

SHA-Plan

Denne SHA-planen skal være ferdig utarbeidet før oppstart på bygge- og anleggsplassen.

Den skal være tilgjengelig for alle, og oppbevares i 6 måneder etter at arbeidene er ferdig.


Prosjektnummer:

101069

Prosjektnavn:

Mannskapskaserne H

MK H

1	Etablering SHA-plan	10.09.2024	Øystein Guin	Geir Rørdal	
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato:	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Utarbeidet av:		Prosjektnr/navn/tittel 101069 Mannskapskaserne H			
 FORSVARSBYGG		Dokumentnummer: 1		Antall sider: 18	

INNHALDSFORTEGNELSE

1. INNLEDNING	3
2. ORGANISASJON (BHF §8A).....	4
3. FREMDRIFTSPLAN (BHF §8B).....	6
4. SPESIFIKKE TILTAK (BHF §8C).....	6
5. ENDRINGSBEHANDLING IHT BYGGHERREFORSKRIFTEN (BHF §8D).....	17

Vedleggsoversikt

- [vedlegg](#)
SHA-bestemmelser på Forsvarsbyggs bygge- og anleggsplasser

1. INNLEDNING

- **Mål og hensikt med SHA-plan**

SHA-planen er byggherrens verktøy for å sikre at byggherre påførte risiko i prosjektet håndteres på en forsvarlig måte. Dette som prisbærende poster i konkurransegrunnlaget for de ulike entrepriser, og som spesifikke tiltak i SHA-planen for utførelsen.

Byggherre for prosjektet er Forsvarsbygg, Postboks 405 Sentrum, NO-0103 OSLO. Org.nr.: 975 950 662

- **Kort beskrivelse av prosjektet.**

Det skal bygges nytt mannskapsforlegning i administrativt område

- **SHA risikostyring i tidligfase**

Navn	Ansvar / Funksjon	Virksomhet		
Lars Tettli	Prosjektsjef	Forsvarsbygg		
Øyvind Wiklem	Prosjektleder	Forsvarsbygg		
Ø. Guin/Geir Rørdal	SHA Rådgiver	Advansia		
Risk grunnlag utarbeidet / merknad		Dato	Ansvarlig	Funksjon
Det er ikke registrert eller mottatt noen fareidentifikasjon eller annen risikovurdering fra tidligfase		04.09.24		Prosjektleder

- **SHA risikostyring i prosjekteringsfasen**

Restrisikorapport fra de prosjekterende / merknad	Dato	Ansvarlig	Funksjon
Det er ikke registrert eller mottatt noen restrisikorapport fra de prosjekterende.			Prosjektleder
SHA-planen på dette prosjektet bygger på følgende: <ul style="list-style-type: none"> - Erfaringer fra lignende bygg og prosjekter - Stedlig geotekniske forhold og utfordringer - Stedlig bygningsmasse og infrastruktur - Stedlig aktivitet og miljø 	04.09.2024	Øystein Guin	KP/KU
SHA planen er gjennomgått og klar for utførelsen			

2. ORGANISASJON (BHF §8A)

- **Entrepriseform**

Prosjektet er organisert som en Totalentreprise

- **Oversiktslite over ansvar og funksjoner i prosjektet**

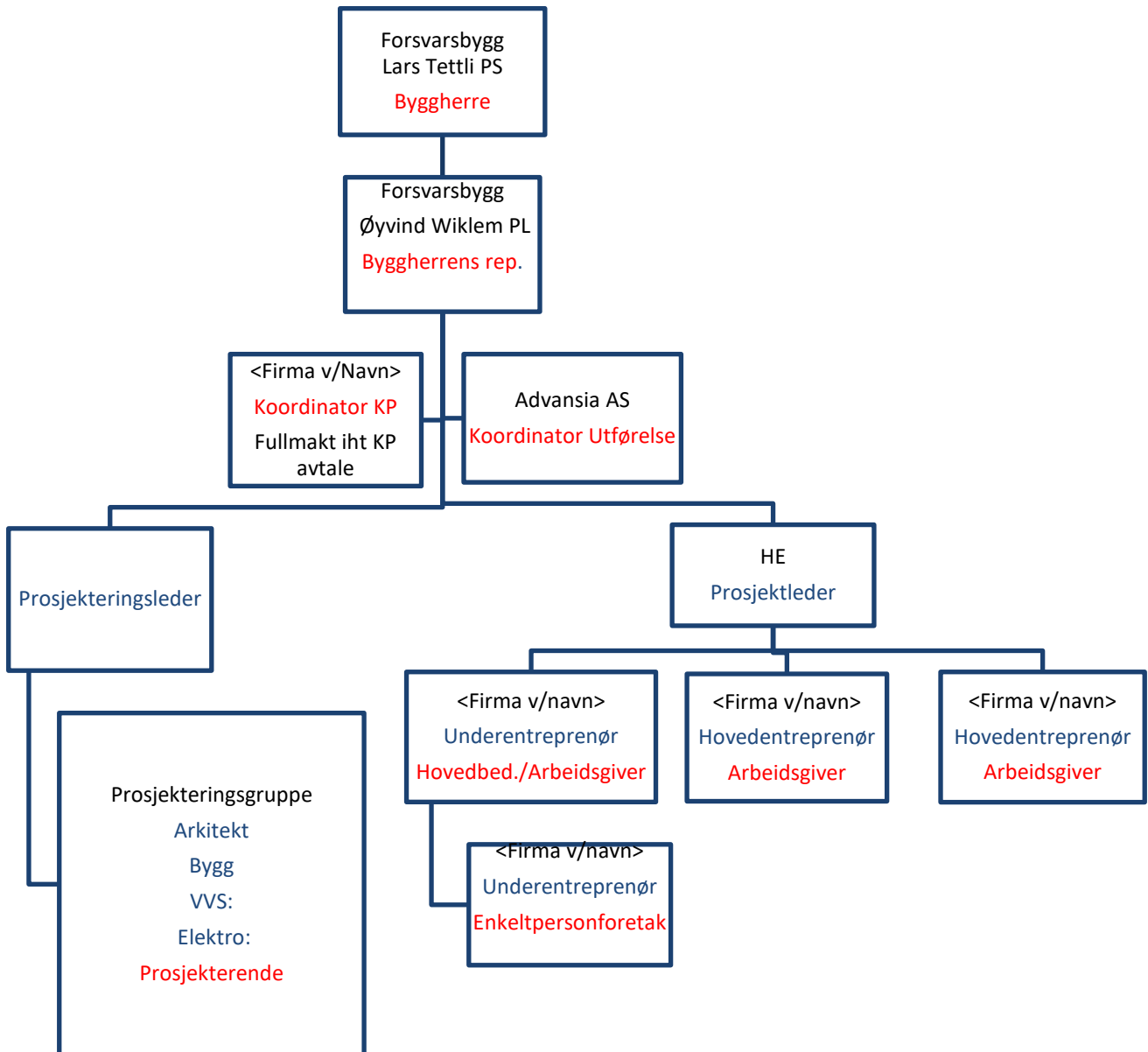
Byggherrens funksjoner i prosjektet	Kontaktperson og virksomhet	E-post og mobil
Byggherrens representant (PL)	Øyvind Wiklem Forsvarsbygg	oyvind.wiklem@forsvarsbygg.no Mobil: 911 38 115
Koordinator prosjektering (KP)	Øystein Guin Advansia	Oystein.guin@forsvarsbygg.no Mobil: 909 69 292
Koordinator utførelse (KU)	Øystein Guin/Geir Rørdal Advansia	oystein.guin@forsvarsbygg.no , geir.rordal@forsvarsbygg.no Mobil: 913 29 173
Byggeleder (BL)		
Prosjekteringsleder/ prosjektgruppeleder		
Prosjektleder utførende entreprenør		
Anleggsleder		
Hovedverneombud		

Totalentreprise

Rød skrift: rolle iht. byggherreforskriften og arbeidsmiljøloven

Blå tekst: Entrepriseforhold

Sort tekst: Navn på firma eller person



3. REMDRIFTSPLAN (BHF §8B)

Hovedfremdriftsplan for arbeidet:

Nr	Beskrivelse	Dato
1	Byggestart	?
2	Delmål, viktig milepæl	?
3	Ferdigstillelse bygg	?
4	Overtakelse fra entreprenør	?

Detaljert fremdriftsplan

Prosjektets detaljert fremdriftsplan skal være oppdatert og tilgjengelig på HMS tavla, sammen med prosjektets SHA-plan. Fremdriftsplanen skal beskrive når eventuelle spesifikke tiltak skal iverksettes, når aktiviteter må samordnes og koordineres, samt eventuelle krav til rekkefølge der hvor dette er relevant.

Oppfølging av fremdrift og samordning i bygge og fremdriftsmøter.

Følgende kulepunkter skal være en obligatorisk del av bygge og fremdriftsmøter

Fremdriftsplan (Neste 2 uker) og samordning

- Er det i inneværende periode gjennomført samordningsmøter?
- Er det i kommende periode arbeidsoperasjoner som foregår parallelt hvor samtidighet utgjør en risiko, som må eller er samordnet?
- Er det satt av rimelig tid for gjennomføring av de ulike arbeidsoperasjoner?

4. SPESIFIKKE TILTAK (BHF §8C)

SHA-plan Risiko og tiltak i utførelsesfasen

Entreprenøren er pålagt å gjennomføre nødvendig risikovurdering av eget arbeid og foreta fortløpende risikovurdering av identifiserte risikoområder i SHA-Plan.

Følgende kulepunkter skal være en obligatorisk del av bygge og fremdriftsmøter

SHA-plan og aktiviteter som er planlagt i neste 2-ukers periode

- Er det endringer i håndteringen av beskrevet risiko i SHA-plan (spesifikke tiltak)?
- Er det avdekket risikoforhold som ikke er beskrevet i SHA-plan?

Med bakgrunn i byggherreforskriftens § 8 c gjenstår følgende risikoer, som entreprenørene skal innarbeide i sitt internkontrollsystem:

Spesifikke tiltak for 101069 Mannskapskaserne H				
Nr	Rev. dato.	10.09.2024	Rev. av:	Øystein Guin
				Rev. nr. 1
1	<p>Militært administrativt område Prosjekt 101069 mannskapskaserne H skal bygges i et militært område med ulik aktivitet gjennom året. Det vil være stor gjennomstrømning av både gående og kjørende i umiddelbar nærhet til anleggsområdet</p> <p>Stedlig utfordringer For denne entreprisen vil noe av utfordringen være å ta nødvendig hensyn til den interne aktiviteten på basen. Gode framdriftsplaner, god kommunikasjon gjennom samordningsmøter og kontaktpersoner er nødvendig i det planmessige arbeidet. Tydelig inngjerding og merking av anleggsområde samt daglig oppfølging og respekt er nødvendig.</p>			
	Aktivitet	Risiko	Spesifikke tiltak	Ans
1.1	Innhøsting og drifting av landbruksarealer inne på basen	<ul style="list-style-type: none"> • Bønder som har tilkomst til området gjennom hele byggefasen 	<ul style="list-style-type: none"> • Tydelig merking og inngjerding av anleggsområdet. • Dialog med driver av jordbruksarealene 	HE
1.2	Pandemi	<ul style="list-style-type: none"> • Fare for rask spredning av virus (eks covid-19) 	<ul style="list-style-type: none"> • Risiko må vurderes med tanke på fare for smitte. • Følge opp informasjon som blir gitt av Forsvaret/FB 	HB

1.3	Øvrig aktivitet ved basen (militært)	<ul style="list-style-type: none"> • Sammenfallende aktiviteter som bidrar til økt risiko, Eks. trening, øvelse o.l. • Gående/syklende og kjørende 	<ul style="list-style-type: none"> • Samordning med alle parter • Blikk kontakt med fotgjengere • Alle veier inne på militært område er underlagt de generelle regler i hht vegtrafikkloven. Høyeste tillatte hastighet er 50 km/t. Vektbegrensninger ihht samme lovverk er gjeldende • Ved rygging på områder hvor det er naturlig at folk ferdes eller oppholder seg, skal det alltid benyttes ryggevakt 	FB/HE
1.4	Massetransport Massetransport med risiko for at stein og fragmenter fra transporten faller av.	<ul style="list-style-type: none"> • Stein eller fraksjon faller av lasset på lastbærer og treffer forbipasserende, bygning eller utstyr 	<ul style="list-style-type: none"> • Sjåfører skal utføre kontroll av egen lastbærer før transport startes. Dette gjelder spesielt etter lasting og tipping. • Sidemannskontroll • Ved kjøring av grove fraksjoner skal dekkene (tvillingdekk) sjekkes og være fri for stein. 	HE
2	<p>Menneske vs maskin I forbindelse med graving av infrastruktur og tomteopparbeidelse</p> <p>Stedlige utfordringer Byggingen og anleggsarbeidet vil foregå sentralt inne på administrativt område ved Ørland flystasjon, en militær base med stor aktivitet. Kasernen bygges like ved andre mannskapskaserner. Vind og værforhold</p>			

2.1	Samtidighet Anleggsarbeid ved militær base	<ul style="list-style-type: none"> • Fare for å ikke få med seg varsling med bruk av lyd, da støy overdøver denne • Fare for at uvedkommende (soldater, og andre arbeidere) kommer inn i anleggsområdet 	<ul style="list-style-type: none"> • Arbeid skal koordineres med stedlige representanter fra Forsvaret. • Fremdriftsplaner bør inneholde punkter som viser tider med stor aktivitet med lossing og lasting. • Byggegjerdet, evt. annen måte å sikre anleggsarbeidet fra aktivitet ved og rundt anleggsområdet. 	ALLE
2.2	Lagring av materiell og avfall	<ul style="list-style-type: none"> • Løse gjenstander blir tatt av vinden og blåser inn i flyopperativt område. • Løse gjenstander tatt av vinden kan treffe forbipasserende eller bygninger og utstyr. 	<ul style="list-style-type: none"> • Alt materiell må til enhver tid være sikret slik at de ikke utgjør en risiko ved vind. • Lette materialer/avfall må lagres i lukkede containere. 	HE
2.3	Tilgrising etter gravearbeid og transport Det er utfordringer med tilgrising etter gravearbeid i perioder med nedbør samt utfordringer med støv i perioder med tørke	<ul style="list-style-type: none"> • FOD: stein, grus o.l. blir dratt videre av annen trafikk og ender på flyopperative flater. • Glatte og sleipe veier øker risikoen for trafikkuhell. • Støv 	<ul style="list-style-type: none"> • Forebyggende feiing av anleggsområder • Ved behov benytte støvbindende midler 	HE

2.4	Tilkomst ved beredskap/hendelser Obstruksjon eller blokkering av tilkomstveier	<ul style="list-style-type: none"> • Konflikt i forhold til fremdrift av anleggsarbeider og etablerte tilkomstveier. • Feilparkert materiell og utstyr forhindrer effektiv tilkomst. • Omlegging av og arbeid på eksisterende veier uten avklaring med operativ ledelse. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ved fremdriftsplanlegging må det utføres nødvendige avklaringer med PL FB. Det skal alltid være en alternativ beredskapsvei. • Veier skal merkes tydelig for bruker og annet personell. Og skal tydeliggjøres i faseplaner/kart. • Det skal etableres løpende informasjon til nødvendige instanser i forhold til etablerte beredskapsveier og tydelige instruksjoner for ivaretagelse av gjeldende bestemmelser 	
3	<p>Opparbeidelse av tomt samt graving av infrastruktur Grunnforholdene er hovedsak bestående av et topplag med jord og hard leire i (gammel sjøbunn)</p> <p>Stedlige utfordringer Ørland Flystasjon er gammel, og er utbygd i flere etapper. Det vil derfor være en viss risiko for at det kan finnes ukjent infrastruktur og gammelt nedgravd avfall i bakken.</p>			
3.1	Ukjent infrastruktur i grunnen eller kjent infrastruktur på feil plass Graving i grunnen md infrastruktur som er trykksatt og ulike strømkabler.	<ul style="list-style-type: none"> • Strømgjennomgang. • Lysbue • Tele i bakken • Vann under trykk 	<ul style="list-style-type: none"> • Påvisning må gjøres før arbeidet igangsettes. Det er svært viktig å få eksakte påvisninger. Det er to aktører som må påvise kabler, og det er entreprenørs ansvar å varsle i god tid før utførelse: <ul style="list-style-type: none"> • FB/CYBER • Benytte kart og tegninger som viser eksisterende kabler. • Forsiktig graving ved behov. • Førstehjelpsstasjoner må inneholde beredskap som reflekterer risikoen man er utsatt for. 	FB/HE/UE

3.2	<p>Høyspent i eller ved grave trase Graving av grøfter der høyspentkabler ligger nært graveområdet. Eventuelt kryssing av høyspentkabel.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Strømgjennomgang • Lysbue • Tele i bakken 	<ul style="list-style-type: none"> • Behov for graving meldes inn i god tid, for behandling i kabelpåvisningsmøtet. • Påvisning må gjøres før arbeidet igangsettes. Det er svært viktig å få eksakte påvisninger. Det er to aktører som må påvise kabler, og det er entreprenørs ansvar å varsle i god tid før utførelse: <ul style="list-style-type: none"> • FB/CYBER • Der det er mulig skal HS legges ut av Nettleverandør (stengeplan) • Forsiktig graving ved behov. • Relevante forskrifter og Nettleverandørs krav til kompetanse og gjennomføring skal følges. • Grøftplan 	HE/UE
3.3	<p>Dype grøfter ifm. infrastruktur</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sammenrasing av grøft. Nye grøftetraseer vil krysse gamle traseer og det vil være fare for løse masser i disse områdene. 	<ul style="list-style-type: none"> • Grøfteplan • Hvis nødvendig innhente geologiske undersøkelser • Følge egne/forskriftsrutiner ift. Graveskråning, rømningsveier 	HE/UE

3.4	Personell kan falle ned i åpen grøft eller kum	<ul style="list-style-type: none"> • Brudd og knuse skader • Drukning 	<ul style="list-style-type: none"> • Alle åpne grøfter, groper eller kummer skal sikres med minimum 1m høye gjerder når de forlates og ikke er overvåket. • Åpne kummer aksepteres ikke, åpner tildekkes umiddelbart etter montering. • Grøftekanten skal holdes fri for utstyr og objekter som representere snublefare • Ved arbeid på grøftekant skal fallforhindrende sikringstiltak vurderes 	HE/UE
3.5	Funn av eksplosiver ifm. gravearbeid	<ul style="list-style-type: none"> • Fare for eksplosjon • 3. person 	<ul style="list-style-type: none"> • Varsling • Avsperring av området • Evakuere • Sette seg inn i FB's rutiner ved funn av eksplosiver. 	HE/UE
3.6	Funn av miljøskadelig avfall	<ul style="list-style-type: none"> • Helsekadelig (ukjente stoffer) • Skade på miljø (forurensing) 	<ul style="list-style-type: none"> • Umiddelbar stopp i arbeidet, varsles • Undersøkes og leveres på godkjent mottak hvis forurenset. 	HE/UE
3.7	Løfteoperasjoner Løfteoperasjoner av tunge objekt som kummer, betongrør o.l. ned i grøft. Arbeid med påkobling av eksisterende rørrnett og infrastruktur.	<ul style="list-style-type: none"> • Fallfare. • Fare for fallende gjenstander. • Klem og knuseskader 	<ul style="list-style-type: none"> • Ved innløfting- /kraning må entreprenør vurdere hvert enkelt løft ift. vind. • Bare bruke godkjent løfteutstyr og kun benytte arbeidstakere som har riktig opplæring - også anhuking. • Sikker lagring av tunge rør og kummer 	HE/UE
3.8	Tomteopparbeidelse	<ul style="list-style-type: none"> • Fare for påkjørsel ifm. massetransport, tidvis mye trafikk. • Velt • Stein mellom tvillingdekk som løsner i fart • Løse masser(stein,grus) på drag og karmar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gode faseplaner • Tydelig merking/skilting • Vurdere ryggevakt • God kommunikasjon • Rutiner for sjekk før kjøreturen starter • Sidemannskontroll 	HE/UE

4	<p>Råbygg Forskaling og armering av fundamenter, ringmur og gulv MK H ligger i et militært område med ulik aktivitet gjennom året. Det er i perioder soldater under trening og øving samt forflytning av ulikt militært utstyr.</p> <p>Stedlige utfordringer For å sikre mot at utenforstående kommer inn i anleggsområdet skal alle grøfter, gravegroper, byggeplasser og riggområde sikres. Alle gjerder skal være sikret i systemstein, klamres på midten og i toppen. Gjerder som er i ferd med å bli defekte skal repareres eller skiftes uten unødig opphold. Det er forbudt å ta hull i områdets sikring uten at det først er gjort en avtale og bøtende tiltak er iverksatt.</p>			
4.1	Sikring av rigg- og lagerområde	<ul style="list-style-type: none"> • Fare for at 3. person kommer inn i anleggsområdet. • Fare for at 3. person skader seg selv eller utstyr 	<ul style="list-style-type: none"> • Etabler tydelig skilting med adgang forbudt for uvedkommende – B/A-plass. • Etablere byggeplassgjerder før arbeidet starter. 	HE
4.2	Forskaling og armering	<ul style="list-style-type: none"> • Arbeidstakere kan skade seg på oppstikkende armeringsjern 	<ul style="list-style-type: none"> • Oppstikkende armering skal være bøyd i enden (HMS krok) • Hvis dette ikke er mulig, skal oppstikkende armering tildekkes med kasser/lister. Plasttopper er ikke akseptabel løsning. 	HE/UE
4.3	Bruk av kran/mobilkran Med bruk og oppstilling av tårnkran, lastebil- og mobilkran.	<ul style="list-style-type: none"> • Fare for kranvelt. • Fare for fallende gjenstander. • Klemskader. • Vind • Systemfeil • 3. person 	<ul style="list-style-type: none"> • Alle kraner med høyde over 20 meter skal meldes inn og godkjennes før bruk (meldeskjema for arbeid på kritiske områder) • Sørg for å definere tydelige kranoppstillingsplasser, der det er avsatt stort nok område for oppstilling, montering og eventuell mellomlagring. • Sørg for at området er trygt og tåler belastninger for kranoppstilling. 	FB/HE/UE

4.4	Montering av stål/stålkonstruksjoner	<ul style="list-style-type: none"> • Arbeid i høyden • Fare for fall og fallende gjenstander • Klemfare • Vind og værforhold 	<ul style="list-style-type: none"> • Bruk av stillas med sikker adkomst • Bruk av lift (krever hardt plant underlag (sakslift)) Seler skal benyttes ved bruk av bomlift. Ref: SHA bestemmelser. • Løfteområdet avspærres. (sikkerhetssoner) • God planlegging for å unngå annet arbeid nært løfteoperasjonen/stålmontasjen. 	HE/UE
4.5	Montering av hulldekker	<ul style="list-style-type: none"> • Arbeid i høyden • Fare for fall og fallende gjenstander • Kollaps av dekker • Klemfare • Vind og værforhold 	<ul style="list-style-type: none"> • Bruk av stillas med sikker adkomst • Bruk av lift (krever hardt plant underlag (sakslift)) Seler skal benyttes ved bruk av bomlift. Ref: SHA bestemmelser. • Løfteområdet avspærres. (sikkerhetssoner) • Annet arbeid under montering av dekker/hulldekker skal ikke forekomme, området avspærres • Prosjekt spesifikk monteringsbeskrivelse i henhold til NS EN 1336 monteringsplaner, rekkefølgeplan, stage, - og stemplingsplan, utførelse, knutepunkter, og håndtering og eventuell lagring på byggeplassen. • Dokumentasjon av tiltak der evt. deler av opplegg på hulldekker har utsparinger med redusert opplegg bredde, som uten understøttelse/ tiltak kan medføre torsjon og rotasjon under montasjearbeidet. • Dokumentasjon og kompetansebevis på sveisekoordinator på prosjektet. 	HE/UE
4.6	Provisorisk strømforsyning	<ul style="list-style-type: none"> • Ut på anleggsområdet og inne i bygg 	<ul style="list-style-type: none"> • Provisorisk strømforsyning skal legges slik at den er minimalt utsatt for mekanisk skader eller trykk • Den skal legges slik at den ikke representerer unødig snublefare 	HE/UE

			<ul style="list-style-type: none"> • Den skal ikke være til hinder for stedlig vedlikehold (snøbrøyting, feiing, vasking etc). 	
5	Bygg Montering av tunge komponenter Stedlige utfordringer Værutsatt område med til tider stor aktivitet fra 3dje person.			
5.1	Montering av stålkonstruksjoner, betonghulldekker og betongelementer Med søyler, bjelker dragere og takstoler	<ul style="list-style-type: none"> • Fare fall- og klemskade ved av-/anhuking på trailer ved opplasting og lossing. • Fallende last • Kollaps • Klemfare (store tunge konstruksjoner) • Vind/værforhold 	<ul style="list-style-type: none"> • Sikker arbeidsplattform til anhuking, ved opplasting og lossing av trailer. • Kollektive sikringstiltak • God visuell kontakt, eventuell annen kommunikasjon. • Alltid vurdere vindforhold • Forbudt å jobbe under montering av hulldekker. • Avsperring av løfteområdet. • Plant underlag ved bruk av lift ifm. for eksempel sveising 	HB/UE
5.2	Montering av vinduer, dører og porter	<ul style="list-style-type: none"> • Klemfare • Fallende gjenstander • Arbeid i høyden med fare for fall. • Feil ergonomisk arbeidsstillinger med tunge løft • Vind og værforhold 	<ul style="list-style-type: none"> • Bruk sikker arbeidsplattform for arbeid i høyden (stillas eller lift) • Planlegge arbeidet med riktig utstyr (vakum?) som hjelper ved tunge løft • Avsperring av arbeidsområdet • SJA 	HB/UE

5.3	Arbeid i høyden. Herunder arbeid på tak	<ul style="list-style-type: none"> • Fare for fall • Fare for nedfall utstyr eller materialer • Brann (ved taktekking) 	<ul style="list-style-type: none"> • Kollektiv sikring skal prioriteres. Hvis dette ikke er gjennomførbart benyttes fallsikring/fallforhindrende utstyr • Avsperring av områder hvis nødvendig • Samordning av arbeidsoperasjoner • Brannslukkingsutstyr ved taktekking • 2 rømningsveier ved takarbeid • SJA 	
5.4	Montering av tunge komponenter	<ul style="list-style-type: none"> • Klemskade • Fallende last • Påkjørsel (biler med elementer) 	<ul style="list-style-type: none"> • Samordning • Avsperring av løfteområdet • Følge prosedyre for hengende last • SJA • Ryggevakt for trailere med 	

5. ENDRINGSBEHANDLING IHT BYGGHERREFORSKRIFTEN (BHF §8D)

Denne behandlingen av endringer gjelder kun endringer relatert til SHA-planen, der endringen gjelder for enten et eller flere av punktene under:

- **Organisasjonskartet** (ved forandring i organiseringen i prosjektet)
- **Fremdriftsplan** (ved forandring når og hvor de ulike arbeidsoperasjoner skal utføres)
- **Spesifikke tiltak** som må utføres (ved forandring i bekrivelsene av tiltak eller det oppstår nye/ukjente risikoforhold som må beskrives)

Behandlingen av endringer skal fungere begge veier, både fra byggherren til de utførende og fra de utførende til byggherren. Forsvarsbygg skal sørge for å oppdatere SHA-planen fortløpende dersom det oppstår endringer som har betydning for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø.

- Behov for endringer skal meldes skriftlig eller muntlig til koordinator utførelse (KU) umiddelbart når forholdet oppdages.
- KU registrerer innmeldt/oppdaget behov for endring av SHA-planen gjennom prosjektets (byggherrens) avvikssystem rundt SHA-planen.
- Beslutning om nødvendig tiltak tas av byggherren ved PL/BL i samråd med KU, samt anleggsleder eller tilsvarende hos de utførende.
- Informasjon om endring og tiltak sendes til alle iht. distribusjonslisten.
- SHA-planen oppdateres av KU og distribueres etter distribueringsplan.

Distribueringsplan ved endringer i SHA-plan

Navn / Funksjon	Virksomhet	E-post
SHA-mapper	Forsvarsbygg	
Teams Prosjektmapper	Forsvarsbygg	
Prosjektleder		
HMS leder		
Anleggsleder		

Vedlegg 3: SHA-bestemmelser på Forsvarsbyggs bygge- og anleggsplasser

Plan for Rent tørt bygg

Byggeplassen skal være ryddig, og følge RIFs norm for Rent tørt bygg. Rigg, bygg og anleggsområder skal avgrenses arealmessig til det som er nødvendig for å utføre fastsatte arbeider.

Sikker jobb-analyse

Entreprenøren skal:

- a) Gjennomføre kartlegging og vurdering av risikofylte arbeidsoperasjoner i forkant av byggestart (ROS).
- b) Gjennomføre sikker jobb-analyser eller lignende risikohåndteringsverktøy for arbeid som medfører spesiell risiko. SJA skal gjennomføres før oppstart for den risikofylte arbeidsoperasjonen. KU og byggeleder skal inviteres til å delta.
- c) Utføre spesifikke sikker jobb-analyser som byggherren evt. pålegger.

Resultatet av sikker jobb-analyser skal dokumenteres. Dokumentasjonen skal omfatte signerte deltakerlister som viser hvilke arbeidere som har deltatt i de ulike analysene. Kun arbeidstakere som har deltatt og kvittert for deltagelse på sikker jobb-analysen har anledning til å delta i den aktuelle arbeidsoperasjonen. Sikkerhetstiltak skal være ivaretatt før den aktuelle arbeidsoperasjonen kan starte.

Støv, støy og rystelser

Entreprenøren må forhindre:

- a) støvspredning ved aktuelle arbeidsoperasjoner.
- b) tilsøling fra anleggstrafikk på offentlig vei og skal sørge for nødvendig renhold av kjøretøy og vei.

Byggingen skal gjennomføres på en slik måte at det oppstår minst mulig støy og vibrasjoner.

Bygge- og anleggsaktiviteter (eks. sprengning, spunting, peling) som kan forårsake støy og vibrasjoner skal identifiseres og konsekvensene av disse vurderes.

Entreprenøren må vurdere hvordan bygge- og anleggsaktiviteter skal gjennomføres slik at grenseverdiene for støy og vibrasjoner ikke overskrides.

Maskiner og utstyr

Entreprenøren er ansvarlig for at alle maskiner og alt utstyr som tas inn på byggeplassen er i forskriftsmessig stand. Dokumentasjon (sertifikater og utførte kontroller) for sertifikatpliktige maskiner og utstyr skal foreligge på byggeplassen. Kopi av kompetansebevis og sertifikater på maskiner og utstyr skal legges i egen perm og loggføres av hovedbedrift.

Stiger, arbeidsbukker og gardintrapper

Stiger skal i hovedsak brukes til adkomst, og ikke som arbeidsplattform. Stige kan brukes når det på bakgrunn av risikovurdering(SJA) ikke er hensiktsmessig å bruke annet og sikrere arbeidsutstyr. Skal være CE merket, og merket med eier.

Gardintrapper og arbeidsbukker skal kun være alternativ dersom annet sikkert utstyr ikke er mulig, eks stillas, arbeidsplattform el. Risikovurdering (SJA e.l.) skal gi grunnlag for valgt løsning. Skal være CE-merket, og merket med eier.

Gardintrapper og arbeidsbukker må tilfredsstille følgende minimumsnivå:

- Nivå 1: Arbeidsbukker. Høyde 0-0,5m Plattformstørrelse 600x300 mm. Trinn på begge sider av plattform. Ingen krav til fallsikring
- Nivå 2: Trappestige(gardintrapp) Høyde 0,5-1,25m (til plattform). Plattformstørrelse 300x250 mm. Krav til fallsikring, dvs stoppanvisning på 3 sider