

Fylke dato: 01.01.2020	Filnavn: Teknisk Funksjonsbeskrivelse	Versjonsdato: 03.09.2024	Side: 1 av 11
---------------------------	--	-----------------------------	------------------

**Prosjektnr:** V52003

**Prosjektnavn:** Trafikksikkerhetstiltak ved Solør vgs. avd. Våler

# TEKNISK FUNKSJONSBESKRIVELSE

Beskrivelsen er inndelt etter fag tilsvarende NS 3451.

## INNHALDSFORTEGNELSE

<b>TEKNISK FUNKSJONSBESKRIVELSE</b> .....	<b>1</b>
<b>1. Prosjektering, rigg og drift</b> .....	<b>2</b>
11 Prosjektering .....	2
12 Administrasjon .....	3
13 FDV – dokumentasjon. ....	3
14 Rigg og drift .....	4
<b>7. Utendørs</b> .....	<b>6</b>
70 Generelt.....	6
71 Bearbeidet terreng .....	7
72 Utendørs konstruksjoner.....	8
76 Veger og plasser .....	8
77 Parker og hager .....	12

# 1. Prosjektering, rigg og drift

## 11 Prosjektering

Totalentreprenøren (TE) skal stå ansvarlig for all nødvendig detaljprosjektering av de leveranser som inngår i totalentreprisen.

Det skal utarbeides tilstrekkelig tegninger til at TE kan få utført sitt arbeide på byggeplassen rasjonelt og alle valgte løsninger er dokumentert på tegninger.

Omfang av arbeidene som omfattes av totalentreprisen er nærmere beskrevet i etterfølgende beskrivelse samt tegninger og skjemaer/rapporter og prosjektanvisninger som er vedlagt konkurransegrunnlaget.

Alle arbeider skal prosjekteres og utføres i henhold til Innlandet fylkeskommune sine prosjektanvisninger, TEK 17, Statens vegvesenets håndbøker, samt gjeldene byggforsk blader. De krav som er gitt i prosjekteringsanvisningene gjelder for de arbeider som omfattes i prosjektet, med mindre annet er angitt i denne beskrivelse.

### **Krav til prosjektering**

Prosjektet skal prosjekteres og detaljeres med tegninger, beregninger og redegjørelser til et slik nivå at alle utførelser og materialvalg, entydig og målsatt, fremgår klart for utførende og byggherrens beslutningstakere før produksjon. Tegninger og annet prosjektunderlag skal legges frem for Byggherren til gjennomsyn i god tid før utførelse. Oversendelsesformat er digitalt redigerbart .pdf format, samt originalformat. TE får tilgang til utvekslingsformatene ifc, dwg og pdf.

Totalentreprenøren skal utarbeide en beslutningsplan for byggherren som baserer seg på prosjektets fremdriftsplan og hvor hver enkelt byggherrebeslutning fremgår med tidsangivelse for når underlag fra totalentreprenøren foreligger og når beslutning fra byggherren må foreligge. Totalentreprenørens forslag til løsninger og momenter skal være av en slik art at byggherren kan ta helhetlige beslutninger.

### **Roller**

TE skal sørge for at det opprettes en ansvarlig prosjekteringsleder for utførelsen av detaljprosjekteringen. Prosjekteringslederen skal også koordinere byggherrens prosjektering av egne leveranser så langt dette er mulig.

Totalentreprenøren skal knytte til seg og anvende et komplett og kompetent prosjekteringsteam for planlegging, prosjektering og gjennomføring av prosjektet.

### **Søknader til offentlige myndigheter**

Totalentreprenøren er ansvarlig for utarbeidelse og oppfølging av alle søknader til offentlige myndigheter. Eksempelvis nevnes byggesøknad fra rammetillatelse til ferdigattest.

## 12 Administrasjon

### **Generelt**

Totalentreprenøren skal delta i alle møter som byggherren innkaller til, herunder avklaringsmøter og kontraktsforhandlinger.

Det skal avholdes nødvendige prosjekteringsmøter for å gjennomføre detaljprosjekteringen av tiltaket. Disse skal ledes og refereres av TE. Byggherren skal delta.

Det skal avholdes byggemøte minimum hver 14. dag med tiltakshaver. Disse skal ledes og refereres av TE. Byggherren skal delta.

Andre møtetyper er opp til TE å avholde, men tiltakshaver skal ha adgang om han ønsker det. TE skal bekoste all nødvendig tegningskopiering for eget og underentreprenørers bruk gjennom hele prosjektet

TE skal være Hovedbedrift og samordne HMS-arbeidet på byggeplassen

## 13 FDV – dokumentasjon.

### **Generelt**

Entreprenøren skal utarbeide en komplett FDV-dokumentasjon som overleveres sammen med "som bygget" tegninger innen 7 dager før overlevering av anlegget. FDV-dokumentasjonen skal være iht prosjektktanvisning nr 10, dokumentasjon FDVU.

### **Som bygget dokumentasjon**

Dokumentasjonen skal inneholde produktinformasjon med materialspesifikasjoner for alle produkter som er benyttet, oversikt over produsenter og leverandører, samt vedlikeholds instruksjer.

Anleggsdokumentasjon med bl.a. eget stoffkartotek over helsefarlige stoffer som har vært benyttet i byggeprosessen skal medtas.

Videre skal som bygget tegningsdokumentasjon bygges opp iht prosjektanvisning nr 8, DAK tegninger.

## 14 Rigg og drift

Generelt gjelder at TE skal sørge for all nødvendig rigg og drift iht NS 3420 Kap. A

TE medtar nødvendig brakkerigg for eget og underentreprenørens behov som skal dekke Lager, kontor, samt vaskerom, WC, spise- og skifterom.

Kfr. riggplan og lagerplassens lokalisering i forhold til "skole i drift".

Totalentreprenør medtar brakke for toalett og vask til bruk for alle entreprenørene i byggetiden.

Totalentreprenør medtar også møtebrakke/kontorbrakke til byggeleder for samme tidsrom.

Det skal sørges for godt renhold i alle oppholds-, møte og spiserom.

Plassering av brakker avtales med prosjektleder

Alle, til enhver tid gjeldende, offentlige pålegg og anbefalinger knyttet til Covid skal følges, for å begrense smitte og spredning av viruset.

TE medtar rigg og drift av nødvendige provisoriske opplegg for VA og EL i hele byggefasen.

Strøm bekostes av byggherren. Byggestrøm hentes fra fordeling innvendig i skolen.

### **Andre forhold**

I byggeperioden skal det være full drift i alle fløyer av dagens videregående skole. Arbeidet må under ingen omstendigheter være til hinder for skolens drift mens byggearbeidene pågår. Hvis det mot formodning skal utføres arbeid som er kritisk for drift av skolen, skal dette avklares med skolen før slikt arbeid iverksettes.

### **Disponibelt riggområde**

Entreprenøren må selv vurdere omfang og behov for sikring av riggområdet.

Planlegging av riggplan skal skje i samarbeid med Prosjektleder/Skolen. Jfr. IFK Prosjektanvisning 1 Generelle bestemmelser § 5 Innemiljø og yremiljø (spesielt 5.4).

Det er viktig at adkomst vei er åpen til enhver tid, for personaladkomst og varelevering. Kritiske blokkeringer av vei må på forhånd avklares med skolen.

Det er tegnet en grov skisse med oversikt over område som er tilgjengelig for rigging.

### **Avfallshåndtering**

Byggherren legger vekt på at TE til enhver tid holder anleggsområdet ryddig.

Dette medfører bl.a. at TE i byggefasen skal sørge for kontinuerlig rydding og fjerning av avfall med oppfølging.

Kommunale retningslinjer skal følges ved sortering, og alt avfall skal leveres i totalentreprenørens stedlige oppstilte containere. Brenning av avfall på byggeplassen tillates ikke.

Det skal utarbeides avfallsplan.

Totalentreprenøren skal organisere, administrere og samordne all avfallshåndtering på byggeplassen samt tilrettelegge og plassere ut nødvendig antall containere. Disse må merkes tydelig og plasseres på et sentralt sted i forhold til der hvor avfall oppstår.

Alt spesialavfall må totalentreprenøren selv håndtere og fjerne fra byggeplass. Totalentreprenøren skal ha ansvar for å utarbeide en avfallsplan for byggeplassen basert på opplysningene i konkurransegrunnlaget og skal innhente nødvendige tillatelser fra offentlig myndighet. Avfallsplanen er en del av totalentreprenørens dokumentasjon for søknad om igangsettingstillatelse og må derfor foreligge umiddelbart etter kontraktsinngåelse. Totalentreprenøren har ansvaret for å komplettere og ajourføre avfallsplanen i hele byggefasen

TE har ansvaret for anleggsområdet i hele kontraktstiden, og skal sørge for nødvendig vakthold /avstenging/avlåsing etter egen vurdering, men i samråd med Byggherren.

TE med underentreprenører skal delta på foreløpig ferdigbefaring, ferdigbefaringer og garantibefaringer i hele garantitiden. Denne typen befaringer er det BH som bestemmer omfang av og behovet for.

#### **Totalentreprenør skal ivareta følgende beredskap**

Førstehjelpsutstyr:

Førstehjelpskoffert m/standard innhold og sykebåre befinner seg på brakkerigg.

Slukningsutstyr:

Brannslanger og pulverapparater i bygget skal holdes operative og benyttes ved behov.

Entreprenører som utfører varme arbeider, skal i tillegg ha eget brannslukningsutstyr tilgjengelig på arbeidsstedet.

Alle som utfører varme arbeider, skal ha gyldig varme arbeider kursbevis.

#### **Rømningsveier**

Byggets rømningsveier skal holdes ryddige og operative i hele byggeperioden.

#### **Omgivelser**

Entreprenøren er ansvarlig for beredskap mot uhell og ulykker ved uforutsette utslipp av olje, drivstoff eller skadelige kjemikalier til luft, grunn eller vann, samt avdekking av ukjente eksisterende forurensninger.

Entreprenøren skal dokumentere beredskap og rutiner for å ivareta tiltakshavers miljøkrav.

Ved gjennomføring av byggearbeidene skal entreprenøren iverksette forebyggende tiltak for å forhindre skadelige lekkasjer, og spredning dersom lekkasjer oppstår.

Anleggsutstyr som skal benyttes i området skal kontrolleres mht miljøforhold før oppstart.

**Byggeplass skilt:**

Det tillates kun reklameskilt som er godkjent av byggeleder. Byggeskilt skal samles på en tavle. Den enkelte prosjektdeltaker gis tilbud om å delta på tavlen.

**Skole i drift**

Skolen er i drift hele byggeperioden (unntatt skoleferier). Ved gjennomføring av arbeidet skal totalentreprenøren ta hensyn til skolens virksomhet i forhold til støy, støv og andre ulemper. Dette gjelder spesielt på eksamensdager.

Det skal gjennomføres risikoanalyser spesielt ifm. støy, støv, transport/også med kran o.a.

Alle arbeidere som kan medføre risiko i forhold til SHA skal planlegges og avtales med byggeleder god tid i forveien.

Det forutsettes at arbeidet utføres innenfor normal arbeidstid. Arbeider ut over dette må varsles og avtales med byggeleder.

**Miljø**

Bygge- og anleggsplassen skal være fossilfri, dette innebærer;

- Det tillates ingen utslipp av fossil CO<sub>2</sub> på byggeplassen innenfor byggeplassgjerdet.
- Maskiner skal benytte biodrivstoff, strøm eller hydrogen.
- Energikilde for bygg-varme og bygg-tørk under byggetiden skal være fjernvarme, elektrisitet eller bioenergi.

Alle maskiner som benyttes skal være CE-godkjent. Alle maskiner med mulighet for registrering i Maskinregisteret (eller tilsvarende register) skal være registrert før maskinen tas i bruk. Kjennermerke fra maskinregisteret (QR-kode) skal plasseres lett synlig, både på utsiden og inni.

Alle kjøretøy som benyttes til transport av masser og avfall som hentes og leveres til bygge-/anleggsplassen skal minst være euroklasse 6/VI.

## 7. Utendørs

### 70 Generelt

Følgende dokumenter er gjeldende:

Denne beskrivelsen

- Illustrasjonsplan «3877\_Solør vg avd Våler\_Trafikkløsning\_Illustrasjonsplan\_1-600 i A1», datert 26.08.2024.
- Illustrasjonsplan «3877\_Solør vg avd Våler\_Trafikkløsning\_Illustrasjonsplan\_1-600 i A1\_sporingskurve buss» datert 26.08.2024
- Illustrasjonsplan «3877\_Solør vg avd Våler\_Trafikkløsning\_Illustrasjonsplan\_1-600 i A1\_sporingskurve varebil» datert 26.08.2024

- Illustrasjon «3877\_Solør vg avd Våler\_Trafikkløsning\_Illustrasjonsplan», datert 26.08.24

Utomhusanlegget skal bygges iht. krav i:

- Gjeldende respektive Norske Standarder (NS)
- Relevante håndbøker fra Statens vegvesen
- Teknisk forskrift (TEK17)

Generelt for utomhusanlegget gjelder det at arbeidene skal planlegges og utformes med godkvalitet i formgivning, materialbruk og med vekt på god detaljering.

Prosjektbeskrivelsen er utarbeidet som en funksjonsbeskrivelse hvor ansvaret for detaljprosjektering og mengdeberegning vil ligge hos entreprenøren.

Beskrivelsen er ikke en komplett detaljert beskrivelse. Eksempelvis skal nødvendig fundament er inkluderes, for nye konstruksjoner og konstruksjoner som skal flyttes. Totalentreprenøren er selv ansvarlig for å innhente tilleggsopplysninger som er nødvendige for å kunne levere komplett tilbud. Det er en forutsetning at det i anleggsfasen benyttes landskapsarkitekt for videre detaljprosjektering av anlegget.

Det må lages en helhetlig plan for utendørsanlegget iht. krav som er medtatt i pristilbudet. Produkter og utstyr som medtas skal være av høy kvalitet og ha lave vedlikeholdskostnader. Produktene og utstyr som medtas skal også være sertifiserte og merket iht. til forskriftene.

Arbeider med naturstein skal følge veiledninger i Steinhåndboka.

## 71 Bearbeidet terreng

Entreprenør skal medta alle kostnader for demontering, riving, evt. emballering, transport og deponering.

All graving av infrastruktur som vann, avløp, overvann, trekkør og strøm skal ivaretas. Alle berørte arealer settes i stand igjen. Legges asfalt, sås gress osv. Kabelpåvisning ivaretas, og alt av kryssinger og eventuelle omlegginger.

Liste under er ikke uttømmende, entreprenør skal håndtere alle elementer som kommer i konflikt med nytt anlegg.

- Kantstein fjernes
- Belegningsstein fjernes
- Betonggriser/hindermarkeringer fjernes

- 2 stk trær mellom p-plass for bil/HC og ATV fjernes
- 1 stk lyktestolpe mellom p-plass for bil/HC og ATV fjernes

## 72 Utendørs konstruksjoner

### **Kantstein**

Ny kantstein skal være i granitt. Gjenbruk av kantstein der det er mulig. Gjenbruk avklares med entreprenør ved befaring av området.

Kantstein skal være i typen Granitt Kantstein 8x15, eller alternativ stein med tilsvarende kvalitet (<https://miljostein.no/products/granitt-kantstein8x15x90-120cm>). Løpemetre kantstein må ses iht. illustrasjonsplan (målestokk 1:600 i A1).

Ved bussholdeplassen (oransje på illustrasjonsplan) skal det etableres avvisende kantstein med vis på 16-18 cm på hele busslommen, iht. Statens vegvesens håndbok N100.

Ved overgang mellom asfalt/fortau-oppholdsplass med belegningsstein og fortau-kiss&ride (mørk oransje på illustrasjon), skal det etableres nedsenket kantstein med vis på 2 cm. Iht. Statens vegvesens håndbok N100.

Resterende kantstein i tilknytnings kjørearealer og i uteområdene (gult på illustrasjonsplanen) skal ha avvisende kansteinsvis på min. 10 cm.

### **Pullerter**

Det skal etableres pullerter med en avstand på ca. 2 m mellom kjøre-/parkeringsarealer og bilfrie soner.

### **Støttemur**

Det skal etableres støttemur, eventuelt med gjerde på, mellom nytt fortau og parkeringsplass i nord (rosa på illustrasjonsplan).

## 76 Veger og plasser

### **Omfang**

Omfang av plasser og adkomster fremgår av illustrasjonsplanen og tilhørende illustrasjon med punkter/beskrivelse.

### **Dekker og belegg**

#### Asfalt

Trafikkarealer og fortau skal i hovedsak ha asfalt.



Nordøst for skolebygget skal et eksisterende asfaltområde utvides med ca. 275 m<sup>2</sup> iht. illustrasjonsplan. Det er ikke behov for utskiftning av masser, fundamentering er god nok, kun avretting før asfaltering. Dette skal gjøres iht. illustrasjonsplanen og pkt. 1.

Sørøst for skolebygget skal et eksisterende grusareal utvidelse med asfalt på ca. 623 m<sup>2</sup>. Det er ikke behov for utskiftning av masser, da fundamentering er god nok. Det trengs kun avretting før asfaltering.

Asfalten i kiss&ride- og bussholdeplassområdet skal reasfalteres iht. illustrasjonsplan og pkt. 9 og 12.

#### Fast dekke/betongdekke

I et området på ca. 224 m<sup>2</sup> skal underlaget endres til fast dekke, her må massenes skiftes ut iht. illustrasjonsplanen og pkt 3.

#### Grus

Dagens parkeringsplass sørvest for skolebygget skal utvides med grus på ca 628 m<sup>2</sup> for å få plass til 6 stk semitrailere. Dette skal gjøres iht. illustrasjonsplanen og pkt. 4.

#### Belegningsstein

Oppholdsplasser skal ha belegningsstein.

Belegningsstein skal være av typen GB Belegningsstein Grå 5 cm, eller alternativ stein med tilsvarende kvalitet (<https://g-b.no/produkt/gb-belegningsstein-5-cm-gra/>)

Behov av belegningsstein iht. illustrasjonsplanen:

- Ved hovedinngang: ca. 1050 m<sup>2</sup>
- I skolegård: ca. 430 m<sup>2</sup>
- Totalt ca. 1480 m<sup>2</sup>

Det skal opparbeides en ny forbindelse i belegningsstein mellom bussholdeplass og hovedinngang, samt mellom asfalt og inngang i skolegården iht. illustrasjonsplanen og pkt. 10 og 11.

Gangforbindelsen i skolegården skal flyttes og sentreres mot inngangsdør iht. illustrasjonsplan og pkt. 22.

Det skal anlegges belegningsstein inn mot vegg ved hovedinngang og skolegård iht. illustrasjonsplan og pkt. 11.

Entreprenør skal medta alle tilpasninger av dekker bl.a. rundt konstruksjoner, kummer mv.

### **Dimensjonering**

Arealene skal dimensjoneres for trafikkklaster for tiltenkt trafikk ut fra eksisterende grunnforhold. Tiltenkt trafikk er personbil, buss, brannbil og traktorbrøyting. Det skal tas hensyn til snøbrøyting som skal utføres med vanlig maskinelt utstyr. Trafikkarealene dimensjoneres for minimum 10 tonn akseltrykk. Dimensjonering av dekker skal gjøres i samråd med entreprenør.

Områdene som skal reasfalteres og områdene som går fra grus til asfalt, har ikke behov for utskifting av masser og har kun behov for

- Slitelag, Agb 11, 30 mm

Området med fast dekke skal ha:

- Fiberduk, kl. 2
- Forsterkningslag, Fk 22/125, 300 mm
- Bærelag, Fk 0/32, 200 mm
- Slitelag, Anleggsbetong, 70 mm + armering
- *Posten er regulerbar*

### **Vegnormaler og håndbøker**

Bussholdeplass, kjøreveier og fortau skal følge Statens Vegvesens normer (N100, N200 og V129), og for øvrig ha en formgivning og avgrensning som tar hensyn til drift og vedlikehold.

Det skal tas hensyn til avrenning. Fortau skal ha tverrfall på mellom 1% - 2 %.

### **Skilt og oppmerking**

Følgende skilt skal settes opp:

- Enveiskjøring ved innkjøring i nord
- Innkjøring forbud ved utkjøring i nordøst
- Overgang ved i området ved HC-parkering/kiss&ride

2 stk gangforbindelser skal oppmerkes i asfalt. 1 stk nordøst for skolebygget, og 1 stk sørøst for skolebygget iht. illustrasjonsplan.

### Ledelinje/indikator

Det skal etableres ledelinjer på fortau og foran busstopp og inn mot hovedinngangen til skolen, inkl. oppmerksomhetsfelt ved busstoppene. Ledelinjene skal være i metall, feks. ledelinje i rent syrefritt stål fra Adaptor Hjepemidler AS eller tilsvarende. Krav til ledelinjer utendørs, iht. Statens vegvesens Produktspesifikasjon for Taktile indikatorer (859):

- Taktile indikatorer som markerer punkt der bussen stopper (fremdør buss), bruksområde *Markering stoppunkt på holdeplass.*
- Taktile indikator med bruksområde *Retningsledning* på fortau og over belegningsstein mot inngangsdør.

Ledelinjer legges iht. Statens vegvesens hefte for universell utforming av bussholdeplasser:

Materiale:

- Støpejern
- Kontrastfarge til dekket
- Sinusheller («bølget» overflate /riller). Det bør unngås sledelinje med flat overflate på rillene, da de er vanskelig å kjenne når man går på dem

Ledelinjer på holdeplass

- Legges likt på alle holdeplasser for å sikre gjenkjennbarhet
- Legges i 90 graders vinkler for lettere å kunne orientere seg
- Legges med toppen av «bølgen»/ knottene 3-4 mm lavere enn det øvrige dekke for å unngå skader ved drift
- 90 cm fri plass på hver side av ledelinjen (målt fra midten)
- Indikatorene/ hellene er 30 x 30 cm
- På bussholdeplass brukes kun heller med riller
- På fortau/ gangveg legges linjen på tvers av hele fortauets bredde (oppmerksomhetsindikator). Linjen er 60 cm bred, og i kontrast farge til underlaget. Den gjør gående oppmerksom på at det er holdeplass der

### «Kiss & ride» og bussholdeplasser

Eksisterende «kiss&ride»-ordning skal videreføres.

Inn- og utkjøring til området videreføres som i dag. Bilistene i en egen lomme i front av bussholdeplassene. Det vil da være mulighet til å kjøre forbi for andre biler og busser etc.

Bussholdeplassene videreføres som i dag, men området strammes opp med ny asfalt og langsgående fortau og tilhørende kantstein. Grøntarealet mellom busstoppene og skolen bevares og opparbeides langsmed nytt fortau iht. illustrasjonsplanen.

### Parkering

Parkeringsplassene i nord videreføres som i dag. HC-parkeringsplassene som i dag ligger i tilknytning inngangspartiet til skolen flyttes noe lengre mot øst i tilknytning kjørevegen inn/ut av området (pkt

12 på illustrasjon). P-plassene skal reasfalteres og det skal anlegges ny kantstein iht. illustrasjonsplanen og pkt. 13.

Det skal opparbeides 10 stk sykkelparkeringer med takoverbygg i tilknytning hovedinngangen. Sykkelparkeringen skal være fra Vestre i typen Urban sykkelpullert med Cover bytak eller tilsvarende.

Arealet til dagens ATV- og mopedparkeringen videreføres, men endres til sykkel- og mopedparkering.

- 2 stk HC-parkering flyttes til dagens bilparkering ved inn/utkjøring fra området. Flytting medfører fjerning av eksisterende oppmerking og etablering av ny oppmerking inklusive piktogram i termoplast.

### **Belysning**

Det skal etableres belysning tilsvarende øvrig belysning i området. Det skal benyttes armaturer og master med solid, god standard, og lyskilder med lang levetid og godt lysutbytte. Det skal kun benyttes armaturer med LED. Valg av armaturer og master skal avklares med byggherren. Ved plassering skal det legges vekt på estetikk og praktisk vedlikehold.

Det skal etableres totalt 4 stk nye lysstolper:

- 1 stk lysstolpe ved nytt fast dekke (iht. illustrasjonsplanen pkt 3)
- 1 stk lysstolpe ved ny p-plass semitrailere (iht. illustrasjonsplanen og pkt. 4)
- 2 stk lysstolpe på hver side av kjørevegen ved HC-parkering (iht. illustrasjonsplanen og pkt 12-13)

## **77 Parker og hager**

### **Grøntareal**

Nye og berørte eksisterende grønntarealer skal tilføres 15 cm vekstjord. Områdene skal etableres med ferdigplen.

I tilknytning hovedinngangen skal det settes opp 4 nye sittebenker, og 5 stk nye sittebenker i skolegården, iht. illustrasjonsplanen. Sittebenkene skal være Hvilan fra Vestre, eller tilsvarende av samme kvalitet.

Eksisterende bordtennisbord beholdes og nytt sjakkspill anlegges i skolegården, pkt. 22.

### **Beplantning**

Eksisterende vegetasjon skal bevares der det er mulig.

2 stk trær på grønn øy mellom p-plasser/HC og sykkel/moped fjernes (blå kryss på illustrasjonsplan).

Det skal plantes 4 stk trær lang fortauet i tiknytning bussholdeplassene, iht. illustrasjonsplan. Trærne skal støttes opp i etableringstiden med 3 stk. uimpregnerte stokker per tre, Ø 6 cm, høyde over bakken min. 1,5 m.

Tresorten skal være rogn.

Det skal etableres totalt 10 stk platekasser ved hovedinngangen, som også skal fungere som trafikkhindring, iht. illustrasjonsplanen og pkt 11.

Det skal etableres 4 stk plantekasser i skolegården (erstatter eksisterende busker), iht. illustrasjonsplanen og pkt. 22.

Plantekassene skal være av typen Stripes fra Vestre eller tilsvarende.

Alle planter skal være allergivennlige. Eksempler på stauder er hosta, alunrot, solhatt og steppesalvie. Eksempler på sommerblomster er ringblomst, tagetes og blomkarse.