
VEDLEGG 10B
LUFTKVALITET
UNDERSØKELSESNOTAT

Undersøkelser og utredelser
for regulerings sak 202202903
Ensjøveien 3,5,7,9,11,13,15A og 15B

Dette dokumentet har blitt utarbeidet av Multiconsult på vegne av Multiconsult Norge AS eller selskapets klient. Klientens rettigheter til dokumentet er gitt for den aktuelle oppdragsavtalen eller ved anmodning. Tredjeparter har ingen rettigheter til bruk av dokumentet (eller deler av det) uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra Multiconsult. Enhver bruk av dokumentet (eller deler av det) til andre formål, på andre måter eller av andre personer eller enheter enn de som er godkjent skriftlig av Multiconsult, er forbudt, og Multiconsult påtar seg intet ansvar for slikt bruk. Deler av dokumentet kan være beskyttet av immaterielle rettigheter og/eller eiendomsrettigheter. Kopiering, distribusjon, endring, behandling eller annen bruk av dokumentet er ikke tillatt uten skriftlig forhåndssamtykke fra Multiconsult eller annen innehaver av slike rettigheter.

RAPPORT

OPPDRAAG	NRK Normansløkka	DOKUMENTKODE	10252776-01-RILU-RAP-001
EMNE	Vurdering av lokal luftkvalitet	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Norsk Riksringkasting AS	OPPDRAAGSLEDER	Clas Ola Høsøien
KONTAKTPERSON	Nils Bjarne Foss	UTARBEIDET AV	Christian Bergfjord Mørck
KOPI TIL	Erik Sevestre (Nordic Office of Architecture)	ANSVARLIG ENHET	Multiconsult Norge AS
GNR./BNR./SNR.			

SAMMENDRAG

Multiconsult har på oppdrag fra Norsk Riksringkasting AS vurdert lokal luftkvalitet i forbindelse med forslag til detaljreguleringsplan for Ensjøveien 3 m. fl.–Normansløkka med g.nr./b.nr. 128/96 m. fl. på Ensjø i Oslo kommune. Vurderingene er gjennomført basert på data fra Miljødirektoratets *Fagbrukertjeneste for luftkvalitet* samt historiske måledata fra luftovervåkingen i Oslo kommune.

Beregnete års-/korttidsmiddelkonsentrasjonskart fra Miljødirektoratets fagbrukertjeneste for luftkvalitet viser at luftkvaliteten i planområdet kan forventes å være tilfredsstillende i henhold til forurensningsforskriften. Beregnede luftsonekart fra Miljødirektoratets fagbrukertjeneste viser at planområdet i all hovedsak ligger like utenfor gul sone for luftforurensning.

Målte konsentrasjoner av NO₂ og PM₁₀ for utvalgte målestasjoner i Oslo kommune, langs høyt trafikkerte veier, viser at forurensningsforskriftens grenseverdier i all hovedsak er overholdt etter 2017, med unntak av enkelte overskridelser for PM₁₀ i 2022. Overskridelsene skyldes i hovedsak at 2022 var et år med mye tørrvær på våren, samtidig som skiftende vær og temperaturrendringer bidro til at det ble strødd mer enn vanlig i løpet av vinteren.

Målte konsentrasjoner for PM₁₀ viser at de veinære målestasjonene i all hovedsak har ligget i gul sone for PM₁₀ i henhold til retningslinje T-1520, og ofte også i rød sone for samme forurensningskomponent. For NO₂ ligger de utvalgte målestasjonene i all hovedsak utenfor gul sone for luftforurensning etter 2017, med unntak av enkelte overskridelser ved Alnabru. Planområdet ligger betydelig lengre unna høyt trafikkerte veier enn de utvalgte målestasjonene, og det forventes følgelig betydelig lavere konsentrasjoner av NO₂ og PM₁₀ ved planområdet.

Trafikkmengden på Ensjøveien tilsier, basert på erfaring, at det kan forventes en utbredelse av gul og rød sone for PM₁₀ fra denne som begrenser seg til veibanen. Luftforurensningsnivåene fra trafikk på Ensjøveien forventes dermed å ligge utenfor gul og rød sone for luftkvalitet for planområdet.

Med bakgrunn Miljødirektoratets fagbrukertjeneste, trafikkmengden ved planområdet, målinger av lokal luftkvalitet i Oslo og planområdets plassering, vurderes det at det kan forventes tilfredsstillende luftkvalitet i henhold til T-1520 og forurensningsforskriften for planområdet.

00	15.05.2024	Vurdering av lokal luftkvalitet.	Christian Bergfjord Mørck	Clas Ola Høsøien	Clas Ola Høsøien
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	Innledning	5
2	Grenseverdier	9
3	Miljødirektoratets fagbrukertjeneste og nasjonalt utslippssystem	10
3.1	Års- og korttidsmiddel for NO ₂ og PM ₁₀	10
3.2	Luftsonekart.....	15
3.3	Bakgrunnskonsentrasjoner	15
4	Forurensningskilder i nærheten til planområdet	16
4.1	Veier i nærheten til planområdet	16
4.2	Andre forurensningskilder	17
5	Måling av luftkvalitet.....	17
6	Luftkvaliteten i planområdet	22
7	Referanser	23

1 Innledning

Multiconsult har på oppdrag fra Norsk Rikskringkasting AS ved Nils Bjarne Foss vurdert lokal luftkvalitet i forbindelse med forslag til detaljreguleringsplan for Ensjøveien 3 m. fl.–Normannsløkka (g.nr./b.nr. 128/96 m. fl.) i Oslo kommune.

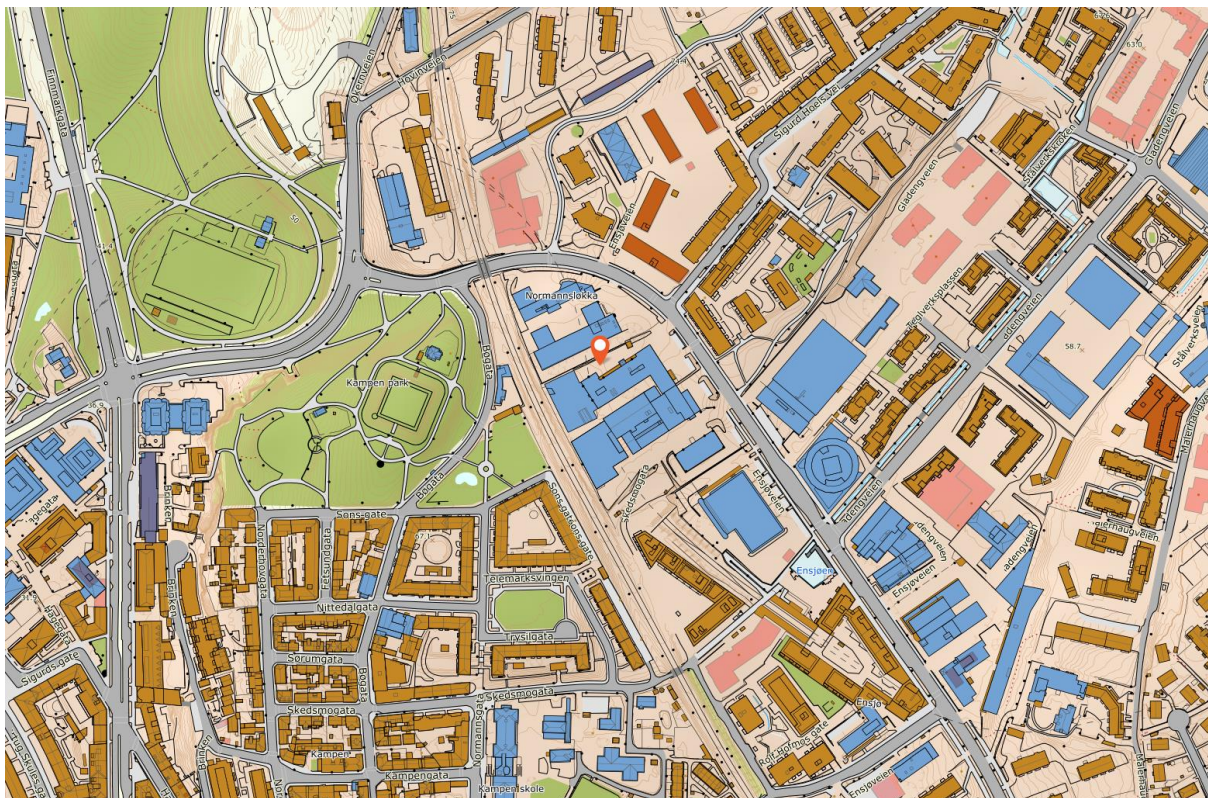
Planområdet ligger sentralt på Ensjø i Oslo, som vist i figur 1. Varslet planområde er vist i figur 2.

Det foreligger ulike delalternativer til vurdering, i tillegg til planforslaget:

- **Alternativ 1A**
Sirkulær organisering av NRK i form av atriumsbygg med åpning i midten.
- **Alternativ 1B**
Sentrisk organisering av NRK med en samlet kjerne og armer ut fra denne.
- **Alternativ 1C**
Lineær organisering av NRK hvor bebyggelsen over bakken samles i tårn (høyhus), og det frigjøres et større landskapsrom på bakkeplan.
- **Alternativ 2**
Organisering av NRK ut fra PBEs føringer for byplangrep og utnyttelse av tomta. Dvs. kringkastingshusfunksjoner gjelder hele planområdet (Ensjøveien 3-15).
- **Planforslaget**
En variant av delalternativ 1B

Foreløpige volummodeller av mulige tiltak innenfor de ulike alternativene vist i figur 3 til 7.

Denne rapporten er ment å gi en overordnet vurdering av lokal luftkvalitet for de ulike planalternativene.



Figur 1: Oversiktskart. Planområdet er markert med stedsmarkør.

Kilde: Norgeskart



Figur 2: Varslet planområde.

Kilde: Rodeo/Nordic



Figur 3: Foreløpig illustrasjon av volummodell, Alternativ 1A.

Kilde: Rodeo/Nordic



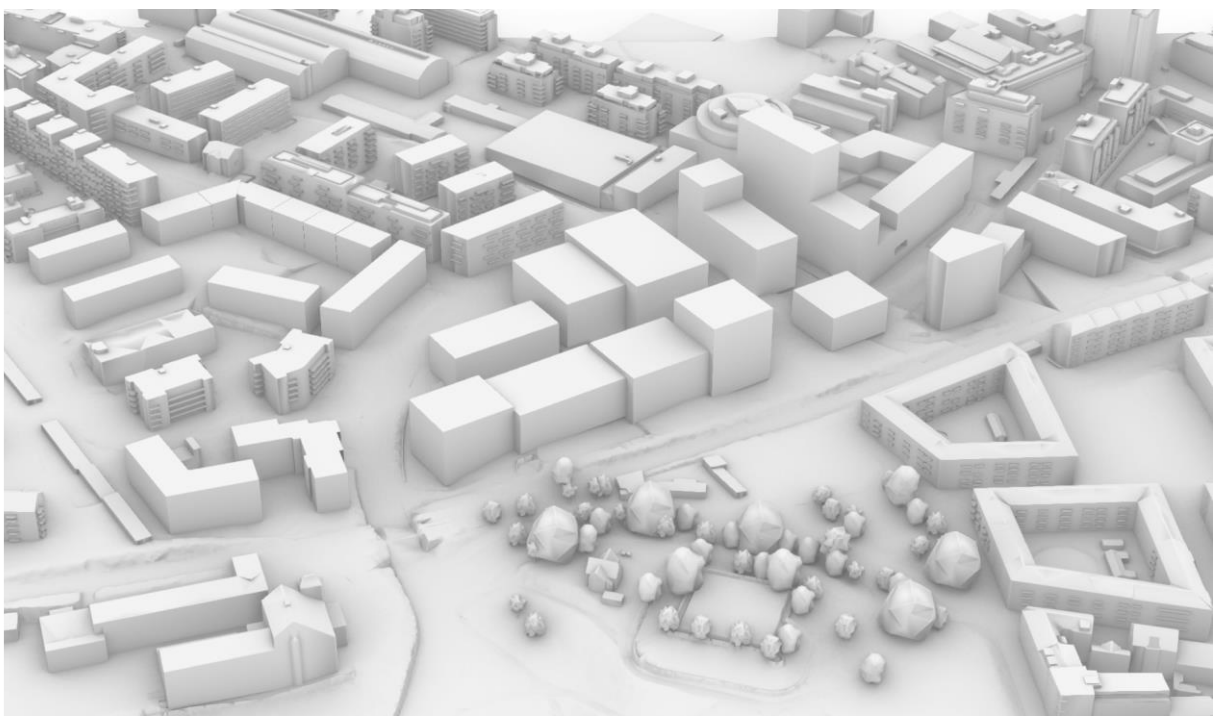
Figur 4: Foreløpig illustrasjon av volummodell, Alternativ 1B.

Kilde: Rodeo/Nordic



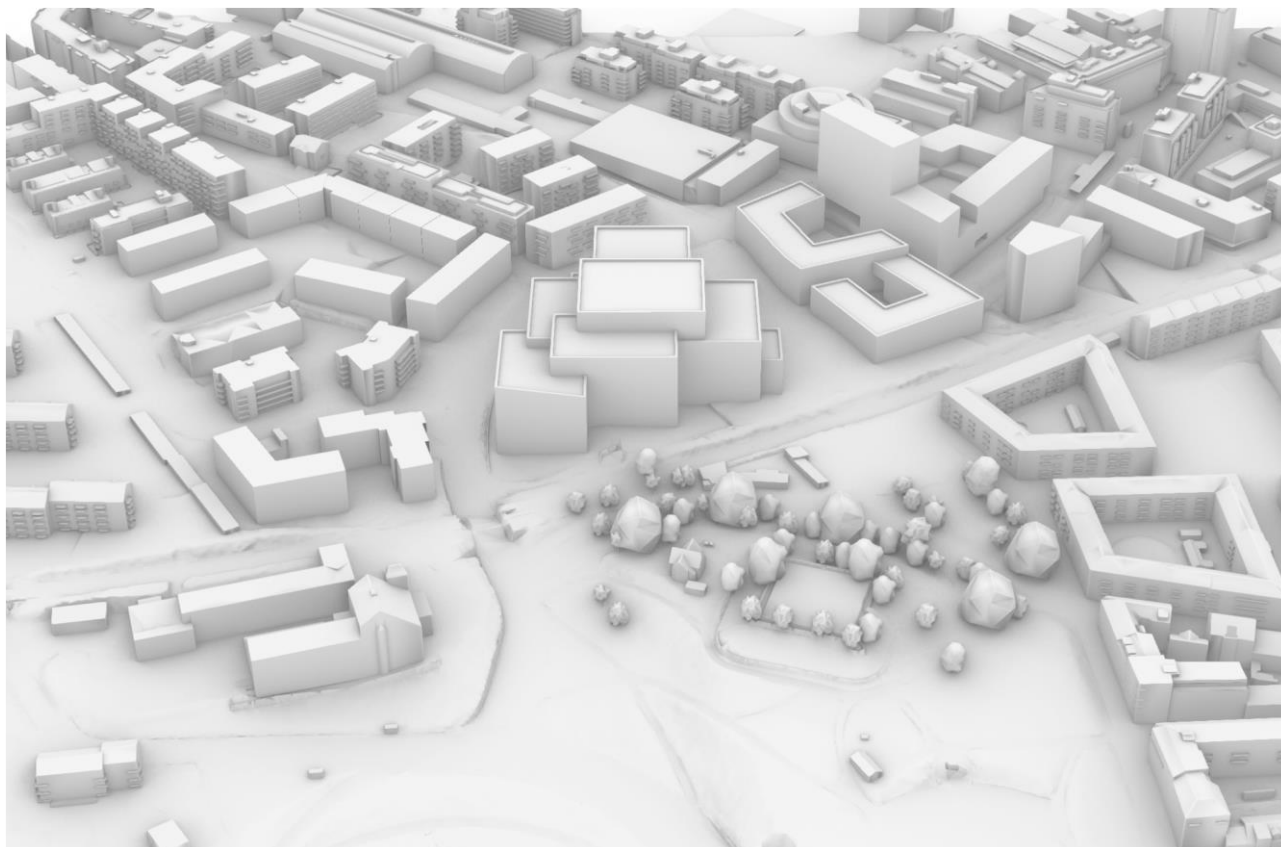
Figur 5 Foreløpig illustrasjon av volummodell, Alternativ 1C.

Kilde: Rodeo/Nordic



Figur 6: Foreløpig illustrasjon av volummodell, Alternativ 2.

Kilde: Rodeo/Nordic



Figur 7: Foreløpig illustrasjon av volummodell, Planforslag.

Kilde: Rodeo/Nordic

2 Grenseverdier

Ifølge Klima- og miljødepartementets retningslinje for behandling av luftforurensning i arealplanlegging T-1520 [1] er svevestøv (PM₁₀) og nitrogendioksider (NO₂) de viktigste luftforurensningskomponentene å utrede med tanke på folkehelseeffekter. Grenseverdier som brukes i denne utredningen oppsummeres i tabell 1.

Tabell 1: Grenseverdier for luftkvalitetssoner iht. T-1520.

Komponent	Vurderingskriteria	Sone	Grenseverdi	Regelverk
NO ₂	18. høyeste time	Rød	200 µg/m ³	Forurensningsforskriften [2]
	År	Rød	40 µg/m ³	Retningslinje T-1520 og forurensningsforskriften
	Vinter	Gul	40 µg/m ³	Retningslinje T-1520
PM ₁₀	7. høyeste dag	Rød	50 µg/m ³	Retningslinje T-1520
	7. høyeste dag	Gul	35 µg/m ³	Retningslinje T-1520
	25. høyeste dag	Rød	50 µg/m ³	Forurensningsforskriften ¹
	År	Rød	20 µg/m ³	Forurensningsforskriften ²

¹ Endret fra 30 døgn til 25 døgn per 1.1.2022.

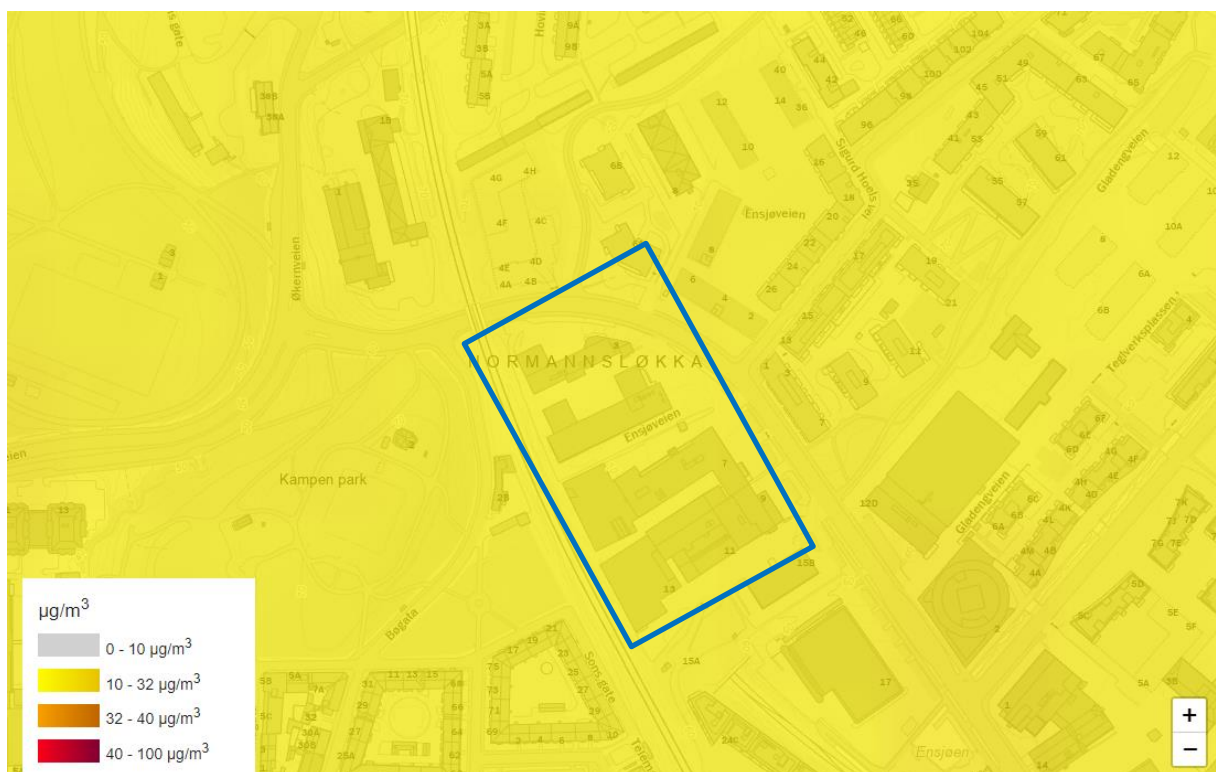
² Endret fra 25 µg/m³ til 20 µg/m³ fra 1.1.2022.

3 Miljødirektoratets fagbrukertjeneste og nasjonalt utslippssystem

3.1 Års- og korttidsmiddel for NO₂ og PM₁₀

Miljødirektoratets *Fagbrukertjeneste for luftkvalitet* [3] angir beregnede årsmiddel- og korttidsmiddelkonsentrasjoner for NO₂ og PM₁₀ for hvert av de siste fem årene, i tillegg til et snitt for samme tidsperiode. De beregnede verdiene gir en indikasjon på hvor i kommunene det kan forventes høye forurensningsnivåer. Fagbrukertjenestens beregninger hensyntar ikke effekten av lokal topografi eller skjermingseffekten fra bygninger, og er beregnet i et grid på 100 x 100 m.

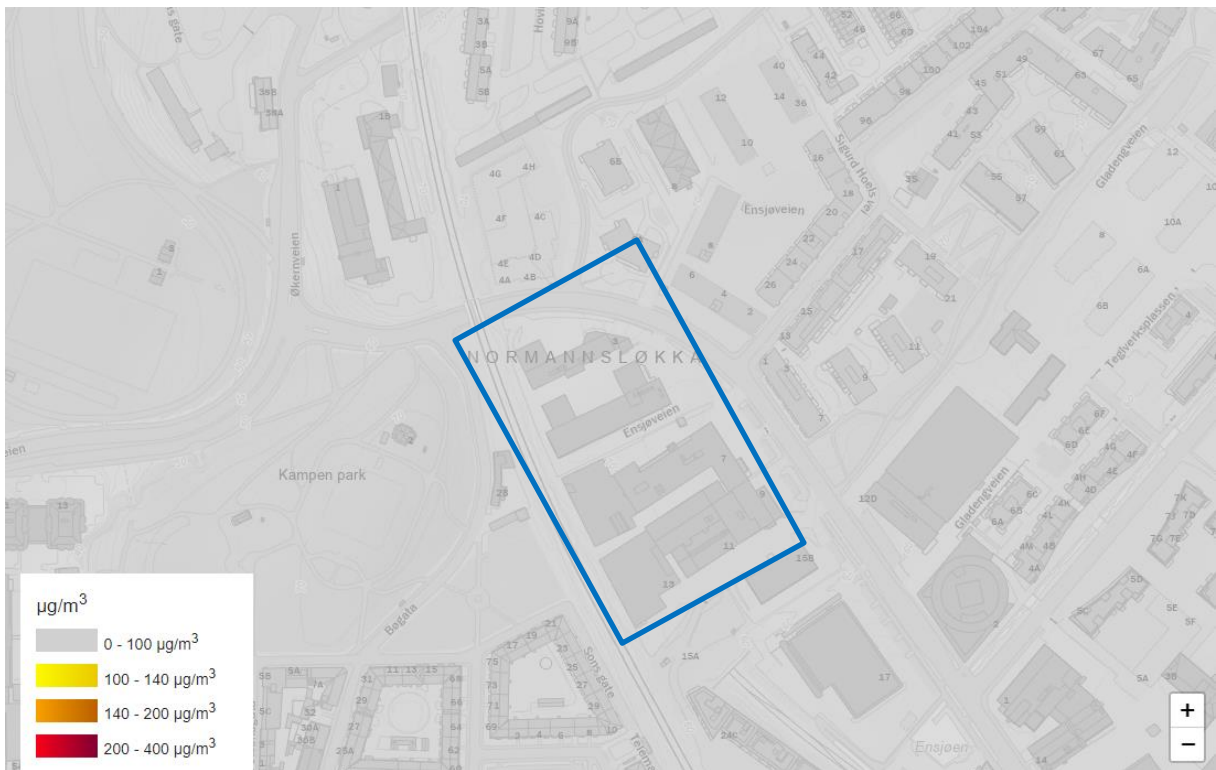
Snitt av årsmiddel og korttidsmiddel for årene 2018 til 2022 er vist i figur 8 til figur 11. Figurene viser at det generelt kan forventes lave konsentrasjoner i planområdet. Rød farge angir konsentrasjoner over forurensningsforskriftens grenseverdier og gul farge angir konsentrasjoner over luftkvalitetskriteriet (per 2023), altså ikke relatert til gul sone iht. T-1520. Konsentrasjoner under luftkvalitetskriteriet vises som grått.



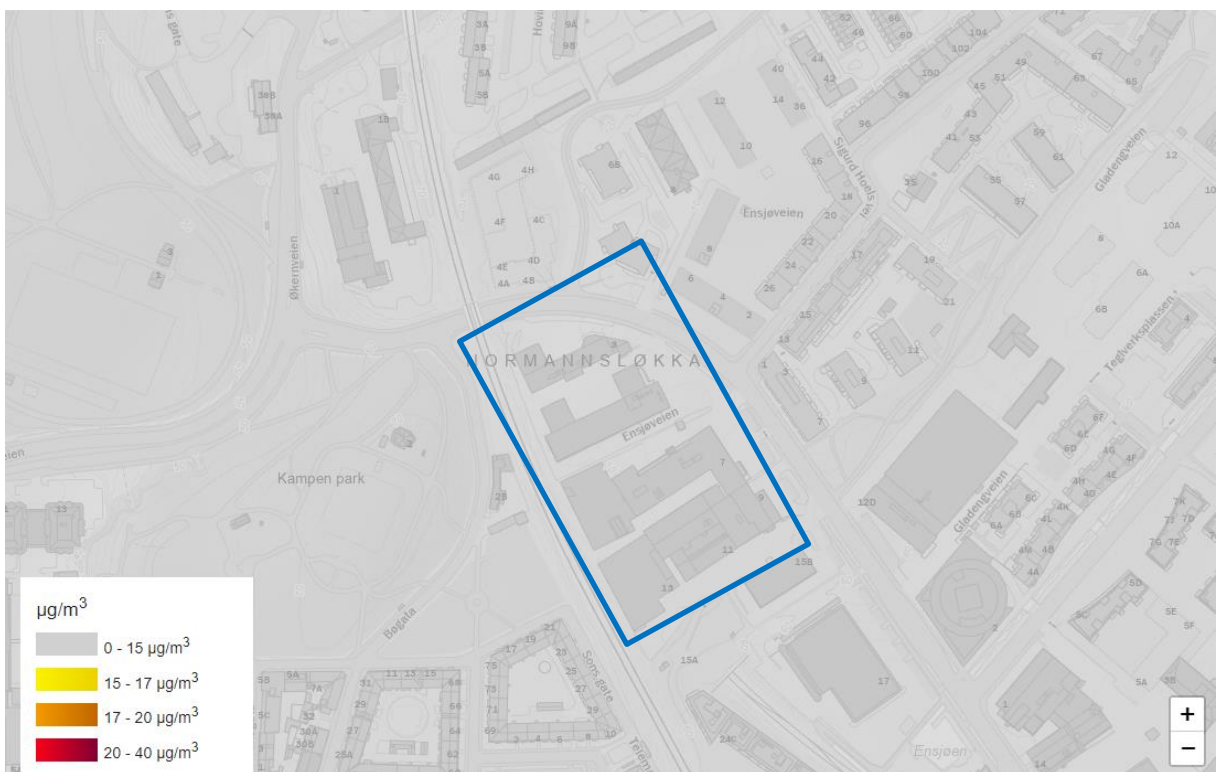
Figur 8: Årsmiddelkonsentrasjon av NO₂, gjennomsnitt for 2018 til 2022. Området som er vurdert er markert med blått rektangel.

Kilde: Meteorologisk institutt

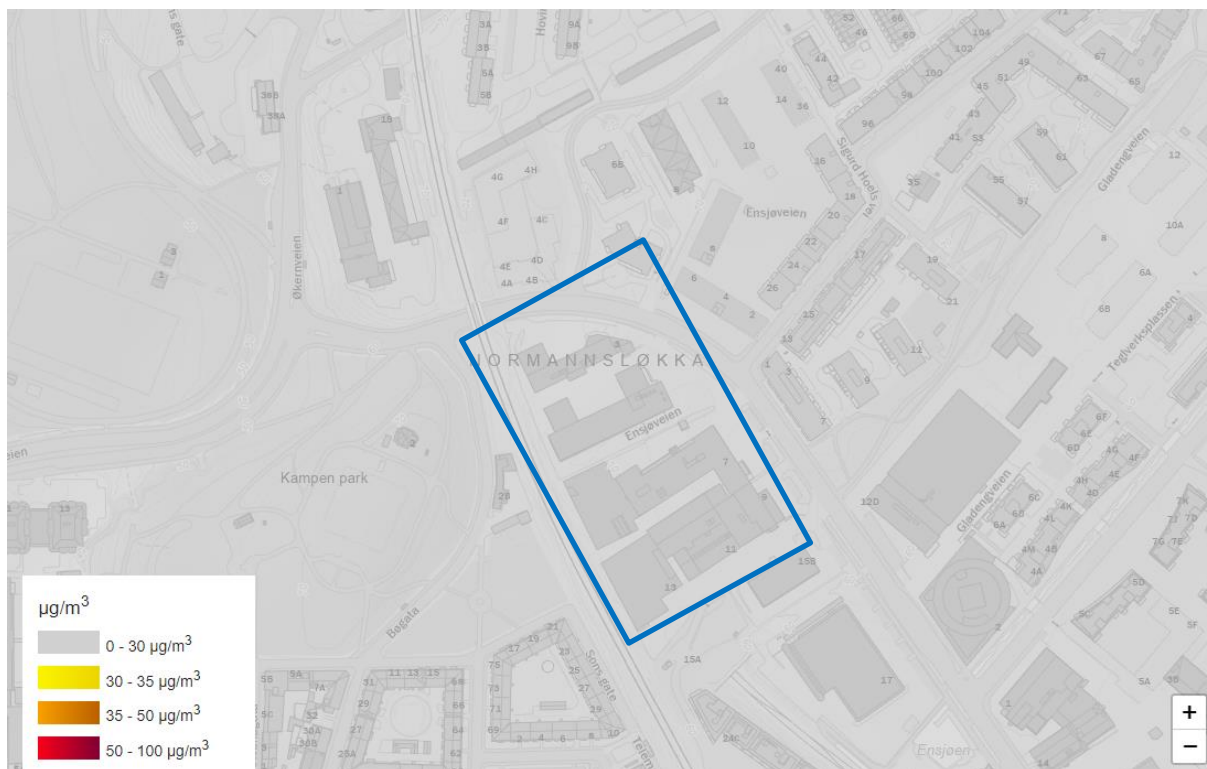
Vurdering av lokal luftkvalitet



Figur 9: Korttidsmiddelkonsentrasjon (18. høyeste time) av NO₂, gjennomsnitt for 2018 til 2022. Området som er vurdert er markert med blått rektangel. Kilde: Meteorologisk institutt



Figur 10: Årsmiddelkonsentrasjon av PM₁₀, gjennomsnitt for 2018 til 2022. Området som er vurdert er markert med blått rektangel. Kilde: Meteorologisk institutt

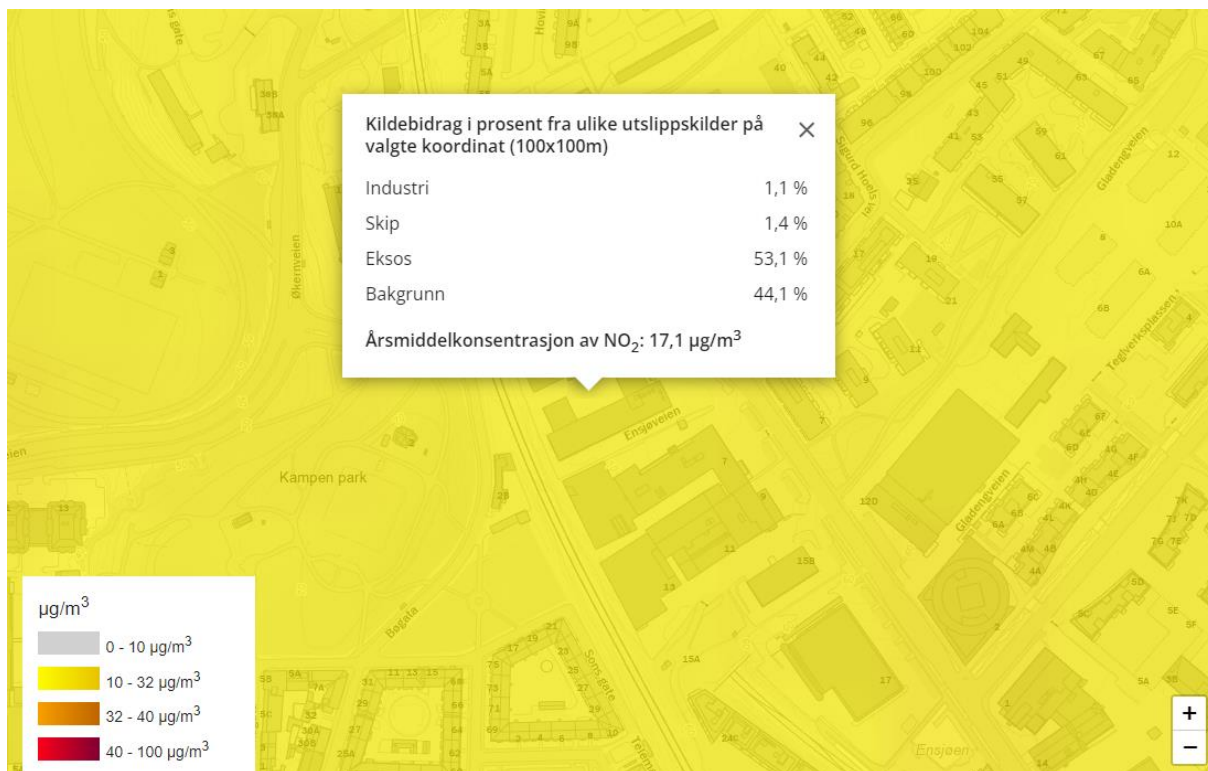


Figur 11: Korttidsmiddelkonsentrasjon (25. høyeste døgn) av PM₁₀, gjennomsnitt for 2018 til 2022. Området som er vurdert er markert med blått rektangel. Kilde: Meteorologisk institutt

I Fagbrukertjenesten står utslipp fra veitrafikk for ca. 53 % av årsmiddelkonsentrasjonen og ca. 54 % av korttidsmiddelkonsentrasjonen av NO₂, som vist i figur 12 og figur 13. Bakgrunnskonsentrasjonen bidrar med ca. 44,1 % av den totale konsentrasjonen av årsmidlet NO₂. Fordelingen er tilnærmet lik også for korttidsmidlet NO₂.

For PM₁₀ står utslipp fra veitrafikk for ca. 16 % av årsmiddelkonsentrasjonen og ca. 21 % av korttidsmiddelkonsentrasjonen, som vist i figur 14 og figur 15. De samme figurene viser at bakgrunnskonsentrasjonen og sjøsalt samlet bidrar med ca. 74 % (årsmiddel) og ca. 64 % (korttidsmiddel) av den totale konsentrasjonen av PM₁₀.

Vurdering av lokal luftkvalitet

Figur 12: Kildebidrag i prosent, årsmiddel av NO₂, gjennomsnitt for 2018 til 2022.

Kilde: Meteorologisk institutt

Figur 13: Kildebidrag i prosent, korttidsmiddel av NO₂, gjennomsnitt for 2018 til 2022.

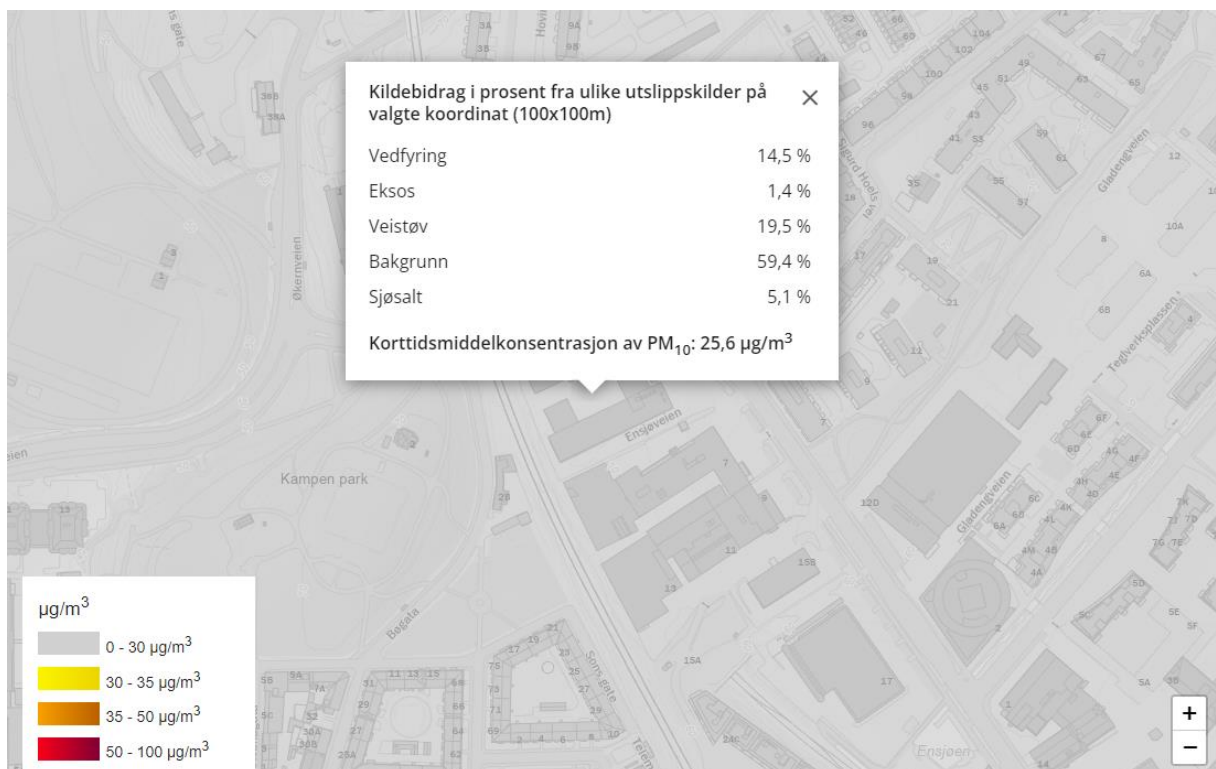
Kilde: Meteorologisk institutt

Vurdering av lokal luftkvalitet



Figur 14: Kildebidrag i prosent, årsmiddel av PM₁₀, gjennomsnitt for 2018 til 2022.

Kilde: Meteorologisk institutt



Figur 15: Kildebidrag i prosent, korttidsmiddel av PM₁₀, gjennomsnitt for 2018 til 2022.

Kilde: Meteorologisk institutt

3.2 Luftsonekart

Fagbrukertjenesten inkluderer også beregnede luftsonekart for hvert av de siste fem årene, samt et snitt for de siste fem årene. Luftsonekart basert på meteorologi for årene 2018 til 2022 er vist i figur 16.

Luftsonekartet viser at en mindre del av planområdet ligger i eller på grensen til gul sone, men kan i all hovedsak forventes å ligge utenfor gul luftkvalitetszone. Det er 7. høyeste døgnmiddel av PM₁₀ som gir denne soneutbredelsen, hvorav bakgrunnskonsentrasjonen og salt er en betydelig andel.



Figur 16: Luftsonekart basert på gjennomsnittsmeteorologi for 2018 til 2022. Området som er vurdert er markert med blått rektangel.
Kilde: Meteorologisk institutt

3.3 Bakgrunnskonsentrasjoner

Beregnete bakgrunnskonsentrasjoner for NO₂ og PM₁₀ kan hentes fra Miljødirektoratets utslippsdatabase for luftforurensning [4], og er vist for planområdet i tabell 2.

Det er benyttet nærmeste beregningspunkt for bakgrunnskonsentrasjon, som ligger ca. 1 km sørøst for planområdet.

Det er knyttet en viss usikkerhet til disse bakgrunnskonsentrasjonene og hvor representative disse dataene er, ettersom det foreløpig kun foreligger tall for 2019. Miljødirektoratet planlegger å legge ut bakgrunnskonsentrasjoner for nyere tidsrom, men det er foreløpig ukjent når dette er på plass. Det er nødvendig med tall for flere år for å kunne si noe mer sikkert om bakgrunnskonsentrasjonene.

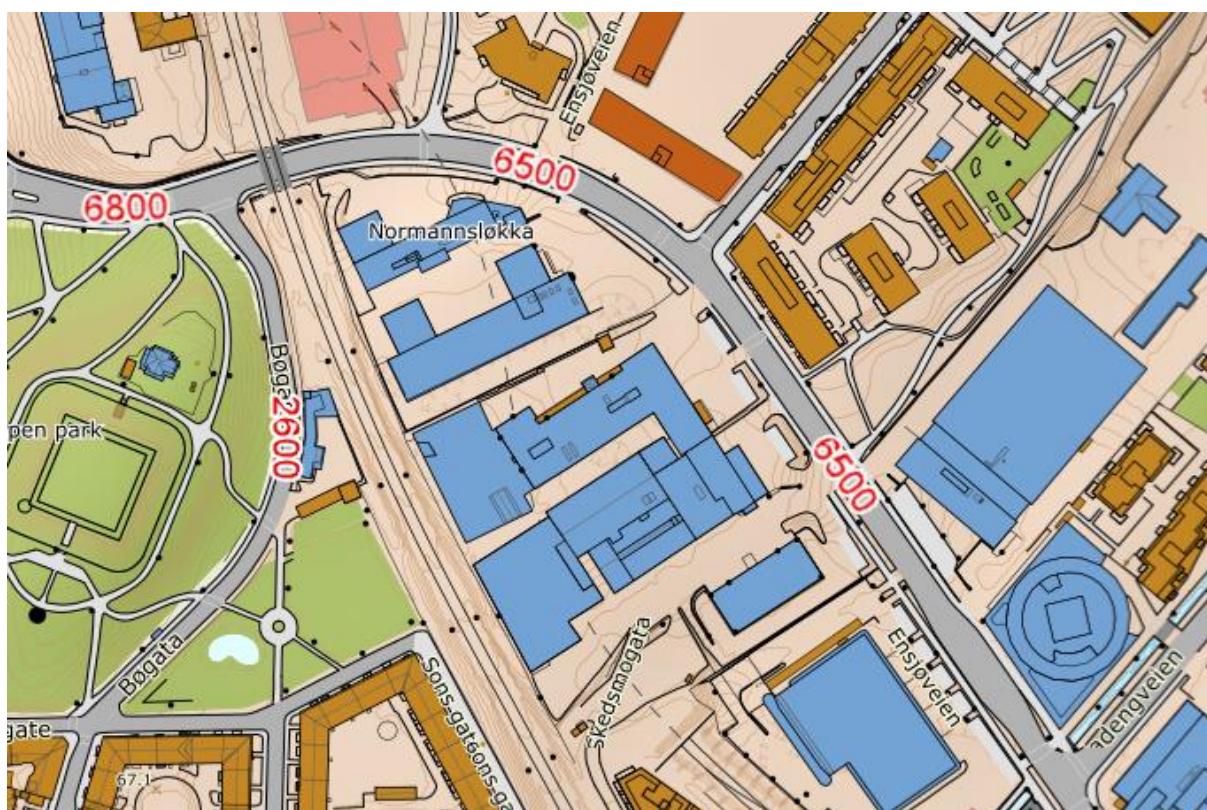
Tabell 2: Bakgrunnskonsentrasjoner for NO₂ og PM₁₀ ved planområdet, hentet fra Miljødirektoratets utslippsdatabase for luftforurensning.

	Årsmiddel	Vintermiddelnivå	Maksnivå
	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
NO ₂	16,2	21,4	68,8 (19. høyeste timemiddel)
PM ₁₀	10,8	13,9	26,9 (8. høyeste døgnmiddel) 20,5 (26. høyeste døgnmiddel)

4 Forurensningskilder i nærheten til planområdet

4.1 Veier i nærheten til planområdet

Trafikktall (ÅDT, tungtrafikkandel og fartsgrense) er hentet fra NVDB [5] og vist i figur 17 og tabell 3.



Figur 17: Oversikt over ÅDT for nærliggende veier til planområdet.

Kilde: NVDB

Tabell 3: Trafikktall for nærliggende veier til planområdet.

Veinavn	ÅDT [#]	Tungtrafikkandel [%]	Fartsgrense [km/t]
Ensjøveien nord	6800	7	40
Ensjøveien sør	6500	7	40
Bøgata	2600	5	30

I forbindelse med planarbeidet har Sweco utarbeidet en trafikkanalyse [6] som viser at ÅDT i Ensjøveien vil reduseres med ca. 500 kjt/døgn, sammenlignet med dagens situasjon.

Ensjøveien har både i dagens og fremtidig situasjon så liten trafikk at det av erfaring ikke forventes gul eller rød sone for lokal luftkvalitet for planområdet.

4.2 Andre forurensningskilder

Det er ingen andre kjente forurensningskilder i nærheten til planområdet.

5 Måling av luftkvalitet

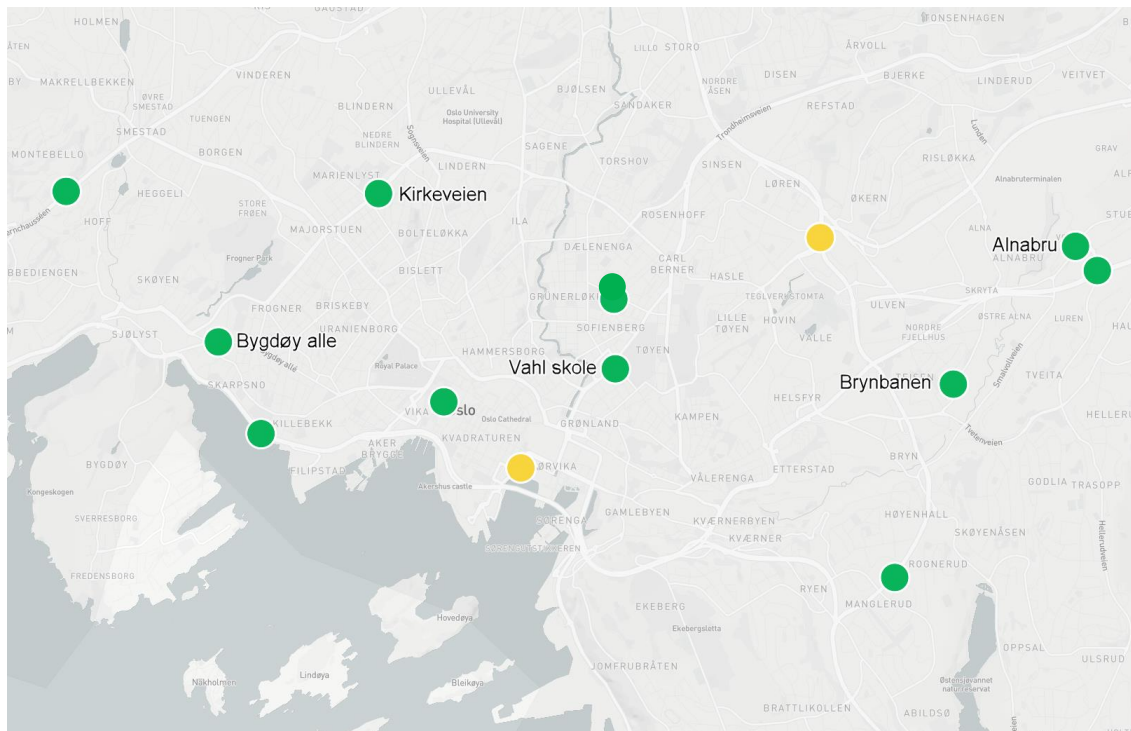
Luftkvaliteten i Oslo overvåkes kontinuerlig av en rekke målestasjoner, ved både veinære stasjoner og målestasjoner som registrerer bakgrunnskonsentrasjonen. Bakgrunnskonsentrasjonene måles på steder hvor forurensningsnivået ikke forventes å være knyttet til en spesiell utlippskilde (typisk vei). Det er ingen målestasjoner i Oslo som er vurdert som direkte relevante for forurensningssituasjonen ved planområdet, men de fem målestasjonene vist i figur 18, *Vahl skole* (ÅDT Vahls gate 15 000 [5]), *Kirkeveien* (ÅDT Kirkeveien: 14 000 [5]), *Alnabru* (ÅDT E6: 100 000; Strømsveien: 17 000 [5]), *Bryn/Brynbanen* (ÅDT Ole Deviks vei: 5 000 [5]) og *Bygdøy allé* (ÅDT 48 000 [5]) er presentert som et sammenligningsgrunnlag.

Målestasjonene er, med unntak av *Bryn/Brynbanen*, alle veinære stasjoner med betydelig høyere trafikkmengde enn Ensjøveien langs det aktuelle planområdet. Målestasjonen *Bryn/Brynbanen* er definert som en bybakgrunnsstasjon, selv om den ligger relativt tett på Ole Deviks vei. Det forventes derfor betydelig lavere konsentrasjoner av både NO₂ og PM₁₀ for Ensjøveien forbi planområdet, sammenlignet med veiene i umiddelbar nærhet til målestasjonene.

Målestasjonen *Vahl skole* ble satt i drift i 2022 og måler kun PM₁₀. Målestasjonen *Brynbanen* ble flyttet fra Bryn skole i 2023, hvor den hadde vært i drift fra 2018. De øvrige målestasjonene har i utgangspunktet vært i drift i hele perioden, men det kan være perioder hvor datadekningen ikke har vært tilstrekkelig (< 85 %) til at forurensningsnivåer er rapportert.

Måledataene kan bl.a. brukes til å vurdere graden av treffsikkerhet til beregnede nivåer av luftforurensning, og til å vurdere forventet luftkvalitet ved lignende situasjoner som der målestasjonene er plassert.

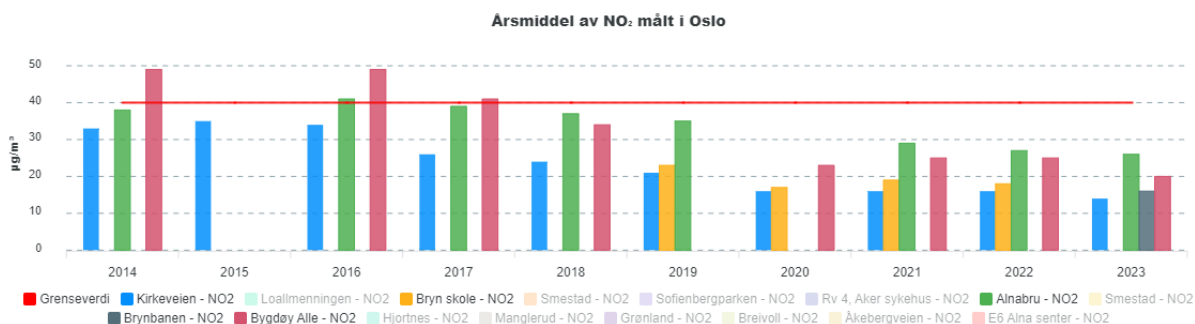
Vurdering av lokal luftkvalitet



Figur 18: Oversikt over plassering av målestasjoner i Oslo kommune.

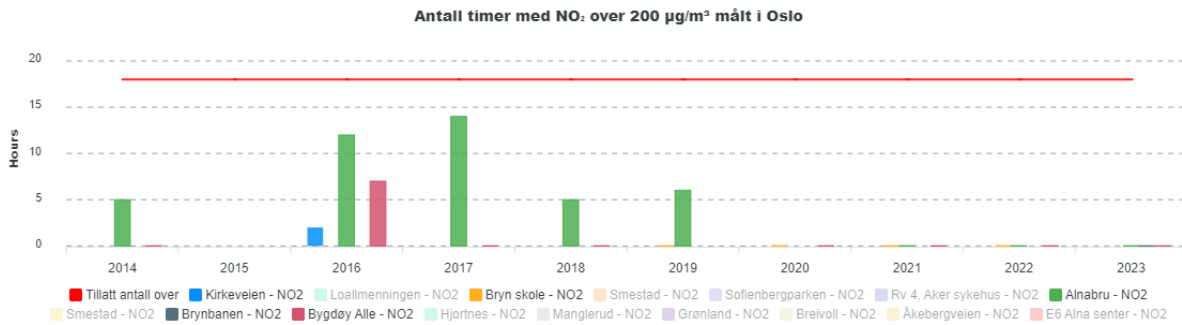
Kilde: luftkvalitet.nilu.no

Som vist i figur 19 til figur 22 er det, med unntak av årene før 2017, samt i 2022, ikke målt noen overskridelser av forurensningsforskriftens til enhver tid gjeldende grenseverdier for NO₂ og PM₁₀ for de utvalgte målestasjonene i 10-årsperioden 2014–2023. I 2022 ble det registrert mindre overskridelser av grenseverdien i forurensningsforskriften for årsmiddel PM₁₀ ved de utvalgte målestasjonene, etter at denne grenseverdien ble skjerpet samme år. Dette skyldes i hovedsak at 2022 var et år med mye tørrvær på våren, samtidig som skiftende vær og temperaturendringer bidro til at det ble strødd mer enn vanlig i løpet av vinteren.

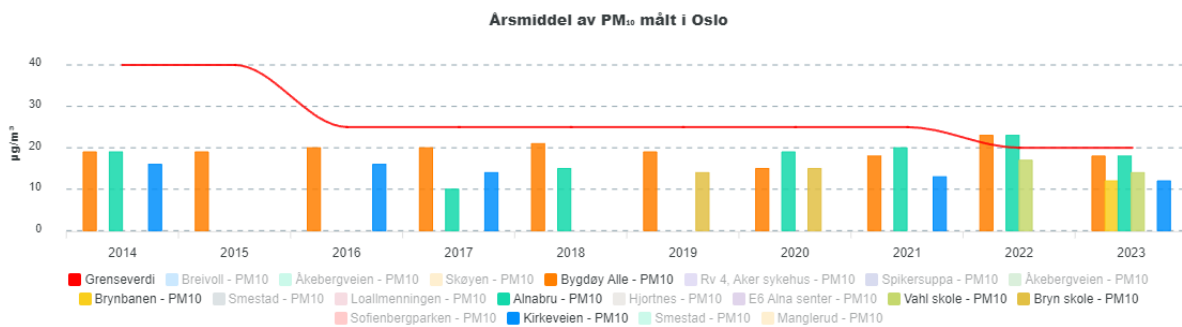
Figur 19: Målte årsmiddelverdier av NO₂ i Oslo for perioden 2014 til 2023 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$].

Kilde: luftkvalitet.nilu.no

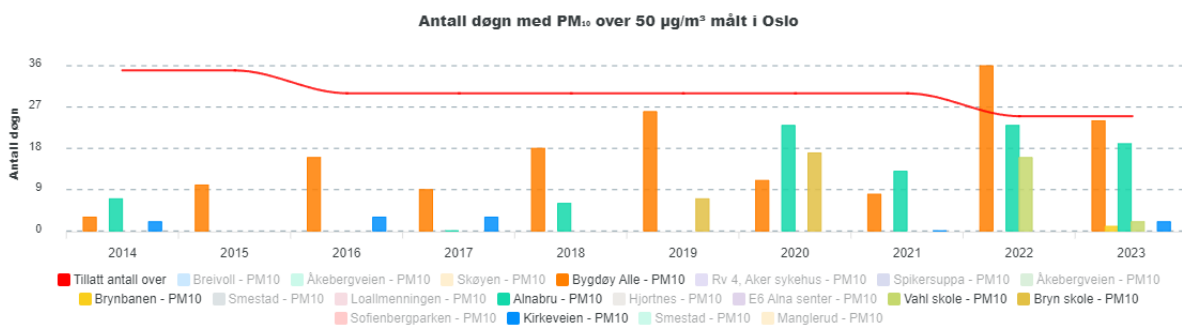
Vurdering av lokal luftkvalitet



Figur 20: Antall målte overskridelser av 200 µg/m³ timemiddel av NO₂ i Oslo for perioden 2014 til 2023.
Kilde: luftkvalitet.nilu.no



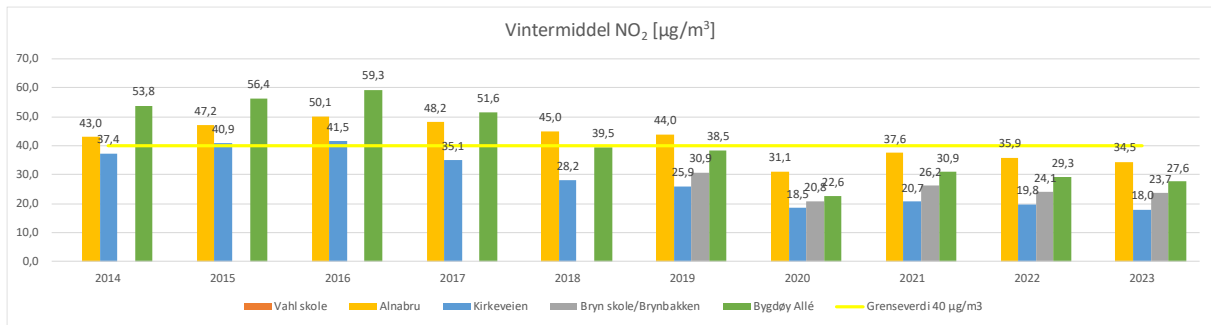
Figur 21: Målte årsmiddelverdier av PM₁₀ i Oslo for perioden 2014 til 2023.
Kilde: luftkvalitet.nilu.no



Figur 22: Antall målte overskridelser av 50 µg/m³ døgnmiddel av PM₁₀ i Oslo for perioden 2014 til 2023.
Kilde: luftkvalitet.nilu.no

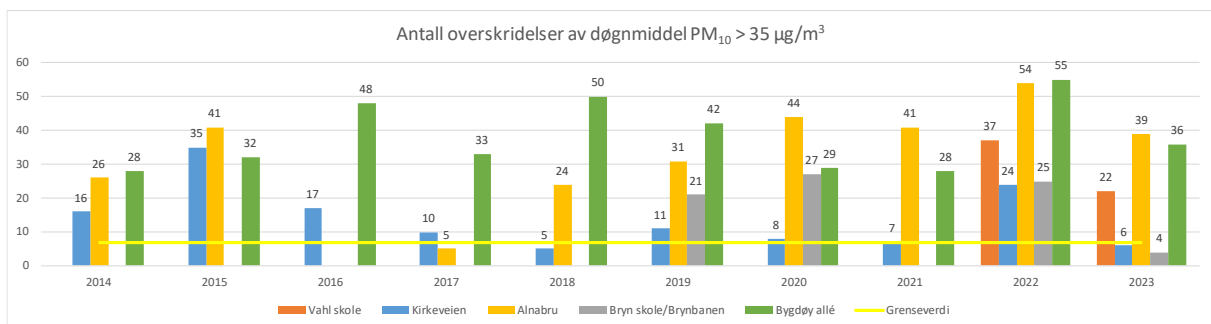
Vintermiddel av NO₂, som angir grenseverdi for gul sone i henhold til retningslinje T-1520, samt 7. høyeste døgnmiddel for PM₁₀, som angir grenseverdi for gul og rød sone i henhold til retningslinje T-1520, kan utledes fra historiske måledata [7]. Målt vintermiddel av NO₂ for perioden 2014 til 2023 er vist i figur 23. De målte konsentrasjonene viser en fallende trend i vintermiddelkonsentrasjonen av NO₂. Det har ikke vært noen overskridelser av grenseverdi for gul sone for NO₂ i henhold til retningslinje T-1520 etter 2019.

Vurdering av lokal luftkvalitet



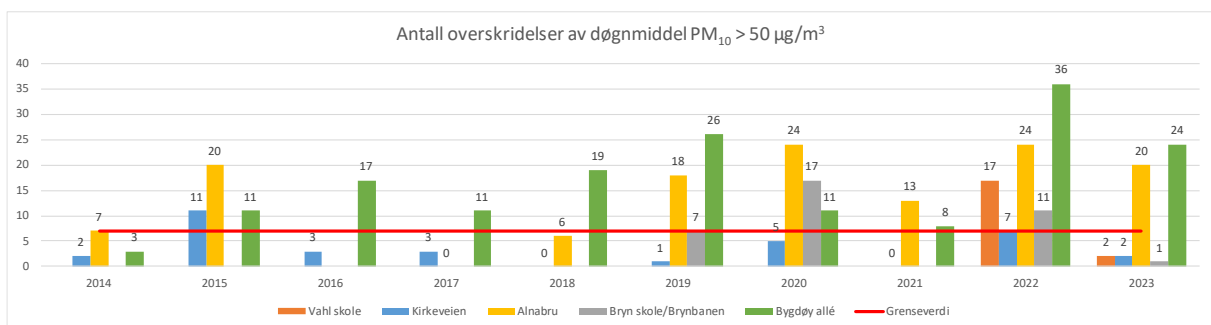
Figur 23: Målt vintermiddel av NO₂ i Oslo for perioden 2014 til 2023. Nedre grenseverdi for gul sone for NO₂ iht. T-1520 er vist med gul strek.

Antall overskridelser av døgnmiddelverdi for PM₁₀ på 35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ og 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, som angir henholdsvis gul og rød sone for PM₁₀, er vist i figur 24 og figur 25. Det stort sett vært overskridelser av grenseverdi for gul sone for alle de utvalgte målestasjonene med datadekning for årene målestasjonene har vært operative. Det er også registrert overskridelser av grenseverdi for rød sone for PM₁₀ i henhold til retningslinje T-1520 for alle de utvalgte målestasjonene med datadekning i perioden. Ved Kirkeveien har grenseverdi for rød sone iht. T-1520 vært overholdt alle år med unntak av 2015. Overskridelsene antas å ha sammenheng med målestasjonenes plassering tett på (typisk størrelsesorden 10 m fra veikant) høyt trafikkerte veier.



Figur 24: Antall overskridelser av døgnmiddel PM₁₀ over 35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ i Oslo for perioden 2014 til 2023. Nedre grenseverdi for gul sone for PM₁₀ iht. T-1520 er vist med gul strek.

Datakilde: luftkvalitet.nilu.no



Figur 25: Antall overskridelser av døgnmiddel PM₁₀ over 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ved målestasjoner i Oslo for perioden 2014 til 2023. Nedre grenseverdi for rød sone for PM₁₀ iht. T-1520 er vist med rød strek.

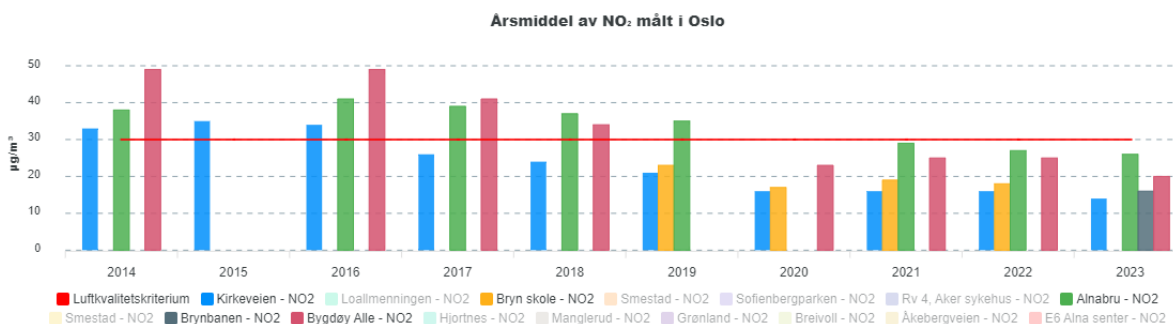
Datakilde: luftkvalitet.nilu.no

Vurdering av lokal luftkvalitet

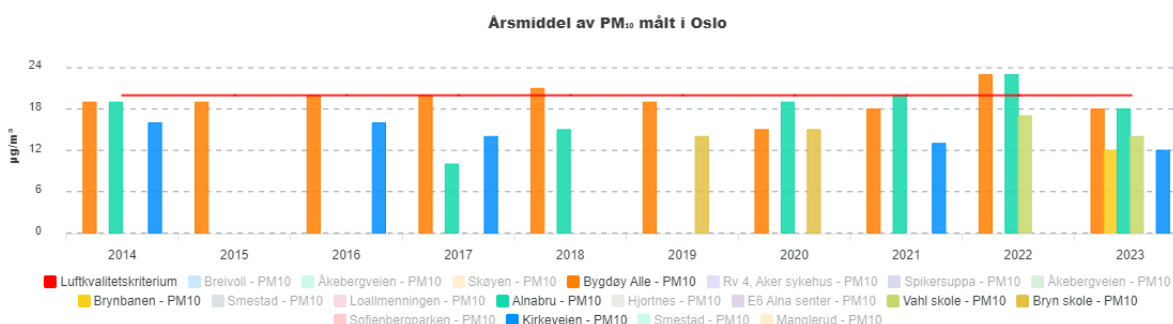
Det er fastsatt nasjonale mål for å sikre trygg luft [8]. Målene er ikke juridisk bindende, men angir nivåer som skal være trygge for de aller fleste. Disse nivåene (årgjennomsnitt) er:

- Nitrogendioksid NO₂ 30 µg/m³
- Svevestøv PM₁₀ 20 µg/m³

Som vist i figur 26, har det ikke vært noen overskridelser av nasjonalt mål for årsmidlet NO₂ etter 2019 for disse utvalgte målestasjonene i Oslo. I figur 27 er det vist at nasjonalt mål for årsmidlet PM₁₀ kun er overskredet i 2019 for *Bygdøy Allé* og 2022 for *Bygdøy Allé* og *Alnabru*. De øvrige målestasjonene i utvalget har ikke hatt overskridelser.



Figur 26: Målte årsmiddelverdier av NO₂ i Oslo for perioden 2014 til 2023 [µg/m³]. Den røde linjen angir nasjonalt mål på 30 µg/m³ for årsmiddel NO₂. Kilde: luftkvalitet.nilu.no



Figur 27: Målte årsmiddelverdier av PM₁₀ i Oslo for perioden 2014 til 2023. Den røde linjen angir nasjonalt mål på 20 µg/m³ for årsmiddel PM₁₀. Dette tilsvarer ny grenseverdi i forurensningsforskriften per 1.1 2022. Kilde: luftkvalitet.nilu.no

6 Luftkvaliteten i planområdet

Beregnete års-/korttidsmiddelkonsentrasjonskart fra Miljødirektoratets fagbrukertjeneste for luftkvalitet viser at luftkvaliteten i planområdet kan forventes å være tilfredsstillende i henhold til forurensningsforskriften. Beregnede luftsonekart fra Miljødirektoratets fagbrukertjeneste viser at en mindre del av planområdet ligger i eller på grensen til gul sone, men kan i all hovedsak forventes å ligge utenfor gul luftkvalitetssone. Det er 7. høyeste døgnmiddel av PM₁₀ som gir denne soneutbredelsen, hvorav bakgrunnskonsentrasjonen og salt er en betydelig andel. Det er knyttet usikkerhet til disse bakgrunnskonsentrasjonene, ettersom det foreløpig kun foreligger data for ett år (2019).

Målte konsentrasjoner av NO₂ og PM₁₀ for utvalgte målestasjoner i Oslo kommune, langs høyt trafikkerte veier, viser at forurensningsforskriftens grenseverdier i all hovedsak er overholdt etter 2017, med unntak av enkelte overskridelser for PM₁₀ i 2022. Overskridelsene skyldes i hovedsak at 2022 var et år med mye tørrvær på våren, samtidig som skiftende vær og temperaturendringer bidro til at det ble strødd mer enn vanlig i løpet av vinteren.

Målte konsentrasjoner for PM₁₀ viser at de veinære målestasjonene i all hovedsak har ligget i gul sone for PM₁₀ i henhold til retningslinje T-1520, og ofte også i rød sone for samme forurensningskomponent. For NO₂ ligger de utvalgte målestasjonene i all hovedsak utenfor gul sone for luftforurensning etter 2017, med unntak av enkelte overskridelser ved *Alnabru*. Planområdet ligger betydelig lengre unna høyt trafikkerte veier enn de utvalgte målestasjonene, og det forventes følgelig betydelig lavere konsentrasjoner av NO₂ og PM₁₀ ved planområdet.

Trafikkmengden på Ensjøveien tilsier, basert på erfaring, at det kan forventes en utbredelse av gul og rød sone for PM₁₀ fra denne som begrenser seg til veibanen. Luftforurensningsnivåene fra trafikk på Ensjøveien forventes dermed å ligge utenfor gul og rød sone for luftkvalitet for planområdet.

Med bakgrunn Miljødirektoratets fagbrukertjeneste, trafikkmengden ved planområdet, målinger av lokal luftkvalitet i Oslo og planområdets plassering, vurderes det at det kan forventes tilfredsstillende luftkvalitet i henhold til T-1520 og forurensningsforskriften for planområdet.

7 Referanser

- [1] Miljøverndepartementet, «Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging», T-1520, apr. 2012.
- [2] Miljøverndepartementet, «Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften). FOR 2004-06-01 nr. 931», 2004.
- [3] Miljødirektoratet, «Fagbrukertjeneste for luftkvalitet», Fagbrukertjeneste for luftkvalitet. [Online]. Tilgjengelig på: <https://www.miljodirektoratet.no/tjenester/fagbrukertjeneste-for-luftkvalitet/>
- [4] Miljødirektoratet, «Nasjonalt utslippssystem». [Online]. Tilgjengelig på: <https://www.miljodirektoratet.no/tjenester/luftforurensning-utslippssystem-og-database/>
- [5] Statens vegvesen, «Nasjonal Vegdatabank (NVDB)». Statens vegvesen. [Online]. Tilgjengelig på: <https://vegkart.no/>
- [6] «NRK Normannsløkka - Trafikkanalyse», Sweco, 10234447, okt. 2023.
- [7] «Historiske data NILU». [Online]. Tilgjengelig på: <https://luftkvalitet.nilu.no/historikk>
- [8] Miljødirektoratet, «Miljømål 4.6: Å sikre trygg luft». [Online]. Tilgjengelig på: <https://miljostatus.miljodirektoratet.no/miljomal/forurensning/miljomal-4.6/>