



**Drift- og vedlikeholdsstandard for vei -
Lødingen kommune
Sak nr. 20/193
Godkjent KS-xxx/XX
Dato: xx.xx.xxxx**



Innholdsfortegnelse

0.1	INNLEDNING.....	4
0.2	BEGREPER.....	4
0.2.1	Veier og gater med tilhørende sidearealer og utstyr.....	4
0.2.2	Drift og vedlikehold.....	5
1	TILSYN, BEREDSKAP, AVVIKSHÅNTERING OG SIKRING.....	6
1.1	Løpende tilsyn.....	6
1.2	Systematisk tilsyn.....	6
1.3	Beredskap.....	6
1.3.1	Vaktordning.....	6
1.3.2	Beredskap.....	7
1.4	Avviksregistrering og -behandling.....	7
1.5	Sikring av skadested/arbeidssted.....	7
1.6	Opprydding.....	8
1.7	Refusjon av utgifter etter skader.....	8
2	DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV VEIDEKKER.....	9
2.1	Asfaltdekker.....	9
2.1.1	Drift av asfaltdekker.....	9
2.1.2	Vedlikehold av asfaltdekker.....	11
2.2	Grusdekker.....	13
2.2.1	Grusdekker – drift.....	13
2.2.2	Grusdekker – vedlikehold.....	14
2.3	Kantstein.....	14
2.3.1	Drift av kantstein.....	14
2.3.2	Vedlikehold av kantstein.....	14
2.4	Veimerking, optisk ledning og ledelinjer.....	14
2.4.1	Veimerking, optisk ledning og ledelinjer – drift.....	15
2.4.2	Veimerking, optisk ledning og ledelinjer - vedlikehold.....	15
3	VEIUTSTYR.....	16
3.1	Veirekkverk og støtputer.....	16
3.1.1	Veirekkverk og støtputer - drift.....	16
3.1.2	Veirekkverk og støtputer - vedlikehold.....	16
3.2	Gjerder.....	16
3.2.1	Gjerder – drift.....	16
3.2.2	Gjerder – vedlikehold.....	16
3.3	Skilt.....	17
3.3.1	Skilt - Drift.....	17
3.3.2	Skilt - Vedlikehold.....	17
3.4	Lehus (busstur).....	18
3.4.1	Lehus - drift.....	18
3.4.2	Lehus – vedlikehold.....	18
3.5	Ferist.....	18
3.5.1	Ferist - drift.....	18
3.5.2	Ferist - vedlikehold.....	18
4	Konstruksjoner.....	18
4.1	Bruer.....	18
4.1.1	Driftstiltak på bruer.....	19
4.1.2	Vedlikeholdstiltak på bruer.....	19
4.2	Murer.....	21
4.2.1	Murer – drift.....	21
4.2.2	Murer – vedlikehold.....	21
4.3	Stabilitetssikring.....	21
4.3.1	Stabilitetssikring – drift.....	21
4.3.2	Stabilitetssikring - vedlikehold.....	21
5	VEGETASJON OG GRØNTAREALER.....	22
5.1	Gress.....	22
5.2	Busker og trær.....	23
5.2.1	Drift.....	23
5.2.2	Vedlikehold.....	23
5.3	Blomsterkasser.....	24
6	RENHOLD.....	25
6.1	Renhold av veibane og veiområde mm.....	25
7	VINTERDRIFT.....	26
7.1	Strategi vintervei.....	26
7.1.1	Snøbrøyting.....	26
7.1.2	Snø- og isrydding.....	27



7.1.3	Strøing	27
8	DRENERING	28
8.1	Åpne grøfter (overvanns- og drenggrøfter).....	28
8.1.1	Åpne grøfter (overvanns- og drenggrøfter) - drift.....	28
8.1.2	Åpne grøfter (overvanns- og drenggrøfter) - vedlikehold	28
8.2	Lukkede grøfter.....	28
8.2.1	Lukkede grøfter – drift.....	28
8.2.2	Lukkede grøfter - vedlikehold	29
8.3	Sluk, sandfang og kummer	29
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer - drift.....	29
8.4	Stikkrenner og bekkeinnslag.	29
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag - drift.....	29
8.4.2	Stikkrenner og bekkeinnslag – vedlikehold	29
8.5	Brannhydranter og brannkummer i vei	29
8.5.1	Brannhydranter og brannkummer i vei – drift	30
8.5.2	Brannhydranter og brannkummer i vei – vedlikehold	30
9	Standardkrav og valgte standardnivå	31



0.1 INNLEDNING

Drift og vedlikeholdsstandard for Lødingen kommune skal være en grunnlagsbeskrivelse av vedlikeholds og driftsstandard og angir et ønskelig nivå for drift av veier og plasser i kommunen.

Utfordringer for gjennomføring er avhengig av kommunens gitte bevilgninger og er derav ikke absolutt men heller rettleidende. Derfor anses standarden ikke som juridisk bindende for kommunen.

Kravene er i hovedsak driftsrelaterte og henviser til det som har størst betydning for fremkommelighet og sikkerhet.

Det er også lagt vekt på hvordan en gjennom tilpasset drift og vedlikehold opprettholder de kvaliteter som gjelder universell utforming.

Standarden søker å belyse skille mellom driftsoppgaver og vedlikeholdsoppgaver.

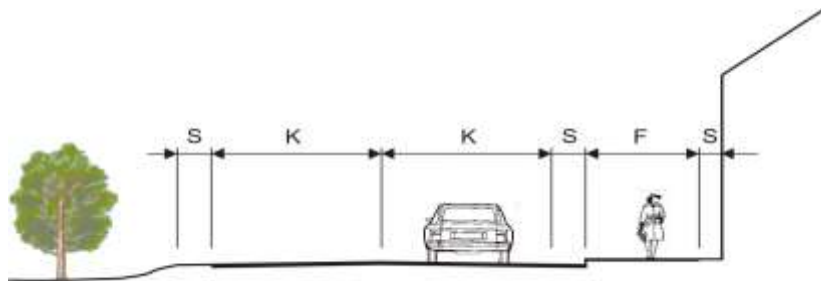
Det er gjennomført en inndeling i sommer og vinter driftsnivå.

Dokumentet skal oppdateres løpende i takt med ny kunnskap, erfaringer, økonomiske rammebetingelser og behov, minimum hvert 4. år, og/eller i forbindelse med fornyelse/endring av drift-/vedlikeholdskontrakter.

0.2 BEGREPER

0.2.1 Veier og gater med tilhørende sidearealer og utstyr

Veier og gater omfatter i denne sammenheng både veibanen, tilliggende fortau, gang- og sykkelvei, samt tilhørende infrastruktur som vann- og avløpssystemer i vei, kablede fremføringstraséer for elektrisitet og signal, veiens overvannsystem, gatebelysning, sykkelparkering, rasteplasser med serviceanlegg med mer, som er tillagt kommunal forvaltning, jf. Veglovens § 1.



- K = kjørefelt (regnes fra midtlinje til kantlinje)
- S = skulder (regnes fra kantlinje til vegkant, deler av skulder kan være asfaltert)
- F = fortau (adskilt gs-veg)
- S = mulig overgang mellom kjørefelt og fortau som kan ha ulik funksjon, f.eks. rennesteinbunn, sykkel felt, møbleringssone

Figur: Typisk tverrprofil av gate (illustrasjon)



0.2.2 Drift og vedlikehold

Definisjon av drift og vedlikehold i henhold til Norsk standard NS 3420:

Med drift forstås oppgaver og rutiner som er nødvendige for at en bygning, et anlegg eller en installasjon skal fungere som planlagt. Dette omfatter blant annet betjening av utstyr og tekniske installasjoner, tilsyn og kontroll, renhold, vannforsyning, energiforsyning og beredskap ved utrykning ved funksjonsfeil og lignende.

Vedlikehold er nødvendige tiltak for å opprettholde en bygning, et anlegg eller en installasjon på et fastsatt kvalitetsnivå.

Begrepet omfatter tilstandsbasert vedlikehold, løpende vedlikehold, periodisk vedlikehold og reparasjoner.

Skille mellom drift og vedlikehold. Drift- og vedlikeholdstiltak har hhv miljø, sikkerhet, fremkommelighet eller veikapitalbevaring som hovedformål.

Drift	Vedlikehold
Alle tiltak som inngår i å opprettholde veiens/veinettets funksjonelle kvalitet. Drift kan også defineres som tiltak med sikte på å redusere miljøbelastningen fra veien og dens brukere, bedre sikkerheten og opprettholde veiens fremkommelighet.	Alle tiltak som inngår i å opprettholde veiens/veinettets/veiutstyrets strukturelle kvalitet. Vedlikehold kan også defineres som tiltak med sikte på å opprettholde verdien av investert veikapital.



1 TILSYN, BEREDSKAP, AVVIKSHÅNDTERING OG SIKRING

Uforutsette hendelser eller skader skal i minst mulig grad gå ut over trafikantenes sikkerhet og framkommelighet og/eller veiens omgivelser. Ved skader skal reparasjon utføres for å gjenopprette elementets funksjonsdyktighet, eventuelt rapportere videre og iverksette en midlertidig sikring omgående. Ved ulykker iverksettes tiltak omgående slik at påvirkningene på omgivelsene unngås i størst mulig grad. Oppsynet skal også sikre at drift- og vedlikeholdsoppgaver utføres iht. krav (mengde, kvalitet og tid) samt bidra til å synliggjøre utvikling over tid.

1.1 Løpende tilsyn

Det løpende tilsynet skal sikre at eventuelle uforutsette hendelser eller skader oppdages i tide, slik at følgeskader som kan ha betydning for sikkerhet, framkommelighet eller omgivelsene kan unngås. Løpende tilsyn skal foretas minimum ukentlig av leverandør. Avvik som medfører fare for trafikantene og omgivelsene sikres/utbedres straks/varsles etter gjeldende retningslinjer/meldes utførende enhet for utbedring. Det generelle oppsynet må ved behov for prioritering konsentreres om de erfaringsmessig mest utsatte og sårbare delene av veinettet. Eksempler er busstraseer, telehivutsatte veistreknings, glatte partier, flom- eller påkjørselutsatte bruer, samt konstruksjoner som er sårbare for isgang. Utføres av leverandør av tjenesten.

1.2 Systematisk tilsyn

Det skal utarbeides en plan for kontroll og ettersyn av veinettet. Denne planen skal årlig revideres der en skal ta hensyn til kritiske steder på veinettet, veiens viktighet, samtidig som den skal dekke et representativt utvalg av veinettet. Registreringene fra dette systematiske oppsynet skal inngå i vurderingene av veinettets utvikling over tid f.eks. i forbindelse med budsjett/revidert budsjett og utarbeidelse av hovedplan vei og trafikksikkerhet. I systematisk oppsyn kan også inngå fotografering av hele/deler av veinettet og/eller systematiske bæreevne målinger.

Tilsyn sammen med utførende driftsenhet skal foretas etter hver vintersesong, dog ikke senere enn 01. juni. Hensikten er å kartlegge veinettets tilstand etter vintervedlikehold, samt ha en omforent forståelse av skader som er påført veinettet og infrastruktur i foregående sesong.

For bruer og konstruksjoner er det krav til systematisk tilsyn (omfang og frekvens) og kontroll. Statens vegvesen Håndbok V441 – Inspeksjonshåndbok for bruer, benyttes som retningsgivende for utførelse av slik kontroll.

Utbedringstiltak som skal bekostes av veiholder (Lødingen kommune). Anslås slike kostnader til > kr. 100.000,00, eks. mva, skal tiltak konkurransesettes i henhold til «Lov om offentlige anskaffelser».

Systematisk tilsyn utføres av Lødingen kommune.

1.3 Beredskap

1.3.1 Vaktordning

Det skal være en vaktordning fra entreprenør hvor det ved ekstraordinært behov skal være mulig å kalle ut ekstra personell og materiell innen 24 timer dersom det bestilles fra Lødingen Kommune. Lødingen Kommune vil ta imot henvendelser fra publikum og/eller andre myndigheter vedrørende vei og ved behov iverksette nødvendige tiltak. Ved uforutsette større hendelser under oppdrag skal Lødingen kommune informeres pr. e-mail og telefon. (dvs. påbegynt oppdrag). Elektronisk rapport fra



hendelse skal leveres/sendes til Lødingen kommune (postmottak@lodingen.kommune.no) senest neste virkedag.

1.3.2 Beredskap

For å ivareta beredskap må det kunne fremskaffes erstatningsmateriell til bruk i drift og vedlikehold senest innen 48 timer ved skade/havari på ordinært materiell. Avtale med annen leverandør om slikt erstatningsmateriell kan inngås etter samtykke fra Lødingen kommune. Slik leverandør skal inneha nødvendige godkjenninger som for hovedleverandør/ kontraktør. Dokumentasjon på at kontraktøren disponerer erstatningsmateriell, eller har avtale om slikt, skal fremlegges som en del av kontrakten.

1.4 Avviksregistrering og -behandling

Lødingen kommune er ansvarlig for registrering og håndtering av avvik fra kvalitetskrav som er satt i bestillingen, kontrakts beskrivelser, drift- og vedlikeholdsstandarder og lignende.

Det utarbeides en oversikt der oppsynet/kontrollen dokumenteres på standardisert skjema.

Dokumentasjon i form av bilder og skisser skal vedlegges avviksmelding. Denne skal sendes

Lødingen kommune inne 48 timer etter at forholdet er registrert.

Referanse for kontroll mot drift- og vedlikehold er gitt i kap. 9 og skjema «Vedlegg 1:

Standardkrav og valgte standardnivå».

Registrerte avvik håndteres etter en bestemt prosedyre:

Prosedyre for avvikshåndtering

1. Avvik påvises og registreres i kontrollsystemet (løpende/systematisk oppsyn).
2. Utførende enhet gis skriftlig melding om påvist avvik med dokumentasjon av avviket i form rapport fra kontrollen f.eks. med foto e.a.
3. Det kontrolleres om avviket er registrert i utførende enhets kvalitetssikringssystem (hvis ikke kan dette også være et avvik), og meldt til veiholder (hvis ikke kan også dette være et avvik).
4. Utførende enhet gis anledning til å rette opp avviket, forklare hvorfor/hvordan avviket oppsto og evt. dokumentere at denne har opptrådt iht. kontrakt (avviket belastes da veiholder).
5. Veiholder avgjør på grunnlag av mottatt redegjørelse om avviket skal opprettholdes.
6. Veiholder foretar trekk i oppgjør basert på avvikets alvorlighet og/eller gjentakelse basert på bestemmelser i kontrakt.
7. Krav om trekk sendes utførende enhet.

1.5 Sikring av skadested/arbeidssted

Sikring av skadested/arbeidssted er viktig for å opprettholde sikkerheten for brukerne av veien og for de som jobber der. Kravene til opplæring fastsatt i Statens Vegvesens Håndbok N301 gjelder for alle eksterne som skal arbeide på vei, gate, fortau, torg, plasser og gågater eller på arealer i direkte tilknytning til disse.

Alle leverandører som skal utføre arbeid på vei, eller på arealer tilhørende vei med tilhørende anlegg skal ha gjennomført opplæring i henhold til Statens Vegvesens Håndbok N301 De respektive arbeidsgivere er ansvarlig for opplæring av sitt personell.

I henhold til Håndbok N301 - Arbeidsvarsling er det tre nivåer på kurs innen emnet:

Kurs for alle som skal utføre arbeid på vei	Kursets målsetting er å sette fokus på sikkerhet og varsling for å unngå fare for eget og andres liv og helse ved arbeid på vei.
Kurs for ansvarshavende	Kurs for ansvarlig for at arbeidsvarslingen blir gjennomført korrekt. Deltagerne skal etter kurset være i stand til å finne nødvendig informasjon og lage en komplett arbeidsvarslingsplan



	for et gitt arbeidsstykke.
Kurs i manuell trafikkdirigering	Kursets målsetting er å sette fokus på sikkerhet og varsling for å unngå fare for eget og andres liv og helse ved arbeid på vei ved manuell trafikkdirigering

Regler for sikring av skadested og arbeid på vei er gitt i Statens vegvesen Håndbok N301 – Arbeid på og ved veg.

1.6 Opprydding.

Skadestedet (ras, flom, kollisjon o.l.) skal sikres slik at ulykker og utslipp til ytre miljø unngås og ytterligere forverring av skadene på veikonstruksjonen unngås. Dersom trafikken slippes forbi skadestedet, må dette skje på en sikker måte.

Opprydding og reparasjon foretas så snart det er trygt å arbeide på stedet. Forhold som kan forårsake ytterligere skader på veikroppen, utbedres. Endelig rydding og utbedring foretas så snart som mulig. Opprydding inngår som en driftsoppgave og utføres av leverandør.

1.7 Refusjon av utgifter etter skader

Veiholder (Lødingen kommune) kan kreve dekket utgifter til opprydding og reparasjon av vei og veiutstyr som følge av påkjørsel e.l. fra kjøretøy. Ved skade påført av kjent kjøretøy/fører fremmes kravet mot dennes forsikringsselskap. Ved skade forårsaket av ukjent kjøretøy rettes krav til trafikkforsikring

Ved krav som rettes mot [Trafikkforsikringsforeningen](#) er det viktig at følgende prosedyre benyttes:

1. Dokumenter skaden f.eks. bilder og inngi politianmeldelse.
2. Ta kontakt med Trafikkforsikringsforeningen for å melde inn skaden.
3. Avklar om skaden kan utbedres direkte evt. at Trafikkforsikringsforeningen krever uavhengig takst.
4. Innhent pristilbud på utbedring.
5. Dokumenter utbedringskostnadene overfor Trafikkforsikringsforeningen.



2 DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV VEIDEKKER

Veidekket skal gi brukerne et underlag som sikrer sikker, miljøvennlig og komfortabel bruk samt beskytter veikonstruksjonen mot nedbryting. Veidekket skal også sørge for nødvendig avrenning av vann fra kjørebane og hindre nedtrengning av vann i veikroppen. Der hvor veien trafikkeres av tunge kjøretøy skal dekket bidra til å redusere påkjenninger på bærelaget for å sikre planlagt levetid for veikonstruksjonen.

2.1 Asfaltdekker

Asfalt er det mest brukte belegningsmaterialet på veier, gater og gangarealer, spesielt utenfor sentrumsområdene¹. Asfalt består av en blanding av steinmaterialer og bindemiddel (bitumen). For nærmere beskrivelse av spesifikasjoner og krav til steinmaterialer og bindemidler til asfaltproduksjon vises til Statens vegvesen sin [Håndbok N200, kapittel 6](#) samt [Håndbok V621 – Asfalt 2005 – materialer og utførelse](#).

Universell utforming av asfaltdekker ivaretas gjennom krav til friksjon, tverrfall, jevnhet, spordybde og nivåsprang ([Statens vegvesen – Håndbok V129: Veileder i universell utforming, kapittel 4.3.2 – 4.3.4](#)) samt utbedring av sprekker og hull.

2.1.1 Drift av asfaltdekker

Gjennom en godt tilrettelagt drift skal trafikantene få et underlag som gir komfortabel ferdsel med et veigrep som sikrer framkommelighet og trafikksikkerhet samtidig som veidekket sørger for nødvendig avrenning av vann fra kjørebaneområdet og hindre nedtrengning av vann i veikonstruksjonen. Leverandør skal foreta nødvendige driftsreparasjoner, så som lapping med kaldasfalt, etc. og skal holde nødvendig forbruksmateriell og lagre dette der det er nødvendig.

2.1.1.1 Friksjon

Friksjon er den kraften langs berøringsflaten mellom to legemer som hindrer legemene i å gli mot hverandre. Friksjon er helt vesentlig. Det er friksjonen som gjør at vi i det hele tatt klarer å bevege oss fremover og at en spiker sitter fast i veggen. Lav friksjonskoeffisient gjør at en flate oppleves som glatt.

Utstyr til måling av friksjon skal være av godkjent type og kalibrert. Bilmontert utstyr foretrekkes. Friksjon skal måles på vått dekke. Krav til friksjon på sommerføre er beskrevet i Statens vegvesen sin Håndbok R610: ”Det skal tilstrebes ensartede friksjonsforhold. Friksjonskoeffisienten, målt ved 60 km/t, skal ikke ligge under 0,40”. Grus/strøsand som kommer inn på asfaltert vei skal kastes bort/tas opp, se 2.2.1. Hovedkosting/opsamling tas på våren, før 17. mai, og ellers når det avdekkes behov for costing under løpende tilsyn.

Friksjon var tidligere ikke noe stort problem på norske veidekker. Dette skyldtes den omfattende bruken av piggdekk som sørget for at dekkeoverflaten fikk en tilfredsstillende ruhet for friksjonsformål. Den reduserte bruken av piggdekk har endret dette. På tørre veidekker vil som regel friksjonskravet være oppfylt, og nivået varierer lite fra dekketype til dekketype. Ved våt veibane blir variasjonen mellom de ulike dekketyper store og enkelte

¹ I sentrumsområdene benyttes ofte asfalt i kombinasjon med andre belegningstyper som f.eks betongstein og naturstein.



dekker kan få svært lav friksjon.

Aktuelle tiltak for utbedring ved lav friksjon på eksisterende dekker er avstrøing med sand eller asfaltert finpukk, med eller uten oppvarming, tilpasset det aktuelle dekket. På eldre asfaltdekker kan strukturfresing nyttes, særlig ved polering. Høytrykksspyling eller bruk av annet spesialutstyr kan også være aktuelt for å bedre friksjonen ([Statens vegvesen, temahefte, 2003](#)). Strøsand 4 – 8 mm lagres av entreprenør og strøing gjennomføres etter standard krav om vintervedlikehold. Bruk av veisalt benyttes kun etter avtale med Lødingen kommune. Salting av kumlokk i veibanen foretas etter behov.

2.1.1.2 Sprekker og hull

Sprekker i asfaltdekket bidrar generelt til et ujevnt underlag og kan i verste fall medføre at syklistene kjører av ved at hjul kiler seg fast o.l. og at rullestolbrukere blir stående fast.

Gjennomgående sprekker i asfaltdekket gjør at asfalten ikke lengre beskytter veikroppen mot vanninntrenging.

Sprekker som er over 20 mm brede, skal derfor forsegles. Samme krav gjelder for sprekker som er mer enn 4 meter lange og over 10 mm brede. Forseglingen foretas så snart værforholdene tillater det på våren. Større sprekker forsegles midlertidig med kaldasfalt, eller annet godkjent middel, som fjernes før permanent forsegling foretas.

Hull som er til fare for trafikantene skal omgående merkes/sperres av inntil utbedring kan foretas.

Hull i kjørebanelen eller skulder som kan representere en fare for trafikanter og kjøretøy eller hindrer framkomst, skal repareres seinest påfølgende arbeidsdag. Bl.a. gjelder dette hull i fotgjengeroverganger og fortau som medfører snublefare eller hindrer eller er til ulempe for brukerne.

Hull ($\varnothing > 100$ mm og dybde > 50 mm) som ikke er direkte trafikkfarlige eller hindrer trafikken, skal repareres senest innen 1 måned, når klimatiske forhold tillater det. Lapping foretas etter skjæring av asfalten hvor hele det skadede området fjernes sammen med vann og løst materiale. Asfalt komprimeres ved bruk av vibroplate minimum 100 kg.

På vinteren lappes asfalten midlertidig med kaldasfalt etter fjerning av vann og løst materiale fra hullet som et midlertidig tiltak. Det føres deretter løpende tilsyn med asfaltlappene inntil permanent reparasjon kan utføres, og om nødvendig lappes hullet med kaldasfalt flere ganger. Permanent lapping foretas så snart værforholdene tillater det på våren/sommeren.

2.1.1.3 Nivåsprang

Nivåsprang er generelt en ulempe for brukere av rullestoler og rullatorer samt gående, og de gir generell økt snublefare. For syklende representerer plutselige nivåsprang i forbindelse med sluk og asfaltlapping både en sikkerhetsrisiko og redusert komfort. For kjørende bidrar nivåsprang til å redusere kjørekraften og kan også medføre skader på dekkutrustning og i verste fall skade selve kjøretøyet. Planlagte nivåsprang gir synshemmede angivelse av begynnelse/slutt på ulike typer veiarealer.

Langsgående kanter i kjørebanelen skal ikke være høyere enn 20 mm. Kanter som kan representere en fare for veiens brukere skal utbedres omgående. Dersom dette ikke er mulig skal det skiltes/sperres av omgående. Kanter over 15 mm vurderes som generelt trafikkfarlige og skal skiltes inntil tiltak er utført. Langsgående kanter som ikke representerer fare for veiens brukere skal utbedres innen 1 måned.



Ved vurdering av trafikkfare skal det i tillegg til kanthøyde legges vekt på kantens form, plassering i kjørebane f.eks. i fotgjengeroverganger og brukernes mulighet til å oppdage faren. Veiens og gangbanens fartsnivå, trafikkmengde, veggeometri, generell dekketilstand o.l. må også tillegges vekt ved vurdering av trafikkfaren.

Nivåsprang i kjørebane, i lengde- og tverretning, skal over 2 meter lengde (målt med rettholt) ikke overstige verdiene gitt i tabellen nedenfor. Nivåforskjell som omtalt i dette kravet, gjelder ikke nivåforskjeller som skyldes spordannelse i veidekket.

Spordannelse i kjørebane skal i lengderetning på 10 meter ikke overskride en gjennomsnittlig nivåendring på 100 mm. Tiltak som skraping/grusing (grusveier) eller oppbygging av spordannelse med kaldasfalt (asfalterte veier) som midlertidig tiltak. Område skal avviksmeldes til Lødingen kommune for planlegging og finansiering av permanente tiltak.

Tabell: Tillatt nivåforskjell (mm/2 m) i asfaltdekke

Tillatt nivåforskjell (mm) over 2 meter lengde	mm
Lengderetning	50
Tverretning	50
Spordannelse	100

Veiskulder

Veiskuldrene skal oppjusteres når høydeforskjellen mellom veidekke og skulder er større enn 2 cm.

Avretting av telehiv

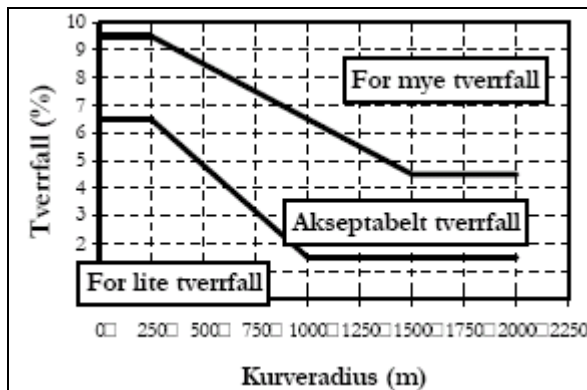
Telehiv som kan medføre trafikkfare, skal sikres straks og utbedres innen 1 dag. Etter vinteren skal området settes i stand igjen. Telehiv som ikke direkte er trafikkfarlige skal utbedres i løpet av 1 uke. Større/gjentagende telehiv utbedres ved drenering av veikroppen evt. masseutskifting av det gjeldende området (investering). Inntil utbedring av telehiv er foretatt skal den gjeldende strekningen skiltes eventuelt settes også tillatt kjørehastighet ned på strekningen.

2.1.2 Vedlikehold av asfaltdekker

Vedlikehold (reasfaltering) foretas når dekket ikke lengre oppfyller sin tiltenkte funksjon. Reasfaltering skal inngå i vedlikeholdsplan og gjennomføres etter godkjent budsjett. Gjennomføring skal følge «Lov om offentlige anskaffelser».

Ved valg av asfaltkvaliteter ved reasfaltering vises til Statens vegvesen Håndbok N200, kapittel 6 samt Håndbok V621 – Asfalt 2005 – materialer og utførelse.

Etter reasfaltering skal det være tilstrekkelig tverrfall til bortledning av vann fra veioverflaten. På fortau bør tverrfallet være mindre enn 2 % for å legge til rette for brukere av rullestol.



Figur: Krav til tverrfall (%).

2.1.2.1 Reasfaltering av gater med kantstein og sluk

Fortau skal anlegges med 13/16 cm vis. For gater med fortau tillates maksimalt én reasfaltering og dermed en reduksjon av vis fra 13/16 til 9/12 cm. Fortauskant skal ikke på noen del av fortauet være lavere enn 7 cm. Vis ved nedsenk (maksimalt 2 cm) forutsettes beholdt vha. lokal fresing. Det skal i forbindelse med reasfaltering settes krav til utskifting til sykkelvennlige slukrister og at disse skal flukte med veibanen. Faste (ikke justerbare) sluk byttes ut løpende ved reasfalteringsarbeider.

Kravet til kantsteinhøyde kan dermed bli utløsende for fresing før reasfaltering eller samtidig rehabilitering av fortau. Ved behov for fresing før reasfaltering som skyldes tilstrekkelig kantsteinshøyde defineres reasfalteringen som investering.

2.1.2.2 Reasfaltering av gater med asfalterte humper

Humper i 40-sone (sirkelhumper og trapeshumper) kan normalt tillates reasfaltert én gang uten fresing. Humper i 30-sone må freses bort og bygges opp på nytt ved hver reasfaltering slik at fartsdempende effekt opprettholdes som beskrevet i Statens vegvesen Håndbok V128 – Fartsdempende tiltak.

2.1.2.3 Reasfaltering av gater med universelt utformede holdeplasser

Det tillates én reasfaltering uten fresing. Vis ved holdeplass forutsettes beholdt til henholdsvis 16/18 cm vha. lokal fresing.

Kravet til kantsteinshøyde kan dermed bli utløsende for fresing før reasfaltering eller samtidig rehabilitering av fortau. Ved behov for fresing før reasfaltering som skyldes tilstrekkelig kantsteinshøyde defineres reasfalteringen som investering.

2.1.2.4 Reasfaltering av gater med steinsatt rennebunn

Det tillates ikke reasfaltering uten fresing.

2.1.2.5 Reasfaltering av opphøyd gangfelt



Ved reasfaltering av gater med opphøyd gangfelt må det vurderes i det enkelte tilfelle om opphøyd gangfelt skal fjernes og reetableres.

2.1.2.6 Reasfaltering av gravetraséer

Alle gravearbeider i offentlig veg, med tilstøtende arealer, skal gravemeldes. Gravetraséer i asfalterte områder skal på forhånd sages og asfalt fjernes i graveområdet. Fjernet asfalt skal kjøres til godkjent deponi eller til asfaltverk etter avtale med asfaltverk. Etter utførte gravearbeider skal veilegeme/veiskulder bygges opp tilsvarende som før og med samme masser som gravd opp. Masser komprimeres. Kaldasfalt skal tilføres i gravetrasé innen 1 uke som midlertidig tiltak. Reasfaltering skal utføres innen 1 måned etter utførte gravearbeider og når klimatiske forhold tillater asfaltering. Eksterne aktører skal forskuddsbetale reasfaltering samt tilhørende depositum.

2.2 Grusdekker

Standarden for grusveier er beskrevet ved grustykkelse, jevnhet, tverrfall, mengde løst materiale på overflaten og støvforhold.

Grustykkelse Grustykkelsen skal minimum være 5 cm.

Jevnhet Samme krav som for asfaltdekker (2.1.1.2 & 2.1.1.3)

Tverrfall Tverrfall skal være som for faste dekker, men lokale avvik på $\pm 3\%$ aksepteres. Det skal være tilstrekkelig tverrfall til bortledning av vann. Tverrfallet må ikke overstige 2 % av hensyn til brukere av rullestol. (2.1.1.3)

Løst materiale Det skal være minimalt med løst materiale på overflaten som reduserer friksjonen, medfører fare for steinsprut evt medfører at syklistene og motorsyklistene mister kontroll over kjøretøyet eller at rullestolbrukere, brukere av rullatorer m.fl blir stående fast.

Støvforhold Bakenforliggende kjøretøy skal kunne ses tydelig ved normal kjørefart og avstand. Støving skal ikke bidra til at nasjonale krav til luftkvalitet overskrides eller at omgivelsene smusses ned.

2.2.1 Grusdekker – drift

Krav til jevnhet og tverrfall ivaretas gjennom høvling av grusdekket minimum 2 ganger i løpet av sommerhalvåret (etter vinterhalvåret og før vinteren). I områder med mye hull eller tynt grusdekke tilføres om nødvendig ekstra grus før høvlingen. Rett etter høvling vurderes behovet for å skilte med nedsatt hastighet pga løst materiale i veibanen/på veiskulderen.

Ved behov for grusing over minimumskrav skal dette avklares med Lødingen Kommune

Løst grus- og steinmateriale på veibanen/veiskulderen fjernes ved feing/kosting. Oppsamlet grus/strøsand skal kjøres til godkjent deponi.

Støvdemping foretas ved avvanning eller utlegging av støvdempende kjemikalier som tilføres



veibanen enten ved at de strøs utover i fast form eller utblandet i vann (lake). Eksempler på kjemikalier som benyttes er magnesiumklorid, kalsiumklorid eller tilsvarende. Støvdempende kjemikalier skal minimum legges ut tidlig på våren før støvingen tar til. Dersom det er behov for ekstra støvdemping skal dette avklares med veiholder.

2.2.2 Grusdekker – vedlikehold

Oppgrusing og høvling av grusvei foretas når krav til dekketykkelse og/eller jevnhet ikke lengre oppfylles. Ved oppgrusingen benyttes materialer som tilfredsstillende krav i Statens vegvesen Håndbok N200. Etter oppgrusing settes samme krav til tverrfall som for asfalterte veier.

Dersom leverandør anser at grusvei ikke tilfredsstillende standard, skal veieier varsles og nødvendig utbedring utføres etter bestilling.

2.3 Kantstein

Kantstein skal avgrense arealer med ulik trafikk, bidra til å lede bort overvann samt forenkle renholdet av veier og gater. Kantstein skal ikke ha skader som reduserer dens funksjon eller kan være til fare for brukerne av veien.

Kantstein skal sitte fast og være 13/16 høy. Som minimum på fortau aksepteres en vis på 7 cm. På bussholdeplasser benyttes kantsteinsvis 16/18 cm. Ved gangfelt skal høyden på kantstein ikke overstige 2 cm. Ved valg av kantstein er det viktig å velge en type som gir god kontrast til de omkringliggende arealene.

2.3.1 Drift av kantstein

Kantstein som har kommet ut av stilling skal repareres senest i løpet av 2 måned eller så raskt som mulig når været og årstiden tillater det. I fotgjengeroverganger og på bussholdeplasser repareres løse og ødelagte kantsteiner innen 1 uke. Inntil kantstein er reparert skal løse steiner merkes forsvarlig slik at ingen kan skade seg på dem.

2.3.2 Vedlikehold av kantstein

Til vedlikehold inngår utskifting av kantstein i sin helhet på en strekning f.eks. ved at asfaltpløse eller betongkantstein erstattes med naturstein, eller at kantsteinen heves for å tilfredsstillende kravet til universell utforming².

Leverandør av tjenester på vei skal holde ett forbrukslager av kantstein.

2.4 Veimerking, optisk ledning og ledelinjer

Oppmerkingen skal gi trafikantene optisk ledning samt lede, varsle eller regulere trafikken i henhold

² Kun 1. gang. Dersom hevingen skyldes manglende fresing ved tidligere asfaltering regnes dette som en driftsoppgave.



til plan. Ledelinjer skal fungere etter hensikten.

På snø- og isfrie veier kan maksimalt 50 % av all langsgående oppmerking være bortslitt. Ikke mer enn 25 m kan være sammenhengende bortslitt. For annen oppmerking (gangfelt, stopplinjer, vikelinjer, symboler, tekst m.m.) kan maksimalt 50 % av oppmerkingen være bortslitt.

Krav til veimerkematerialet er angitt i Håndbok N302 – Vegoppmerking.

2.4.1 Veimerking, optisk leding og ledelinjer – drift

Som drift regnes oppmerking som ikke foretas som følge av asfalteringsarbeider. Disse arbeidene skal være avsluttet innen utgangen av juni.

Brøytestikker skal være av fluoriserende eller annen godkjent farge med refleksband og utplasseres med ca. 25 meters mellomrom. Brøytestikker skal ha enhetlig farge. Doble stikker skal markere start av rekkverk og stikkrenner inn- og utløp. Leverandør av tjeneste skal holde et forbrukslager av brøytestikker.

Brøytestikker utplasseres ca. 1 måned før brøytesesong starter og skal være innsamlet maksimum 1 måned etter avsluttet brøytesesong.

Ledelinjer og varselfelt renholdes løpende gjennom året slik at tiltenkt funksjon opprettholdes.

2.4.2 Veimerking, optisk leding og ledelinjer - vedlikehold

Veioppmerking som foretas som følge av asfaltering regnes som vedlikehold. Etter avsluttet dekkefornyelse skal all oppmerking være utført senest innen:

- Hoved- og samleveier: 1 uke
- Atkomstveier: 3 uker
- Skadde/ikke-fungerende ledelinjer og varselfelt skiftes ut i løpet av en uke.



3 VEIUTSTYR

3.1 Veirekkverk og støtputer

Rekkverk skal redusere skadeomfang ved utforkjøring samt skille grupper av trafikanter. Skader som reduserer dets funksjon eller kan være til fare for veiens ulike brukergrupper skal ikke forekomme.

Støtputer skal inneha tiltenkt funksjon.

3.1.1 Veirekkverk og støtputer - drift

Drift skal sørge for at veirekkverk og støtputer opprettholder sin tiltenkte funksjon. Brukne stolper skal skiftes ut og løse stolper skal festes senest innen 2 uker. Rekkverk skal utbedres når en utbøyning etter setning eller påkjørsel er mer enn 25 cm fra opprinnelig horisontallinje. Rekkverkshøyden skal justeres når gjenværende høyde mellom skulder og topp av skinne er mindre enn 50 cm. Avvik fra standardens krav for utbøyning og høyde skal utbedres innen 2 måneder.

Skadet rekkverk og støtputer som kan representere trafikkfare, skal skiltes straks og utbedres innen 1 uke.

Leverandør skal inneha et driftslager for veirekkverk og støtputer.

Leverandør skal til enhver tid ha tilgjengelig relevant driftsmiddel, skilt og sperremateriell slik at skader på vei med tilhørende infrastruktur kan merkes når skade blir observert.

3.1.2 Veirekkverk og støtputer – vedlikehold

Til vedlikehold inngår utskifting av rekkverket med stolper, skinner og støtputer på en hel strekning. Vedlikehold av rekkverk og støtputer skal fremgå av vedlikeholdsplan og budsjett.

3.2 Gjerder

Trafikkgjerder skal separere grupper av trafikanter og/eller lede disse til akseptable krysningspunkter.

Sikringsgjerder skal sikre at personer og dyr ikke får tilgang til kjørebanen eller spesielt farlige områder.

3.2.1 Gjerder – drift

Synlige skjevheter og skjemmende skader utbedres innen 2 uker. Skader som kan være trafikkfarlige eller som reduserer gjerdets funksjon, skal skiltes straks og utbedres innen 1 uke.

3.2.2 Gjerder – vedlikehold

Til vedlikehold regnes utskifting av en eller flere deler av gjerdet for å opprettholde funksjonaliteten f.eks. en eller flere stolper evt. selve gjerde nettingen eller lignende.



3.3 Skilt

Skilt skal kunne leses av alle for å bidra til:

- Regulering av trafikken
- Varsle om farer og hindringer
- Lede brukerne til bestemmelsessted
- Gi opplysninger om bruken av veien
- Gi brukerne optisk ledning (bakgrunnsmarkering).

Som skilt regnes også gatenavnskilting.

Skilt skal ha en luminans (lyshet) som gjør at de er lesbare i forhold til omgivelsene. Det skal legges opp til rutiner for renhold slik at kravene til synlighet kan overholdes.

Skilt skal kunne leses hele året på følgende minsteavstander:

- på 100 m ved tillatt fart større enn 60 km/t
- på 50 m ved tillatt fart mindre eller lik 60 km/t

3.3.1 Skilt - Drift

Følgende oppgaver inngår som driftsoppgaver:

- Renhold av/fjerning av snø fra skilt og skiltstolpe inkl. evt. oppheng. Senest neste virkedag.
- Oppretting av skjeve skilt (mer en 20° fra vertikalen). Innen 1 måned.
- Tilbakeføre vridde skilt til tiltenkt posisjon. Innen 1 uke

3.3.2 Skilt - Vedlikehold

Utskifting av skiltplate, -stolpe inkl. innfesting og fundament er vedlikeholdsoppgaver.

Skilt skal skiftes dersom falming gjør at kontrasten, og dermed lesbarheten, blir for dårlig i nattemørke. Skilt skal byttes dersom skiltets retrorefleksjon er så dårlig at krav til synbarhet ikke overholdes i mørke. Skiltstolpe skiftes ut dersom denne er påført skader eller ikke lengre tilfredsstillende estetiske krav.

Fysisk skadde skilt skal repareres eller skiftes ut snarest dersom de ikke er lesbare eller kan være til fare for trafikantene, i andre tilfeller skal de repareres eller skiftes ut innen 1 måned. Skilt som er synlig skjeve skal utbedres i løpet av 1 måned.



3.4 *Lehus (busstur)*

Lehus skal fungere i henhold til plan. Plassering skal gjort mht. funksjon og stedlige forhold. Utforming og sikring/fundamentering skal være forsvarlig. De skal være ryddige og rene samt estetisk tiltalende i henhold til opprinnelig utforming. Lehus skal ikke ha skader som kan være til fare for brukerne.

3.4.1 **Lehus - drift**

Som driftsoppgaver regnes skifting av rutetabeller o.l., renhold og tømning av avfallskurver.

3.4.2 **Lehus - vedlikehold**

Vedlikehold omfatter utbedring av skader. Skader som kan representere fare for publikum, skal utbedres neste virkedag. Andre skader skal utbedres innen 3 måneder.

3.5 *Ferist*

Ferist skal hindre dyrs ferdsel som forutsatt ved installasjonen. Feristene skal ikke ha skader som kan være til fare for trafikantene eller dyrene. Ferist skal sikres spesielt for vinterperioden.

3.5.1 **Ferist - drift**

Som drift regnes eventuell strømleveranse, tømning av kum under ferist for vann og sand samt fjerning av eventuell vegetasjon rundt rista.

3.5.2 **Ferist - vedlikehold**

Vedlikehold omfatter utbedring av skader og lignende. Skader som kan medføre fare for trafikanter eller dyr, skal utbedres senest neste virkedag.

4 **Konstruksjoner**

Konstruksjoner er viktige ofte sikkerhetskritiske delelementer i veisystemet. Tilsyn og oppfølging av konstruksjoner krever ofte spesialkompetanse som kommunen kan leie inn dersom den ikke finnes i egne rekker. Årlig vurdering av vedlikeholdstiltak på eller utbedring av konstruksjoner skal gjennomføres. Spesielt gjelder dette tilsyn med og vedlikehold av konstruksjonenes bærende elementer. Det skal foretas årlige enkle inspeksjoner av alle konstruksjoner. Hvert femte år skal det gjennomføres hovedinspeksjoner.

4.1 **Bruer**

Omfatter alle typer brukonstruksjoner som veibruer, gang- og sykkelveibruer, samt kulverter, rør og hvelv i fylling. En konstruksjon regnes som bru når sammenlagte spennvidder eller fri lengde er større enn eller lik 2,50 m. Støttemurer høyere enn 4 m er definert innenfor samme fagområde og regelverk.



Det vises i forbindelse med drift og vedlikehold av bruer til Statens vegvesens Håndbok V441 – Inspeksjonshåndbok for bruer og Håndbok R411 – Forvaltning, drift og vedlikehold av bruer, B.-2.2.3 & B-2.2.4.

4.1.1 Driftstiltak på bruer

Rengjøring

Bruelementer med utstyr skal være tilstrekkelig rengjort slik at de fungerer som forutsatt, både i forhold til brukerne og til forventet bestandighet. Konstruksjonen som helhet skal være estetisk tiltalende i forhold til opprinnelig utforming.

Det skal etableres rutiner for rengjøring av utsatte elementer og utstyr. Arbeidene omfatter kun rengjøring som ikke krever spesielt tilkomstutstyr, som overside av brudekke, kantdragere, føringskanter, rekkverk, fugekonstruksjoner og vannavløp/drenssystem.

Alle utsatte elementer skal rengjøres minst en gang i sommerhalvåret pr. år eller oftere etter behov. Rengjøringen skal, i tillegg til å fjerne støv og skitt, også vaske bort tinesalter. Det må under disse arbeidene tas hensyn til miljøet i elver og innsjøer, slik at disse ikke blir påført uakseptable forurensninger.

Løs betong som ved nedfall kan skade trafikanter eller andre skal fjernes omgående. Det samme gjelder istapper i tilknytning til vannavløp eller is- og snøansamlinger på konstruksjonen.

Sandfang tømmes etter de samme rutiner som veien for øvrig. Det samme gjelder også for renhold av kjørebane og det tilstøtende veiområdet.

Opprensk/opprydding

Vanngjennomløp skal være uten hindringer slik at konstruksjonen fungerer som forutsatt også ved eventuelle flomsituasjoner. Arealet under og nær inntil brua skal være ryddig og estetisk tiltalende.

Det skal etableres rutiner for årlig opprensning av vanngjennomløp for grener, kvister eller andre gjenstander som kan innsnevre eller tette til løpet.

Arealet under og nær inntil bruer skal være ryddet for kratt, trær etc. som er til hinder for inspeksjon. Det samme gjelder materialer eller som ved brann kan true bruas bæreevne.

4.1.2 Vedlikeholdstiltak på bruer

Erosjonsbeskyttelse

Erosjonsbeskyttelse over vann skal vedlikeholdes, slik at brukernes sikkerhet og framkommelighet er ivaretatt.

Det skal etableres rutiner for å reparere erosjonsskader over vann før følgeskader kan oppstå. Typiske følgeskader er undergraving med fundamentsetning som resultat, deformasjon av fundamenter pga. setning og/eller innsnevring/undergraving av fylling inntil bru.

Skadens omfang og alvorlighetsgrad er avgjørende for når reparasjon må foretas. Ved stort omfang



og/eller store konsekvenser skal oppdragsgiver/bruedlikeholdsansvarlig varsles og midlertidig sikring iverksettes omgående.

Fuktisolering/membran og slitelagsarbeider

Slitelaget skal ha en tilstand som gir brukerne en komfortabel og sikker kjøring. Overflaten skal ha tilstrekkelig fall som sikrer vannavrenning. Slitelaget skal også beskytte fuktisolering/membran mot mekanisk påkjenning.

Fuktisolering/membran skal være vanntett for å beskytte underliggende konstruksjon mot nedbrytning.

Slitelag med underliggende fuktisolering/membran må ikke få større sporslitasje enn at gjenværende tykkelse er minimum 15 mm. Mindre tykkelser skal omgående utløse tiltak som sporfylling eller fornying av slitelaget på brua. Ved gjennomslitt slitelag, dvs. synlig fuktisolering/membran skal oppdragsgiver varsles omgående.

Ved vedlikehold av slitelag skal tillatt slitelagstykkelse ikke overskrides av hensyn til bruas bæreevne. Normalt betyr dette at eksisterende slitelag må freses ned før det legges nytt.

Mht. slitelagets spordybde, jevnhet, friksjon, nivåforskjeller osv. gjelder alle kravene under Faste dekker, hovedprosess 6. Disse kravene gjelder også for fugeterskler inkludert overgangen til slitelaget.

Fuger, fugekonstruksjoner og fugeterskler

Brukerne skal kunne passere fuger, fugekonstruksjoner og fugeterskler uhindret og trafikksikkert, samtidig med en akseptabel komfort og for omgivelsene et tilfredsstillende støynivå. Fugeterskelen skal beskytte fugekonstruksjonen og holdes slik at brøyteutstyr og annet vedlikeholdsutstyr ikke hekter seg i selve fugekonstruksjonen og dermed kan skape trafikksikre situasjoner.

Overkant fugekonstruksjon kan ligge maksimalt 5 mm under overkant tilstøtende fugeterskel, eventuelt slitelag hvis fugeterskel mangler. Tilsvarende tillates slitasje til maksimalt 5 mm under fugekonstruksjon i hjulsporene, og mellom hjulsporene til nivå med overkant fugekonstruksjon i en bredde av minimum 0,2 m.

Brurekkverk

Brurekkverk skal forebygge mot utforkjøringer og skille trafikkantgrupper. Brurekkverket skal ikke ha skader som reduserer dets funksjon eller kan være farlig for veiens brukere eller for andre. Det skal ha et tiltalende utseende i forhold til opprinnelig utforming.

Skader på brurekkverk som er farlig for brukerne eller for andre skal repareres straks, første virkedag, mens utbøyning på mer enn 100 mm fra opprinnelig linjeføring skal repareres ved behov og på bestilling fra vegholder.

Vannavløp/drenssystem

Vann som kan redusere trafikksikkerheten skal ikke forekomme på brudekket.



Avløp/drenssystemet skal videre fungere slik at avløpsvann med tinesalter etc. ikke kommer i kontakt med bruas underliggende konstruksjonselementer. Dette for å unngå følgeskader som redusert funksjonstid eller mindre tiltalende utseende.

Forhold som kan redusere trafikksikkerheten skal repareres omgående. Andre skader som lekkasjer etc. skal repareres innen 1 måned.

4.2 Murer

Muren skal sikre stabilitet på skjæringer og på fyllinger samt på veien selv. Den skal ikke ha skader som kan være til fare for veiens brukere eller andre og være estetisk tiltalende i henhold til opprinnelig utforming.

4.2.1 Murer – drift

Konstruksjonen som helhet skal være estetisk tiltalende i forhold til opprinnelig utforming. Murer med tilhørende utstyr skal være tilstrekkelig rengjort (årlig) og vegetasjon, plakater o.l. fjernes slik at de fungerer som forutsatt, både i forhold til brukerne og til forventet bestandighet.

4.2.2 Murer – vedlikehold

Alle arbeider som sikrer murens funksjon, stabilitet samt utbedring av skader o.l. inngår i vedlikeholdsarbeidet.

4.3 Stabilitetssikring

Skjæringer skal ha tilstrekkelig stabilitet. Sikringsutstyr skal ikke ha skader som svekker dets stabilitetssikrende virkning eller som kan være til fare for veiens brukere eller andre.

4.3.1 Stabilitetssikring – drift

Inspeksjon av stabilitetssikring og vurdering av behov for rensk foretas av geolog. Ved fare for nedfall av stein, jord o.l. sperres området av inntil geolog har fått foreta nødvendig inspeksjon.

Fjellskjæringer skal gjennom rensk holdes fri for løse blokker og steiner som kan være en fare for trafikantene og veiens omgivelser.

4.3.2 Stabilitetssikring - vedlikehold

Sikringsutstyr som er skadet, skal repareres iht. tiltakstider som angitt i tabellen nedenfor.

Type oppgave	Tiltakstid
Sikring av fjell i skjæring	6 mnd.
Bolter og fjellbånd	2 uker
Nett	1 mnd.

Hvis skaden kan medføre trafikklfare, skal utbedringen skje straks.



5 VEGETASJON OG GRØNTAREALER

Vegetasjon og grøntarealer skal bidra til vakre omgivelser, gode uterom og et godt miljø. Vegetasjon skal skjottes for å ivareta blant annet følgende:

- skape grønne områder eller landskapsrom
- hindre innsyn, blanding og skjemmende utsyn
- gi leskjerming
- ivareta biologisk mangfold
- hindre spredning av aggressive, uønskede arter
- gi stabilisering og erosjonssikring av sideterrenget
- redusere veistøv og veitrafikkstøy til omgivelsene
- vegetasjon skal ikke skade veikonstruksjonen, veiutstyr eller installasjon i veien
- vegetasjon skal ikke hindre avrenning av vann fra veiområdet
- vegetasjon skal ikke representere fare ved utforkjøringer
- vegetasjon skal ikke redusere nødvendig sikt

Arbeider knyttet til vegetasjon og grøntarealer inngår i sin helhet som driftsoppgaver, og omfatter oppgaver som bl.a. kantklipping (1 – 3 m bredde), gressklipping, vegetasjonsrydding, hogging av trær, sprøyting med mer. Erosjonsskader, brøyteskader og øvrige skader i skråninger og grøntarealer skal repareres innen 1 måned etter at forholdene tillater det.

Bruk av plantevernmidler skal generelt unngås. I noen spesielle tilfeller kan plantevernmidler benyttes:

- under rekkverk og på skulder
- stubbebehandling
- bekjemping av uønskede og aggressive arter med ukontrollert spredning
- fjerning av gress mm i belegningsstein

5.1 Gress

Beskrivelsen gjelder gressbakke, gressmark og gressplen. Gressdekker finnes i veikanter og skråninger, kryssområder, midtdele, på rasteplasser m.v.

Definisjoner

Gressbakke	Artsrikt urtesamfunn med sterkt innslag av forskjellige gressarter ofte på relativt næringsfattig jord.
Gressmark	Kortklipt gressflate med lite/uten tråkk .
Gressplen	Kortklipt gressflate der det primære mål er å skape et jevnt ensartet gressdekke for mye tråkk og/eller være en del av et prydanlegg.

Gressbakke

Veikanter, skråninger og kryssområder utenfor sentrum skal vanligvis skjottes som gressbakke. Det skal utføres en skjøtsel som ivaretar krav til sikt og hindrer uønsket krattoppslag.

Gresset skal klippes minst en gang i perioden 1.juli til 1.september. Der forholdene tillater det skal det slås i minimum 2 m bredde fra veiskulder.

Gressmark

Gressmark finnes i kryssområder, midtdele og rabatter m.v. Gressmark benyttes der man ønsker et visuelt plenliknende gressdekke med lavere slitastyrke. Gressmark har et lavere skjøtelsnivå enn



gressplen, men høyere skjøtselsnivå enn gressbakke og blomstereng. På gressmark tolereres det at en vesentlig del av vekstene består av planter som går under betegnelsen ugress. Mose aksepteres.

Gresset skal ha en høyde mellom 5 cm og 15 cm.

Gressplen

Gressplen finnes der det er ønskelig med et parkmessig preg og/eller der gressarealene skal tåle mye tråkk. Innslag av ugress eller mose skal være minimalt og ikke virke skjemmende på det visuelle inntrykket.

Gresset skal ha høyde 5 - 15 cm. Gress inntil sokler og murer m.v. samt stolper. Avklipp skal ikke ligge i klumper eller prege helhetsinntrykket. Ugress og mose skal ikke prege helhetsinntrykket eller svekke slitastyrken vesentlig. Det skal i driftssesongen hele tiden tilstrebtes en frisk og frodig vekst. Spredt løv kan aksepteres.

Dersom Lødingen Kommune har områder som trenger klipping vil dette bestilles som timearbeid fra leverandør.

5.2 Busker og trær

Definisjoner

Buskas busker av ville arter, eventuelt med trær innimellom.
Trær viltvoksende eller plantede arter.

Skjøttes for å sikre sikt, sikkerhet og fremkommelighet. Dersom ikke særlige hensyn tilsier noe annet, foretas beskjæring senhøstes.

I areal med krav til sikt, i kryss, i avkjørsler, eller andre areal med siktkrav, skal vegetasjon ikke være høyere enn 50 cm over veibanen. Enkeltstående kvistede trær kan tillates i siktretkanter. Trær, busker og buskas skal ikke hindre sikt til skilt. Overheng av greiner og kvister lavere enn 4,7 m over kjørebane og fortau tillates ikke.

Skjøtsel av trær kan avhenge av treets utviklingsfase, art og ønsket form.

Ved behov for prioritering av vegetasjonsrydding fjernes områder med bjørk og selje (vie) først.

5.2.1 Drift

Buskas og trær skal i siktsoner og der de er til hinder for brøytemateriell beskjæres. Maksimum høyde i siktsoner er 50 cm. Buskas og trær skal beskjæres langs vei fra veiskulder og inntil 3 meter. Overheng av greiner og kvister lavere enn 4,7 m over kjørebane og fortau tillates ikke.

Beplantning på tilgrensende private hager og boligtomter skal beskjæres av eier av eiendommen. Foretas ikke slik beskjæring av eier skal veieier varsles og gi pålegg om beskjæring

5.2.2 Vedlikehold

Rydding av buskas og trær skal foretas etter en 5 års vedlikeholdsplan for kommunale veier. Rydding skal foretas i en avstand på minimum 3 meter fra veikant (kjørebane). Trær med greiner som vokser inn i denne sonen beskjæres eller sages ned avhengig av treets tilstand. I siktsoner kan område utvides.

Trær og større greiner som er beskjært kvistes og samles i passe vedlag for henting av grunneier. Vedlag plasseres slik at de ikke er til hinder for veiens funksjon eller sikkerhet.



5.3. Blomsterkasser

Blomsterkasser skal lagres forsvarlig og vedlikeholdes av entreprenør slik at det ikke får unormal skade og slitasje. Utplassering skal gjøres etter anvisningskart og skal være plassert innen 15.Mai, Blomsterurner tas inn senest 01. oktober.

Driftspersonell i kommunen er behjelpelig med lokalisering av sokkel for blomsterkasser.

Blomsterkasser kan lagres utendørs ved bankfæra eller andre lokasjoner avklart med Lødingen Kommune.



6. RENHOLD

Renhold inngår i sin helhet i driftsoppgavene for sommervedlikehold.

6.1 Renhold av veibane og veiområde mm

Torg, plasser, gågater, fortau, veibanen med* tilhørende utstyr skal være fri for materiale, gjenstander og belegg som reduserer friksjonen, forårsaker støvplage eller er til hinder for brukerne.

Veiområdet skal være rent og tiltalende i henhold til opprinnelige utforming samt fritt for gjenstander som forsøpler området, hindrer fremkommelighet eller reduserer trafikksikkerheten.

*Med tilhørende utstyr menes løse benker, flaggstenger mm.

Disse skal plasseres etter egen anvisning. Flaggstenger til 1. mai og øvrige anretninger når vær og temperatur tilsier at det er formålstjenlig. Flagging inngår ikke i disse oppgavene. Vimpler og flagg holdes, vedlikeholdes og monteres av driftspersonell i Lødingen Kommune.

Driftspersonell i kommunen er behjelpelig med lokalisering av flaggstangfundament.

Demontering og innsamling av tilhørende utstyr skal gjennomføres innen 15. oktober.

Flaggstenger skal lagres forsvarlig og vedlikeholdes av entreprenør slik at det ikke får unormal skade og slitasje.

Vårrengjøringen skal startes opp så snart som mulig etter vinteren og gjennomføres innen 1 måned fra oppstart. Arbeidene skal være normalt være ferdige innen 17. Mai.

På veier hvor det oppstår støvproblemer, skal det feies når forholdene krever det.

Veiområdet skal være fri for forurensninger som kan redusere veigrepet eller være til sjenanse for trafikantene.

Veiens eiendomsområder inkl. veiutstyr skal holdes fri for avfall, skjemmende graffiti og være reint og tiltalende.

Tømming av søppeldunker skal foretas av leverandør 1 gang pr uke i sommerhalvåret og 1 gang pr mnd i vinterhalvår.



7 VINTERDRIFT

Veibanen, fortau og gang- og sykkelveier skal være framkommelig for kjøretøy og gående som er normalt utstyrt for vinterkjøring/-gange. Dette skal oppnås ved å redusere mengden snø og is på veien, samt sikre sikteforhold og tilstrekkelig veigrep og –bredde for trafikantene og de gående.

Vinterdrift utføres etter to ulike strategier:

Strategi vintervei: Omfatter veier hvor det er akseptabelt med snø- og isdekke hele eller deler av vinteren.

Strategi barvei: Benyttes ikke i Lødingen.

I vinterdrift inngår oppgaver som brøyting, strøing, salting, bortkjøring av snø, stiming av frosne sluk og stikkrenner, salting/stiming av brannkummer i veibanen, rensing av grøfter for is, med mer. Oppgavene er i sin helhet driftsoppgaver.

Oppdrag på privat vei og parkering skal ikke utføres samtidig som oppdrag på kommunale roder.

7.1 Strategi vintervei

Strategi vintervei anbefales benyttet på kommunale samleveier, adkomstveier, gang- og sykkelveier og fortau. Busstraséer foreslås minimum driftet etter standard for samlevei.

7.1.1 Snøbrøyting

Ved snøvær skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor.

Veiklasse	Start ved snødybde		Ferdig utbrøytet innen*)	
	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)
Adkomstveier utenom sentrum	15	12	1 døgn	1 døgn
Samleveier og adkomstveier i sentrum	10	7	1 døgn	1 døgn

*) Gjelder fra kl. 0600 det døgnet nedbøren utløser snøbrøyting.

Under vedvarende snøvær skal brøytefrekvensen være så stor at kravet til maksimal snømengde overholdes minimum mellom kl 06.00 og 22.00. Mellom kl. 2200 – 0600 skal veier være framkommelig for utrykningskjøretøy, jfr. Pkt 1.1 – Løpende tilsyn. Under ekstreme værforhold kan kravene fravikes.

I forbindelse med brøytingen bør snøen i størst mulig grad legges opp slik at den danner naturlige ledelinjer f.eks. ved snøopplag i rennebunn. På bussholdeplasser, i fotgjengeroverganger og inntil signalanlegg må det ikke legges snø som hindrer bruk av veien.

Der veiholder ser det nødvendig at leverandør må håndmåke skal dette utføres etter egne spesifikasjoner og kart gitt på forhånd til leverandør.



7.1.2 Snø- og isrydding

Utløsende standard og krav til tidspunkt for utførelse av ryddingen etter at veien er ferdig brøytet, er vist i tabellen nedenfor.

Oppgaver	Tiltakskriterier og tiltakstid ved forskjellig veiklasse	
	Atkomstvei utenfor sentrum	Samlevei og atkomstvei i sentrum
Snø- og issåle: - maks. tykkelse: - fjernes innen:	3 cm 3 døgn *)	2 cm 2 døgn *)
Rydding i veikryss innen:	3 døgn *)	
Fjerning av snø for sikt, bla. på og foran skilt, innen:	3 døgn *)	
Siktrydding i kryss innen:	3 døgn *)	3 døgn *)

*) Gjelder fra kl. 0600 det døgnet nedbøren utløser snøbrøyting.

Lehus/holdeplasser skal være ryddet seinest kl. 06.00 eller senest 4 timer etter ferdig gjennombrøyting. Gjennombrøyting av roden skal være gjennomført innen kl. 0700 på alle hverdager og innen kl. 0800 på helg- og høytidsdager. Det benyttes samme standard som tilhørende vei. Adkomst inn og ut av lehus, inn og ut av buss, i overgangen mellom fortau og fotgjengerovergang, optiske ledelinjer, varseltelt og foran signalknapper må vises særlig oppmerksomhet slik at adkomst ikke hindres for f.eks. rullestolbrukere og synshemmede. Om nødvendig benyttes salt på de optiske ledelinjene og varselteltene for at funksjonaliteten opprettholdes.

Issvuller skal fjernes før det kan oppstå fare for trafikantene.

Snø skal kjøres bort fra de områdene der det er fare for at snøopplag medfører avrenningskader/flom ved tining og/eller er til hinder for siktlinjer og alminnelig trafiksikkerhet. Snø skal kjøres til godkjent deponi.

7.1.3 Strøing

Det skal strøs dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede kjøretøy å komme opp bakker etc. Fortau strøs samtidig med veibanen. Tiltak iverksettes og fullføres i henhold til tabellen nedenfor:

Veiklasse	Punktstrøing		Helstrøing	
	Start ved	Fullføres	Start ved	Fullføres
Samleveier og atkomstveier i sentrum	$\mu < 0,25$	1,0 t	$\mu < 0,20$	2,0 t
Atkomstveier utenom sentrum	$\mu < 0,20$	4,0 t	$\mu < 0,15$	4,0 t

μ [my] er friksjonskoeffisient før tiltak iverksettes.

Om nødvendig foretas punktstrøing i kurver, bakker, kryss og rettstrekninger med uoversiktlige avkjørsler. I overgangsperiodene kan det nyttes salt eller saltløsning. Strøing skal være fullført innen



kl. 0700 for de aktuelle rodene.

8 DRENERING

Vann som reduserer eller kan redusere trafikksikkerheten, skal ikke forekomme på veibanen. Vannivået og vanninnholdet i veikonstruksjonen og omkringliggende områder skal holdes lavt for å redusere nedbrytningen av veioverbygningen slik at veikapitalen bevares og bæreevnen opprettholdes. Drens- og avløpsanlegg skal sikre avrenning fra veibanen, transportere bort overflatevann samt drenere veioverbygning og omkringliggende områder for å hindre skader ved oversvømmelse samt sikre mot ras, utglidning og erosjon. Kravene gjelder også vinterstid.

8.1 *Åpne grøfter (overvanns- og drenggrøfter)*

Overvanngrøft skal sikre at overvann renner fra veibanen. For å ivareta grøftas funksjon tillates maksimalt at en tredjedel av opprinnelig dybde slammes igjen eller minimum 40 cm effektiv grøftedybde der dette er mulig. Ved behov tas det hull i brøyteskavl for å lede vann fra veibanen og ut i grøft.

Drenggrøft skal sikre at veioverbygningen holdes tørr. Bunn av grøfta skal derfor ligge lavere enn underkant av veioverbygningen. For å ivareta grøftas funksjon tillates maksimalt at en tredjedel av opprinnelig dybde slammes igjen eller minimum 20 cm effektiv grøftedybde.

Grøfter skal ha et mest mulig jevnt fall mot sluk og stikkrenne (minimum 5 ‰ som tilsvarer 5 mm pr m) og være fri for motfall for å sikre at det ikke blir stående vannlommer i grøfta.

8.1.1 **Åpne grøfter (overvanns- og drenggrøfter) - drift**

Drift skal sørge for at overvanns- og drenggrøftene opprettholder sin tiltenkte funksjon. Det skal derfor ikke forekomme torvkanter langs veikantene som hindrer vannavrenning til grøft. I rekkverk skal drenshull være åpne. Det skal heller ikke forekomme vegetasjon eller objekter i grøfta som hindrer vannføringen.

8.1.2 **Åpne grøfter (overvanns- og drenggrøfter) - vedlikehold**

Til vedlikehold inngår grøfterenskj for å opprettholde grøftas tiltenkte funksjon samt opprettholde kravene til fall og minimum dybde.

8.2 *Lukkede grøfter*

Lukkede dreng- og overvannsledninger skal gi tilstrekkelig avløp for vannet slik at tiltenkt funksjon opprettholdes, også på vinteren.

8.2.1 **Lukkede grøfter – drift**

Skal tiltenkt funksjon opprettholdes må opp slamming og begroing fjernes f.eks. ved spyling. Frekvensen på spylingen vil variere med en rekke faktorer f.eks. helning, alder og kvalitet på



ledningene. Spyling av ledninger foretas vanligvis i forbindelse med tømning av kummer, sluk og sandfang.

8.2.2 Lukkede grøfter - vedlikehold

Til vedlikehold regnes utbedring av strukturelle skader som fører til ledningsbrudd/ blokkering e.l. Utbedringsarbeider foretas fortløpende.

8.3 Sluk, sandfang og kummer

Sluk, sandfang og kummer skal gi tilstrekkelig avløp for vannet under snøsmelting og i nedbørsperioder. Sandfang skal også sikre tilstrekkelig fjerning av suspendert materiale.

8.3.1 Sluk, sandfang og kummer - drift

Sluk, sandfang og kummer skal holdes åpne til enhver tid slik at tiltenkt funksjon opprettholdes. Under og etter løvfall om høsten er det spesielt viktig for å sikre fritt vannløp, å følge med at sluk og sandfang ikke blir tildekket av løv. Likeledes må slukene holdes åpne om vinteren, spesielt når det ventes mildvær med snøsmelting og/eller regn.

Maksimal tillatt oppslamming for kummer er 15 cm under avløpet. Tømning av sluk, sandfang og kummer for oppslammet materiale inngår i sin helhet som en driftsoppgave. Normal tømmefrekvens varierer fra hvert 1. – 8. år

Det skal føres rapporteringsskjema for tømning og spyling av kummer, sluk, sandfang og ledninger.

8.4 Stikkrenner og bekkeinnslag.

Stikkrenner og bekkeinnslag skal gi tilstrekkelig avløp for vannet under snøsmelting og i nedbørsperioder. Maksimalt tillatt oppslamming for stikkrenner er en tredjedel av høyden i renna. Vannet skal i tillegg sikres fritt inn- og utløp til/fra stikkrenna til enhver tid. Rensk og løpende tilsyn av bekkeinnslagene skal sikre at tiltenkt funksjon opprettholdes.

8.4.1 Stikkrenner og bekkeinnslag - drift

Drift skal sørge for at stikkrenner og bekkeinnslag ivaretar sin tiltenkte funksjon. Ved løpende inspeksjon avklares behovet for rensk av inntaksrister/fanggrind foran innløp til stikkrenner og bekkeinnslag. Rensk og spyling foretas fortløpende ved behov.

8.4.2 Stikkrenner og bekkeinnslag – vedlikehold

Til vedlikehold regnes utbedring av strukturelle skader som fører til ledningsbrudd/ blokkering e.l. samt skader på inntaksrister/fanggrinder. Utbedringsarbeider foretas fortløpende.

8.5 Brannhydranter og brannkummer i vei

Brannhydranter og brannkummer i veilegeme (innenfor 2 meter fra veiskulder) skal driftes og vedlikeholdes slik at krav til adgang og funksjonalitet opprettholdes. Kummer skal holdes isfrie



(saltes) og ved behov stimes kumlokk på vinterstid. Brannkummer som ligger i kjørebane for brøytmateriell skal flukte med veibanen. Ved høydeavvik på mer enn +/- 20 mm skal nødvendige tiltak iverksettes.

Ved lekkasje eller andre skader på brannhydranter skal disse repareres så snar som mulig og senest innen 30 dager. Annen tid for utbedring kan avtales med oppdragsgiver.

8.5.1 Brannhydranter og brannkummer i vei – drift

Brannhydranter og brannkummer i veilegeme (innenfor 3 meter fra veiskulder) skal holdes isfrie (saltes) og ved behov stimes kumlokk på vinterstid. Ved lekkasje eller andre skader på brannhydranter skal disse repareres så snar som mulig og senest innen 30 dager. Annen tid for utbedring kan avtales med oppdragsgiver.

8.5.2 Brannhydranter og brannkummer i vei – vedlikehold

Brannhydranter og brannventiler skal årlig funksjonsprøves og smøres.

Ved lekkasje eller andre skader på brannhydranter skal disse repareres så snar som mulig og senest innen 30 dager. Annen tid for utbedring kan avtales med oppdragsgiver.

Varsles til brannvesenet.



9 Standardkrav og valgte standardnivå

Vedlegg 1; Standardkrav og valgte standardnivå			
Sammendrag av hva som skal utføres i drift og vedlikehold av kommunale veier.			
<i>Prosesskode</i>	<i>Tekst</i>	<i>Beskrivelse</i>	<i>Krav</i>
1. Tilsyn, avvikhåndtering og sikring			
1.1 Løpende tilsyn	Tilsyn	Løpende tilsyn utføres av den som har det daglige driftsansvaret for vedkommende rode ukentlig. Farlige forhold sikres. Avvik rapporteres	Ukentlig
1.2 Systematisk tilsyn	Tilsyn	Utarbeidelse av årlig plan for kontroll og ettersyn av veinett. Budsjett utarbeides. Tilsyn utføres etter hver vintersesong i samarbeid med den som har daglig driftsansvar av veinettet.	Årlig
1.3.1	Vaktordning	Det skal være en vaktordning.	Etter behov
1.3.2	Beredskap	Erstatningsmaterieell innen 48 timer. Avtale med underleverandør er en del av kontrakten.	
1.4 Avviksregistrering og -behandling	Avvik	All avviksbehandling skal foretas etter beskrevne rutiner.	Etter behov
1.5 Sikring av skadested/ arbeidssted.	Sikring	Alle som skal utføre arbeid på vei eller på arealer/anlegg tilhørende vei skal ha opplæring i arbeidsvarsling. Farlige forhold som oppdages skal sikres og merkes umiddelbart.	Etter behov
1.6 Opprydding	Opprydding	Foretas så snart skadested er trykt å oppholde seg på/i. Opprydding etter skader (flom, ras, kollisjon, etc.) på vei skal foretas av den som til daglig drifter veien.	Etter behov
1.7 Refusjon av utgifter etter skader	Refusjon	Lødingen kommune kan kreve dekket utgifter til opprydding og reparasjon av vei og veistyr som følge av skader påført vei og veiutstyr av tredje part.	Etter behov
2. Drift og vedlikehold av vegdekker			
2.1.1.1	Friksjon	Friksjonsmålinger skal utføres, den som til daglig drifter veien for å fastslå friksjonskoeffisienten og iverksette friksjonsøkende tiltak.	Etter behov
2.1.1.2 Asfaltdekker	Sprekker og hull	Sprekker bredere enn 20 forsegles så snart værforholdene tillater det.	>20 mm
		Sprekker lengre enn 8 m og 10 mm bred forsegles så snart værforholdene tillater det	>8 m/20 mm
		Hull som er til fare for trafikantene skal merkes/sperres av inntil utbedring kan foretas.	Omgående (1 døgn)
		Hull (Ø > 100 mm og dybde > 50 mm) i kjørebannen eller skulder som kan representere en fare for trafikanter og kjøretøy eller hindrer framkomst, skal repareres innen 1 dag fra påfølgende virkedag.	1 dag
		Hull, Ø < 100 mm og dybde < 50 mm, som ikke er direkte trafikkfarlige eller hindrer trafikken, skal repareres/lappes senest i løpet av 1 måned.	1 måned Avhengig av klima
2.1.1.3 Nivåsprang	Langsgående kanter	Langsgående kanter i kjørebannen skal ikke være høyere enn 20 mm. Skiltes/sperres av. Utbedres omgående. Kanter < 15 mm skiltes. Reparerer innen 1 måned	20 mm 1 måned
		Kanter som kan representere en fare for vegens brukere skal utbedres. Dersom dette ikke er mulig skal det	Omgående (1 dag)



		<i>skiltes/sperres av.</i>	
		<i>Kanter over 20 mm vurderes som generelt trafikkfarlige og skal skiltes inntil tiltak er utført.</i>	<i>20 mm</i>
		<i>Langsgående kanter som ikke representerer fare for vegens brukere skal utbedres innen 1 måned.</i>	<i>1 måned</i>
		<i>Nivåsprang i kjørebanelen, i lengde- og tverretning, skal over 2 meter lengde (målt med rettholt) ikke overstige 50 mm</i>	<i>50 mm</i>
		<i>Spordannelse i kjørebanelen skal i lengderetning på 10 meter ikke overstige 100 mm.</i>	<i>100 mm</i>
		<i>Vegskuldrene skal oppjusteres når høydeforskjellen mellom vegdekke og skulder er større enn 2 cm</i>	<i>2 cm</i>
		<i>Telehiv som kan medføre trafikkfare, skal sikres straks og utbedres innen 1 dag. Etter vinteren skal området settes i stand igjen.</i>	<i>1 dag</i>
		<i>Telehiv som ikke direkte er trafikkfarlige skal utbedres i løpet av 1 uke. Skiltes inntil utført reparasjon.</i>	<i>1 uke</i>
<i>2.1.2.1</i> <i>Vedlikehold av asfaltdekker</i>	<i>Reasfaltering av gater med kantstein og sluk</i>	<i>Fortau 13/16 cm, reasfaltering fra 13/16 til 9/12</i>	<i>13/16 – 9/12. 7 cm</i>
<i>2.1.2.2</i>	<i>Reasfaltering av gater med asfalterte humper</i>	<i>I 40 km sone: Reasfalteres 1 gang uten fresing I 30 km sone: Freses ned før reasfaltering</i>	<i>1 gang 0 ganger</i>
<i>2.1.2.3</i>	<i>Reasfaltering av gater med universelt utformet holde-plasser</i>	<i>En reasfaltering uten fresing, vis 16/18 vha. lokal fresing.</i>	<i>1 gang, 16/18</i>
<i>2.1.2.4</i>	<i>Reasfaltering av gater med steinsatt renne-bunn</i>	<i>Tillates ikke.</i>	<i>Ikke tillatt</i>
<i>2.1.2.5</i>	<i>Reasfaltering av opphøyd gangfelt</i>	<i>Vurderes om gangfelt skal fjernes og reetableres.</i>	<i>Vurderes</i>
<i>2.1.2.6</i>	<i>Reasfaltering av gravetraséer</i>	<i>Asfalt sages og fjernes i graveområde. Fjernet asfalt til godkjent deponi. Masser komprimeres. Kaldasfalt innen en uke. Reasfaltering innen 1 måned etter utførte gravearbeider. Depositum betales på forskudd</i>	<i>1 uke 1 måned (klima)</i>
<i>2.2.1</i> <i>Grusdekker</i>	<i>Drift</i>	<i>Krav til jevnhet og tverrfall ivaretas gjennom høvling av grusdekket 2 ganger i løpet av sommerhalvåret. (start og slutt av sommerhalvåret).</i>	<i>Når krav til jevnhet ikke oppnås, minimum 2 gang.</i>
		<i>Støvdemping foretas ved avvanning eller utlegging av støvdempende kjemikalier</i>	<i>Ved behov, min. 1 gang pr år.</i>
	<i>Vedlikehold</i>	<i>Oppgrusing og høvling når dekketykkelse og/eller jevnhet ikke lengre oppfylles.</i>	<i>På bestilling</i>



2.3.1 Kantstein	Drift av kantstein	Kantstein som har kommet ut av stilling skal repareres senest i løpet av 2 måned eller så raskt som mulig når været og årstiden tillater det	2 måneder
		I fotgjengeroverganger og på bussholdeplasser repareres løse og ødelagte kantsteiner.	Omgående (innen 1 uke)
2.3.2 Kantstein	Vedlikehold av kantstein	Kantstein byttes ut med ny ved behov. Ved heving av kantstein som følge av manglende fresing ved reasfaltering skal dette ivaretas av driften.	Etter behov
3. Vegutstyr			
2.4.1 Vegmerking	Ledelinjer og varselfelt	Ledelinjer og varselfelt renholdes løpende gjennom året slik at tiltenkt funksjon opprettholdes.	Minimum 1 gang/år
	Brøytetikker	Utplasseres med ca. 25 m mellomrom. Enhetlig farge. Doble stikker ved start av rekkverk og stikkrenner	Ut < 01.11 Inn < 01.05
2.4.2 Vedlikehold	Vedlikehold	Etter asfaltering skal all oppmerking utføres innen	1 – 3 uker
3.1.1 Vegrekkverk og støtputer			
3.1.1 Vegrekkverk og støtputer	Drift	Brukkne stolper skal skiftes ut og løse stolper skal festes senest innen 2 uke.	2 uker
		Rekkverk skal utbedres når en utbøyning etter setning påkjørsel er mer enn 25 cm fra opprinnelig horisontallinje.	25 cm
		Rekkverkhøyden skal justeres når gjenværende høyde mellom skulder og topp av skinne er mindre enn 50 cm.	50 cm
		Avvik fra standardens krav for utbøyning og høyde skal utbedres innen 2 måned	2 måned
		Skader på rekkverk og støtputer som kan utgjøre en fare skal skiltes straks og utbedres innen 1 uke	1 uke
3.1.2 Vegrekkverk og støtputer	Vedlikehold	Vedlikehold av rekkverk og støtputer skal fremgå av vedlikeholdsplan og budsjett	Budsjett
3.2.1 Gjerder			
3.2.1 Gjerder	Drift	Synlige skjevheter og skjemmende skader utbedres innen 2 uker.	2 uker
		Skader som kan være trafikkfarlige eller som reduserer gjerdets funksjon, skal utbedres.	Straks (1 uke)
3.2.2 Gjerder	Vedlikehold	Utskifting av en eller flere deler for å opprettholde funksjonalitet.	Budsjett
3.3.1 Skilt	Drift	Renhold, fjerning av snø fra skilt og skiltstolpe/oppheng. Oppretting av skjeve skilt (mer en 20° fra vertikalen) innen 1 måned. Tilbakefør vridde skilt til tiltenkt posisjon.	Neste virkedag 1 uke
3.3.2 Skilt	Vedlikehold	Fysisk skadde skilt skal repareres eller skiftes ut dersom de ikke er lesbare eller kan være til fare for trafikantene.	1 dag
		I andre tilfeller skal de repareres eller skiftes ut innen 1 måned.	1 måned
		Skilt som er synlig skjeve skal utbedres i løpet av 1 måned.	1 måned
3.4.1 Lehus (Busstoppskur)	Drift	Skifting av rutetabell, renhold og tømning av avfallskurver.	Ved behov



3.4.2 Lehus (Busstoppskur)	Vedlikehold	Skader som kan representere fare for publikum, skal utbedres.	Straks (neste virke- dag)
		Andre skader skal utbedres innen 3 måneder	3 måned
4. Konstruksjoner			
4.1.1 Bruer	Drift	Alle utsatte elementer skal rengjøres minst 1 gang i sommerhalvåret	1 gang/år
		Løs betong som ved nedfall kan skade trafikanter eller andre skal fjernes. Det samme gjelder istapper i tilknytning til vannavløp eller is- og snøansamlinger på konstruksjonen.	Straks (neste virke dag)
		Opprensning av vanngjennomløp.	1 gang/år
4.1.2 Bruer	Vedlikehold	Skader på brurekkverk som er farlig for brukerne eller for andre skal repareres	Straks (neste virke dag)
		Utbøyning på mer enn 100 mm fra opprinnelig linjeføring skal varsles vegeier og utføres etter bestilling.	Ved behov
		Forhold i Vann-avløp/Drens-system som kan redusere trafikksikkerheten skal repareres.	Straks (neste virke dag)
		Andre skader som lekkasjer etc. skal repareres innen 2 måneder.	2 måneder
4.2.1 Murer	Drift	Rengjøres og vegetasjon og plakater o.l. fjernes	Årlig
4.2.2 Murer	Vedlikehold	Murens funksjon, stabilitet og utbedring av skader.	4 år
4.3.1 Stabilitets sikring	Drift	Inspeksjon og rensk	Ved behov
4.3.2 Stabilitets sikring	Vedlikehold	Utbedring av skader o.l.	Årlig Budsjett
5. Vegetasjon, grøntarealer og blomsterkasser			
5.2.1 Busker og trær	Drift	Veger som går i utmark skal ryddes slik at langs dyrket mark eller større skogområder skal det ryddes/slås 1 gang i perioden juni - september	1 gang
		I areal med krav til sikt, i kryss, i avkjørsler, eller andre areal med sikt krav, skal vegetasjon ikke være høyere enn 50 cm over vegbanen og 0 - 3 meter fra veiskulder	50 cm
5.2.2 Busker og trær	Vedlikehold	Rydding av buskas og trær skal foretas etter en 5 års vedlikeholdsplan for kommunale veier. Det skal ryddes minimum 3 meter fra veiskulder/kjørebane.	5 år 3 meter Budsjett
5.3 Blomsterkasser		Blomsterurner (ca. 10 stk) i Lødingen sentrum utplasseres før 15. mai. Blomsterurnes tas inn senest 01. oktober	15. mai 01. oktober
6. Renhold			
6.1 Renhold	Drift	Vårrengjøringen skal startes opp så snart som mulig etter vinteren og gjennomføres innen 1 måned fra oppstart.	1 måned
		Feiing/kosting av strøsand. Oppsamlet strøsand til eget deponi. Årlig, før 17. mai. Gatefeiing utføres av arealer som angitt i feiekart.	Årlig, før 17. mai



7. Vinterdrift			
7.1.1 Snøbrøyting	Adkomstveger Utenom sentrum	Tørr snø: start ved 15 cm og ferdig utbrøytet innen 1 døgn	15 cm 1 døgn
		Våt snø: start ved 10 cm og ferdig utbrøytet innen 1 døgn	10 cm 1 døgn
	Samleveger og adkomstveger i sentrum	Tørr snø: start ved 10 cm og ferdig utbrøytet innen 1 døgn	10 cm 1 døgn
		Våt snø: start ved 7 cm og ferdig utbrøytet innen 1 døgn	7 cm 1 døgn
7.1.2 Snø- og isrydding	Adkomstveger utenom sentrum	Snø og issåle maks tykkelse 3 cm	3 cm
		Snø og issåle fjernes innen 3 døgn	3 døgn
		Rydding i veikryss innen 3 døgn	3 døgn
		Fjerning av snø på/foran skilt innen 3 døgn	3 døgn
		Siktrydding i kryss innen 3 døgn	3 døgn
	Samleveger og adkomstveger i sentrum	Snø og issåle maks tykkelse 2 cm	2 cm
		Snø og issåle fjernes innen 2 døgn	2 døgn
		Rydding i veikryss innen 3 døgn	3 døgn
		Fjerning av snø på/foran skilt innen 3 døgn	3 døgn
		Siktrydding i kryss innen 3 døgn	3 døgn
Lehus	Lehus/holdeplasser skal være ryddet seinest kl 0600 eller senest 4 timer etter ferdig gjennombrøyting.	06.00 4 timer	
7.1.3 Strøing	Adkomstveger utenom sentrum	Punktstrøing startes ved friksjon 0,20 og fullføres innen 4 timer	$\mu < 0,20$ 4,0 t
		Helstrøing startes ved friksjon 0,15 og fullføres innen 2 timer	$\mu < 0,15$ 2,0 t
	Samleveger og adkomstveger i sentrum	Punktstrøing startes ved friksjon 0,25 og fullføres innen 1 time	$\mu < 0,25$ 1,0 t
		Helstrøing startes ved friksjon 0,20 og fullføres innen 2 timer	$\mu < 0,20$ 2,0 t
8. Drenering			
8.1.1 Åpne grøfter (overvanns- og drensrøfter)	Drift	For å ivareta grøftas funksjon tillates maksimalt at en tredjedel av opprinnelig dybde slammes igjen eller minimum 20 cm effektiv grøftedybde. Fri for motfall.	Avklares med vegholder før utførelse
8.1.2 Åpne grøfter (overvanns- og drensrøfter)	Vedlikehold	Grøfterenskk ved nedslamming av grøft. Tas inn i driftsplan og budsjett	Budsjett
8.2.1 Lukkede grøfter	Drift	For å ivareta rørets funksjon tillates maksimalt at en tredjedel av opprinnelig dybde slammes igjen eller minimum 20 cm effektiv rørtverrsnitt	20 cm
8.2.2 Lukkede grøfter	Vedlikehold	Utbedring av strukturelle skader/ledningsbrudd, blokkering e.l. utbedres fortløpende	Budsjett
8.3.1 Stikkrenner og bekkeinnslag	Drift	For å ivareta rørets funksjon tillates maksimalt at en tredjedel av opprinnelig dybde slammes igjen eller minimum 20 cm effektiv rørtverrsnitt	20 cm
8.3.2 Stikkrenner og	Drift	Flombegrensing: Kritiske anlegg rengjøres og sjekkes ved løpende tilsyn, oftere enn ukentlig, se 1.1 ved	5 dager



<i>bekkeinnslag</i>		<i>flomvarsel/mye nedbør eller omgående etter gitt værvarsel</i>	
<i>8.4.2 Lukkede grøfter</i>	<i>Vedlikeholdt</i>	<i>Utbedring av strukturelle skader/ledningsbrudd, blokkering e.l. utbedres fortløpende</i>	<i>Budsjett</i>
<i>8.5.1 Brannhydranter & brannkummer i vei</i>	<i>Drift</i>	<i>Brannhydranter og brannkummer i veilegeme (innenfor 3 meter fra veiskulder) skal holdes isfri (saltes) og ved behov stimes på vinterstid. Ved lekkasje eller andre skader på brannhydranter skal disse repareres så snar som mulig og senest innen 1 måned.</i>	<i>Løpende tilsyn 1 måned</i>
<i>8.5.2 Brannhydranter & brannkummer i vei</i>	<i>Vedlikehold</i>	<i>Brannkummer som ligger i kjørebanelen for brøytemateriell skal flukte med veibanen. Ved høydeavvik på mer enn +/- 20 mm skal nødvendige tiltak iverksettes innen 1 måned. Annen tid for utbedring kan avtales med oppdragsgiver.</i>	<i>+/- 20 mm 1 måned Budsjett</i>