen skal ha minimum 5 sitteplasser, 3 sitteplasser bak i kabin skal være tilpasset røykdykkere.
3.3	Bilen skal tilbys med diesel eller bensin motor, elektrisk/hybrid løsning kan også tilbys hvis dette ikke går på bekostning av lasteevne. Minimum motorstørrelse skal ikke være mindre en krav oppgitt i Norsk Standard (NS11060:2019), motorstørrelse vil bli vektlagt i vurderingskriteriene.
3.4	Bilen skal ha 4WD og automatgear. Understell skal være tilpasset best mulig kjørekomfort ved utrykningskjøring (forsterket understell, tvillinghjul eller justerbart med luftfjæring). Type 4WD system skal beskrives. Bilen skal tilbys med det sikkerhetsutstyr/sikkerhetspakker som kan leveres ved tilbudsfrist.
3.5	Alle speil og vindu skal være elektrisk justerbare og betjenes fra førerplass. Speil og bakrute skal være oppvarmede.
3.6	Det skal være sentrallås på alle dører, bilen skal leveres med 2 stk. nøkler.
3.7	Bilen skal ha gode nær og fjernlys av typen LED/Xenon, nærlys/fjernlys skal være adaptive. Bilen skal ha automatisk «dimming» av fjernlys. Bilen skal tilbys med den beste lysteknologi som kan leveres ved tilbudsfrist.
3.8	Det skal være separat startbatteri, samt batteri for drift av nødnetts terminaler og kartsystem. Batteri- og batterikapasitet samt metode for lading skal beskrives. Bilen skal leveres med vedlikeholdslader for batteri samt skillerele mellom batteriene.
3.9	Bilens vinduer skal kunne holdes snø og isfri 24/7 når den er tilkoblet ekstern strømtilkobling, heretter kalt «landstrøm». Plassering av tilkobling for 230V AC landstrøm skal være i umiddelbar nærhet av førerdør. Bruk av kupèvifte skal kunne velges av/på via bryter plassert ved fører inne i kupé. 2 stk. Defa tilkoblingsledning skal være en del av leveransen (+-10 m). Bilen skal leveres med ekstra varmer av typen Webasto eller lignede, denne skal kunne betjenes via fjernkontroll eller via APP. Varmer skal fungere inne i kupé og varerom.
3.10	Bilen skal ha automatisk klimaanlegg (AC).
3.11	Det skal leveres komplette sommer og vinter-/piggdekk på alufelg av beste kvalitet egnet for norske forhold, type dekk skal spesifiseres.
3.12	Det skal være hengerfeste, tillatt tilhengervekt skal minimum være 2000kg.
3.13	Det skal være ryggekamera/ryggesensorer og skvettlapper fram og bak.
3.14	Interiøret skal være slitesterkt og renholds vennlig.

	Seter skal ha originale skinntrekk i mørk farge eller tilsvarende som tåler hard bruk.
3.15	Det skal være 230 V AC uttak via landstrøm i kupè og varerom for lading av verktøy, antall uttak må være tilpasset lading av verktøy i varerom og for lading av utstyr i kupè.
3.16	Fullstendig korrosjonsbeskyttelse skal inngå. Korrosjonsbeskyttelsen og evt. tilleggsbeskyttelse skal være dokumentert med oppgitt holdbarhet, og behov for etterbehandling skal være beskrevet. Materialkombinasjoner som kan gi galvanisk korrosjon skal ikke benyttes.

4 – INNREDNING/PÅBYGG/VAREROM

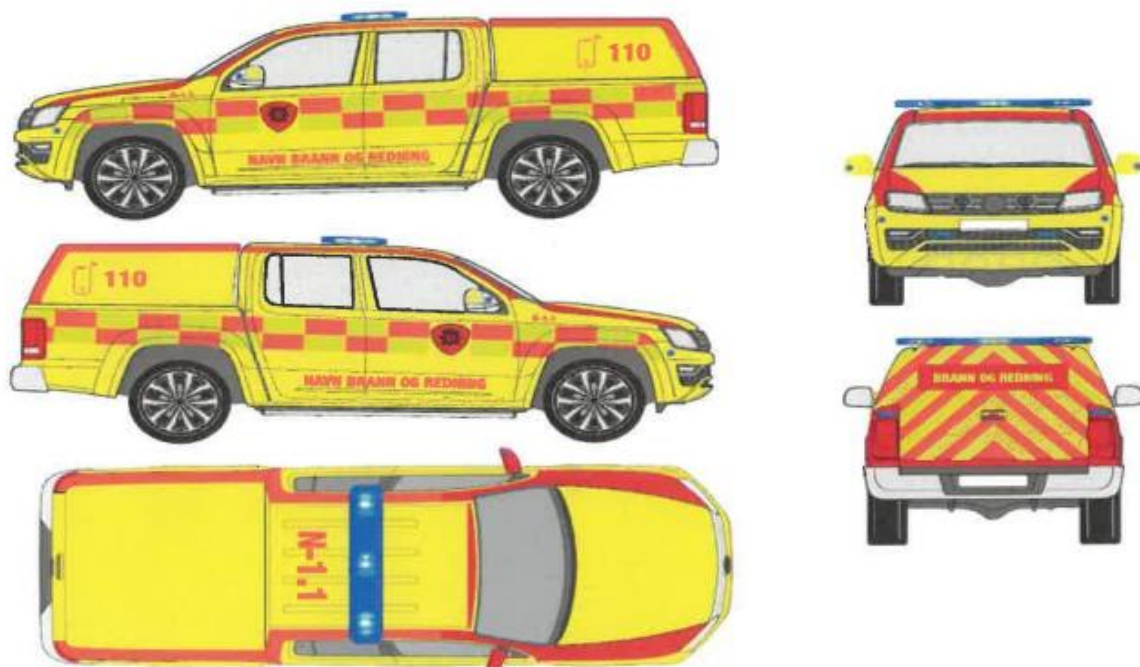
4.1	Fagmerking skal være iht Norsk Standard (NS11060:2019). ID-merking skal tilpasses mottaker og retningslinjer i sambandsreglementet. Bilen skal være merket med: <ul style="list-style-type: none"> - «NAMSOS BRANN OG REDNING» på sidedører begge sider. - «N-11.6» på begge framskjermer og tak. - Logo for Namsos brann og redning på begge framdører.
4.2	Varsling (blålys og sirene) skal være i henhold til kjøretøyforskriften. Minimumleveranse er: <ul style="list-style-type: none"> - Lysbro på tak. - 4 stk. LED lys i front, 2 stk. i front og 2 stk. på speilhus. - 2 stk. LED bak (skal være synlig med bakluke/dør i åpen posisjon). - Sirene skal ha skjult montasje. - Betjening av lys og lyd ved førerposisjon/ratt. Start og stopp av blålys og sirene skal kunne betjenes via en knapp.
4.3	Bilen skal være leveres med bilterminal for nødnett, bilterminalen skal ha PTT knapp for håndfri betjening. Bilterminal blir levert av kunde, montasje og nødvendig materiell for montasje skal leveres av leverandør. Type Motorola MTM 5400 to-delt. Det skal monteres ladestasjon for 1 stk. håndholdt Tetra terminal, disse plasseres nært førerposisjon. Det skal leveres holder for mobiltelefon lett tilgjengelig for fører, holder må være justerbar.
4.4	Det skal være et godt arbeidslys for belysning 360 grader rundt betjeningsområdet av bilen. Det skal være ekstra fjernlys på bilen av typen LED eller Xenon bar, disse skal ha «WIG WAG» funksjon som kan velges av og på. LED lys skal være tilpasset kaldt klima (oppvarmet glass).
4.5	Lasterommet skal innredes etter avtale med kjøper. Innredningen må være av en slik type at det enkelt kan flyttes om på materiellet ved behov. Følgende utstyr skal tilbys i leveransen: <ul style="list-style-type: none"> - Slukkeanlegg av typen skjæreslukker med mulighet for skuminnblanding, minimum kapasitet ved kontinuerlig slukking skal være 5 minutter uten fylling av vanntank. Det skal være enkel tilkobling av vann for etterfylling av vanntank via klo-kobling eller «Gardena» tilkobling (hageslange). Fylling av tank skal kunne skje automatisk med egen styreventil, det skal i tillegg leveres tankmåler som viser vannivå. Anlegget skal være konstruert slik

	<p>at det kan benyttes kontinuerlig når det er tilknyttet ekstern vanntilførsel. Størrelse på skumtank og vanntank må oppgis i tilbudet. Drenering av anlegget må beskrives.</p> <ul style="list-style-type: none"> - På tak skal det leveres transportsystem med plass og festeanordning for 2 stk. sugeslanger, 2-delt takstige og aluminiumskasse. Det skal det være montert en arbeidsplattform som kan foldes ut som et stillas for å kunne arbeide opp etter vegg eller store kjøretøy. Videre skal det være hensiktsmessig stige på bakdør for adkomst til tak. - 1 stk. mobil LED lyskaster med batteridrift. - 1 stk. nøkkelboks med plass til 10 nøkler. - 1 stk. bærbar brannpumpe med kapasitet på minimum 500l/min ved 6 bar, pumpen skal ha elektrisk start. Pumpen skal kunne lades når bilen står tilkoblet landstrøm. Pumpe skal leveres med sugeslanger. - Batteridrevet bajonettsag og drill, leveres med ekstra batteri og lader. - 1 stk. slagspett. - 1 stk. batteridrevet motorsag med ekstra batteri og lader. - 1 stk. brannstender med ca. lengde på 1.6m. - 1 stk. basegrenrør (NOR1 inn, 1 stk. NOR1 ut og 2 stk. klo ut). - 1 stk. grenrør (NOR1) - 2 stk. slukkespyd med klo (angrep og begrensnig). - 1 stk. slangeruller. - Skuffe/kasse for plassering av drikke. - Lukket kasse for sotbrann/pipebrann utstyr. <p>Noe utstyr skal flyttes over fra eksisterende bil, det skal avsettes plass og klargjøres for montasje av dette i bilen som tilbys, dette inkluderer bygging av braketter ol. slik at utstyret kan flyttes over uten ytterligere tilpasninger.</p> <p>Følgende utstyr skal flyttes over:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 stk. Dräger røykdykkermeiser med maske. - 3 stk. ekstra røykdykkerflasker. - 1 stk. hjertestarter. - 1 stk. akuttsekk + pledd. - 2 stk. strålerør. - 1 stk. grenrør. - Brannslanger (65mm og 38mm), antall må tilpasses plass og lasteevne. - Diverse håndverktøy. - Dørstokk forsterker. - Kjetting pakke for frigjøring. - Frigjøringsverktøy, hydraulisk saks, spreder og sylinder med bensin aggregat av typen Weber. - 1 stk. Backboard.
4.6	Bilen skal leveres med DAB + radio montert, det skal leveres original handsfree tilkobling for mobil til minimum fire brukere.
4.7	Det skal være system for enkel montasje av Whiteboard tavle på bilen, størrelse må beskrives. Whiteboard skal tilgjengelig fra bakluke og være opplyst med arbeidslys.
4.8	Bilen skal leveres med vinsj i front på bilen, denne skal kunne betjenes via fjernkontroll. Kapasitet og betjening må beskrives.

5 – LAKKERING OG MERKING

5.1

Bilen skal være lakkert/foliert i fargen RAL 1016, utseende og dekor være i henhold til Norsk Standard NS11060:2019



6 – OPSJONER

6.1	1 stk. IR kamera som kan benyttes av røykdykkere.
6.2	Locus kartverkløsning på Panasonic ToughBook G2 16GB 512GB 4G/5G. Montasjen må være slik at betjening kan utføres av sjåfør og evt. passasjer.
6.3	1 stk. overtrykksvifte med batteridrift.
6.4	2 stk. løfteputer med betjeningsorgan, regulator og slanger, 1 stk. 10T og 1 stk. 20T.
6.5	Komplett sett med frigjøringsverktøy, batteridrevet saks, spreder og sylinder inkludert ekstra batteri og ladere.
6.6	1 stk. basegrenør.
6.7	2 stk. strålerør med justerbar vannmengde 130-400l/min.
6.8	Lysmast med rotering 360 grader og tilt.
6.9	Brannslanger, 38mm med klo og 65mm med NOR1 kobling.
6.10	Inverter med 230V AC uttak på uttrekkbar kabelsnelle, minimum kapasitet 3 KW.
6.11	5 stk. 65 mm brannslanger med NOR1 5 stk. 38 mm brannslanger med klo 4 stk. overganger fra NOR1 til klo