



Selvær ferjekai, ombygging 18-2221

Fv. 836, Træna kommune, Nordland fylke
Tegningsliste

Konkurransesgrunnlag

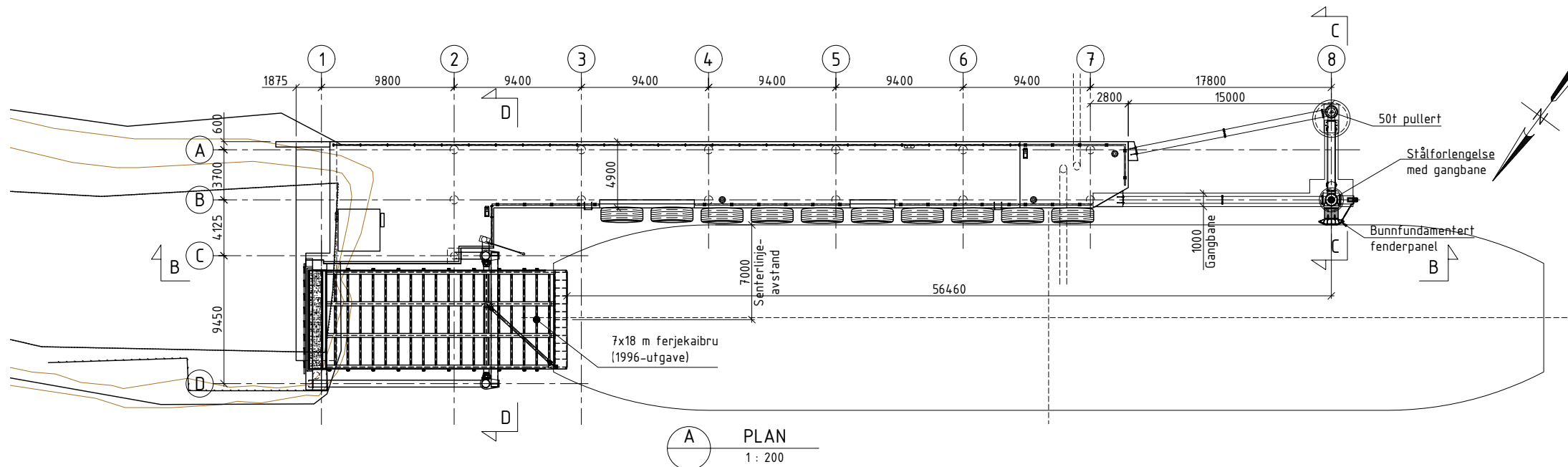
Tegn. nr.
A200

Rev. nr.
0

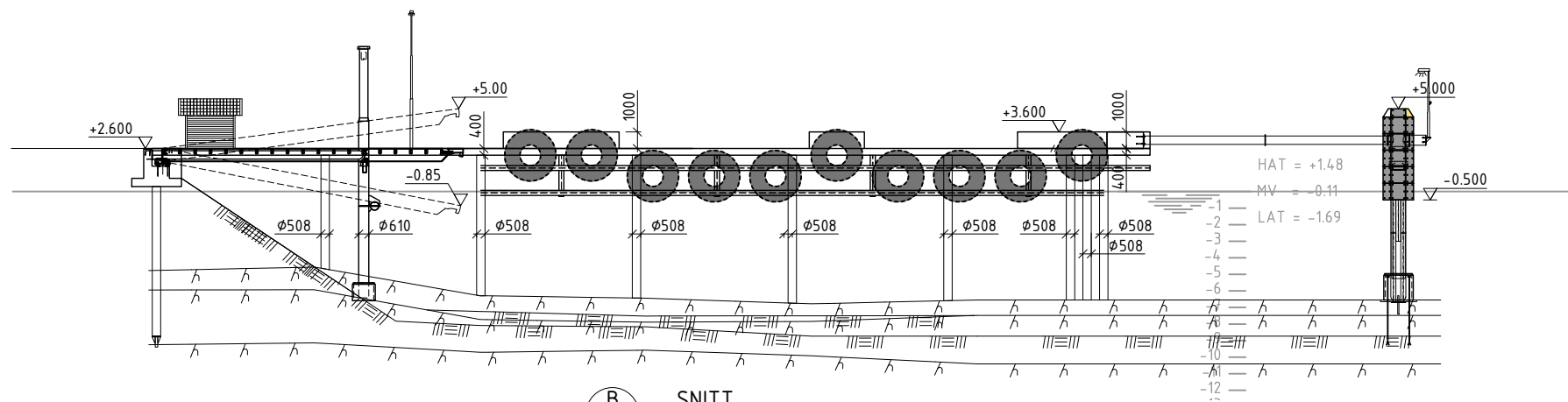
Prosjektnr. AAJ:
12467-1

Rev. dato
28.08.2024

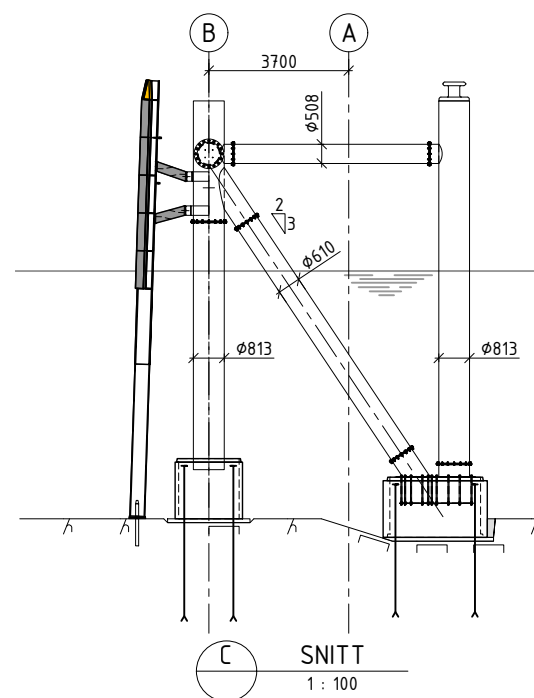
Tegn. nr.	Tittel	Tegn. dato	Revisjonsnr og dato								Merknad		
			0	1	2	3	4	5	6	7		8	
A200	Tegningsliste.	2022-06-03	2024-08-28										
K201	Oversikt.	2022-04-11	2024-08-28										
K202	Inspeksjons-, drifts- og vedlikeholdsplan.												
K210	Riveplan.	2022-06-03	2024-08-28										
K211	Sprengplan.	2022-06-03	2024-08-28										
K220	Fundamenteringsplan.	2022-06-03	2024-08-28										
K222	Kumringfundamenter. Form og armering.	2022-06-03	2024-08-28										
K231	Innfesting til eksisterende tilleggs kai. Form.	2022-06-03	2024-08-28										
K232	Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt.	2022-06-03	2024-08-28										
K233	Forlengelse av tilleggs kai. Montering.	2022-06-03	2024-08-28										
K241	Innfesting til eksisterende tilleggs kai. Armering.	2022-08-10	2024-08-28										
K242	Forlengelse av tilleggs kai. Armering.	2022-08-10	2024-08-28										
K250	Utstyrs plassering. Plan.	2022-06-10	2024-08-28										
K251	Montasje av fenderpanel.	2022-06-10	2024-08-28										
K260	Forlengelse av tilleggs kai. Søyle akse A.	2022-06-03	2024-08-28										
K261	Forlengelse av tilleggs kai. Søyle akse B.	2022-06-03	2024-08-28										
K262	Forlengelse av tilleggs kai. Skråsøyle.	2022-06-03	2024-08-28										
K263	Forlengelse av tilleggs kai. Søyletopp.	2022-06-03	2024-08-28										
K264	Forlengelse av tilleggs kai. Søyletopp. Posnr.	2022-06-03	2024-08-28										
K265	Forlengelse av tilleggs kai. Støttestag 1 og 2.	2022-06-03	2024-08-28										
K266	Forlengelse av tilleggs kai. Støttestag 3.	2022-06-03	2024-08-28										
K267	Forlengelse av tilleggs kai. Støttestag 4.	2022-06-03	2024-08-28										
K268	Forlengelse av tilleggs kai. Støttestag 5 og 6.	2022-06-03	2024-08-28										
K269	Forlengelse av tilleggs kai. Støttestagfeste i fundament.	2022-06-03	2024-08-28										
K270	Forlengelse av tilleggs kai. Gangbane.	2022-06-03	2024-08-28										
K271	Forlengelse av tilleggs kai. Materiallister.	2022-06-03	2024-08-28										
K280	Bunnfundamentert fenderpanel. Perspektiv.	2022-06-10	2024-08-28										
K281	Bunnfundamentert fenderpanel. Sammenføyning.	2022-06-10	2024-08-28										
K282	Bunnfundamentert fenderpanel. Posnr. I.	2022-06-10	2024-08-28										
K283	Bunnfundamentert fenderpanel. Posnr. II.	2022-06-10	2024-08-28										
K284	Bunnfundamentert fenderpanel. Materialliste.	2022-06-10	2024-08-28										
S10	Bøyelister.	2024-03-15	2024-08-28										



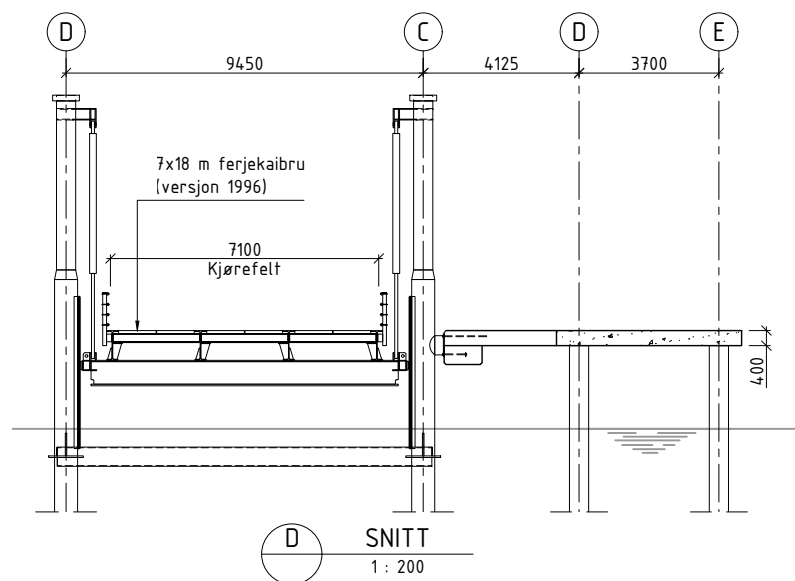
A PLAN
1 : 200



B SNITT
1 : 200



C SNITT
1 : 100

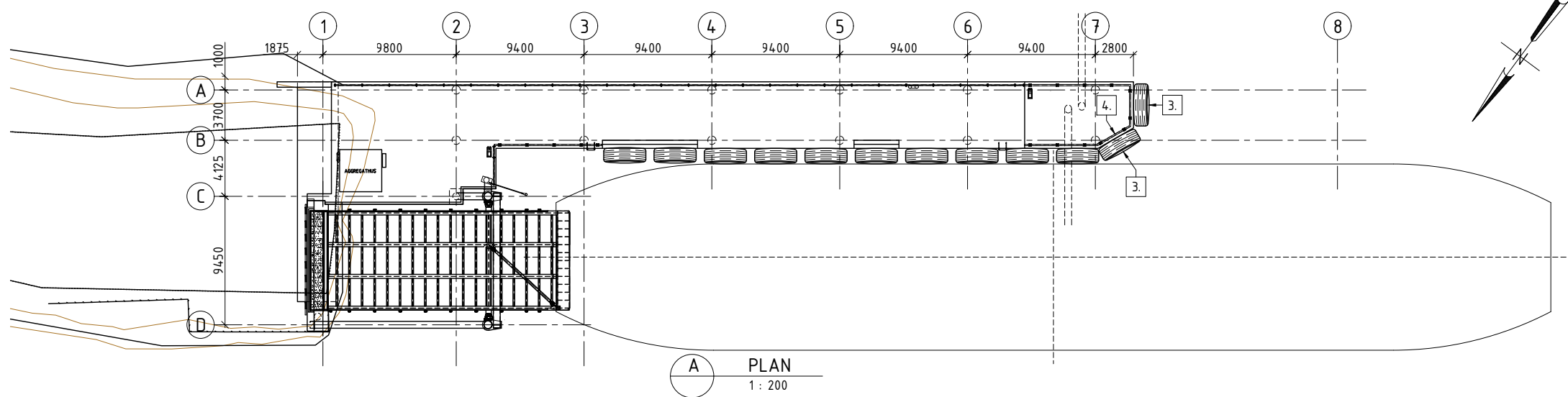


D SNITT
1 : 200

Bemerkninger:

- Årstall for ferdigstillelse: Første gangs utbygging : 1991
Ferjekaibru med heisetårn : 2012
Stålførlengelse : 2024
- Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022-01-01
(for 2024-kai) Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 2, NS-EN 1992-1-1:2004+NA:2021
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
Norsk Betongforenings Publikasjon nr. 37: Lavkarbonbetong, 2020
- Ferjekaia er en del av sambandet Stokkvågen-Træna på Fv. 836. ÅDT = 23, ÅDT-tung: 11 % (2021)
- Kaia er dimensjonert for karakteristiske laster fra "mellomstor" ferje med dimensjonerende deplasement på 2000 tonn:
- Støtlast på dykdalb (kaitupp) : 1000 kN
- Støtlast på resterende tilleggs kai : 500 kN
- Pullerstrekk : 800 kN
- Pullerstrekk stålførlengelse : 500 kN
- Ferjekaibrua er fendret med 4 stk konfendere av typen Queensland CN 500 (antatt).
Dykdalb er fendret med fenderpanel med 2 stk fenderelement, der hvert fenderelement har: $E_{min} = 150$ kNm og $R_{max} = 425$ kN
Påmontert fending:
- Kaitupp: $E = 300$ kNm $P = 850$ kN
- Ferjekaibru: $E = 162$ kNm $P = 608$ kN (antatt)
- Eks. landkar er antatt fundamentert på stålrørspeler til berg. Førlengelse av landkar ved akse D er fundamentert på rammet stålrørspel til berg.
Tilleggskaia er fundamentert med betongsøyler med omliggende stålrør på fundament direkte på berg.
Dykdalb fundamenteres med kumringfundamenter på berg.
- Materieler:
Tilleggskaia (1991): Betong : C35
Armering : K500TS
Stål : R ST 37-2
Ombygging (2012): Betong : B35 SV-30
Armering : B500NC
Stål : S355
Stålførlengelse (2024): Betong : B45 SV-Standard
Lavkarbon B
B35 AUV-Betong
Armering : B500NC
Stål : S355
Innstøpningsgods : A4-80 / 8.8
Festemidler : 8.8 Varmforsinket

0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr. 22/199506-1			2022-10-05
		Tegningsdato	2022-04-11		
		Produsert for	Nordland FK		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna		Produsert av	AAS-JANSEN		
Selvær ferjekai		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
Oversikt		Høyderreferanse	NN2000		
		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
Konkurransesgrunnlag		Målestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav
MSK	MVK	SFE	12467-1	K201	0




Bemerkninger:

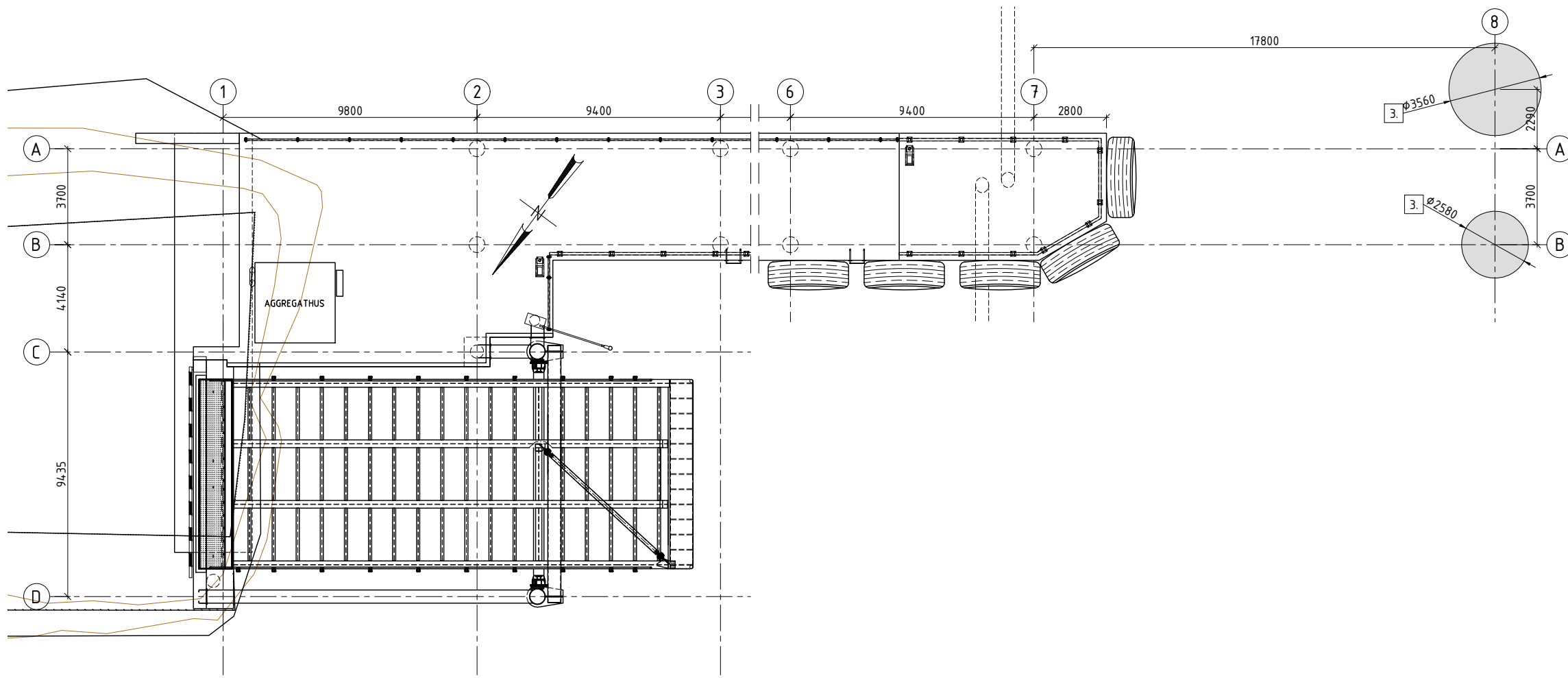
1. Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
2. Tilleggskaia skal forlenges ut til akse 8 med stålførlengelse
Alle rivemasser skal leveres til godkjent mottak.
3. 2 stk. dumperdekkfending med oppheng rives. Dumperdekk i god stand leveres til fylkeskommunens lager.
4. Deler av kantlisten rives.

Henvisninger:

- Innfesting til eksisterende tilleggskaia. Form.

K231

0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Konfr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr. 22/199506-1			2022-10-05
		Tegningsdato	2022-06-03		
		Besøker	Terje Krommen		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna		Produsert av	AAS-JANSEN		
Selvær ferjekai		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
Riveplan		Haydereferanse	NN2000		
		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
Konkurransesgrunnlag		Målestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsboksnavn	
MSK	MVK	SFE	12467-1	K210	0




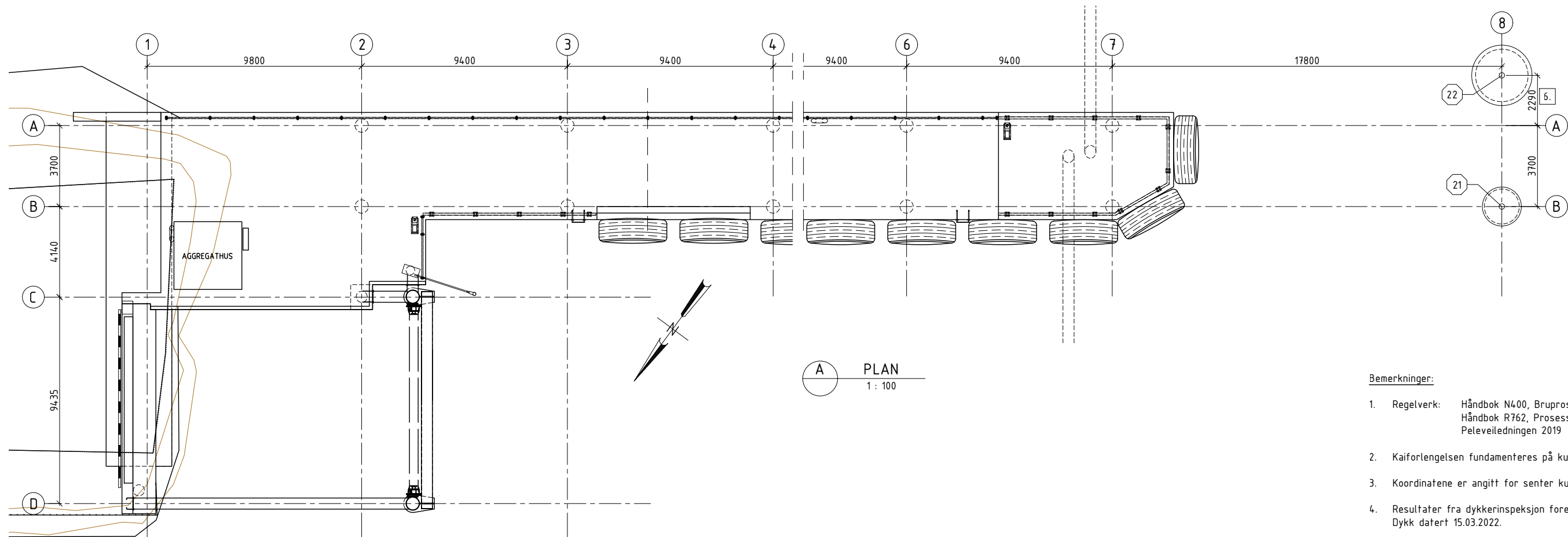
A PLAN
1 : 100

Bemerkninger:

1. Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
2. Kaia skal holdes åpen for ferjetrafikk i byggeperioden.
3. Fundamenteringspunkter der det skal plasseres kumringer plansprenges til horisontal flate og flaten renskes.

- Henvisninger:
- Fundamenteringsplan. K220
 - Kumringfundamenter. Form og armering. K222
 - Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt. K232

0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Konfr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1		2022-10-05
		Tegningsdato	2022-06-03		
		Besjeller	Terje Krommen		
Fv. 836 Stokkvågen - Trøna		Produsert av	AAS-JANSEN		
Selvør ferjekai		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
Sprengplan		Høyderreferanse	NN2000		
		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
Konkurransesgrunnlag		Målestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav
MSK	MVK	SFE	12467-1	K211	0



A PLAN
1 : 100

Bemerkninger:

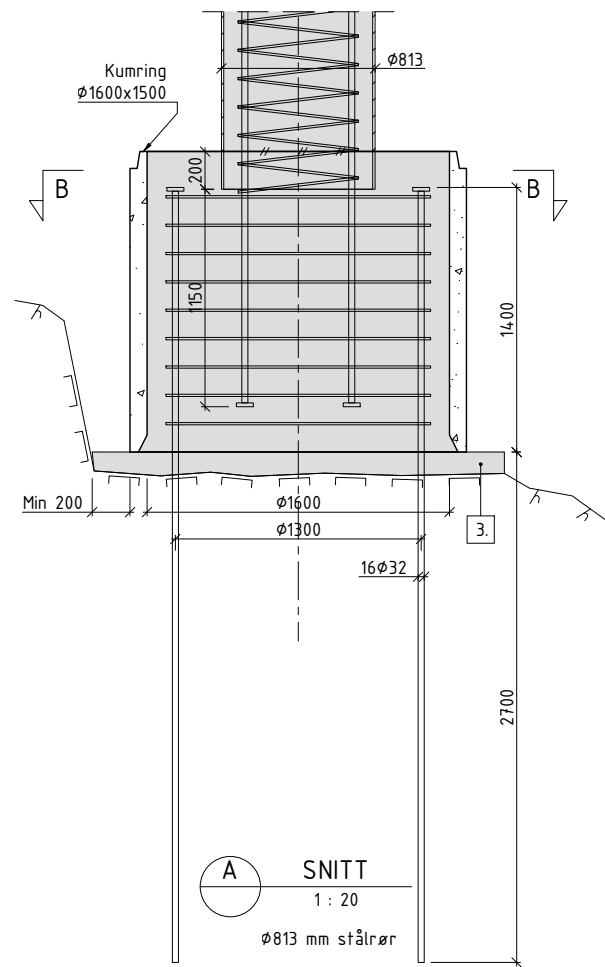
1. Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Peteveiledningen 2019
2. Kaiforlengelsen fundamenteres på kumringer på plansprengt berg.
3. Koordinatene er angitt for senter kumring.
4. Resultater fra dykkerinspeksjon foreligger i rapport utført av JR Dykk datert 15.03.2022.
5. Toleranser er beskrevet i følgende prosesser: 83.941 og 83.942
6. Endelig plassering vil avhenge av bergkote. Se tegn. K232.

Kumringer				(antatt)	
PUNKT	X	Y	Dimensjon	Underkantkote	
21	1956671.988	87573.168	Ø1600x1500	-6.6	
22	1956667.173	87576.731	Ø2400x1500	-7.0	

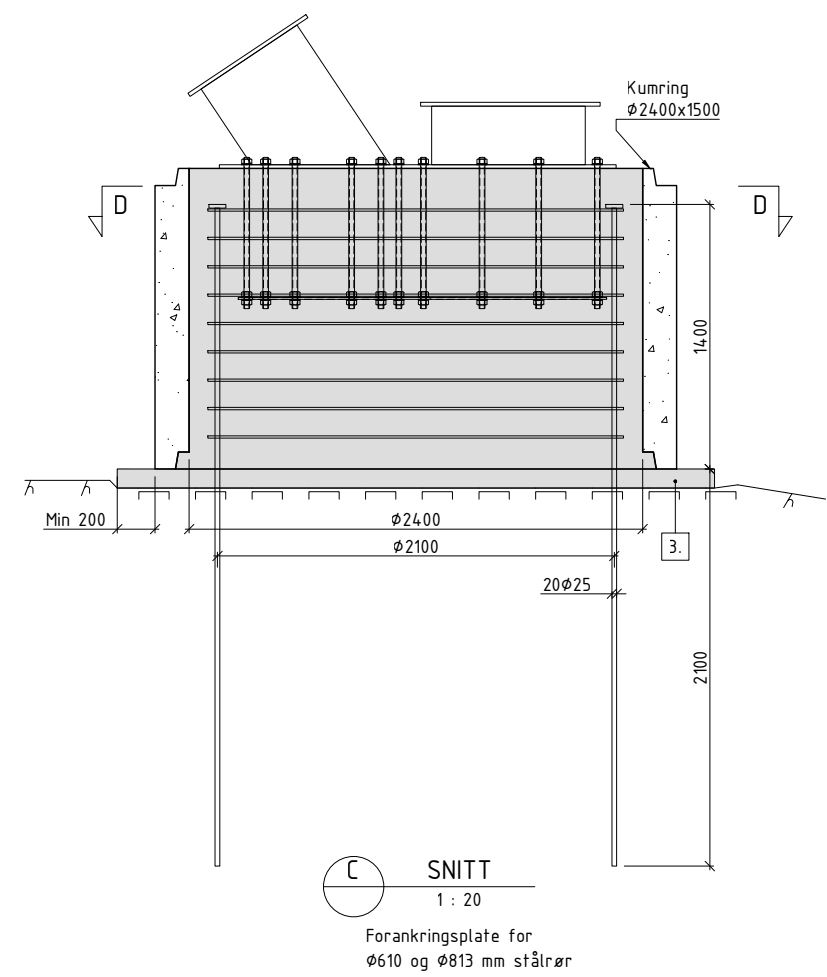
Henvisninger:

- Sprengplan. K211
- Kumringfundamenter. Form og armering. K222
- Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt. K232

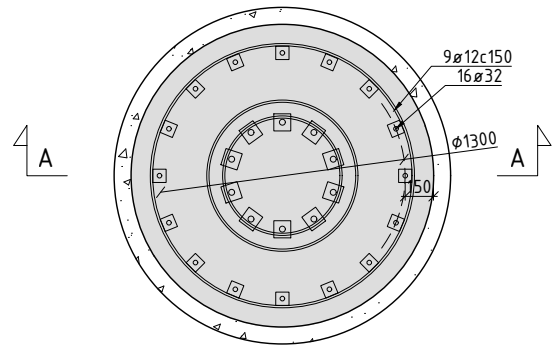
0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1	2022-10-05	
		Tegningsdato	2022-06-03		
		Besjeller	Terje Krommen		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna		Produsert av	AAS-JANSEN		
Selvær ferjekai		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
Fundamenteringsplan		Høyderferanse	NN2000		
		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværnummer	18-2221		
Konkurransesgrunnlag		Målestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
MSK	MVK	SFE	12467-1	K220	0



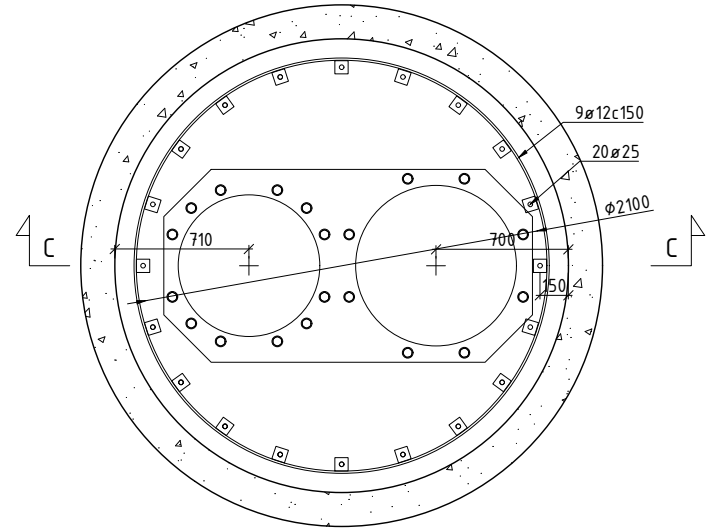
A SNITT
1 : 20
Ø813 mm stålrør



C SNITT
1 : 20
Forankringsplate for
Ø610 og Ø813 mm stålrør



B SNITT
1 : 20
Kumring Ø1600x1500
16 stk bergbolter med T-hode
Ø25, l=4100 mm,
plasseres med Ø1300 mm
10Ø12c150 tverrarmring



D SNITT
1 : 20
Kumring Ø2400x1500
20 stk bergbolter med T-hode
Ø25, l=3500 mm,
plasseres med Ø2100 mm
10Ø12c150 tverrarmring

Bemerkninger:


- Regelverk: Håndbok N400, Bruprojektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Norsk Betongforenings Publikasjon nr. 5, 2022
- Betongkumringer med dimensjoner som vist på tegning skal benyttes som forskaling for å støpe ut overgangen mellom berg og stålrørssøyle etter at søylen er montert.
- Betongavretting med AUV-betong, 100 mm.
- Betongkumringene skal støpes ut under vann med AUV-betong.
Betongkvalitet : B35
Bestandighetsklasse : M40
Sammensetning og egenskaper skal være som beskrevet i Norsk Betongforenings Publikasjon nr. 5.
- Tverrarmring i kumringene: B500 NC iht. NS3576-3.
- Bergbolter: B500 NC iht. NS3576-3
Bergboltene skal ha kvadratisk T-hode i én ende, type Metalock - HRC 120 eller likeverdig. Endeforankringen skal ha dokumentert bruddstyrke som er høyere enn nominell bruddkapasitet til armeringsjernet.
Bergboltene skal varmforsinkes minst 65 µm iht. NS-EN ISO 1461.
Bergboltene skal pulvertakkes med epoksy iht. NS-EN 13438.
- Borhull skal være minst Ø35 mm. Borhull skal spyles rene etter boring.
- Bergboltene skal støpes inn med ekspanderende mørtel B30. Sand i mørtelen skal være jevnt gradert fra 0-2 mm.

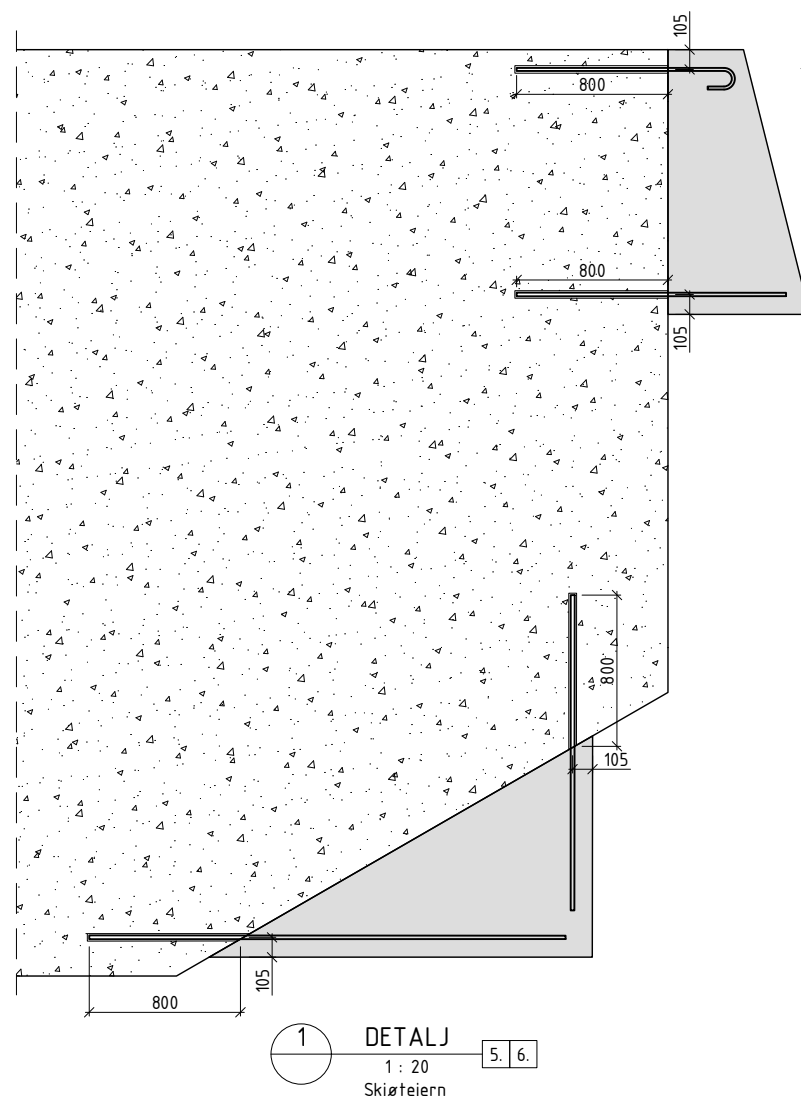
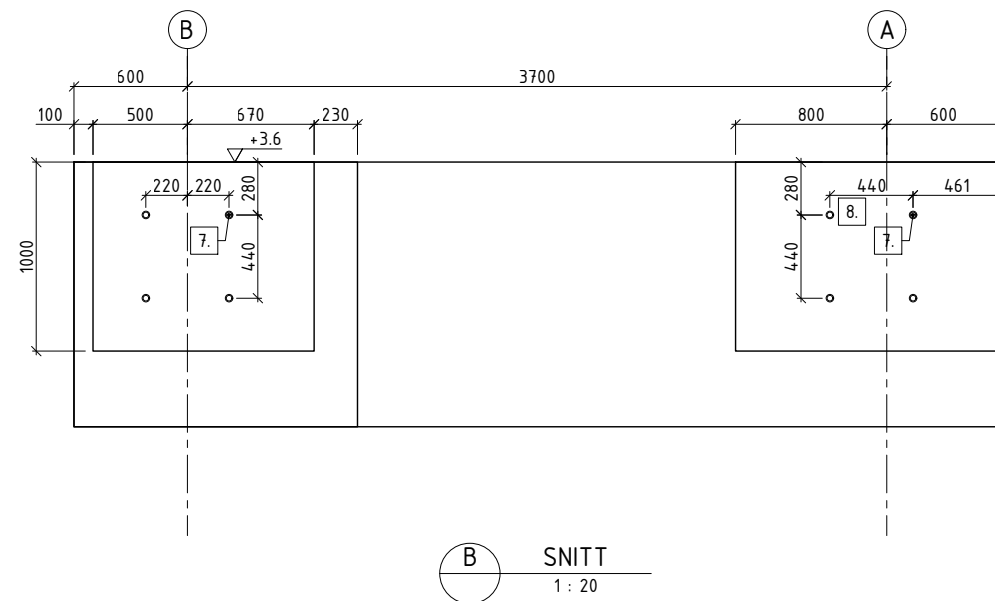
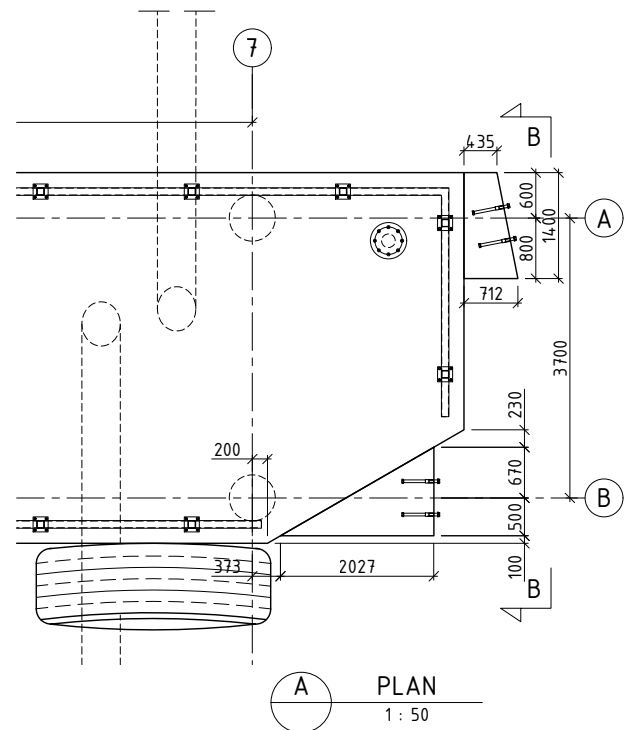
- Stålrørssøylene skal monteres i kumringene som vist på tegning. Entreprenør skal oversende metode for å holde stålrørssøylene i riktig posisjon, høyde og helning til byggherre for orientering senest 2 uker før utførelse.

10. Armeringsoverdekning:

Overflater	Konstruktiv armering		Tilhørende monteringsstenger	
	Overdekning	Diameter	Overdekning	
Kumringer	120 ± 20 mm	16	100 ± 5 mm	
Søyler	65 ± 15 mm	-	-	

- Henvvisninger:**
- Sprengplan. K211
 - Fundamenteringsplan. K220
 - Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt. K232
 - Forlengelse av tilleggs kai. Armering. K242
 - Forlengelse av tilleggs kai. Konstruksjonsdeler. K260-K271

0	Konkurransegrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr. 22/199506-1			2022-10-05
		Tegningsdato	2022-06-03		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna		Produert av	AAS-JANSEN		
Selvær ferjekai		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
Kumringfundamenter		Høyderferanse	NN2000		
Form og armering		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
Konkurransegrunnlag		Målestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav
MSK	MVK	SFE	12467-1	K222	0




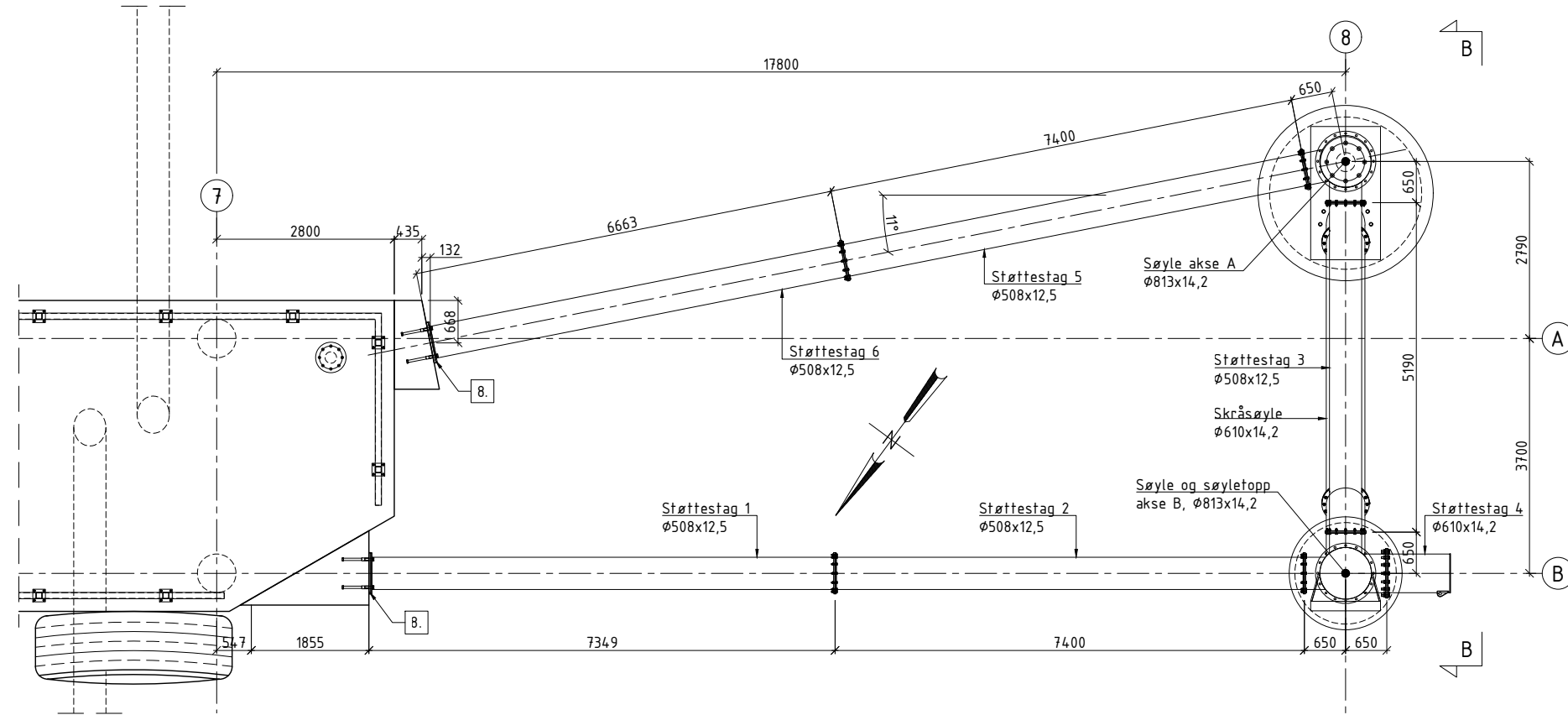
Bemerkninger:

- Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 2, NS-EN 1992-1-1:2004+NA:2021
Norsk Betongforenings Publikasjon nr. 37: Lavkarbonbetong, 2020
- Betong Kvalitet : B45 SV-Standard Lavkarbon B
Utførelsesklasse : 2
- Armering: B500NC iht. NS3576-3
- Alle utvendige hjørner avfases 50 mm.
- Flate på eksisterende kai som det skal støpes mot skal sandblåses og limes med epoksy før støp (vått mot vått).
- Innboring og faststøping av jern utføres iht. prosess 88.2245. Armeringsjern skal lokaliseres med overdekningsmåler og boring utføres med tanke på å unngå skade på eksisterende armering. Det skal benyttes en roterende stålbørste eller lignende redskap for å lage en ru overflate i borehullet slik at tilstrekkelig heft oppnås. Materialelegenskaper for forankringsmateriale skal tilfredstille kravene i NS-EN 1504-6. Bordiameter og faststøping utføres iht. leverandøren av forankringsmateriales spesifikasjoner. Faststøpingslengder som vist på snitt.
- M36 forankringshylser. Se tegn. K265 og K266.
- Mål mellom forankringshylser gjelder vinkelrett på betongflaten.
- Målsetting av eksisterende kai er basert på eksisterende tegninger og innmålinger. Det må dermed tas hensyn til at det kan være en del avvik i målsettingen av eksisterende kai.

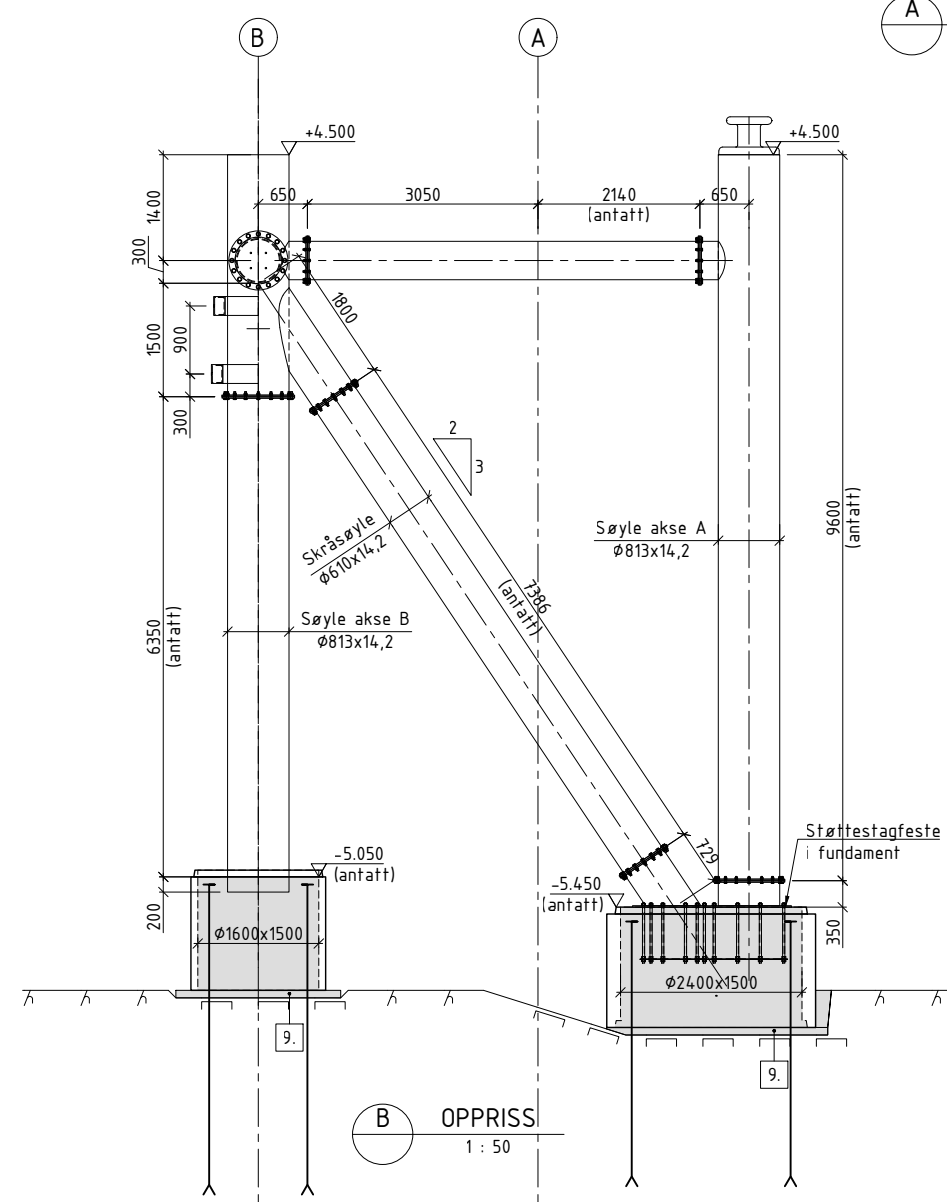
Henvvisninger:

- Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt K232
- Innfesting til eksisterende tilleggs kai. Armering. K241
- Forlengelse av tilleggs kai. Støttestag 1 K265
- Forlengelse av tilleggs kai. Støttestag 2 K266

0	Konkurransegrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Konfr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr. 22/199506-1			2022-10-05
		Tegningsdato	2022-06-03		
		Produsert for	Nordland FK		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna		Produsert av	AAS-JANOSSEN		
Selvær ferjekai		Koordinatsystem	EureF89 NTM 12		
Innfesting til eksisterende tilleggs kai		Høyderefranse	NN2000		
Form		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggverksnummer	18-2221		
Konkurransegrunnlag		Målestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav
MSK	MVK	SFE	12467-1	K231	0



A PLAN
1 : 50



B OPPERISS
1 : 50

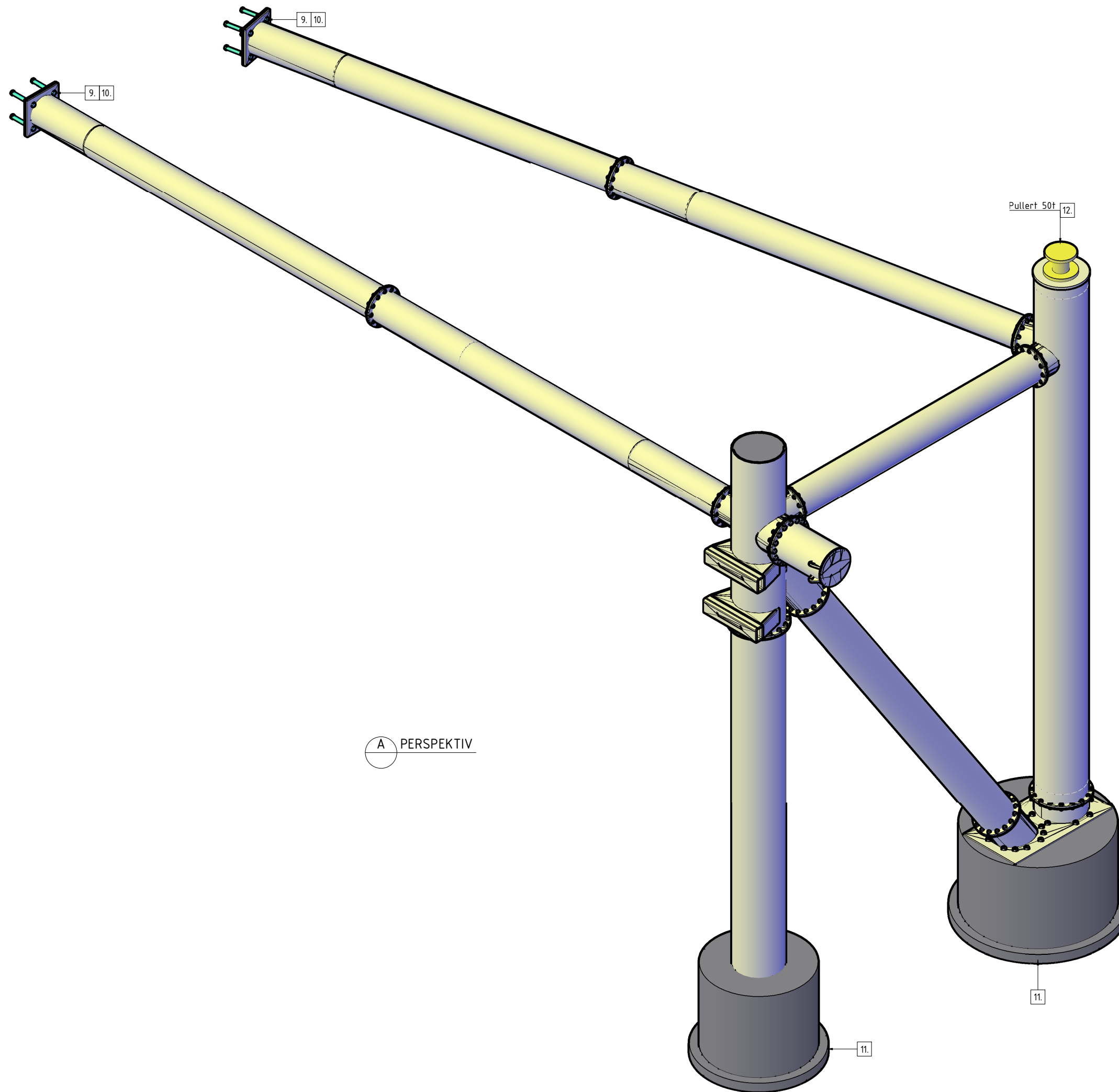
Bemerkninger:

- Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 2, NS-EN 1992-1-1:2004+NA:2012
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
Norsk Betongforenings Publikasjon nr. 37: Lavkarbonbetong, 2020
- Betong Kvalitet : B45 SV-Standard Lavkarbon B
Utførelsesklasse : 2
- Armering: B500NC iht. NS3576-3
- Stål: Stålførlengelse : S355J2+N NS-EN 10025-2
: S355J2H NS-EN 10210-1
Innstøpningsgods : A4-80 NS-EN 3506-1
- Mål og vinkler vil avhenge av endelig bunnkote for fundamenter. Innmåling av sjøbunn og fundamentplassering måles inn av entreprenør og innrapporteres til byggherre slik at endelige mål kan bestemmes og innarbeides i arbeidsgrunnlaget.
- Søyle akse A støpes ut til toppen. Søyle og søyletopp akse B skal armeres og støpes ut helt til toppen.
- Det skal monteres 50t pullert i toppen av søyle akse A. Innfesting av pullerten til toppen av søylen prosjekteres av entreprenør.
- Endeplater for støttestag skal understøpes (sidedstøpes) med ekspanderende ferdigmørtel av fasthetsklasse min. B45 ca. 30 mm slik at dykdalben får korrekt posisjon.
- Avrettingslag. AUV-betong.

Henvisninger:

- Fundamenteringsplan. K220
- Kumeringfundamenter. Form og armering. K222
- Innfesting til eksisterende tilleggs kai. Form. K231
- Forlengelse av tilleggs kai. Montering. K233
- Forlengelse av tilleggs kai. Konstruksjonsdeler. K260-K271

0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1		2022-10-05
		Tegningsdato	2022-06-03		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna		Produsert for	Nordland FK		
Selvær ferjekai		Produsert av	AAS-JANOSSEN		
Forlengelse av tilleggs kai		Koordinatsystem	EuroF89 NTM 12		
Oversikt		Høyderreferanse	NN2000		
		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
Konkurransesgrunnlag		Målestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/	0
MSK	MVK	SFE	12467-1	revisjonsbokstav	K232



Bemerkninger:

- Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok V431, Ferjekai - prosjektering, 2017
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
Norsk Betongforenings Publikasjon nr. 5, 2022
Norsk Betongforenings Publikasjon nr. 37, 2020
- Stål: Kvalitet : S355J2+N NS-EN 10025-2
S355J2H NS-EN 10210-1
Utførelsesklasse : EXC2
- Armering: B500 NC iht. NS3576-3
- Betong:
 - Tørrstøp Kvalitet : B45 SV-Standard Lavkarbon B
Utførelsesklasse : 2
 - AUV-betong Kvalitet: B35
Bestandighetsklasse: M40
 Sammensetning og egenskaper skal være som beskrevet i Norsk Betongforenings Publikasjon nr. 5.
- Betongkumringer skal benyttes som forskaling for å støpe fast søyle og støttestagfeste mot berg.
- Innstøpte gjengestag skal være i rustfri stål kvalitet A4-80 iht. NS-EN ISO 3506. Fullforankringshylser skal ha varmforsinket stål kvalitet 8.8 iht. prosess 85.13, og innstøpt del skal ha tett epoksybelegg avstrødd med tørr, støvfri sand. Generelle festemidler skal være varmforsinket i stål kvalitet 8.8 iht. prosess 85.13. Dimensjoner på muttere og skiver iht. prosess 85.13. Kontaktflater på festemidler stål mot stål skal smøres med egnet produkt før montering.
- Alle forbindelser stål mot stål er glidningsforhindrede forbindelser. Overflatene skal ha minst klasse C iht. NS-EN 1090-2 tabell 17. Bolter skal ha forspenningskraft iht. NS-EN 1090-2 tabell 18 og det skal benyttes kombinert metode for tiltrekking. Bolter montert til fullforankringshylser og innstøpte gjengestag skal ikke forspenes. Tiltrekking utføres iht. NS-EN 1090 pkt. 8.3.
- Det er viktig at alle deler kommer i riktig posisjon, høyde, i lodd og rotert riktig.

Entreprenør skal sende inn plan for montering av stålforlengelsen til byggherre senest 2 uker før utførelse. Denne planen skal angi hvordan riktig posisjon, høyde, lodd og rotasjon skal oppnås.

Det foreslås at korrekte interne avstander mellom elementene oppnås ved at disse kobles sammen før faststøping til fundamentene. Entreprenør har ansvaret for at valgt utførelse gir riktig resultat.

- Boltene festes i innstøpte forankringshylser.
- Endeplatene for støttestagene skal understøpes (sidestøpes) med ekspanderende ferdigmørtel av fasthetsklasse min. B45 ca. 30 mm slik at heisetårna får korrekt posisjon.
- Avrettingslag, AUV-betong.
- Det skal monteres 50t pullert i toppen av søyle akse A. Innfesting av pullerten til toppen av søylen prosjekteres av entreprenør.

Henvisninger:

- Fundamenteringsplan. K220
- Kumringfundamenter. Form og armering. K222
- Innfesting til eksisterende tilleggs kai. Form. K231
- Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt. K232
- Forlengelse av tilleggs kai. Konstruksjonsdeler. K260-K271

0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
	Godkjent som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr. 22/199506-1			2022-10-05
		Tegningsdato	2022-06-03		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna		Produsert for	Nordland FK		
Selvør ferjekai		Produsert av	AAS-JANSEN		
Forlengelse av tilleggs kai		Koordinatsystem	EureF89 NTM 12		
Montering		Høyderferanse	NN2000		
		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
Konkurransesgrunnlag		Målestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/	0
MSK	MVK	SFE	12467-1	revisjonsbokstav	K233

Normaler og retningslinjer
 Prosjektering Håndbok N400:2022
 Eurokoder NS-EN 1990-1997
 Utførelse Håndbok R762:2018
 NS-EN 13670:2009
 Norsk Betongforenings Publikasjon nr. 37:2020

Materialer
 Betong, kai og søyler B45 SV-Standard Lavkarbon B
 Betong, kumringer B35 AUV-betong
 Armering B500NC
 Utførelsesklasse 2

Bøyelister
 Side S11-12

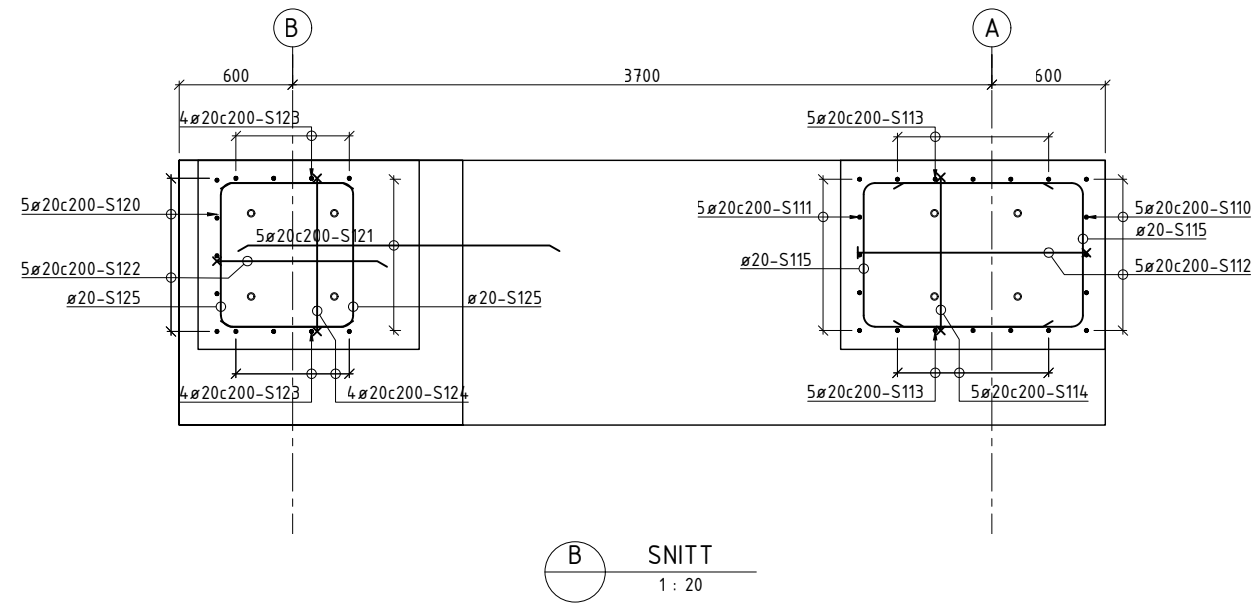
Armeringsoverdekning (der ikke annet er angitt på tegning)

Overflater	Konstruktiv armering	Tilhørende monteringsstenger	
	Overdekning	Diameter	Overdekning
Tilleggs kai	95 ± 15 mm	12	80 ± 5 mm

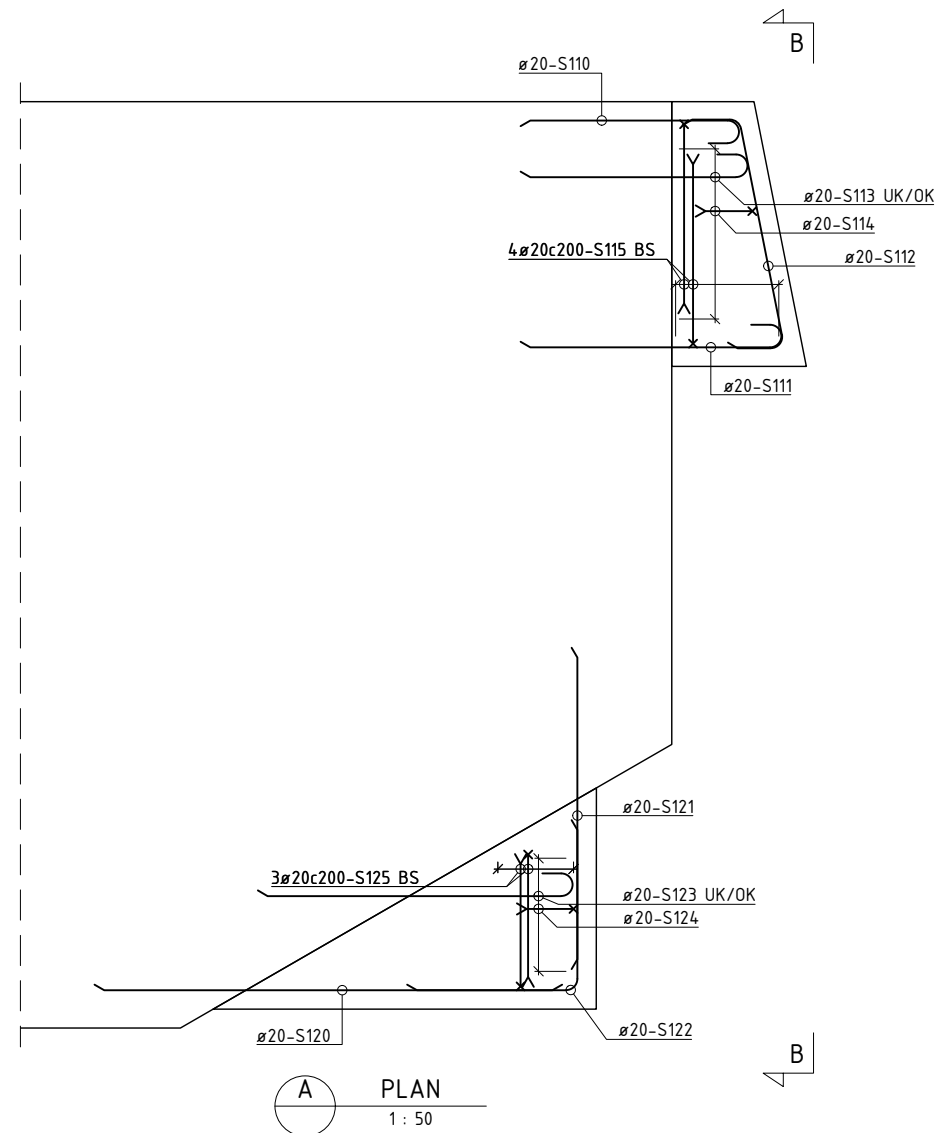
Omfangslengder (minimum, dersom annet ikke er angitt)
 ø12 600 mm ø20 1000 mm ø32 1500 mm
 ø16 800 mm ø25 1250 mm

Forkortelser
 OK Overkant IK Innerkant BS Begge sider
 UK Underkant YK Ytterkant (angitt antall gjelder per side)
 LM Løpemeter

Bunting av jern
 Eksempel på notasjon: 10(2ø20)c150
 Antall bunter
 Antall jern i bunt



B SNITT
 1 : 20



A PLAN
 1 : 50

Henvisninger:
 - Innfesting til eksisterende tilleggs kai. Form K231
 - Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt K232

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Godkjent som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr. 22/199506-1	2022-10-05		
 Nordland Fylkeskommune		Tegningsdato	2022-08-10		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna		Produsert av	AAS-JANSEN		
Selvær ferjekai		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
Innfesting til eksisterende tilleggs kai		Høyderferanse	NN2000		
Armering		PROF-nummer	-		
Konkurransesgrunnlag		Arkivnummer	-		
Utarbeidet av		Byggverksnummer	18-2221		
Kontrollert av		Målestokk A1	Som vist		
Godkjent av		MSK	12467-1		
Konsulent/arkiv		Tegningsnummer/	K241		
SFE		revisjonsbokstav	0		

Normaler og retningslinjer
 Prosjektering Håndbok N400:2022
 Eurokoder NS-EN 1990-1997
 Utførelse Håndbok R762:2018
 NS-EN 13670:2009
 Norsk Betongforenings Publikasjon nr. 5:2022
 Norsk Betongforenings Publikasjon nr. 37:2020

Materialer
 Betong, kai og søyler B45 SV-Standard Lavkarbon B
 Betong, kumringer B35 AUV-betong
 Armering B500NC
 Utførelsesklasse 2

Bøyelister
 Side S13

Armeringsoverdekning (der ikke annet er angitt på tegning)

Overflater	Konstruktiv armering	Tilhørende monteringsstenger	
	Overdekning	Diameter	Overdekning
Kumringer	120 ± 20 mm	16	100 ± 5 mm
Søyler	65 ± 15 mm	-	-

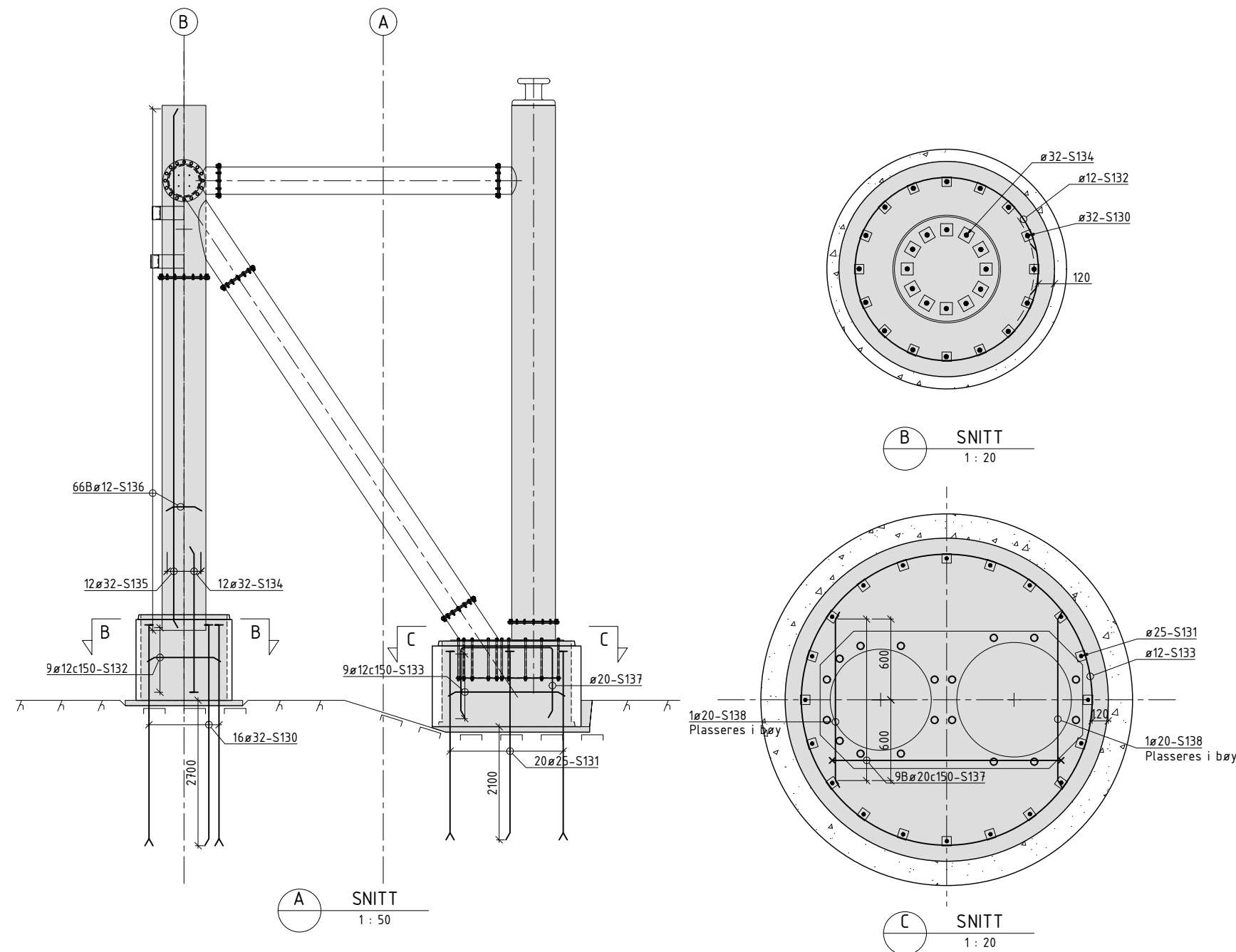
Overdekning for søyler etableres med Gobo-stoler.

Omfangslengder (minimum, dersom annet ikke er angitt)

ø12	600 mm	ø20	1000 mm	ø32	1500 mm
ø16	800 mm	ø25	1250 mm		

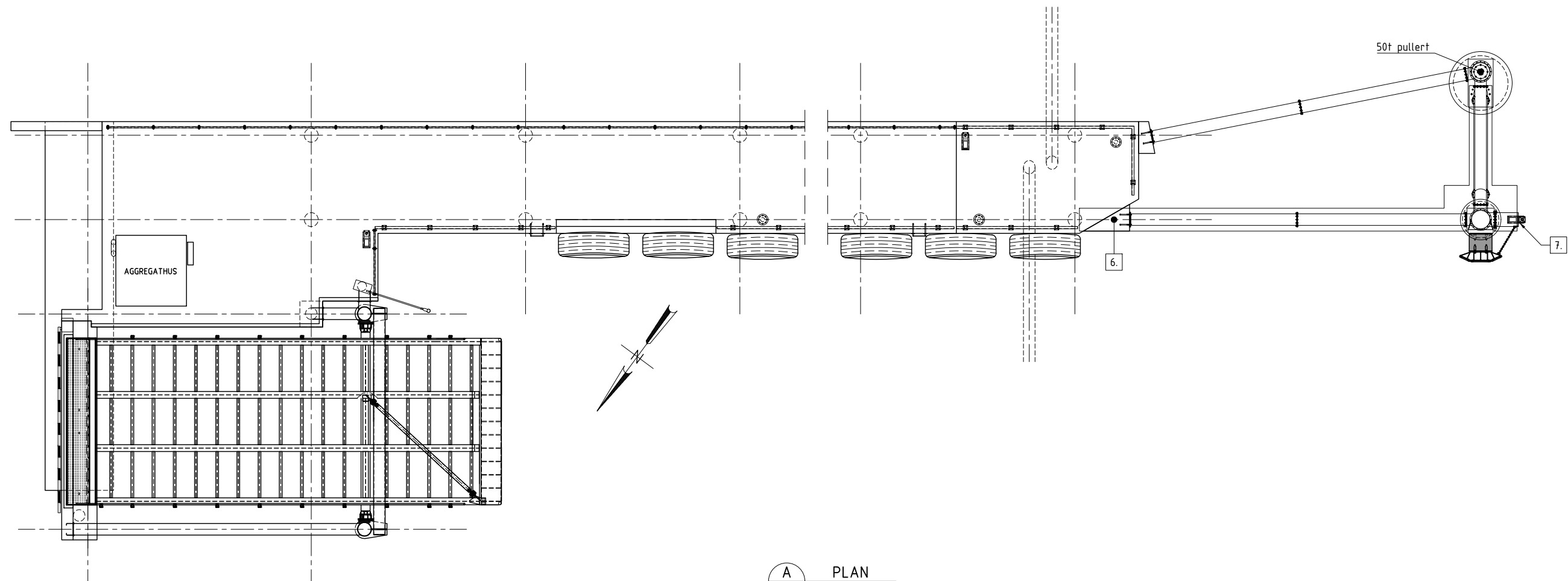
Forkortelser
 OK Overkant IK Innerkant BS Begge sider
 UK Underkant YK Ytterkant (angitt antall gjelder per side)
 LM Løpemer

Bunting av jern
 Eksempel på notasjon: 10(2ø20)c150
 Antall bunter
 Antall jern i bunt



Henvisninger:
 - Fundamenteringsplan. K220
 - Kumringfundamenter. Form og armering. K222
 - Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt. K232
 - Forlengelse av tilleggs kai. Montering. K233
 - Forlengelse av tilleggs kai. Konstruksjonsdeler. K260-K271

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Godkjent som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet					
Saksnr. 22/199506-1		2022-10-05			
Tegningsdato		2022-08-10			
Besjeller		Terje Krommen			
Produsert for		Nordland FK			
Fv. 836 Stokkvågen - Trøna		Produisert av AAS-JANSEN			
Selvør ferjekai		Koordinatsystem EuroF89 NTM 12			
Forlengelse av tilleggs kai		Høyderferanse NN2000			
Armering		PROF-nummer -			
		Arkivnummer -			
		Byggverksnummer 18-2221			
Konkurransesgrunnlag		Målestokk A1 Som vist			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav
MSK	MVK	SFE	12467-1	K242	0



A PLAN
1 : 100

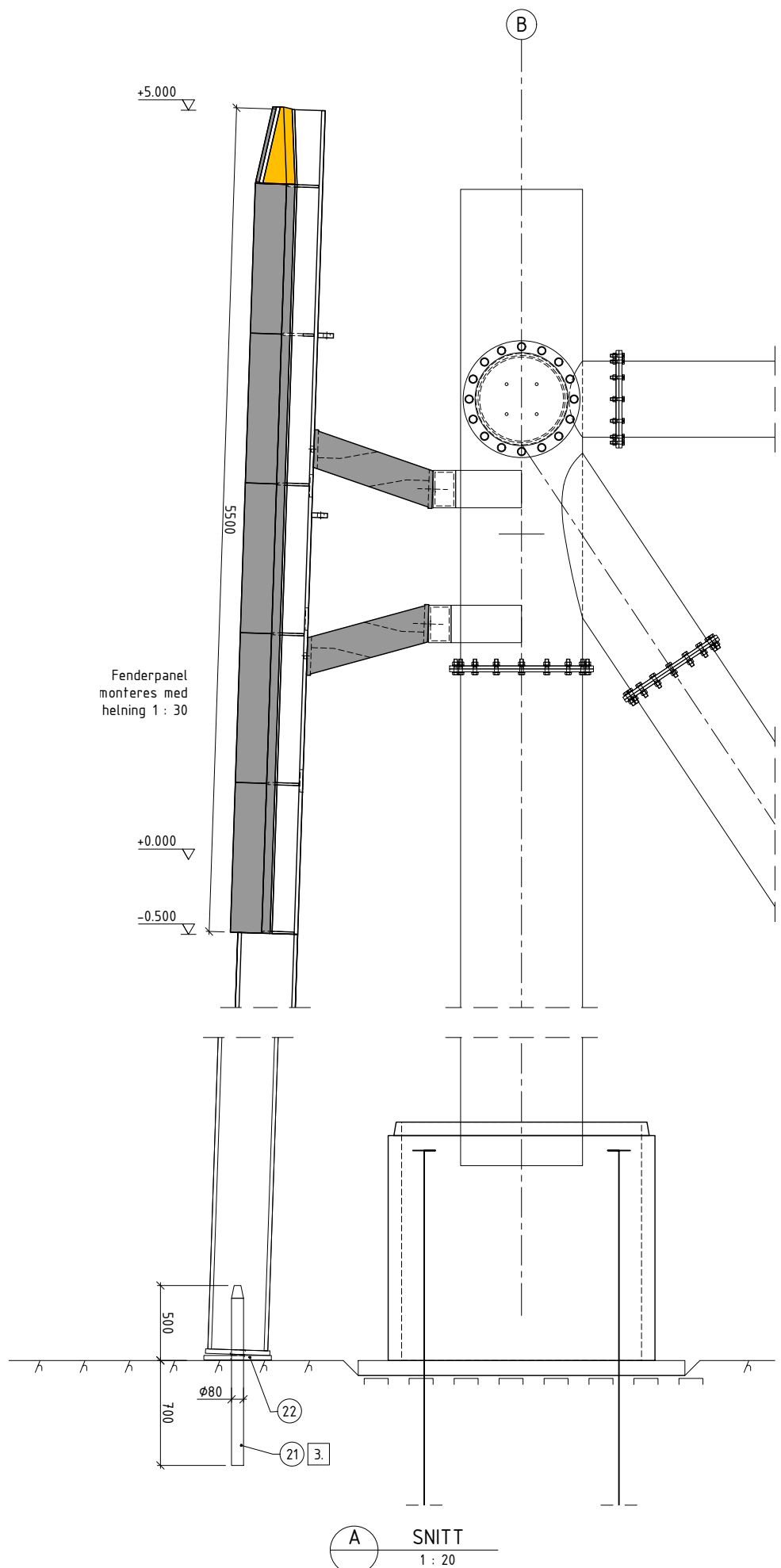
Bemerkninger:

1. Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 2, NS-EN 1992-1-1:2004+NA:2021
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
2. Festemidler for puller skal være varmforsinket iht. prosess 85.13 og innstøpt del skal være sandstrødd med epoksy. Alle andre festemidler skal være i rustfri stål kvalitet A4-80 iht. NS-EN ISO 3506.
3. Alt utstyr unntatt fenderpanel skal monteres slik at det blir stående i lodd. Fenderpanel skal monteres med helning 1:30.
4. Festemidler for skal gyses fast i borede hull i kaidekket.
5. Gysemasse for innstøping av festemidler og understøp av bunnplater skal være av typen Mapei Nonset 50 eller likeverdig. Utførelse iht. leverandørens spesifikasjoner.
6. Gangbane sperres med låsbar port eller dør.
7. Lysmast festes til stålforlengelsen med stålbrakett. Signallys monteres på lysmast. Ledninger føres i trekkerør der mulig. Trekkerør som føres på kaidekke og på gangbane skal beskyttes av rustfrie stålør i kvalitet 1.4404 iht. NS-EN 10088.

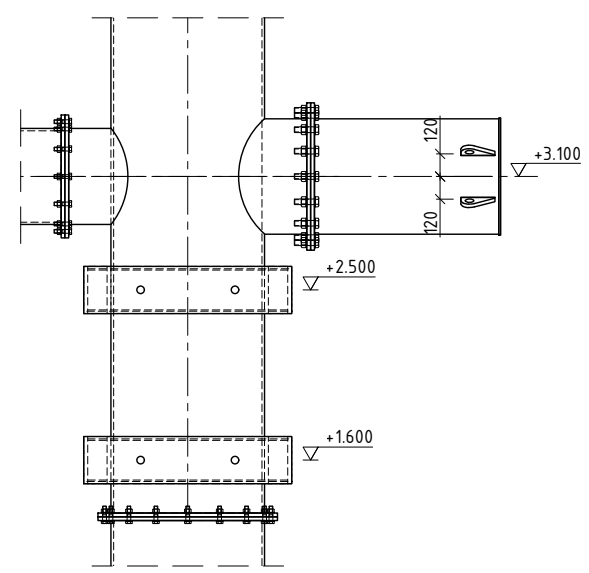
Henvisninger:
- Montasje av fenderpanel.

K251

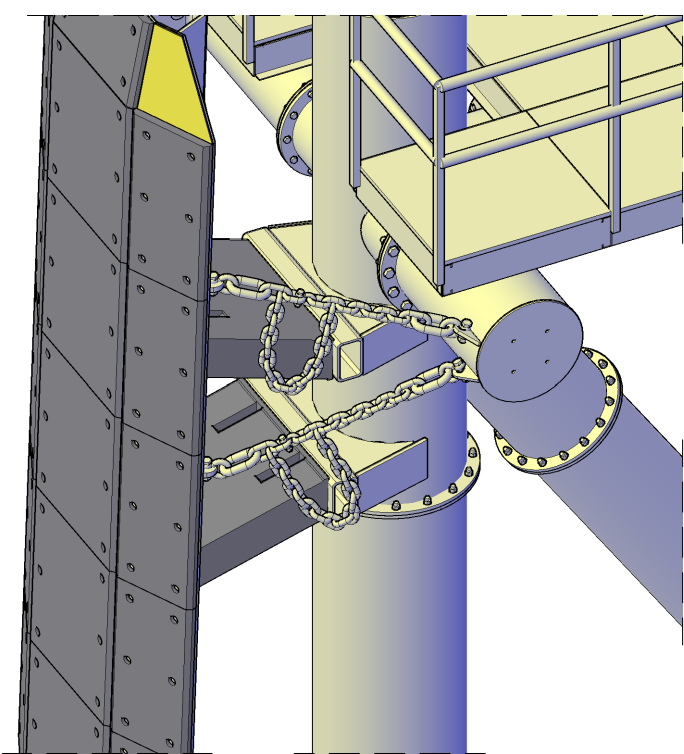
0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Konfr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1	2022-10-05	
		Tegningsdato	2022-06-10		
		Produsert for	Nordland FK		
Fv. 836 Stokkvågen - Trøna		Produsert av	AAS-JANØBSEN		
Selvær ferjekai		Koordinatsystem	EuroF89 NTM 12		
Utstyrsplassing		Haydereferanse	NN2000		
Plan		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
Konkurransesgrunnlag		Målestokk A1	Som vist		
Utført av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav
MSK	MVK	SFE	12467-1	K250	0



A SNITT
1 : 20



B OPRISS
1 : 20




B PERSPEKTIV
4.

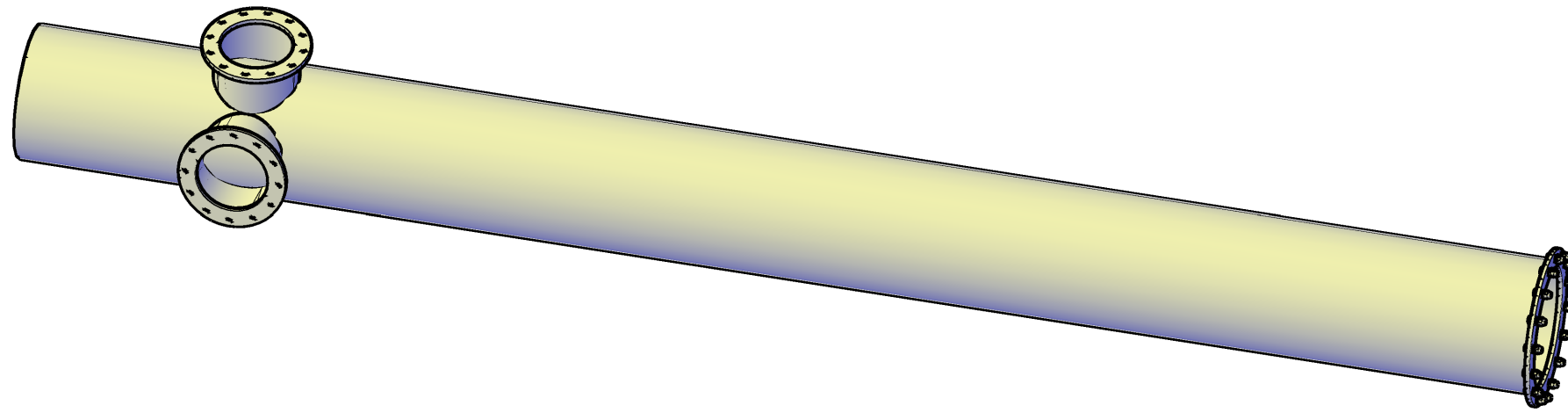
Bemerkninger:

1. Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 2, NS-EN 1992-1-1:2004+NA:2015
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
2. Kontaktflater på festemidler stål mot stål skal smøres med egnet produkt før montering.
3. Borhull skal ha dimensjon $\varnothing 100$ mm og være 750 mm dypt. Dybel pos 21 for bunnfeste av fenderpanel skal støpes fast i berg. Borhullet fylles gjennom slange fra bunnen og opp med passende mengde mørtel før dybelen monteres ned. Mørtel B30. Sand i mørtelen skal være jevnt gradert fra 0-2 mm. Bunnplate pos 22 tres ned på dybel.
4. Kjettingene er her bare vist forenklet. De skal ha 2 stk D-sjakkler (en i hver ende), samt en justerbar D-bøyle for innstramming, samt eventuelle nødvendige toppringer og overgangsringer. I tillegg skal kjettingene ha en sjakkell med WLL = 5 tonn på midten. Resterende lengde av kjettingen kan henge under sjakkelen.
5. Posnr henviser til tegning K280-K284.

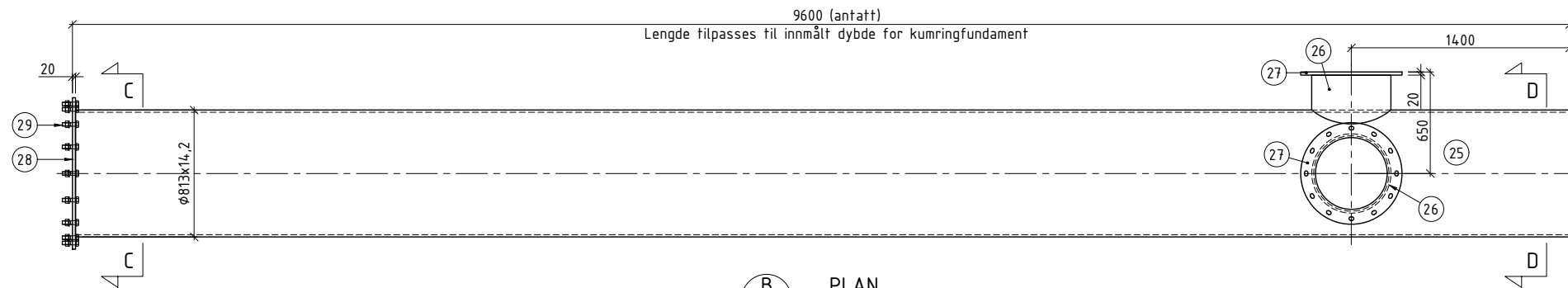
Henvisninger:

- Utstyrsplassering. Plan. K250
- Bunnfundamentert fenderpanel. Perspektiv. K280
- Bunnfundamentert fenderpanel. Posnr. I. K282
- Bunnfundamentert fenderpanel. Posnr. II. K283
- Bunnfundamentert fenderpanel. Materialliste. K284

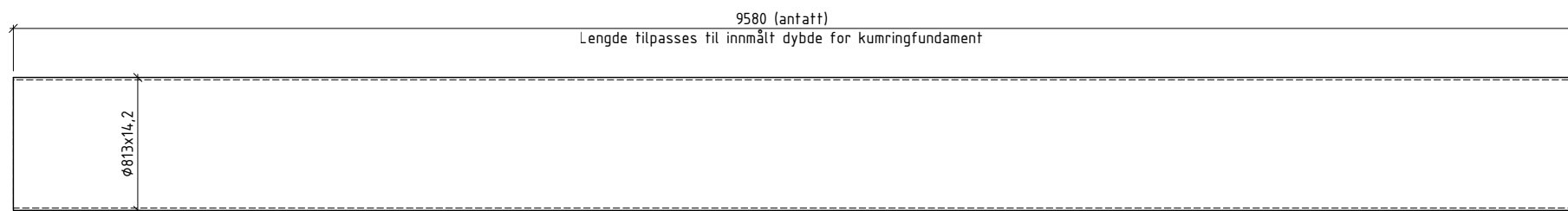
0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Konfr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidstegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr. 22/199506-1			2022-10-05
		Tegningsdato	2022-06-10		
Fv. 836 Stokkvågen - Trøna		Produsert for	Nordland FK		
Selvær ferjekai		Produisert av	AAS-JANSEN		
Montasje av fenderpanel		Koordinatsystem	EureF89 NTM 12		
		Høyderreferanse	NN2000		
		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
Konkurransesgrunnlag		Målestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav
MSK	MVK	SFE	12467-1	K251	0



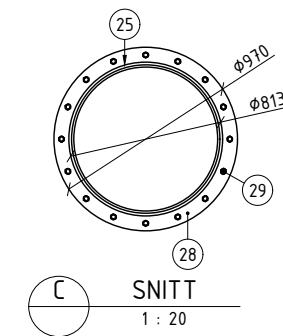
A PERSPEKTIV



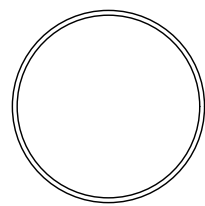
B PLAN
1 : 20



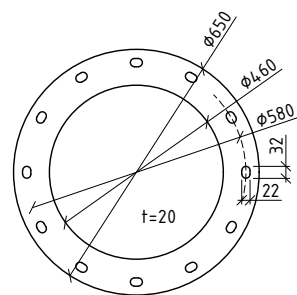
25 POSNR
1 : 20



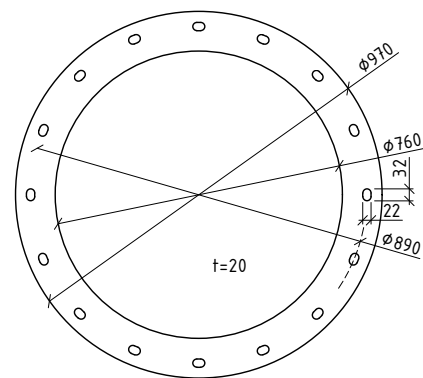
D SNITT
1 : 20



26 POSNR
1 : 10

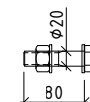


27 POSNR
1 : 10



28 POSNR
1 : 10

16 stk bolter
M20 8.8 L=80 mm



29 POSNR
1 : 5

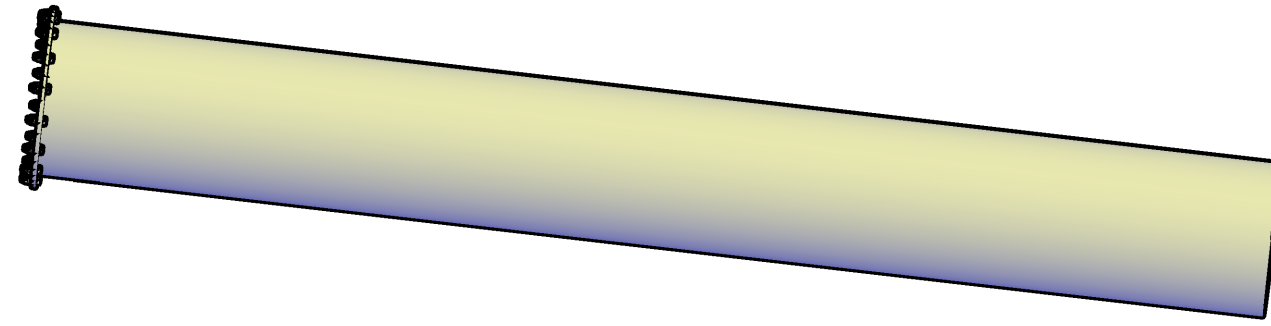
Bemerkninger:

- Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
- Stål: Kvalitet : S355J2+N (NS-EN 10025-2)
: S355J2H (NS-EN 10210-1)
Utførelsesklasse : EXC2
Kontrollklasse : 3
- Alle sveiser utføres som halve V-sveiser. Lengder tilpasses når fundamenteringsdybde, og dermed nødvendig lengde, er kjent.
- Ferdig sveist stålkonstruksjon varmforsinkes iht. prosess 85.342 klasse B.
- Materialliste: K271

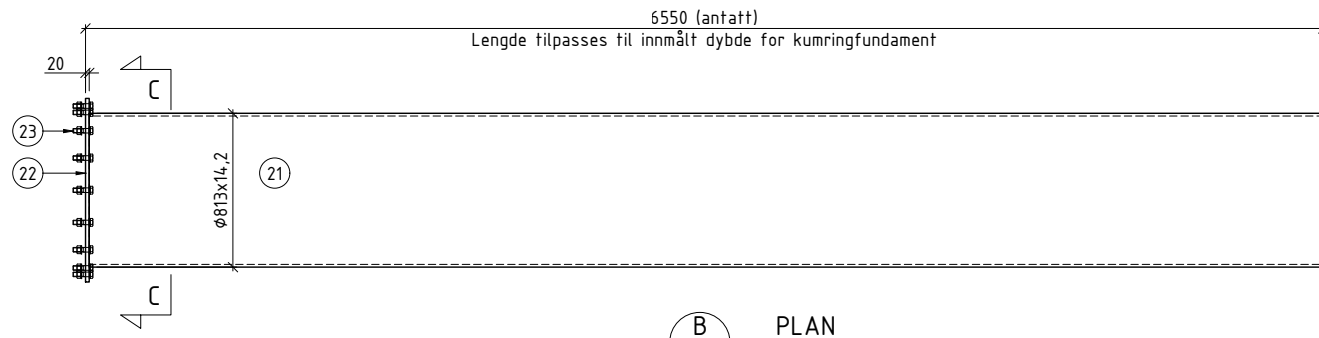
- Henvisninger:
- Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt.
 - Forlengelse av tilleggs kai. Montering.

K232
K233

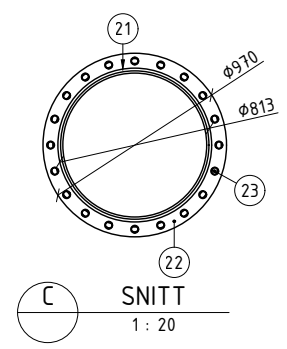
0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1		2022-10-05
		Tegningsdato	2022-06-03		
		Produsert for	Nordland FK		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna		Produsert av	AAS-JANOSSEN		
Selvær ferjekai		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
Forlengelse av tilleggs kai		Høydereferanse	NN2000		
Søyle akse A		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
Konkurransesgrunnlag		MBestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	K260
MSK	MVK	SFE	12467-1		0



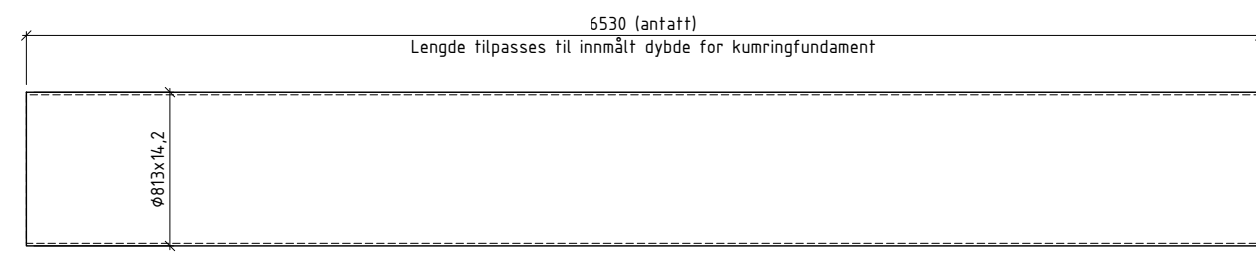
A PERSPEKTIV



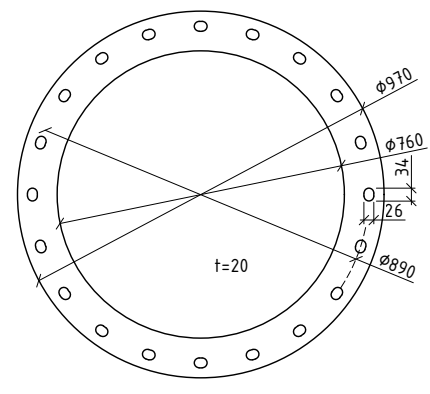
B PLAN
1: 20



C SNITT
1: 20

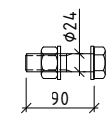


21 POSNR
1: 20



22 POSNR
1: 10

20 stk bolter
M24 8.8 L=90 mm

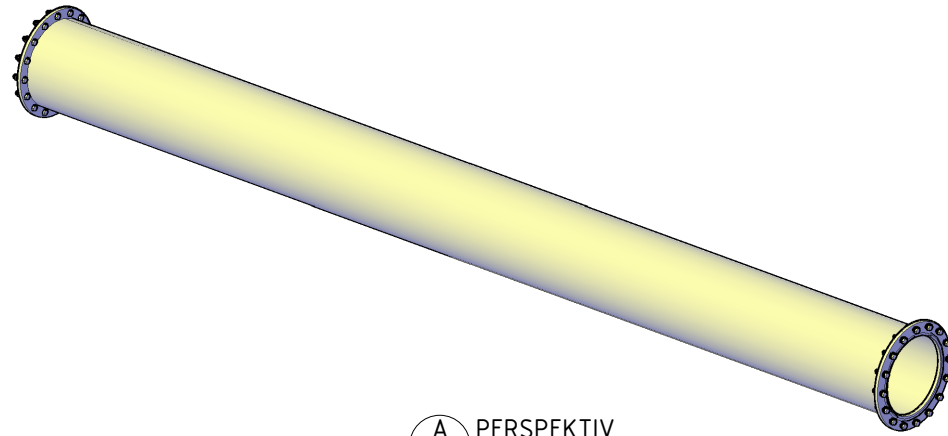


23 POSNR
1: 10

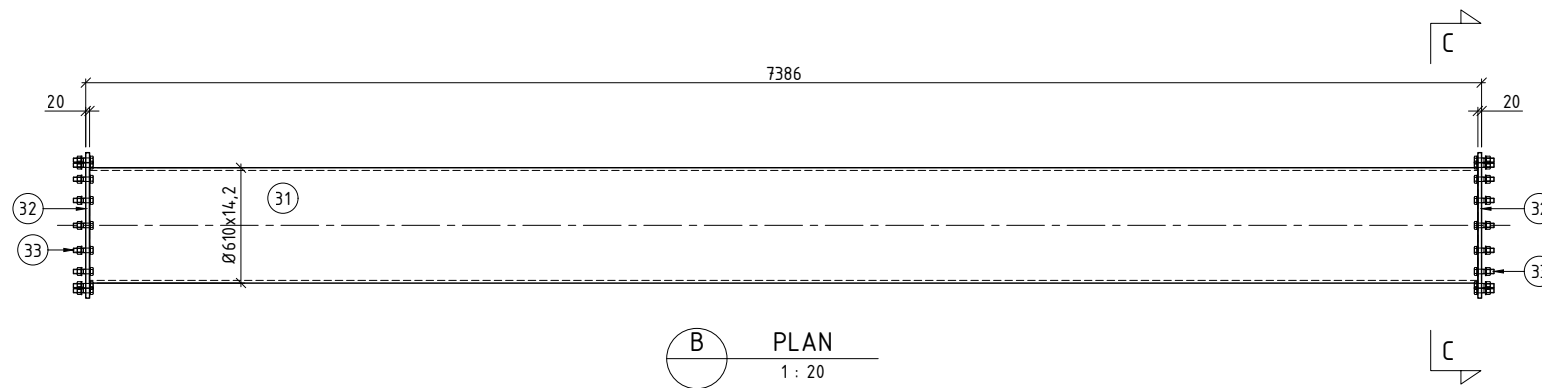
- Bemerkninger:**
1. Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
 2. Stål: Kvalitet : S355J2+N (NS-EN 10025-2)
: S355J2H (NS-EN 10210-1)
Utførelsesklasse : EXC2
Kontrollklasse : 3
 3. Alle sveiser utføres som halve V-sveiser. Søylens lengde tilpasses når fundamenteringsdybde, og dermed nødvendig lengde, er kjent. Lengde av nedstikk av stålrør i kumring er vist på tegning K232.
 4. Ferdig sveist stålkonstruksjon varmforsinkes iht. prosess 85.342 klasse B.
 5. Materialliste: K271

- Henvisninger:**
- Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt. K232
 - Forlengelse av tilleggs kai. Montering. K233

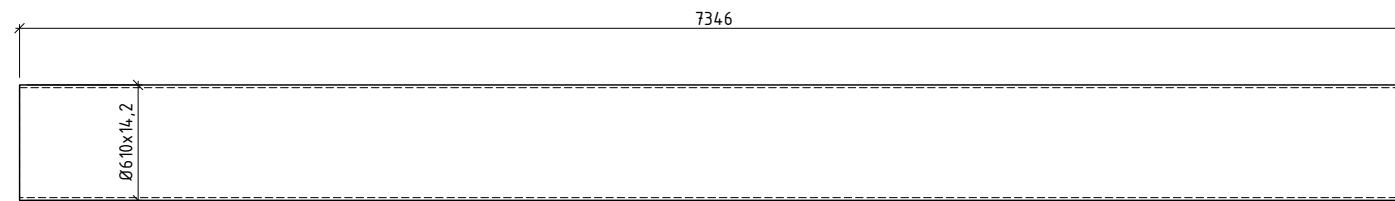
0	Konkurranseskrift	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1	2022-10-05	
		Tegningsdato	2022-06-03		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna		Produsert av	AAS-JANOSSEN		
Selvær ferjekai		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
Forlengelse av tilleggs kai		Høyderreferanse	NN2000		
Søyle akse B		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
		Målestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav
MSK	MVK	SFE	12467-1	K261	0



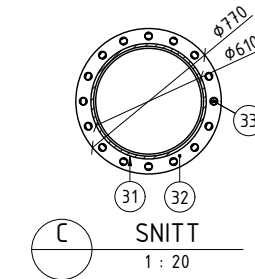
A PERSPEKTIV



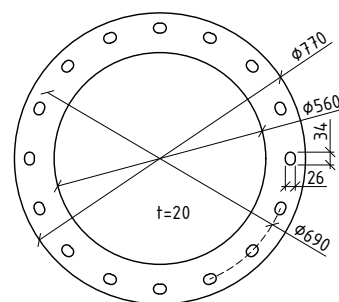
B PLAN
1:20



31 POSNR
1:20

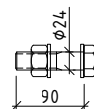


C SNITT
1:20



32 POSNR
1:10

32 stk bolter
M24 8.8 L=90 mm



33 POSNR
1:5

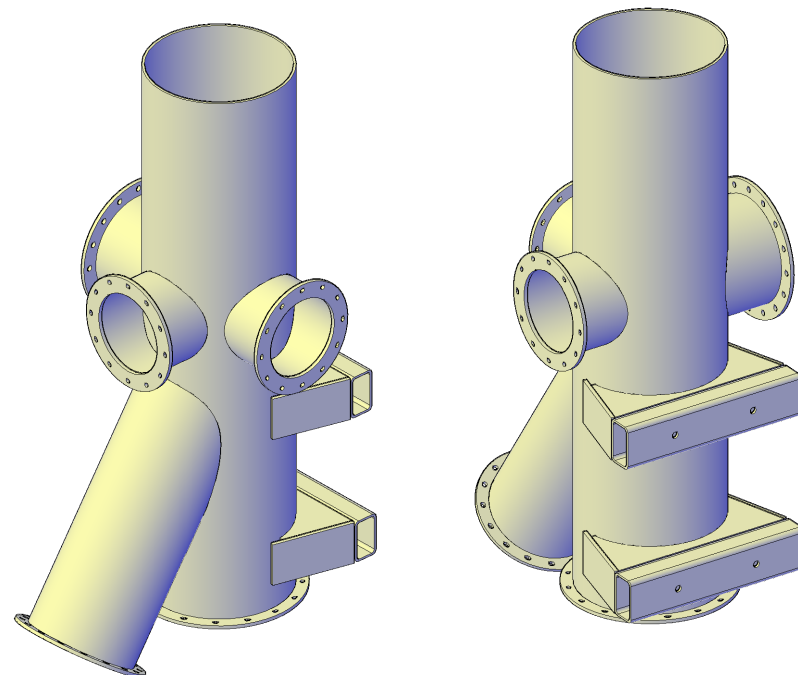
Bemerkninger:

1. Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
2. Stål: Kvalitet : S355J2+N (NS-EN 10025-2)
: S355J2H (NS-EN 10210-1)
Utførelsesklasse : EXC2
Kontrollklasse : 3
3. Alle sveiser utføres som halve V-sveiser.
4. Ferdig sveist stålkonstruksjon varmforsinkes iht. prosess 85.342 klasse B.
5. Materialliste: K271

- Henvisninger:
- Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt.
 - Forlengelse av tilleggs kai. Montering.

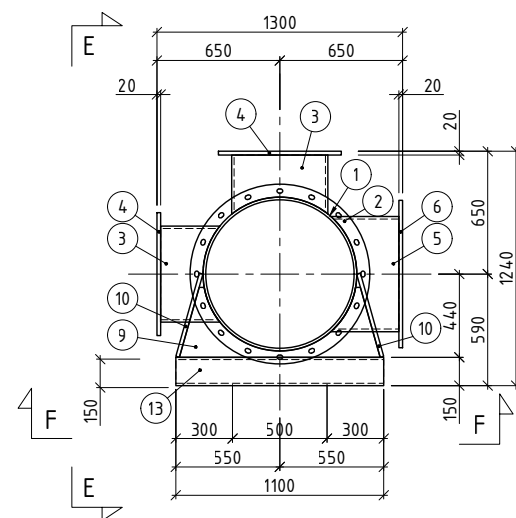
K232
K233

0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1	2022-10-05	
		Tegningsdato	2022-06-03		
		Produsert for	Nordland FK		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna		Produsert av	AAS-JANOSSEN		
Selvær ferjekai		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
Forlengelse av tilleggs kai		Høyderreferanse	NN2000		
Skråsøy		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
Konkurransesgrunnlag		Målestokk A1	Som vist		
Utført av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	K262 0
MSK	MVK	SFE	12467-1		

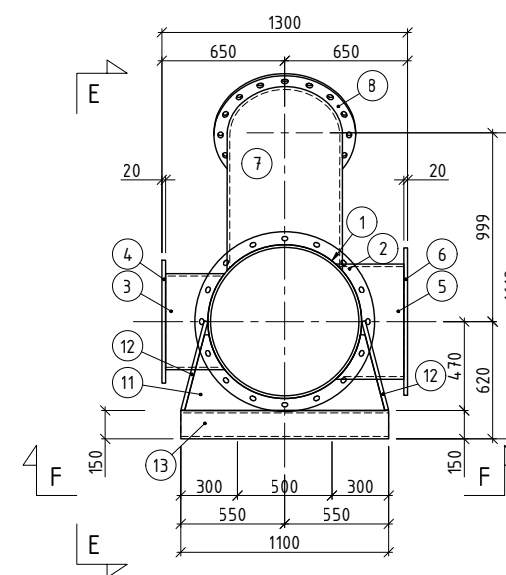


A PERSPEKTIV

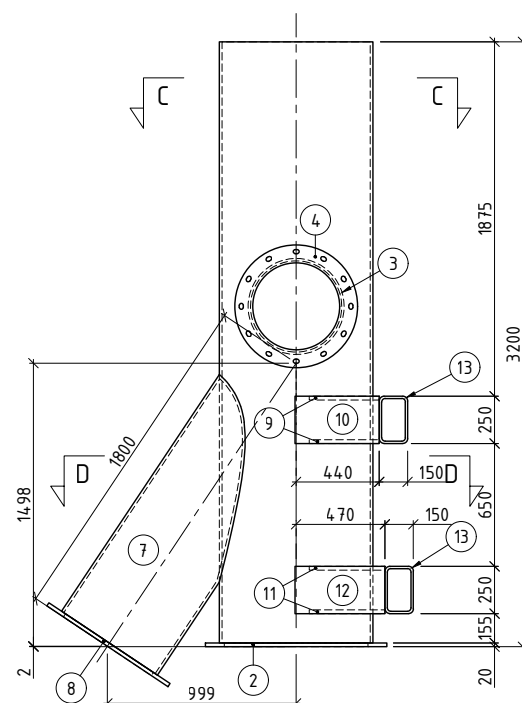
B PERSPEKTIV



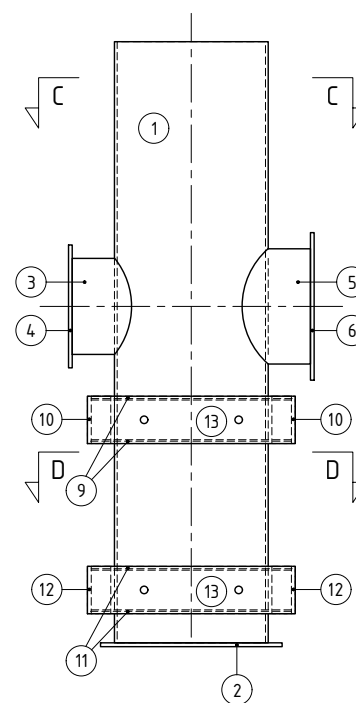
C SNITT
1 : 20



D SNITT
1 : 20



D OPPRISS
1 : 20



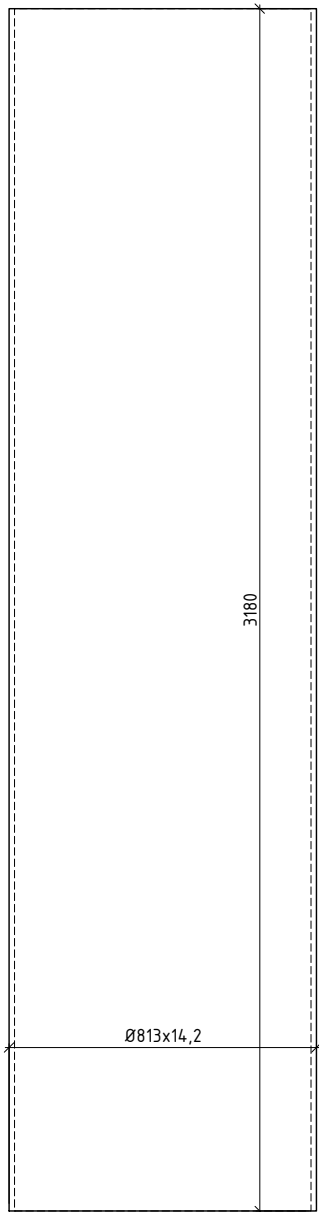
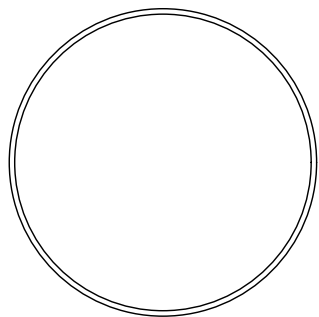
E OPPRISS
1 : 20

Bemerkninger:

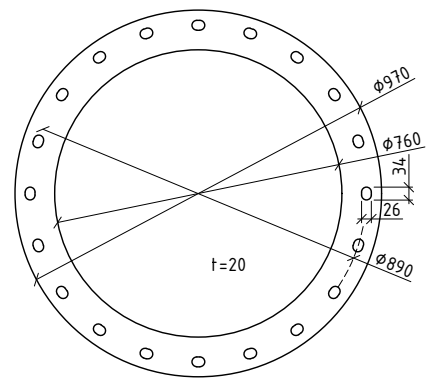
- Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
- Stål: Kvalitet : S355J2+N (NS-EN 10025-2)
: S355J2H (NS-EN 10210-1)
Utførelsesklasse : EXC2
Kontrollklasse : Rør- og flenseskjøt: 3
Øvrige: 2
- Alle sveiser utføres som halve V-sveiser.
- Ferdig sveist stålkonstruksjon varmforsinkes iht. prosess 85.342 klasse B. Lufttette rom eller rom med dårlig gjennomstrømming må åpnes før varmforsinkingen. Størrelse og plassering av åpninger bestemmes av en erfaren håndverker.
- Materialliste: K271

- Henvisninger:
- Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt. K232
 - Forlengelse av tilleggs kai. Montering. K233
 - Forlengelse av tilleggs kai. Søyletopp. Posnr. K264

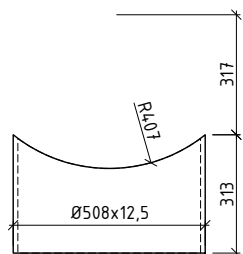
0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1		2022-10-05
		Tegningsdato	2022-06-03		
		Produsert for	Nordland FK		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna		Produsert av	AAS-JANSEN		
Selvær ferjekai		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
Forlengelse av tilleggs kai		Høyderreferanse	NN2000		
Søyletopp		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggverksnummer	18-2221		
Konkurransesgrunnlag		Målestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav
MSK	MVK	SFE	12467-1	K263	0



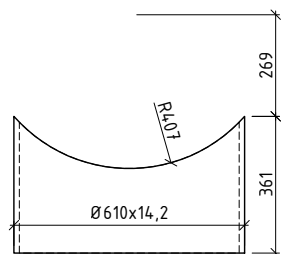
1 POSNR
1 : 10



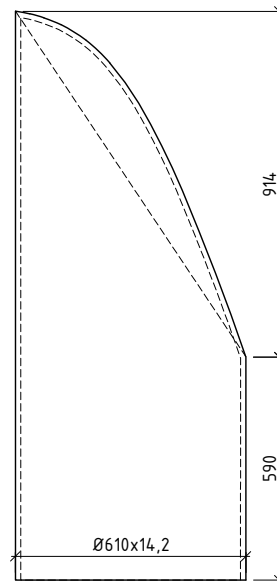
2 POSNR
1 : 10



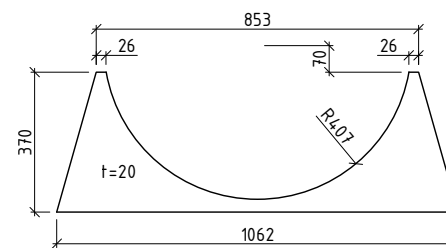
3 POSNR
1 : 10



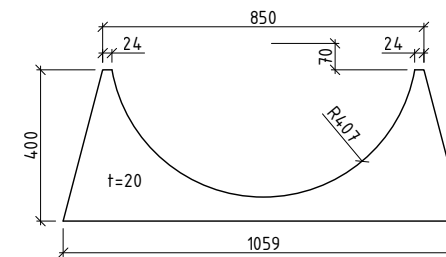
5 POSNR
1 : 10



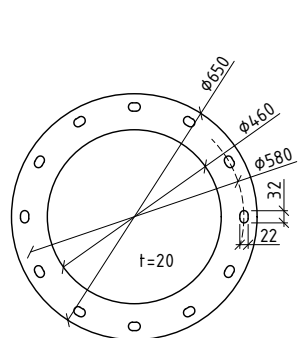
7 POSNR
1 : 10



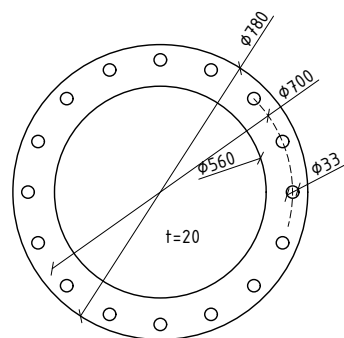
9 POSNR
1 : 10



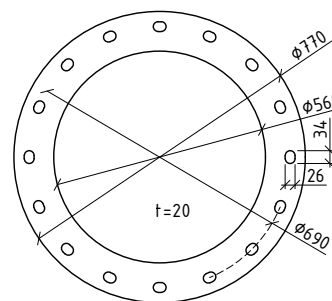
11 POSNR
1 : 10



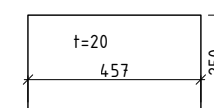
4 POSNR
1 : 10



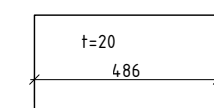
6 POSNR
1 : 10



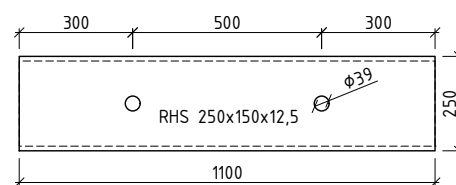
8 POSNR
1 : 10



10 POSNR
1 : 10



12 POSNR
1 : 10



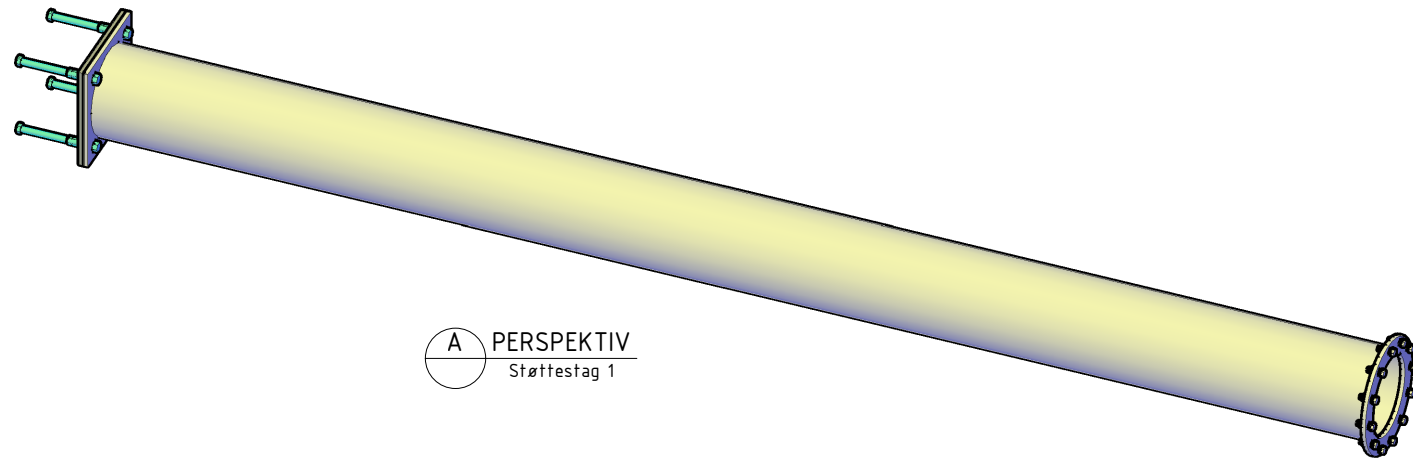
13 POSNR
1 : 10

Bemerkninger:

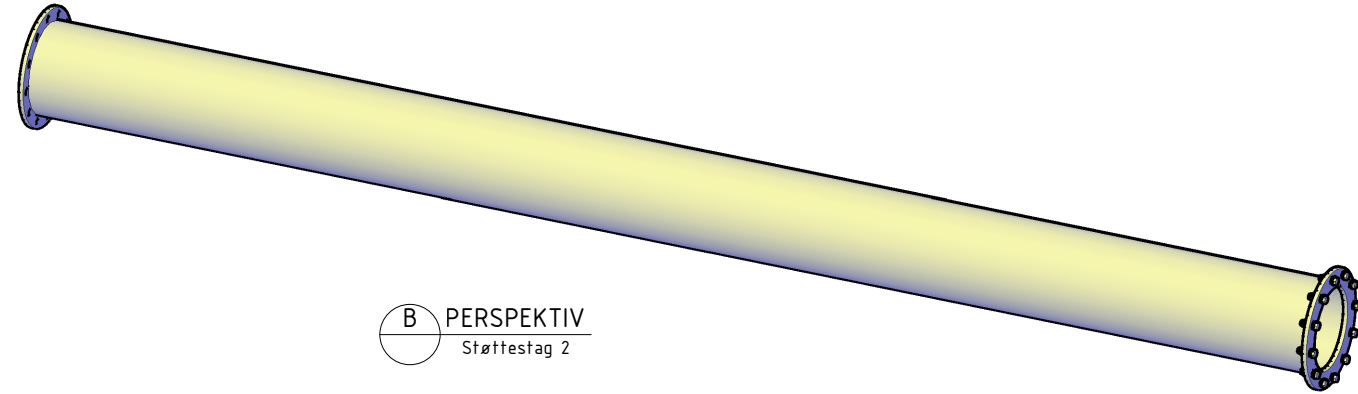
- Regelverk: Håndbok N400, Bruprojektering, 2022
Håndbok R762, Proseskode 2, 2018
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
- Stål: Kvalitet : S355J2+N (NS-EN 10025-2)
: S355J2H (NS-EN 10210-1)
Utførelsesklasse : EXC2
- Materialliste: K271
- Hull kun på en side.

- Henvvisninger:
- Forlengelse av tilleggskai. Oversikt. K232
 - Forlengelse av tilleggskai. Montering. K233
 - Forlengelse av tilleggskai. Søyletopp. K263

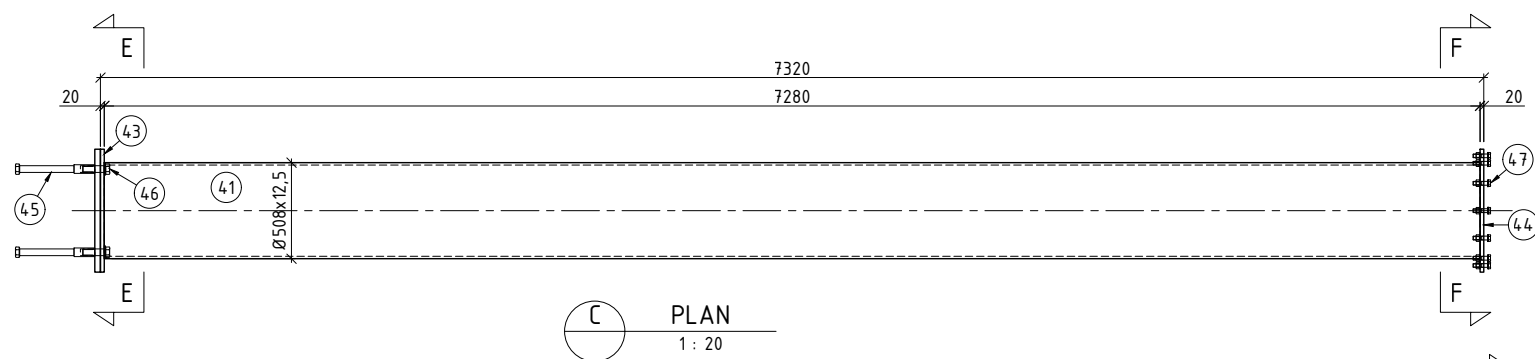
0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1		2022-10-05
		Tegningsdato	2022-06-03		
Fv. 836 Stokkvågen - Trøna		Produisert for	Nordland FK		
Selvår ferjekai		Produisert av	AAS-JANSEN		
Forlengelse av tilleggskai		Koordinatsystem	EuroF89 NTM 12		
Søyletopp. Posnr.		Haydereferanse	NN2000		
		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
		Målestokk A1	Som vist		
Konkurransesgrunnlag		Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv
		MSK	MVK	SFE	12467-1
		Tegningsnummer/	revisjonsbokstav		K264
					0



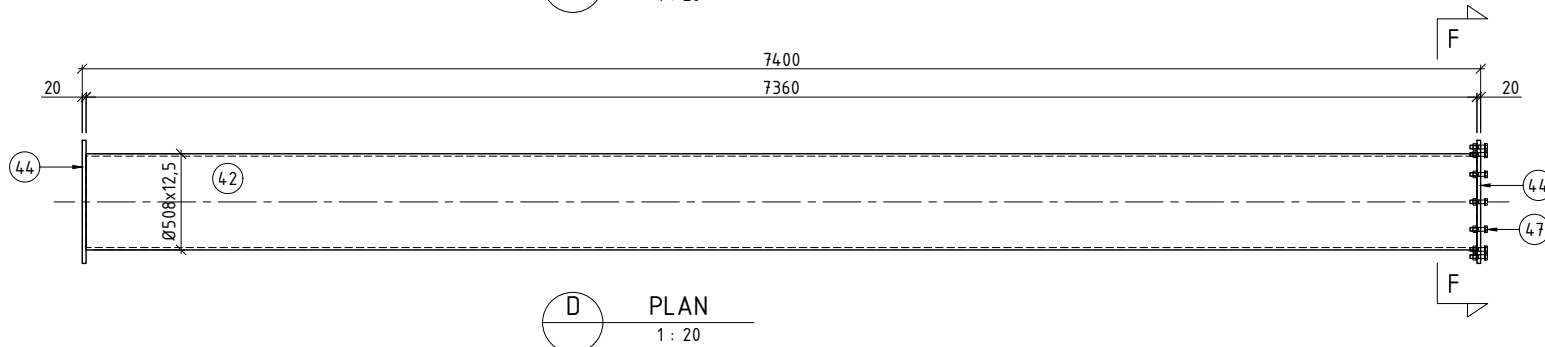
A PERSPEKTIV
Støttestag 1



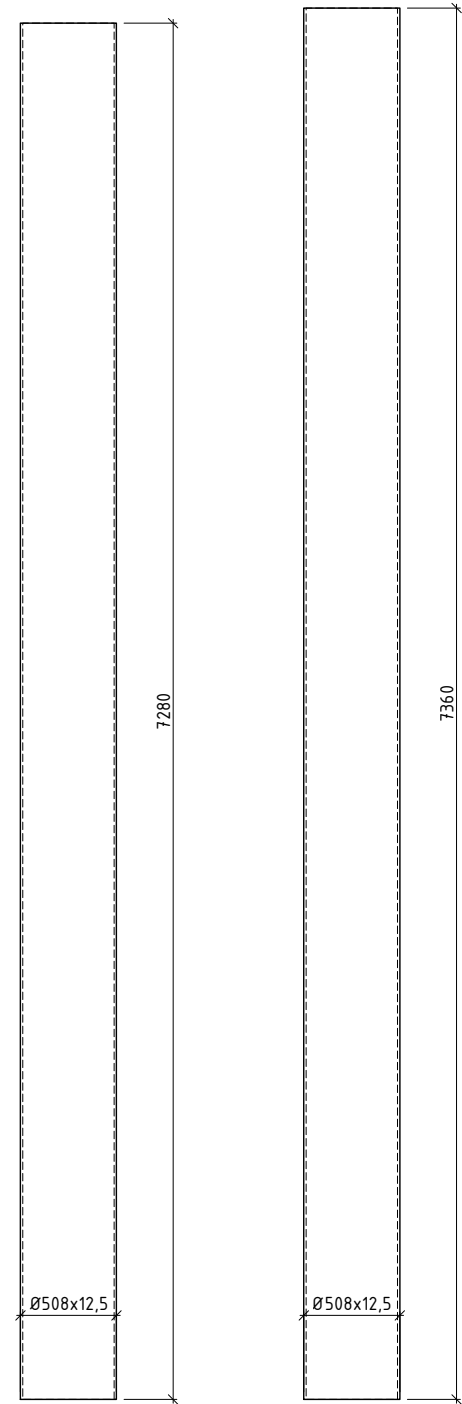
B PERSPEKTIV
Støttestag 2



C PLAN
1 : 20

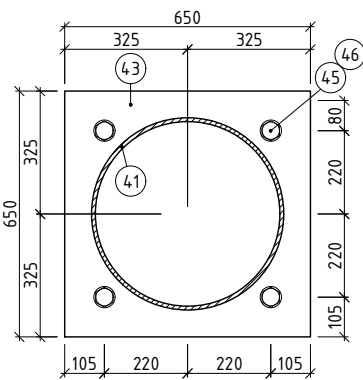


D PLAN
1 : 20

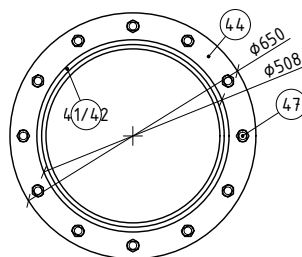


41 POSNR
1 : 20

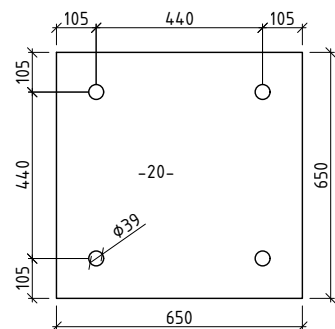
42 POSNR
1 : 20



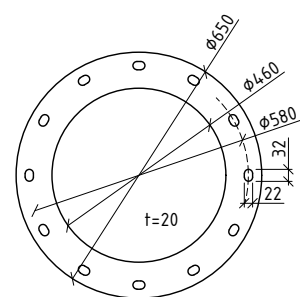
E SNITT
1 : 10



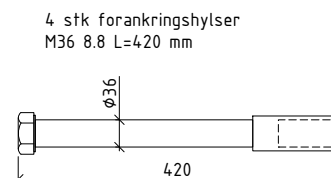
F SNITT
1 : 10



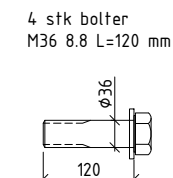
43 POSNR
1 : 10



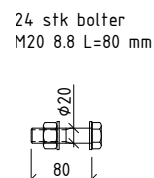
44 POSNR
1 : 10



45 POSNR
1 : 5



46 POSNR
1 : 5



47 POSNR
1 : 5

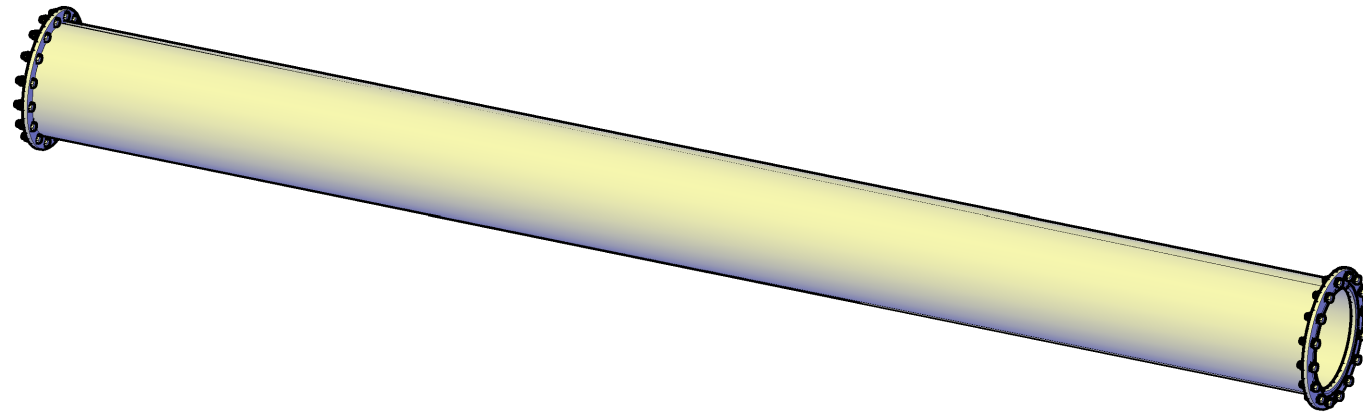
Bemerkninger:

- Regelverk: Håndbok N400, Bruprojektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
- Stål: Kvalitet : S355J2+N (NS-EN 10025-2)
: S355J2H (NS-EN 10210-1)
Utførelsesklasse : EXC2
Kontrollklasse : 3
- Alle sveiser utføres som halve V-sveiser.
- Ferdig sveist stålkonstruksjon varmforsinkes iht. prosess 85.342 klasse B. Lufttette rom eller rom med dårlig gjennomstrømming må åpnes før varmforsinkingen. Størrelse og plassering av åpninger bestemmes av en erfaren håndverker.
- Materialliste: K271

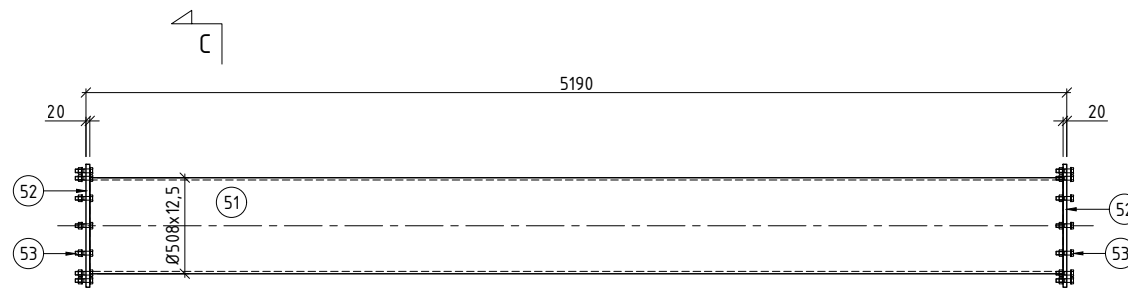
- Henvisninger:
- Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt.
 - Forlengelse av tilleggs kai. Montering.

K232
K233

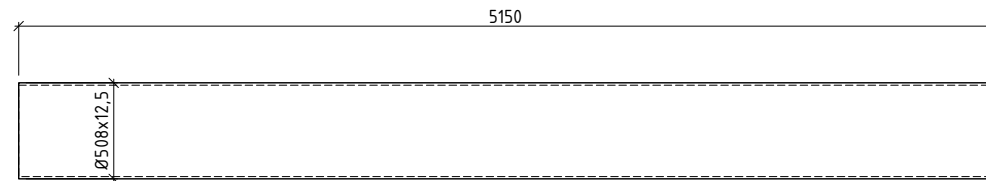
0	Konkurransegrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidstegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr. 22/199506-1			2022-10-05
		Tegningsdato	2022-06-03		
Fv. 836 Stokkvågen - Trøna		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
Selvær ferjekai		Høyderefranse	NN2000		
Forlengelse av tilleggs kai		PROF-nummer	-		
Støttestag 1 og 2		Arkivnummer	-		
Konkurransegrunnlag		Byggeværksnummer	18-2221		
Utarbeidet av		Målestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv	Tegningsnummer/	revisjonsblokk/
MSK	MVK	SFE	12467-1	K265	0



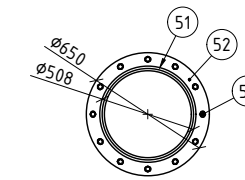
A PERSPEKTIV



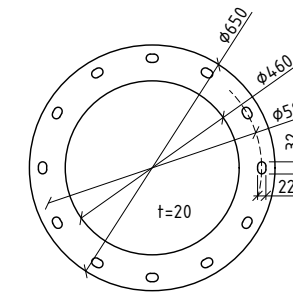
B PLAN
1 : 20



51 POSNR
1 : 20

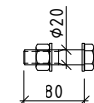


C SNITT
1 : 20



52 POSNR
1 : 10

24 stk bolter
M20 8.8 L=80 mm



53 POSNR
1 : 10

Bemerkninger:

1. Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
2. Stål: Kvalitet : S355J2+N (NS-EN 10025-2)
: S355J2H (NS-EN 10210-1)
Utførelsesklasse : EXC2
Kontrollklasse : 3
3. Alle sveiser utføres som halve V-sveiser. Lengder tilpasses når fundamenteringsdybde, og dermed nødvendig lengde, er kjent.
4. Ferdig sveist stålkonstruksjon varmforsinkes iht. prosess 85.342 klasse B. Lufttette rom eller rom med dårlig gjennomstrømming må åpnes før varmforsinkingen. Størrelse og plassering av åpninger bestemmes av en erfaren håndverker.
5. Materialliste: K271

Henvisninger:

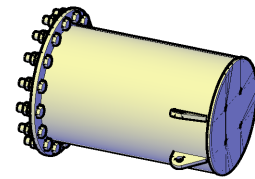
- Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt.
- Forlengelse av tilleggs kai. Montering.

K232
K233

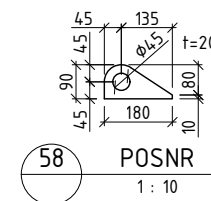
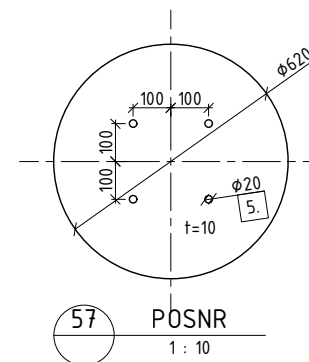
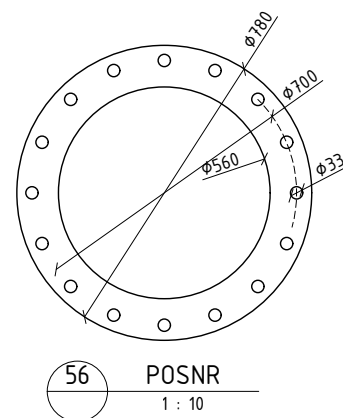
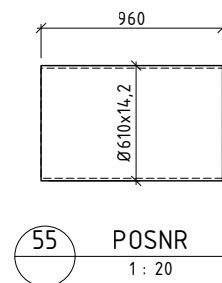
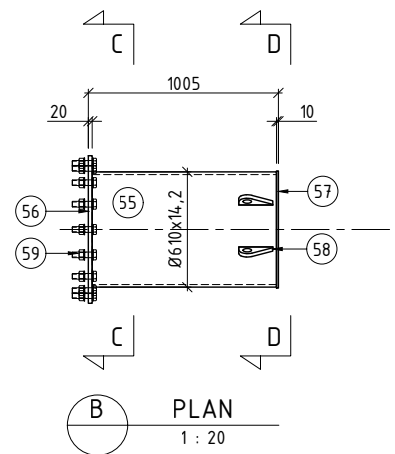
0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1		2022-10-05
		Tegningsdato	2022-06-03		
		Produsert for	Nordland FK		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna		Produsert av	AAS-JANOBSEN		
Selvær ferjekai		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
Forlengelse av tilleggs kai		Høyderferanse	NN2000		
Støttestag 3		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
Konkurransesgrunnlag		Målestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav
MSK	MVK	SFE	12467-1	K266	0

Bemerkninger:

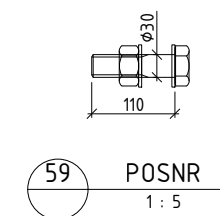
- Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
- Stål: Kvalitet : S355J2+N (NS-EN 10025-2)
: S355J2H (NS-EN 10219-1)
Utførelsesklasse : EXC2
Kontrollklasse : 3
- Alle sveiser utføres som halve V-sveiser.
- Ferdig sveist stålkonstruksjon varmforsinkes iht. prosess 85.34.2 klasse B. Lufttette rom eller rom med dårlig gjennomstrømming må åpnes før varmforsinkingen. Størrelse og plassering av åpninger bestemmes av en erfaren håndverker.
- Gjengede hull for innfesting av brakett for lysmast. Plassering og dimensjon justeres iht. valgt brakett. Hullene skal være gjengede og utføres etter sammenføyning og varmforsinking.
- Materialliste: K271



A PERSPEKTIV



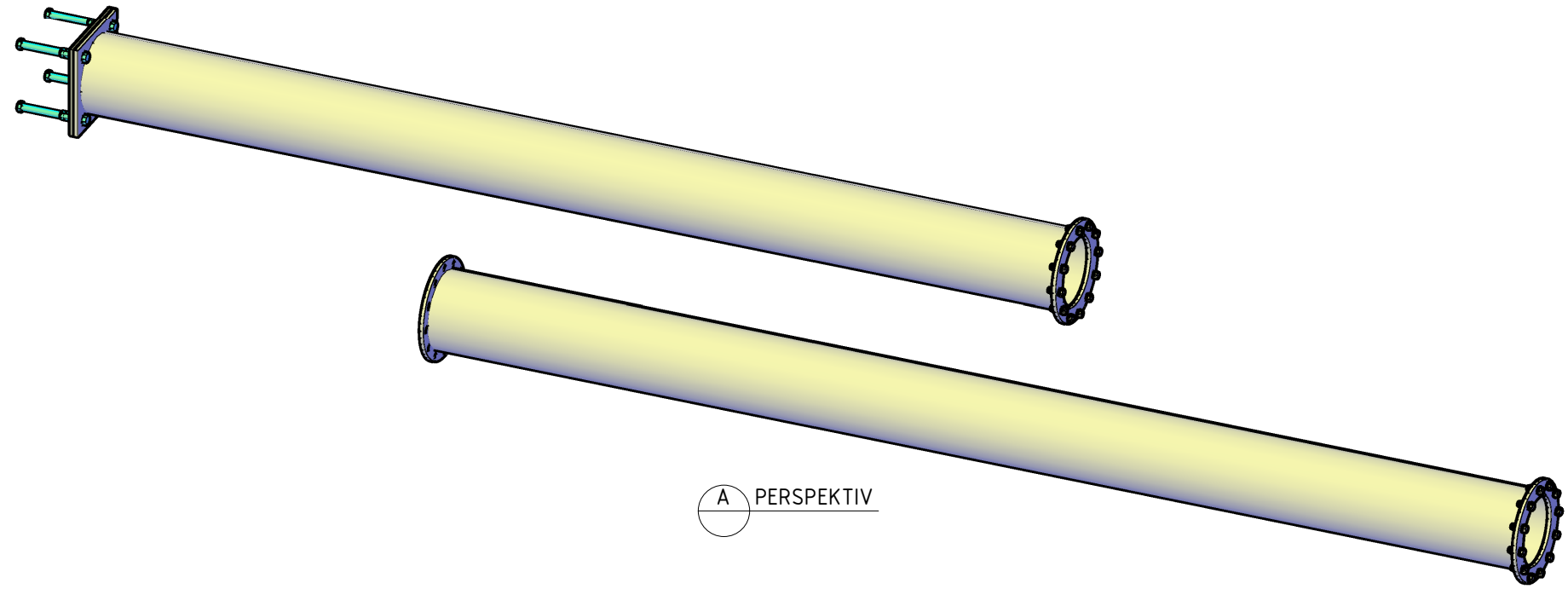
16 stk bolter
M30 8.8 L=110 mm



Henvisninger:
- Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt.
- Forlengelse av tilleggs kai. Montering.

K232
K233

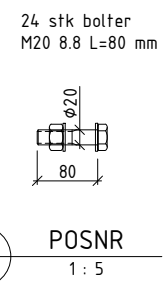
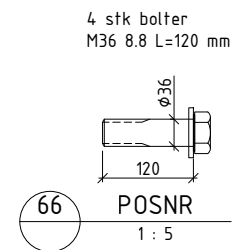
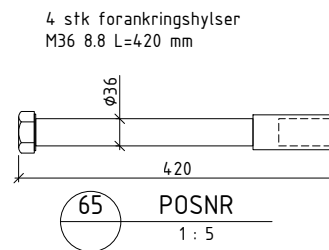
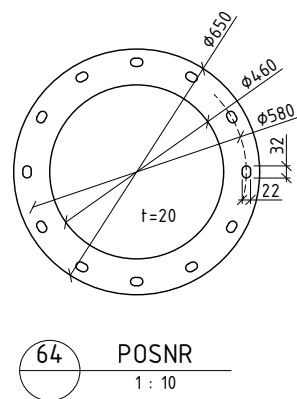
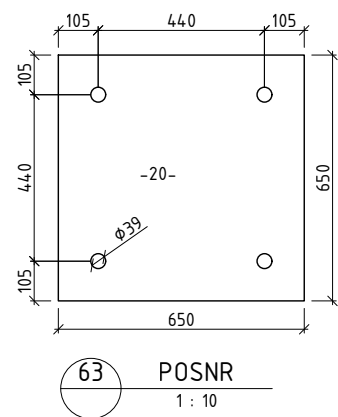
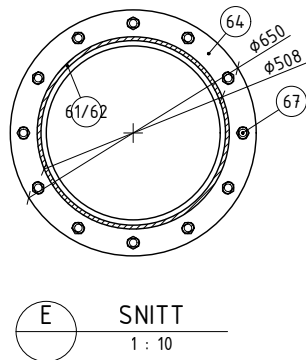
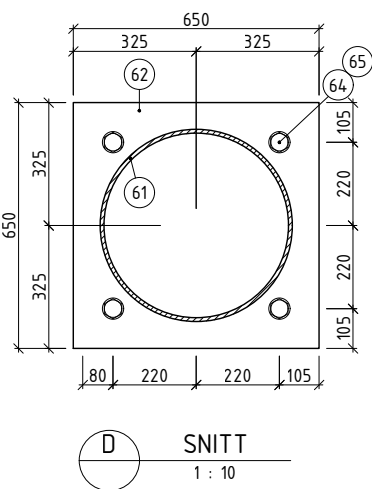
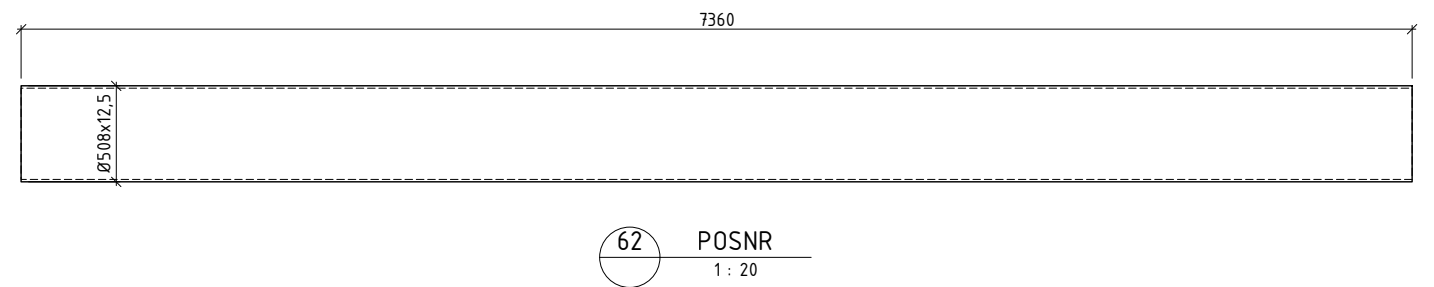
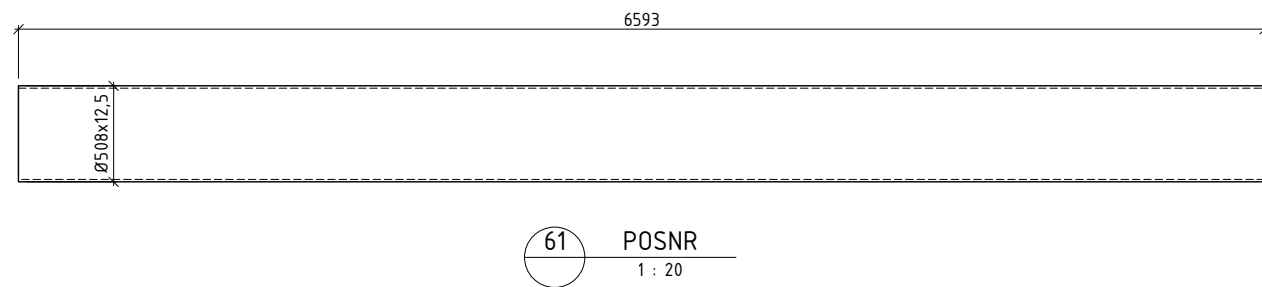
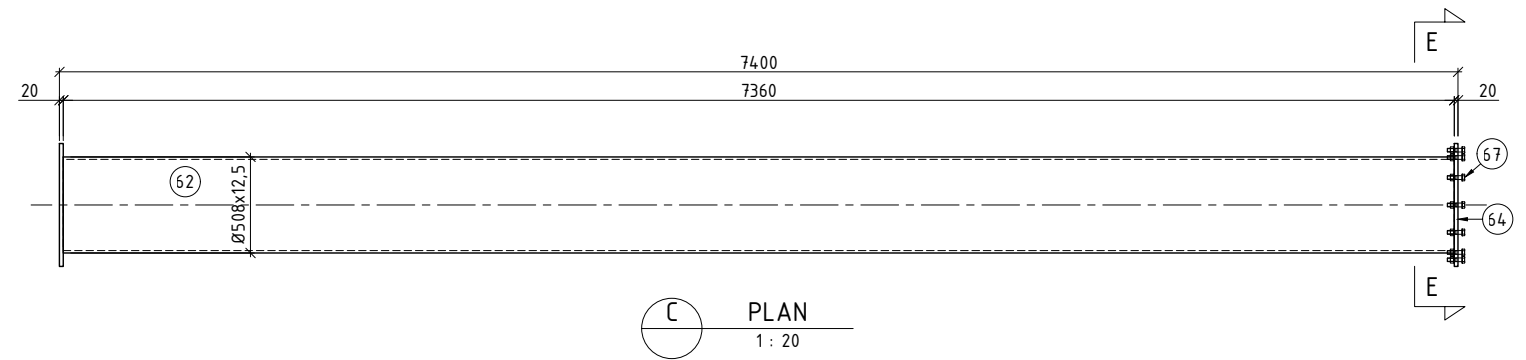
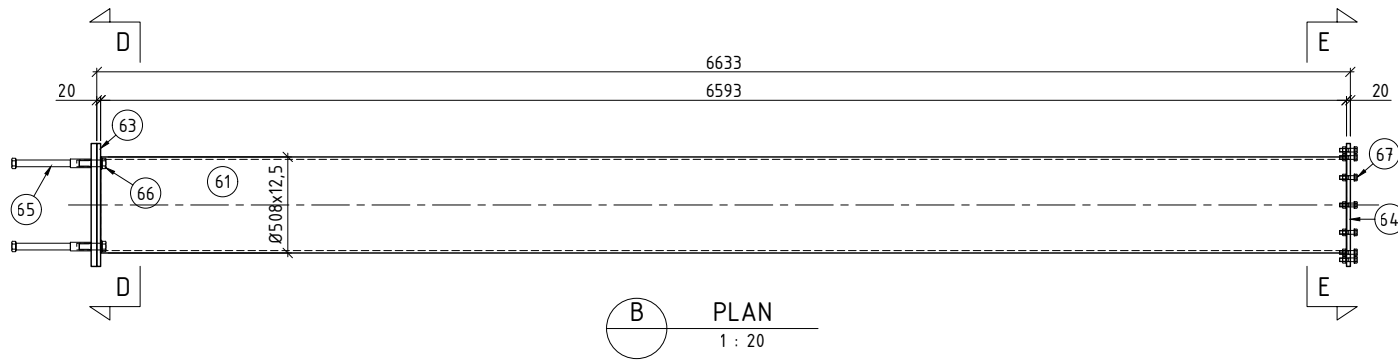
0	Konkurransegrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1	2022-10-05	
		Tegningsdato	2022-06-03		
		Besjeller	Terje Krommen		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna Selvær ferjekai Forlengelse av tilleggs kai Støttestag 4		Produsert for	Nordland FK		
		Produsert av	AAS-JANOSSEN		
Konkurransegrunnlag		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
		Høyderreferanse	NN2000		
Utarbeidet av		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
MSK		Byggeværksnummer	18-2221		
		Målestokk A1	Som vist		
Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav	
MVK	SFE	12467-1	K267	0	



A PERSPEKTIV

Bemerkninger:

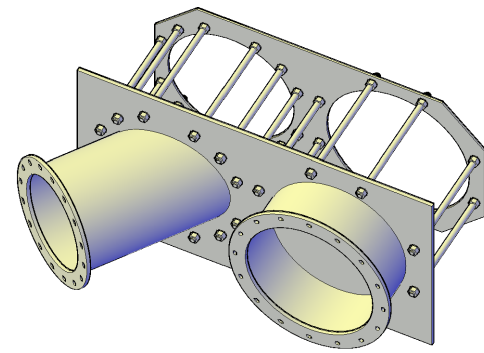
- Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
- Stål: Kvalitet : S355J2+N (NS-EN 10025-2)
: S355J2H (NS-EN 10219-1)
Utførelsesklasse : EXC2
Kontrollklasse : 3
- Alle sveiser utføres som halve V-sveiser. Lengder tilpasses når fundamenteringsdybde, og dermed nødvendig lengde, er kjent.
- Ferdig sveist stålkonstruksjon varmforsinkes iht. prosess 85.342 klasse B. Lufttette rom eller rom med dårlig gjennomstrømming må åpnes før varmforsinkingen. Størrelse og plassering av åpninger bestemmes av en erfaren håndverker.
- Materialliste: K271



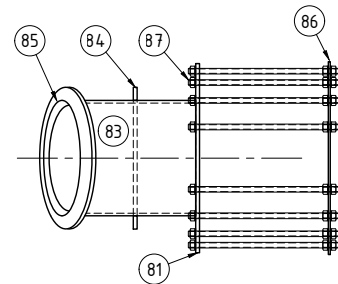
Henvisninger:
- Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt.
- Forlengelse av tilleggs kai. Montering.

K232
K233

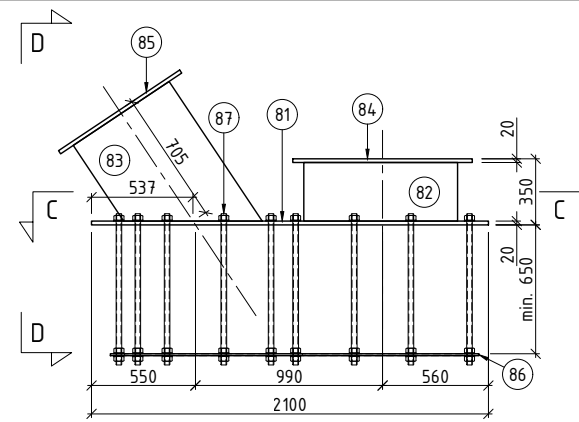
0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1	2022-10-05	
		Tegningsdato	2022-06-03		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
Selvær ferjekai		Høyderreferanse	NN2000		
Forlengelse av tilleggs kai		PROF-nummer	-		
Støttetast 5 og 6		Arkivnummer	-		
Konkurransesgrunnlag		Byggverksnummer	18-2221		
Utarbeidet av		Målestokk	A1 Som vist		
MSK	MVK	Godkjent av	SFE	Konsulent/arkiv	Tegningsnummer/
				12467-1	revisjonsstokk av
					K268
					0



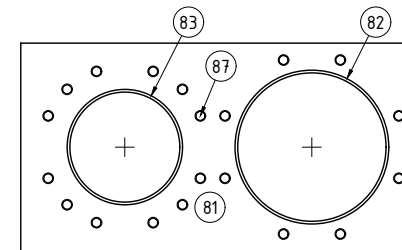
A PERSPEKTIV



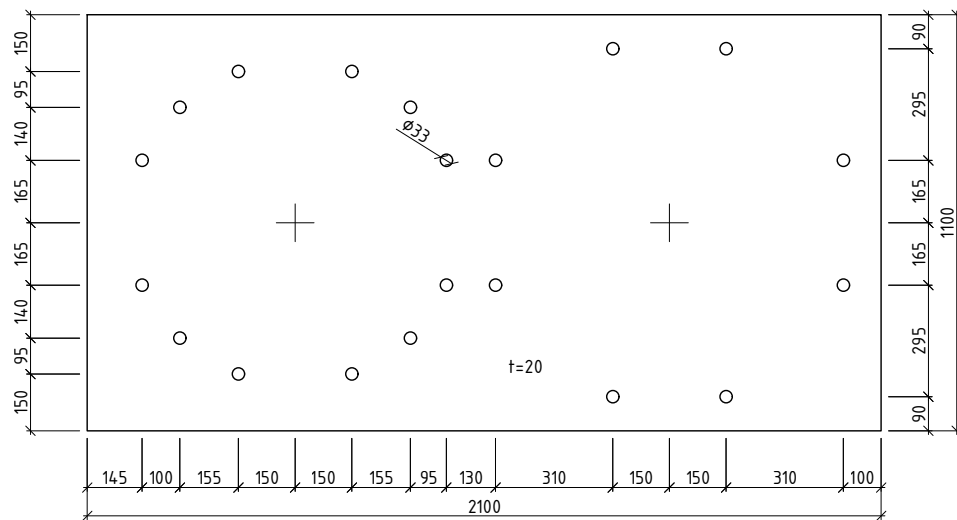
D OPPRISS
1 : 20



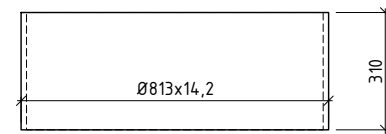
B PLAN
1 : 20



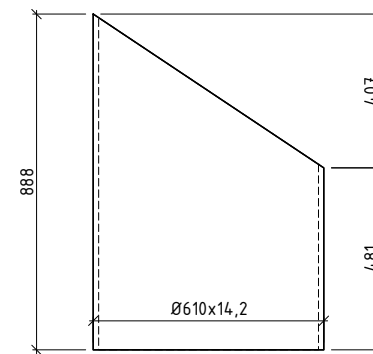
C SNITT
1 : 20



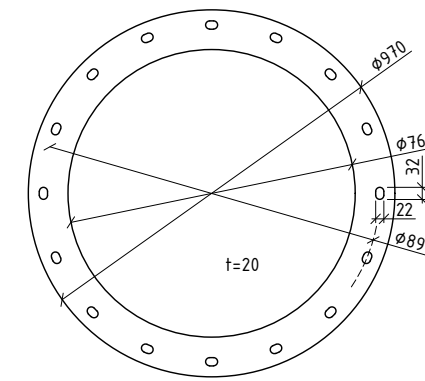
81 POSNR
1 : 20



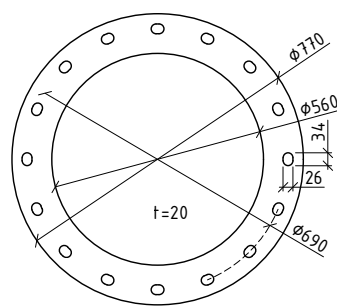
82 POSNR
1 : 20



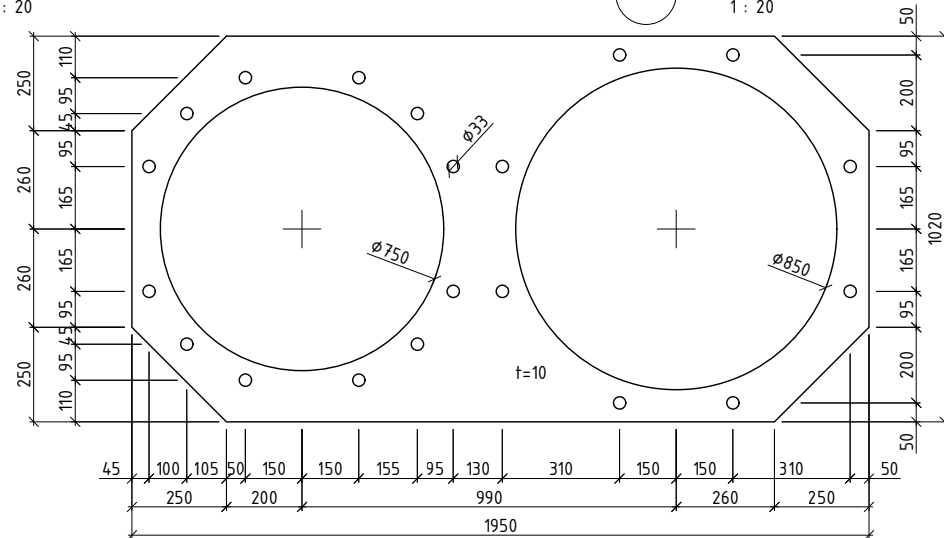
83 POSNR
1 : 20



84 POSNR
1 : 20

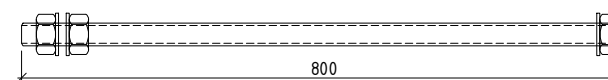


85 POSNR
1 : 5



86 POSNR
1 : 5

20 stk gjengestang M30 L=800 mm
Rustfri kvalitet A4-80 iht. NS-EN 3506



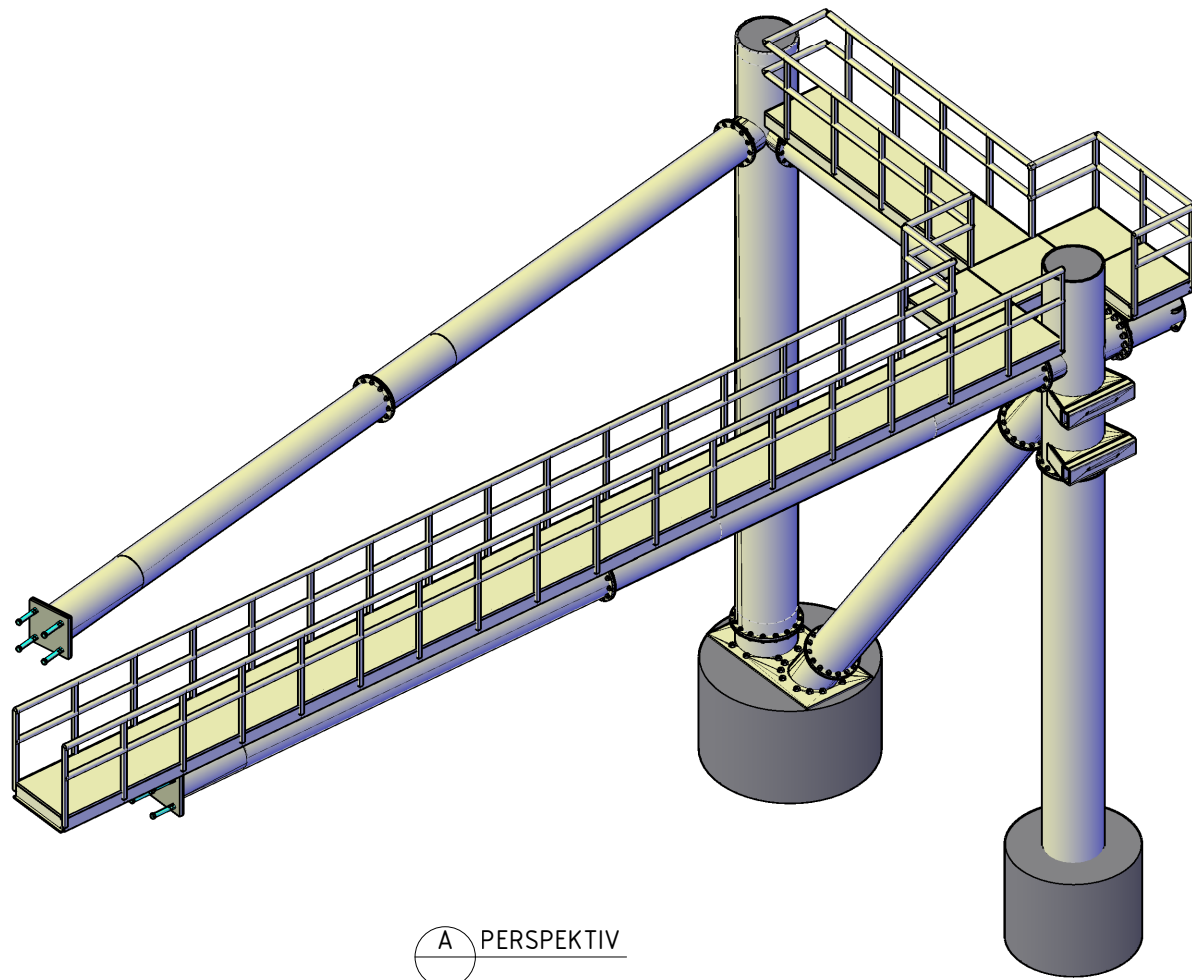
87 POSNR
1 : 5

Bemerkninger:

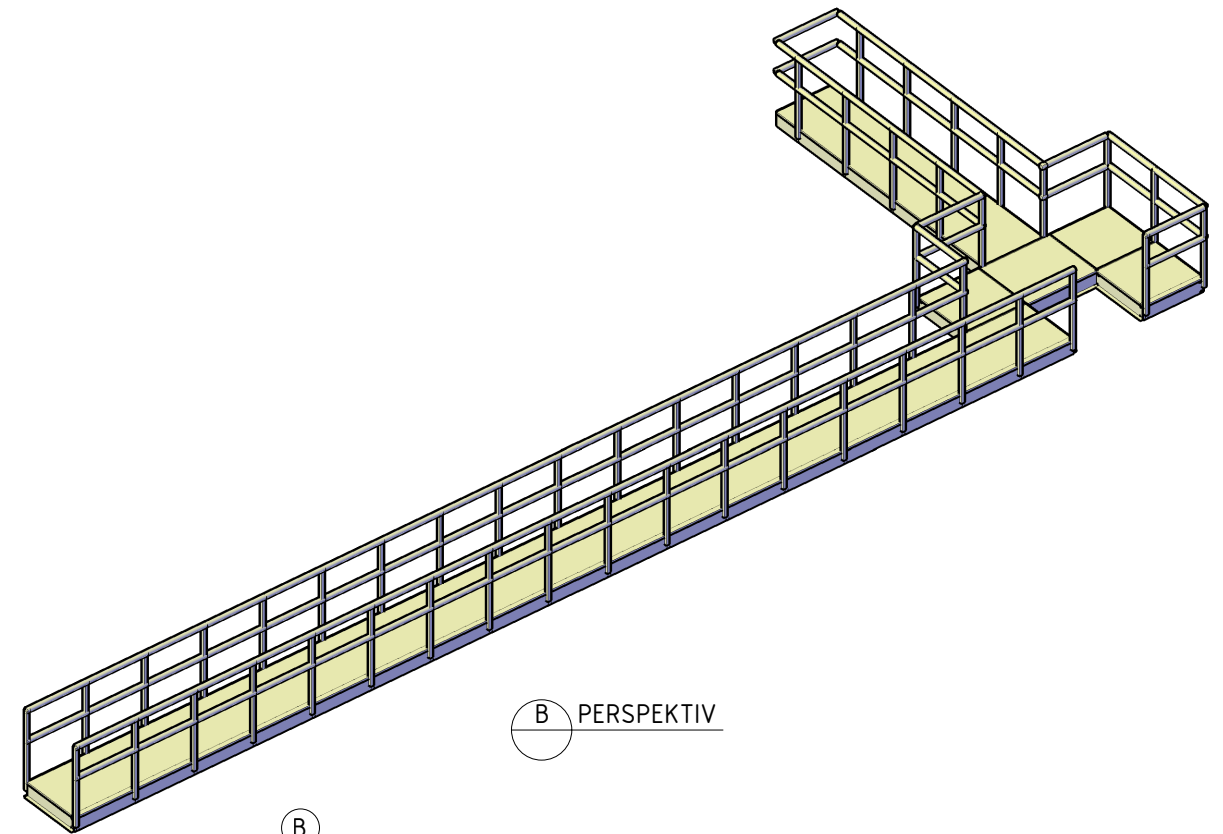
- Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
- Stål: Kvalitet : S355J2+N (NS-EN 10025-2)
: S235J2 (NS-EN 10025-2)
: S355J2H (NS-EN 10219-1)
Utførelsesklasse : EXC2
Kontrollklasse : 3
- Alle sveiser utføres som halve V-sveiser.
- Ferdig sveist stålkonstruksjon varmforsinkes iht. prosess 85.342 klasse B. Lufttette rom eller rom med dårlig gjennomstrømming må åpnes før varmforsinkingen. Størrelse og plassering av åpninger bestemmes av en erfaren håndverker. Forankringsplate pos. nr. 86 skal ikke varmgalvaniseres.
- Materialliste: K271

- Henvisninger:
- Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt. K232
 - Forlengelse av tilleggs kai. Montering. K233

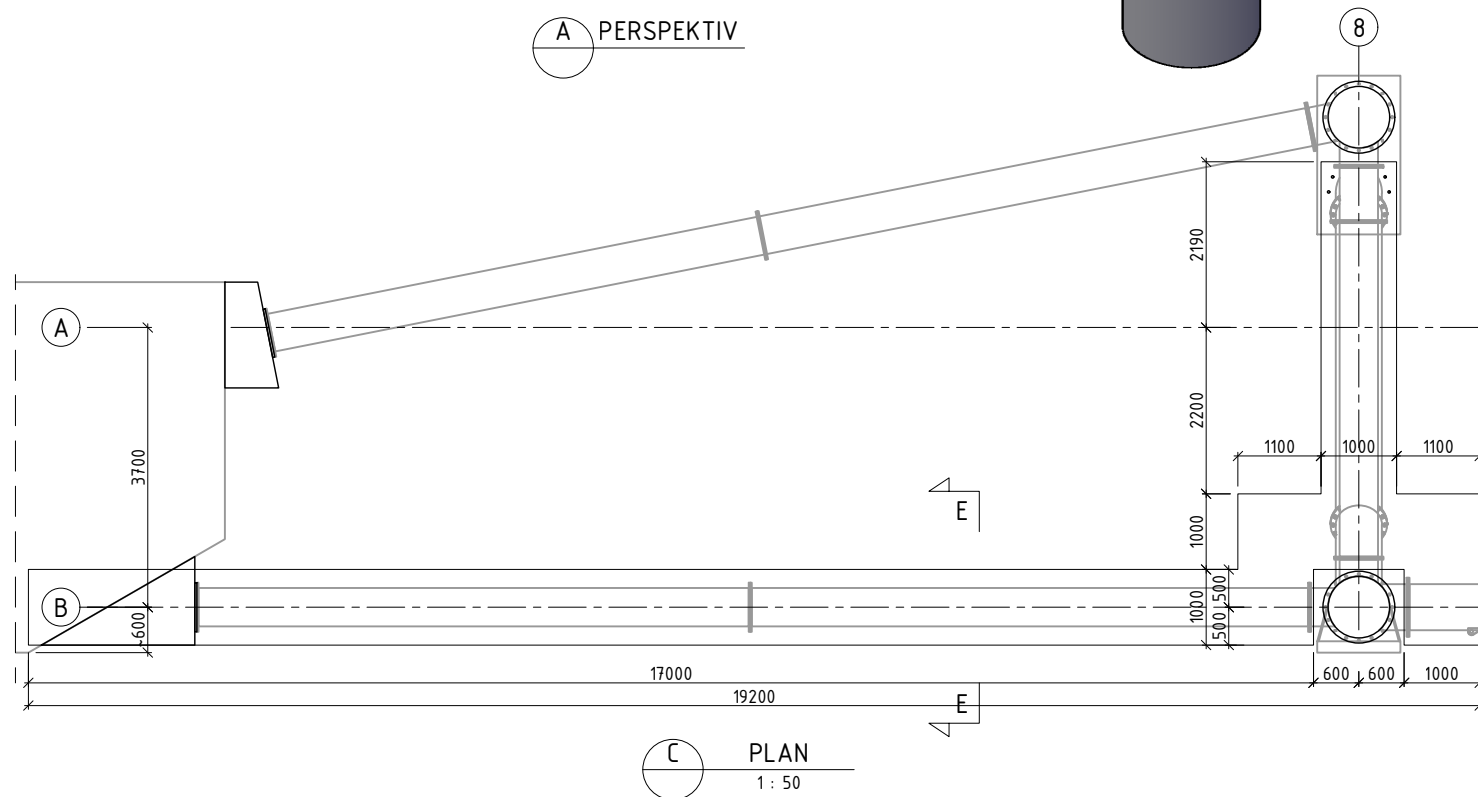
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
0	Konkurransegrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Godkjent som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet					
Saksnr. 22/199506-1		2022-10-05			
Tegningsdato		2022-06-03			
Besiller		Terje Krommen			
Produsert for		Nordland FK			
Produsert av		AAS-JANSEN			
Koordinatsystem		EureF89 NTM 12			
Høyderreferanse		NN2000			
PROF-nummer		-			
Arkivnummer		-			
Byggeværksnummer		18-2221			
Målestokk A1		Som vist			
Konkurransegrunnlag					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav
MSK	MVK	SFE	12467-1	K269	0



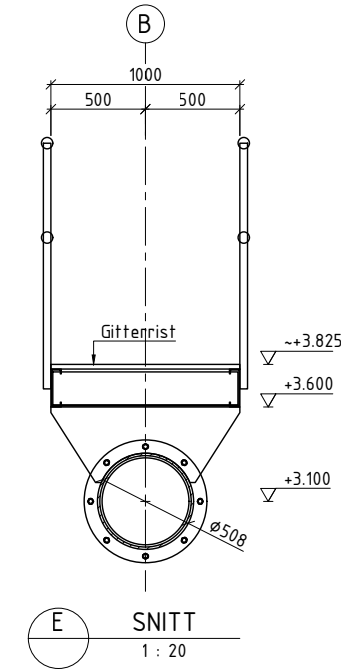
A PERSPEKTIV



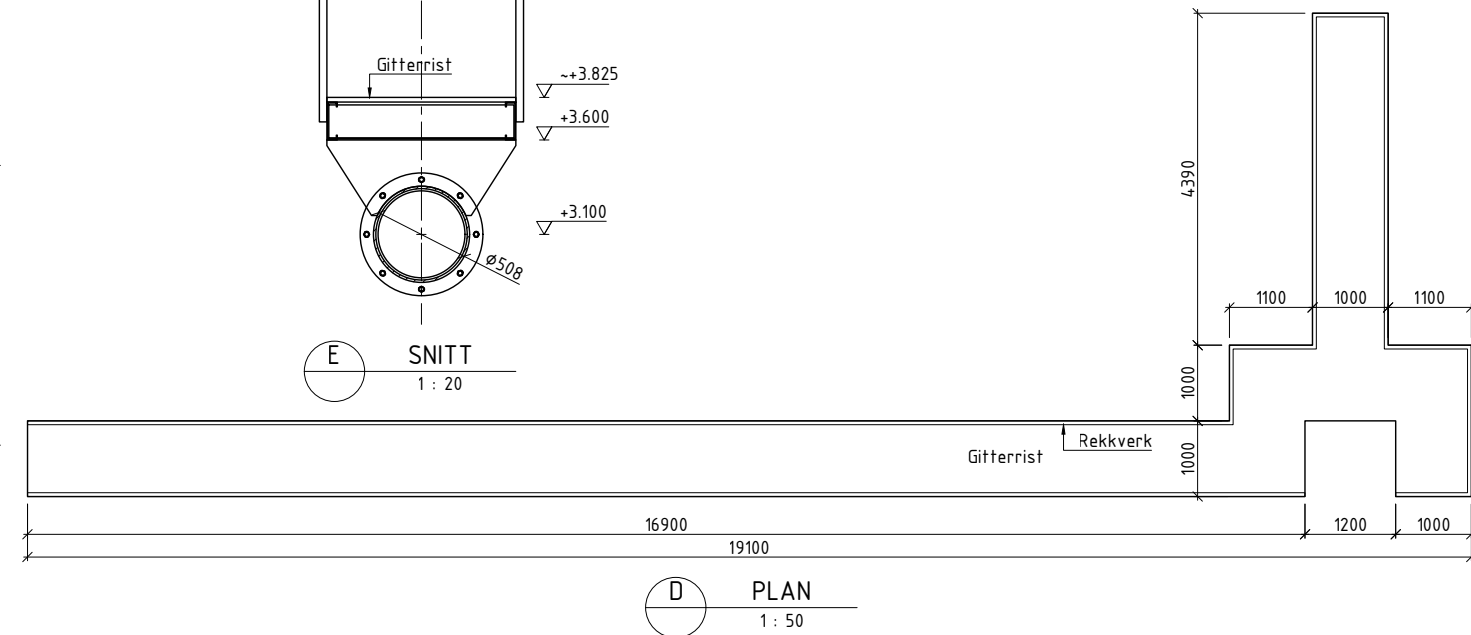
B PERSPEKTIV



C PLAN
1 : 50



E SNITT
1 : 20



D PLAN
1 : 50

Bemerkninger:

1. Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
2. Gangbane med gitterrist og rekkverk er vist som konsept. Det kan velges produkt med noe avvikende mål. Innfestingene av gangbanen til de øvrige stålrårene tilpasses når produkt er valgt. Innfestingene skal innarbeides på de øvrige tegningene.
3. Gangbanen skal ustyres med låsbar port eller dør ved inngang fra tilleggskaia.
4. Gangbanen har et areal på ca. 26 m².

Henvisninger:
- Forlengelse av tilleggskaia. Oversikt.
- Forlengelse av tilleggskaia. Montering.

K232
K233

0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1	2022-10-05	
		Tegningsdato	2022-06-03		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna		Besjeller	Terje Krommen		
Selvær ferjekai		Produsert for	Nordland FK		
Forlengelse av tilleggskaia		Produsert av	AAS-JANOBSEN		
Gangbane		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
		Høyderreferanse	NN2000		
		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
		Målestokk A1	Som vist		
Konkurransesgrunnlag		Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv
		MSK	MVK	SFE	12467-1
		Tegningsnummer/	revisjonsbokst.		
				K270	0

Tegning: K260		Forlengelse av tilleggs kai. Søyle akse A.									
Pos. Nr.	Antall	Benevnelse	Dimensjoner mm			Vekt i kg		Kvalitet	Standard	Merknad	Rev.
			Lengde	Bredde	Tykk.	Pr. Stk.	Totalt				
25	1	Stålrør	9580	Ø 813	14.2	2680	2680	S355J2H	NS-EN 10210-1		
26	2	Stålrør	313	Ø 508	12.5	48	96	S355J2H	NS-EN 10210-1		
27	2	Plate	Ø 650	Ø 460	20	26	52	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
28	1	Plate	Ø 970	Ø 760	20	45	45	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
29	16	Bolt	80	M 20				8.8	NS-EN ISO 898	Med 2 skiver og 1 mutter.	
							SUM	2 872	kg		

Tegning: K262		Forlengelse av tilleggs kai. Skråstøtte.									
Pos. Nr.	Antall	Benevnelse	Dimensjoner mm			Vekt i kg		Kvalitet	Standard	Merknad	Rev.
			Lengde	Bredde	Tykk.	Pr. Stk.	Totalt				
31	1	Stålrør	7346	Ø 610	14.2	1533	1533	S355J2H	NS-EN 10210-1		
32	2	Plate	Ø 770	Ø 560	20	34	69	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
33	32	Bolt	90	M 24				8.8	NS-EN ISO 898	Med 2 skiver og 1 mutter.	
							SUM	1 602	kg		

Tegning: K265		Forlengelse av tilleggs kai. Støttestag 1 og 2.									
Pos. Nr.	Antall	Benevnelse	Dimensjoner mm			Vekt i kg		Kvalitet	Standard	Merknad	Rev.
			Lengde	Bredde	Tykk.	Pr. Stk.	Totalt				
41	1	Stålrør	7280	Ø 508	12.5	1112	1112	S355J2H	NS-EN 10210-1		
42	1	Stålrør	7360	Ø 508	12.5	1124	1124	S355J2H	NS-EN 10210-1		
43	1	Plate	650	650	20	66	66	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
44	3	Plate	Ø 650	Ø 460	20	26	78	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
45	4	Forankringshylse	420	M 36				8.8	NS-EN ISO 898		
46	4	Bolt	120	M 36				8.8	NS-EN ISO 898	Med skive.	
47	24	Bolt	80	M 20				8.8	NS-EN ISO 898	Med 2 skiver og 1 mutter.	
							SUM	2 381	kg		

Tegning: K267		Forlengelse av tilleggs kai. Støttestag 4.									
Pos. Nr.	Antall	Benevnelse	Dimensjoner mm			Vekt i kg		Kvalitet	Standard	Merknad	Rev.
			Lengde	Bredde	Tykk.	Pr. Stk.	Totalt				
55	1	Stålrør	960	Ø 610	14.2	200	200	S355J2H	NS-EN 10210-1		
56	1	Plate	Ø 780	Ø 560	20	36	36	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
57	1	Plate		Ø 620	10	24	24	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
58	2	Plate	180	90	20	3	5	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
59	16	Bolt	110	M 30				8.8	NS-EN ISO 898	Med 2 skiver og 1 mutter.	
							SUM	265	kg		

Tegning: K269		Forlengelse av tilleggs kai. Støttestagfeste i fundament.									
Pos. Nr.	Antall	Benevnelse	Dimensjoner mm			Vekt i kg		Kvalitet	Standard	Merknad	Rev.
			Lengde	Bredde	Tykk.	Pr. Stk.	Totalt				
81	1	Plate	2100	1100	20	363	363	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
82	1	Stålrør	310	Ø 813	14.2	87	87	S355J2H	NS-EN 10210-1		
83	1	Stålrør	888	Ø 610	14.2	185	185	S355J2H	NS-EN 10210-1		
84	1	Plate	Ø 970	Ø 760	20	45	45	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
85	1	Plate	Ø 770	Ø 560	20	34	34	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
86	1	Forankringsplate	1950	1020	10	156	156	S235J2	NS-EN 10025-2		
87	20	Gjengestang	800	M 30				A4-80	NS-EN ISO 3506	Med 3 skiver og muttere	
							SUM	507	kg		

Tegning: K261		Forlengelse av tilleggs kai. Søyle akse B.									
Pos. Nr.	Antall	Benevnelse	Dimensjoner mm			Vekt i kg		Kvalitet	Standard	Merknad	Rev.
			Lengde	Bredde	Tykk.	Pr. Stk.	Totalt				
21	1	Stålrør	6530	Ø 813	14.2	1827	1827	S355J2H+N	NS-EN 10210-1		
22	1	Plate	Ø 970	Ø 760	20	45	45	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
23	20	Bolt	90	M 24				8.8	NS-EN ISO 898	Med 2 skiver og 1 mutter.	
							SUM	1 871	kg		

Tegning: K264		Forlengelse av tilleggs kai. Søyletopp.									
Pos. Nr.	Antall	Benevnelse	Dimensjoner mm			Vekt i kg		Kvalitet	Standard	Merknad	Rev.
			Lengde	Bredde	Tykk.	Pr. Stk.	Totalt				
1	1	Stålrør	3180	Ø 813	14.2	890	890	S355J2H	NS-EN 10210-1		
2	1	Plate	Ø 970	Ø 760	20	45	45	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
3	2	Stålrør	313	Ø 508	12.5	48	96	S355J2H	NS-EN 10210-1		
4	2	Plate	Ø 650	Ø 460	20	26	52	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
5	1	Stålrør	361	Ø 610	14.2	75	75	S355J2H	NS-EN 10210-1		
6	1	Plate	Ø 780	Ø 560	20	36	36	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
7	1	Stålrør	1504	Ø 610	14.2	314	314	S355J2H	NS-EN 10210-1		
8	1	Plate	Ø 770	Ø 560	20	34	34	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
9	2	Plate	370	1062	20	62	123	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
10	2	Plate	250	457	20	18	36	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
11	2	Plate	400	1059	20	67	133	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
12	2	Plate	250	486	20	19	38	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
13	2	RHS250x150	1100		12.5	59	118	S355J2H	NS-EN 10210-2		
							SUM	1 990	kg		

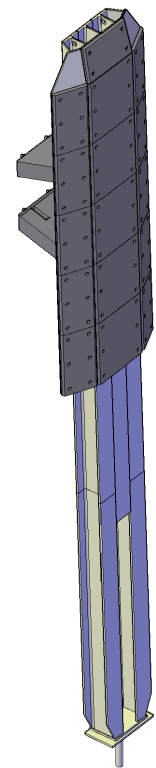
Tegning: K266		Forlengelse av tilleggs kai. Støttestag 3.									
Pos. Nr.	Antall	Benevnelse	Dimensjoner mm			Vekt i kg		Kvalitet	Standard	Merknad	Rev.
			Lengde	Bredde	Tykk.	Pr. Stk.	Totalt				
51	1	Stålrør	5150	Ø 508	12.5	787	787	S355J2H	NS-EN 10210-1		
52	2	Plate	Ø 650	Ø 460	20	26	52	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
53	24	Bolt	80	M 20				8.8	NS-EN ISO 898	Med 2 skiver og 1 mutter.	
							SUM	839	kg		

Tegning: K268		Forlengelse av tilleggs kai. Støttestag 5 og 6.									
Pos. Nr.	Antall	Benevnelse	Dimensjoner mm			Vekt i kg		Kvalitet	Standard	Merknad	Rev.
			Lengde	Bredde	Tykk.	Pr. Stk.	Totalt				
61	1	Stålrør	6593	Ø 508	12.5	1007	1007	S355J2H	NS-EN 10210-1		
62	1	Stålrør	7360	Ø 508	12.5	1124	1124	S355J2H	NS-EN 10210-1		
63	1	Plate	650	650	20	66	66	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
64	3	Plate	Ø 650	Ø 460	20	26	78	S355J2+N	NS-EN 10025-2		
65	4	Forankringshylse	420	M 36				8.8	NS-EN ISO 898		
66	4	Bolt	120	M 36				8.8	NS-EN ISO 898	Med skive.	
67	24	Bolt	80	M 20				8.8	NS-EN ISO 898	Med 2 skiver og 1 mutter.	
							SUM	2 276	kg		

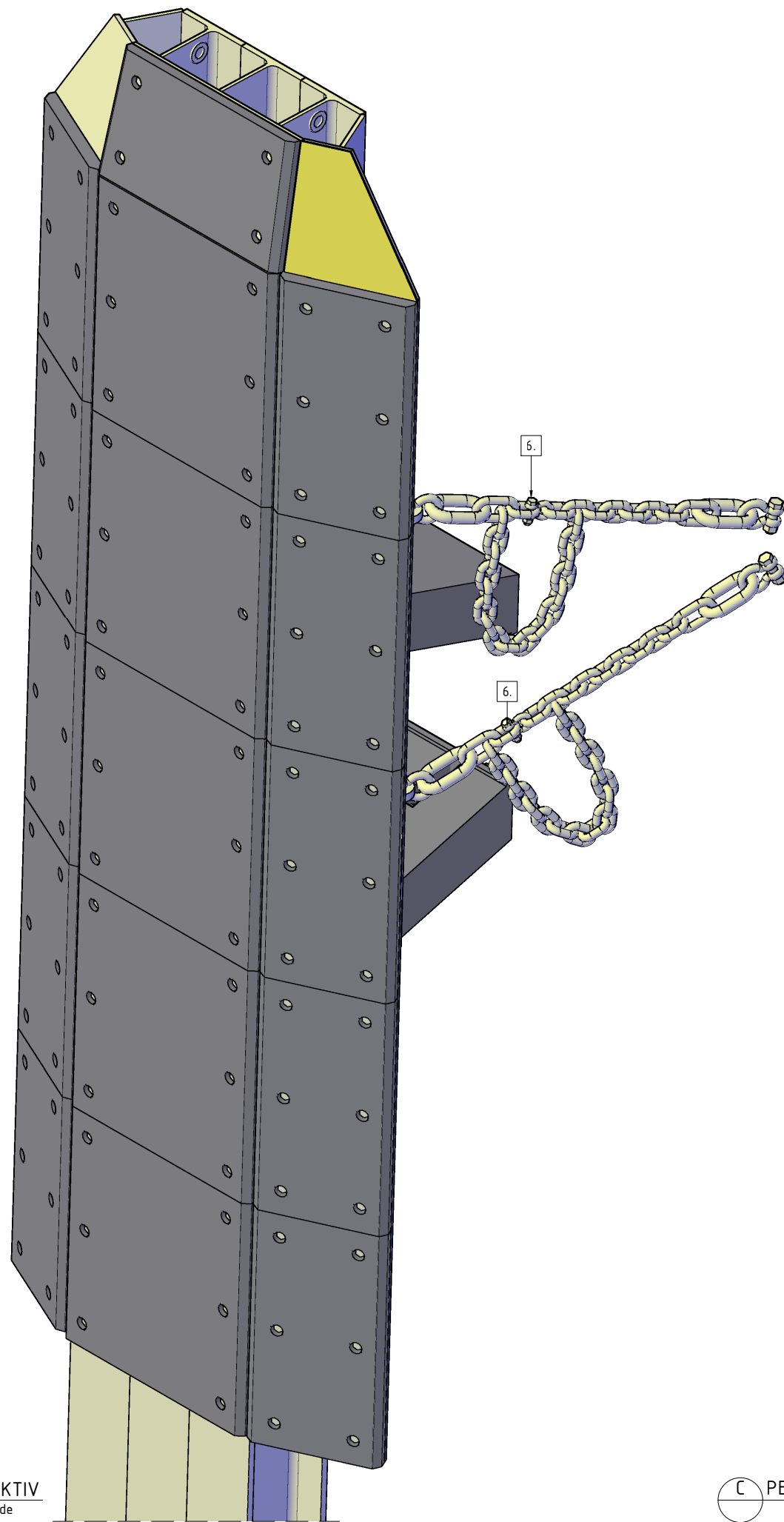
Henvisninger:
- Forlengelse av tilleggs kai. Oversikt.
- Forlengelse av tilleggs kai. Montering.

K232
K233

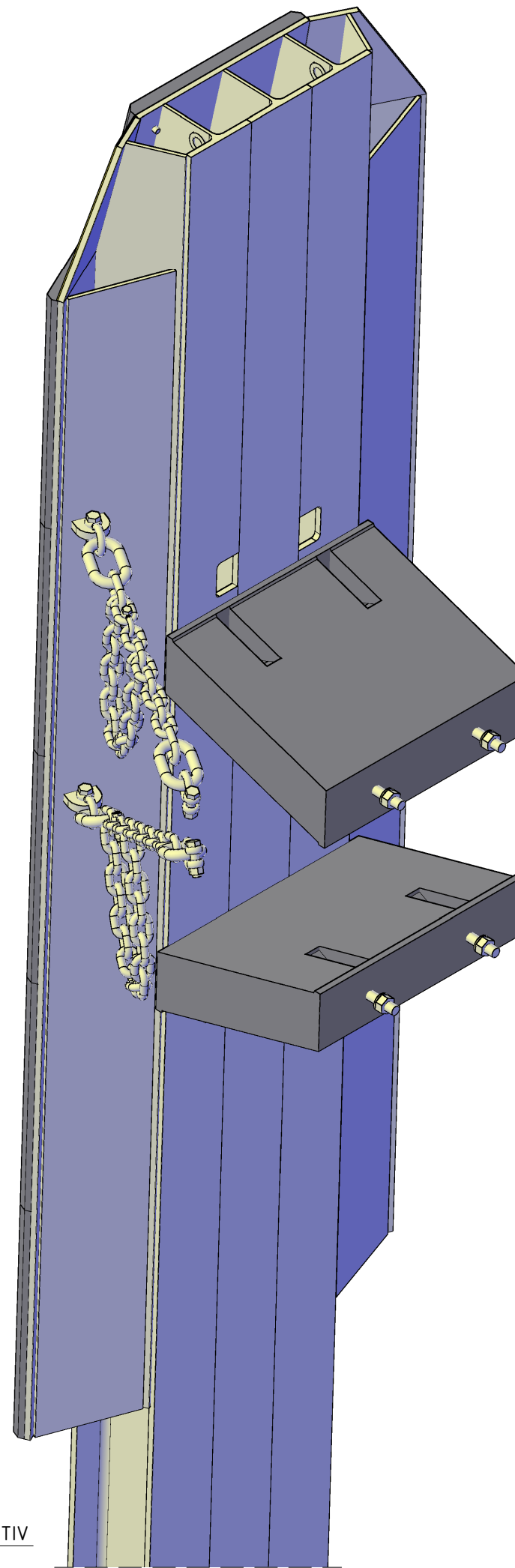
0	Konkurransegrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeids-tegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1		2022-10-05
		Tegningsdato	2022-06-03		
Fv. 836 Stokkvågen - Trøna		Bestiller	Terje Krommen		
Selvør ferjekai		Produsert for	Nordland FK		
Forlengelse av tilleggs kai		Produsert av			
Materialist		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
		Høyderreferanse	NN2000		
		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværnummer	18-2221		
		Målestokk	A1 Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav
MSK	MVK	SFE	12467-1	K271	0



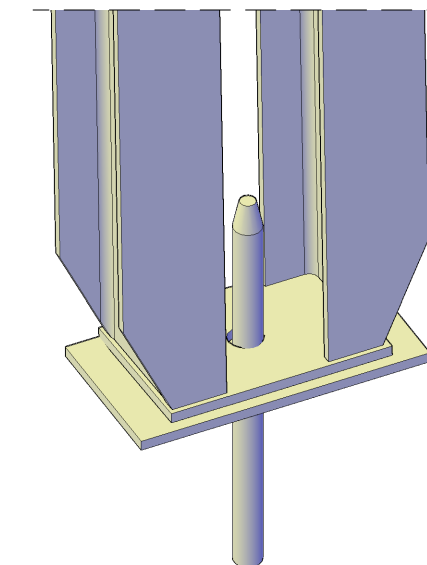
A PERSPEKTIV



B PERSPEKTIV
Framsida



C PERSPEKTIV
Bakside



D PERSPEKTIV
Bunnfeste

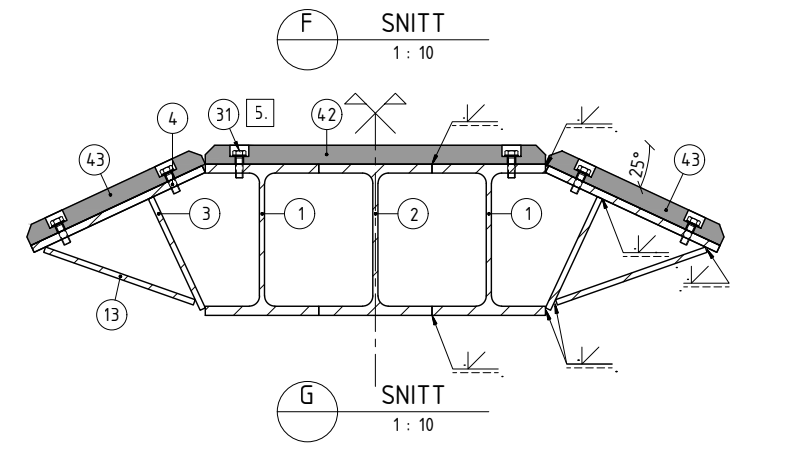
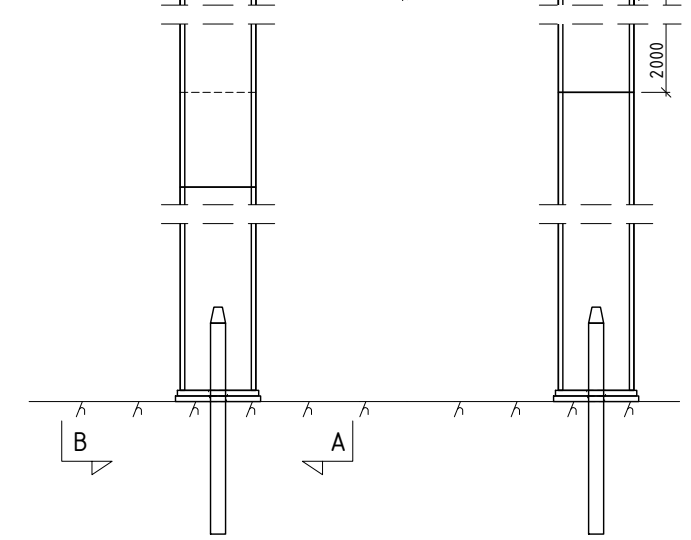
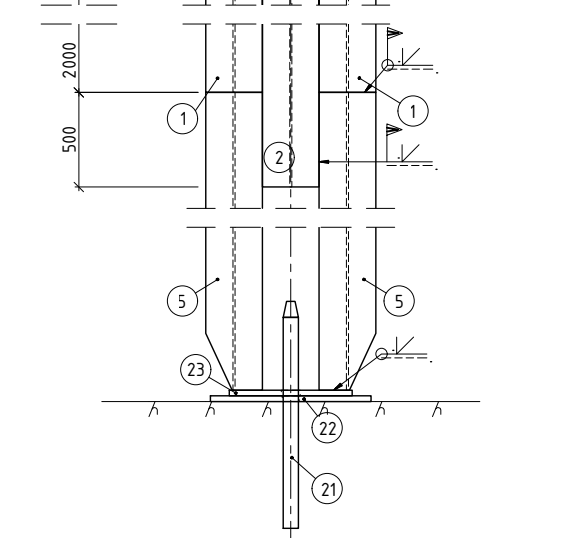
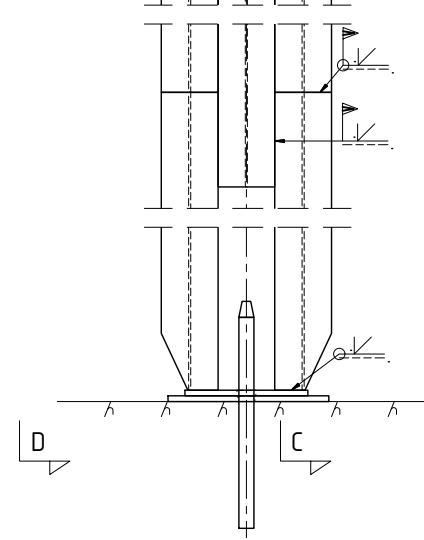
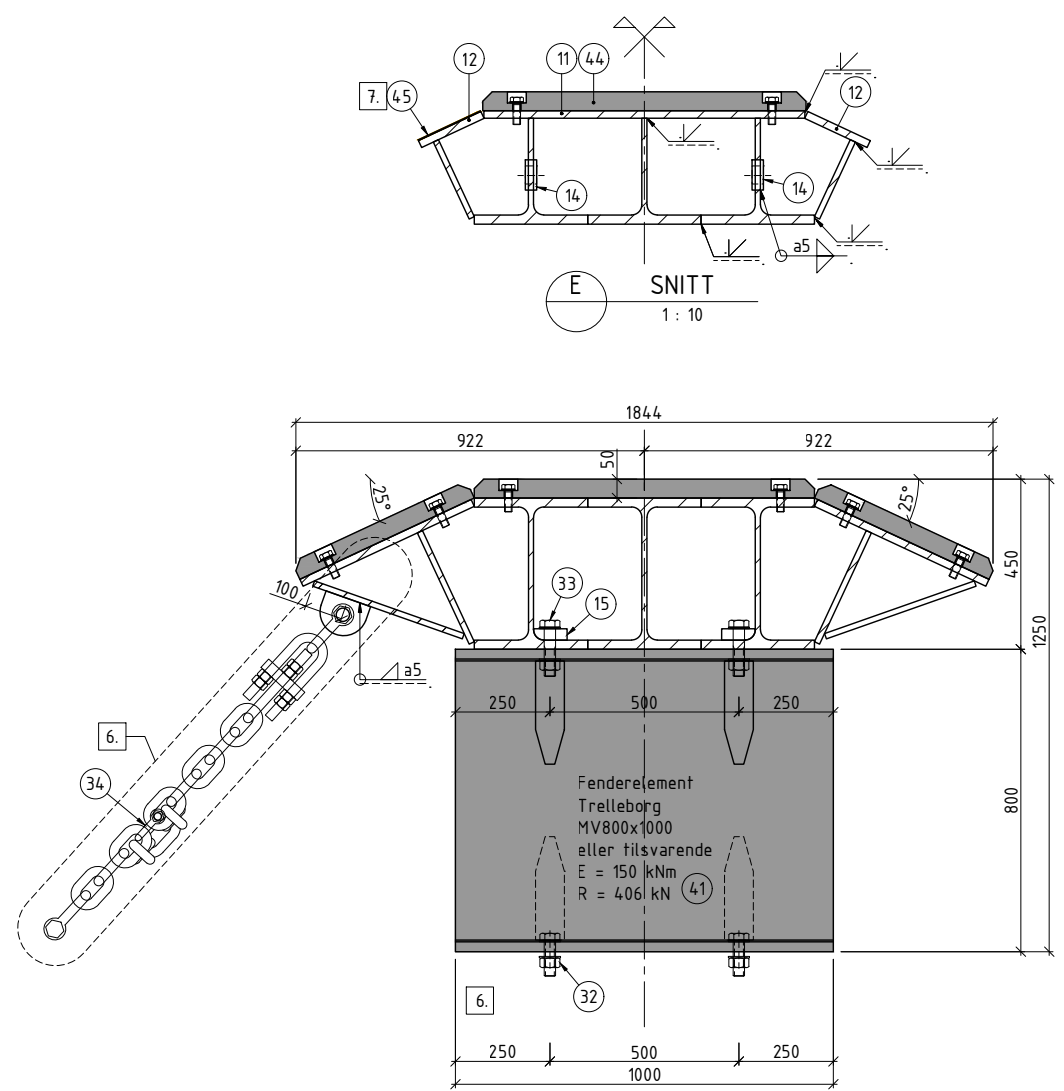
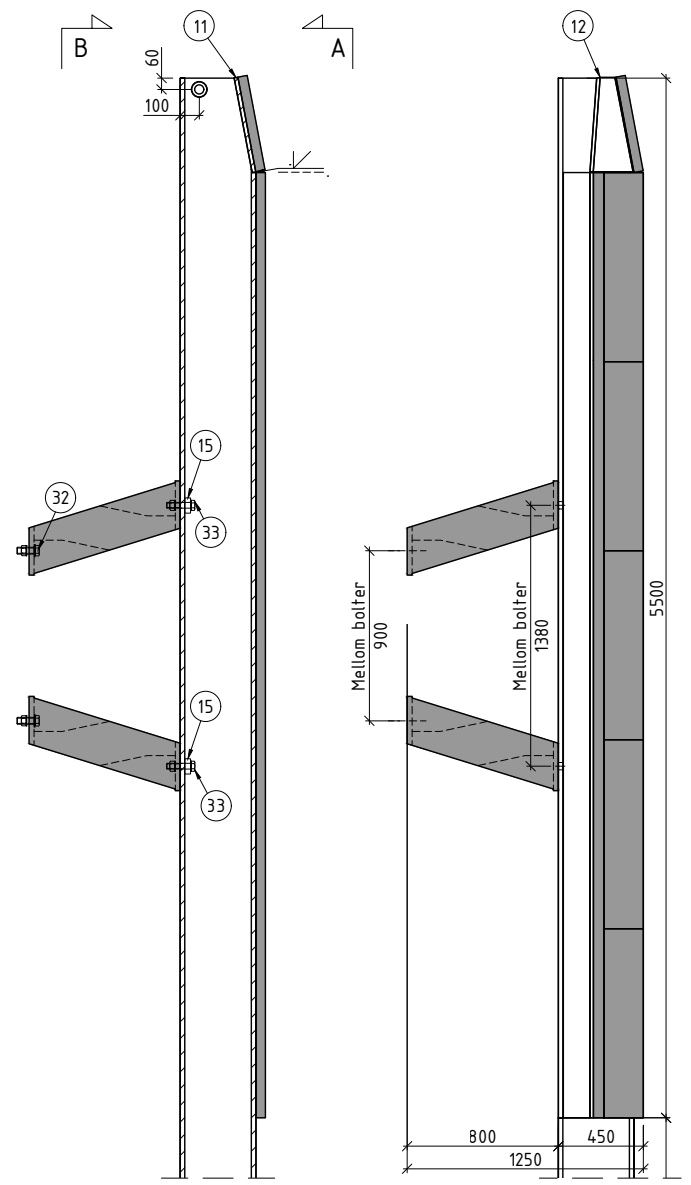
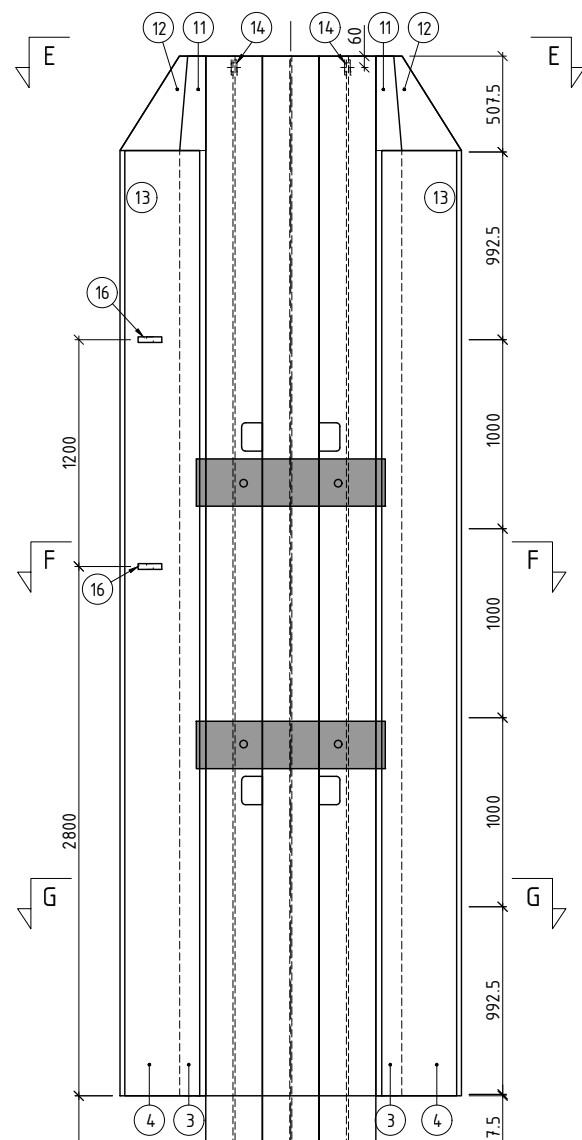
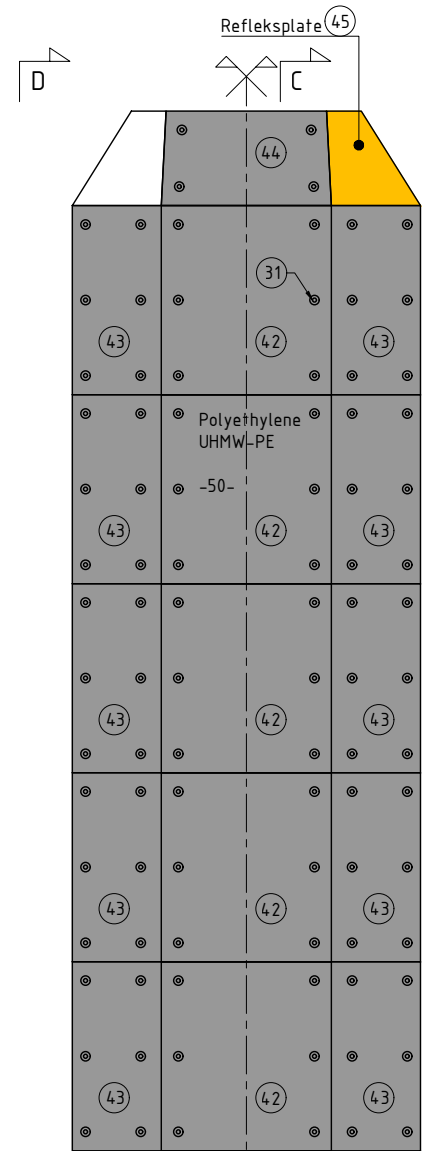
Bemerkninger:

1. Regelverk: Håndbok N400, Bruprojektering, 2022
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
2. Det skal produseres 1 stk. fenderpanel for Selvær ferjekai.
3. Stål: Kvalitet : S355J2+N (NS-EN 10025-2)
: S355J2H (NS-EN 10210-1)
Utførelsesklasse : EXC3
Kontrollklasse : 1 (der ikke annet er angitt)
Ferdig sveist stålkonstruksjon varmforsinkes iht. prosess 85.342 klasse B. Fenderbein og bunnfeste skal ikke varmforsinkes.
4. Dimensjoner på muttere og skiver iht. prosess 85.13. Kontaktflater der festemidler møtes stål mot stål skal smøres med egnet produkt før montering.
5. Materialliste: K284.
6. Kjettingen skal holdes stram med kjettingstrammer og ha en sjakkel med WLL = 5 tonn. Resterende lengde av kjetting kan henge under sjakkel.

Henvisninger:

- Bunnfundamentert fenderpanel. Sammenføyning. K281
- Bunnfundamentert fenderpanel. Posnr. I. K282
- Bunnfundamentert fenderpanel. Posnr. II. K283
- Bunnfundamentert fenderpanel. Materialliste. K284

0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1		2022-10-05
		Tegningsdato	2022-06-10		
Fv. 836 Stokkvågen - Trøna		Produsert for	Nordland FK		
Selvær ferjekai		Produsert av	AAS-JANSEN		
Bunnfundamentert fenderpanel		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
Perspektiv		Haydereferanse	NN2000		
		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
Konkurransesgrunnlag		Målestokk	A1 Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav
MSK	MVK	SFE	12467-1	K280	0



Bemerkninger:

1. Regelverk: Håndbok N400, Bruprojektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015

2. Stål: Kvalitet : S355J2+N (NS-EN 10025-2)
: S355J2H (NS-EN 10210-1)
Utførelsesklasse : EXC3
Kontrollklasse : 1 (der ikke annet er angitt)
Ferdig sveist stålkonstruksjon varmforsinkes iht. prosess 85.342 klasse B. Fenderbein og bunnfeste skal ikke varmforsinkes.

3. Dimensjoner på muttere og skiver iht. prosess 85.13. Kontaktflater der festemidler møtes stål mot stål skal smøres med egnet produkt før montering.

4. Materialliste: K284.

5. Hull i pos 1, 4, og 11 for bolter M20 pos 31 for feste av polyethyleneplater gjenborea etter varmforsinking av fenderpanel, slik at boltene kan skrues fast direkte.

6. Kjetting og festepunkter og refleksplate monteres med retning mot enden av stålforlengelsen, se tegn. K251. Kjettingen skal holdes stram med en sjakkell med WLL = 5 tonn. Resterende lengde av kjettingen kan henge under sjakkelen.

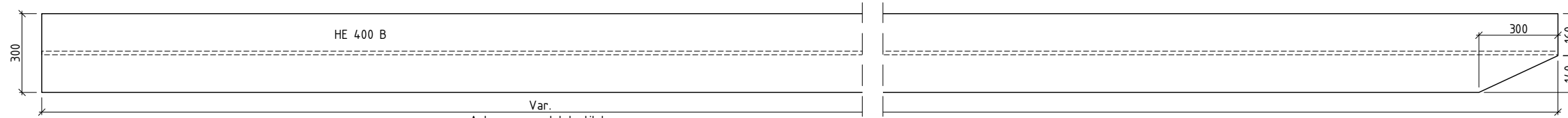
Henvvisninger:

- Bunnfundamentert fenderpanel. Perspektiv. K280
- Bunnfundamentert fenderpanel. Posnr. I. K282
- Bunnfundamentert fenderpanel. Posnr. II. K283
- Bunnfundamentert fenderpanel. Materialliste. K284

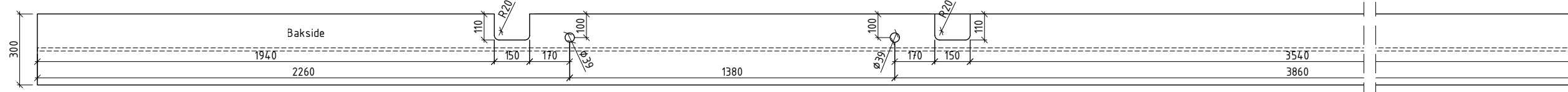
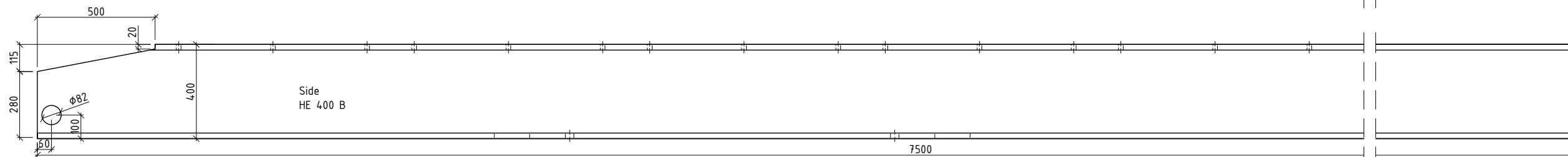
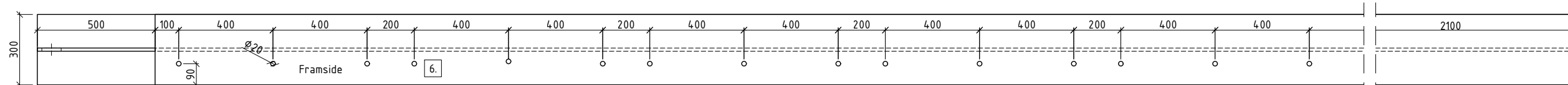
0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1	2022-10-05	
Nordland FYLKESKOMMUNE		Tegningsdato	2022-06-10		
		Besjeller	Terje Krommen		
		Produsert for	Nordland FK		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna		Produsert av	AAS-JANSEN		
Selvør ferjekai		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
Bunnfundamentert fenderpanel		Haydereferanse	NN2000		
Sammenføyning		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
Konkurransesgrunnlag		Målestokk	A1 Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv	Tegningsnummer/	revisjonsstokk/av
MSK	MVK	SFE	12467-1	K281	0

Bemerkninger:

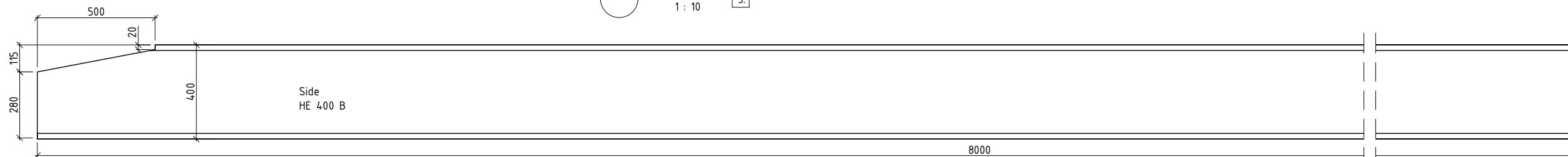
- Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
- Stål: Kvalitet : S355J2+N (NS-EN 10025-2)
: S355J2H (NS-EN 10210-1)
Utførelsesklasse : EXC3
Kontrollklasse : 1 (der ikke annet er angitt)
- Dimensjoner på muttere og skiver iht. prosess 85.13. Kontaktflater der festemidler møtes stål mot stål skal smøres med egnet produkt før montering.
- Materialliste: K284.
- De to pos 1 (HE 400 B) skal være speilvendte av hverandre. Se tegning K280 og K281.
- ø20-hullene i pos 1 og 4 skal være gjengede og utføres etter sammenføyning og varmforsinking av fenderpanelet.



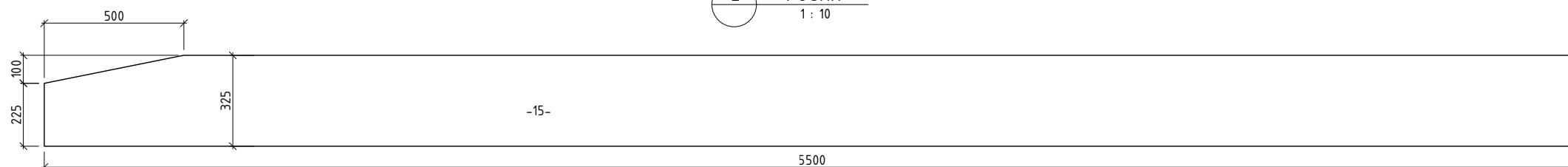
5 POSNR
1 : 10



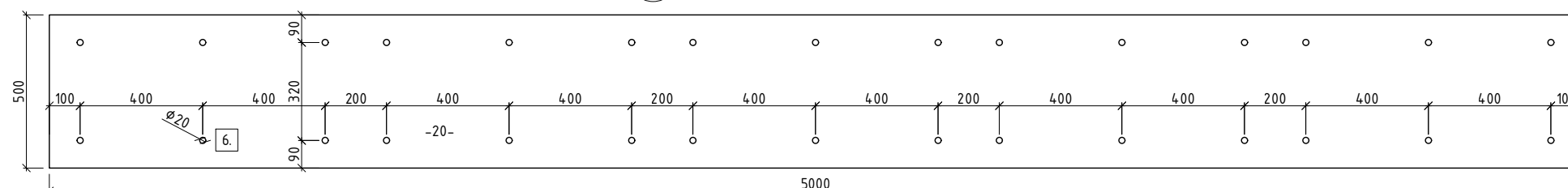
1 POSNR
1 : 10



2 POSNR
1 : 10



3 POSNR
1 : 10

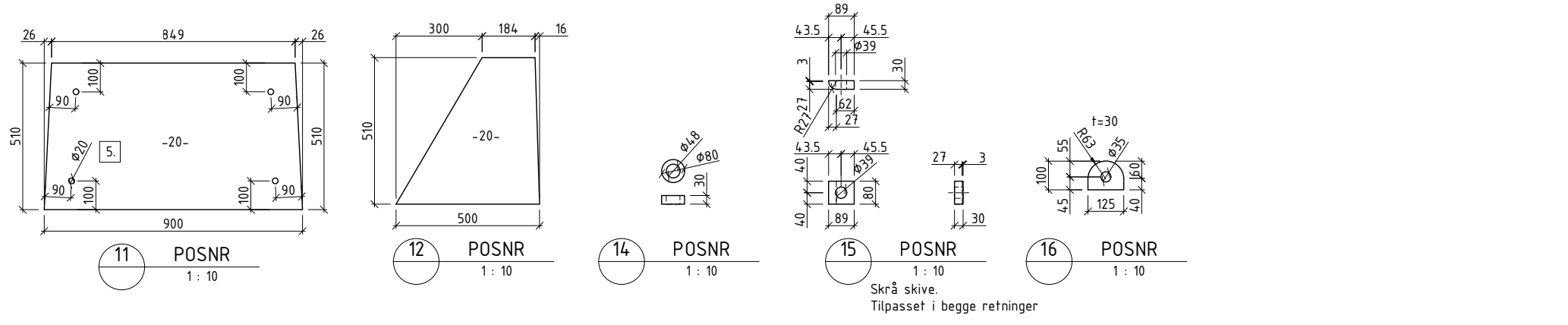


4 POSNR
1 : 10

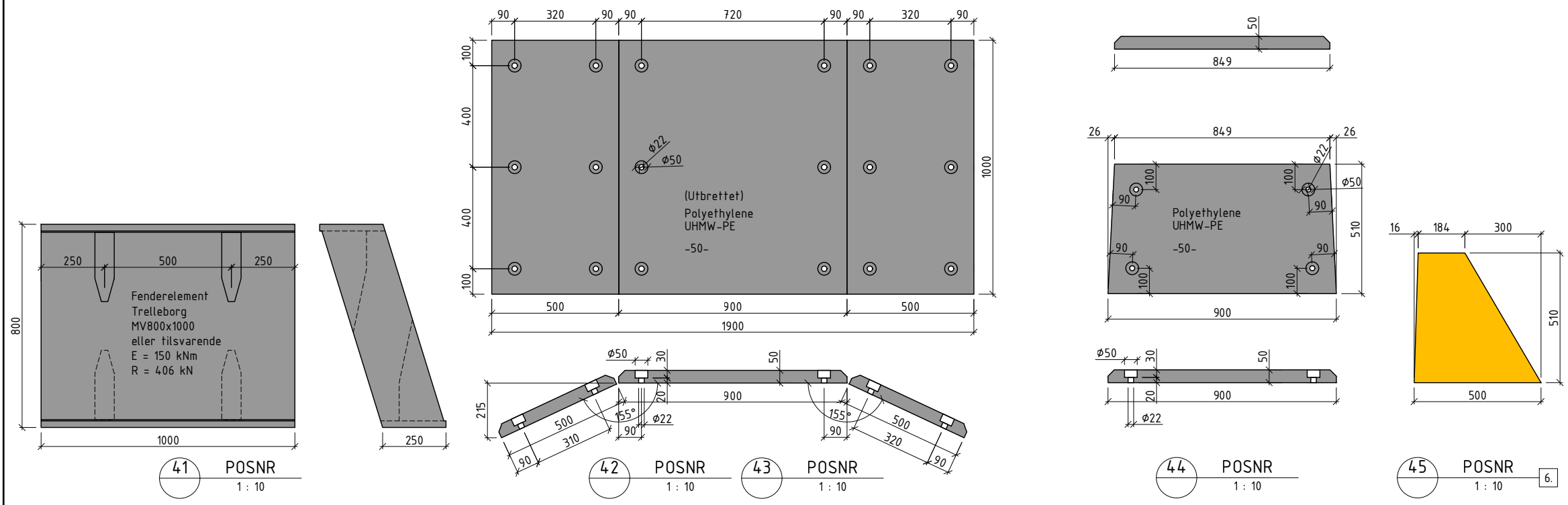
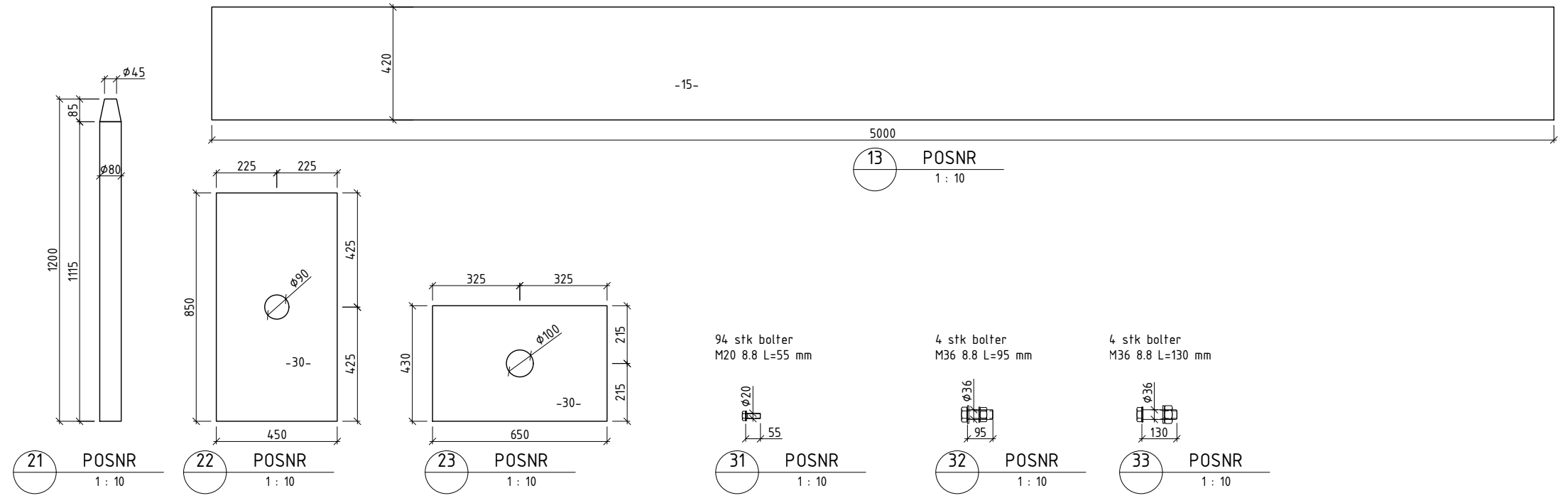
Henvvisninger:

- Bunnfundamentert fenderpanel. Perspektiv. K280
- Bunnfundamentert fenderpanel. Sammenføyning. K281
- Bunnfundamentert fenderpanel. Posnr. II. K283
- Bunnfundamentert fenderpanel. Materialliste. K284

0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1		2022-10-05
		Tegningsdato	2022-06-10		
Fv. 836 Stokkvågen - Trøna		Bestiller	Terje Krommen		
Selvær ferjekai		Produsert for	Nordland FK		
Bunnfundamentert fenderpanel		Produsert av	AAS-JANOSSEN		
Posnr. I		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
		Høyderferanse	NN2000		
		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
Konkurransesgrunnlag		MBestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav
MSK	MVK	SFE	12467-1	K282	0



- Bemerkninger:**
- Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
 - Stål: Kvalitet : S355J2+N (NS-EN 10025-2)
: S355J2H (NS-EN 10210-1)
Utførelsesklasse : EXC3
Kontrollklasse : 1 (der ikke annet er angitt)
 - Dimensjoner på muttere og skiver iht. prosess 85.13. Kontaktflater der festemidler møtes stål mot stål skal smøres med egnet produkt før montering.
 - Materialliste: K284.
 - Ø20-hullene i pos 11 skal være gjengede og utføres etter sammenføyning og varmforsinking av fenderpanelet.
 - Pos 45 skal være en refleksplate som limes på pos 12. Pos 45 skal monteres med retning mot tuppen av tilleggskaiaen. Signalgul farge.



- Henvvisninger:**
- Bunnfundamentert fenderpanel. Perspektiv. K280
 - Bunnfundamentert fenderpanel. Sammenføyning. K281
 - Bunnfundamentert fenderpanel. Posnr. I. K282
 - Bunnfundamentert fenderpanel. Materialliste. K284

0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	22/199506-1	2022-10-05	
		Tegningsdato	2022-06-10		
		Besjeller	Terje Krommen		
		Produsert for	Nordland FK		
Fv. 836 Stokkvågen - Træna		Produsert av			
Selvær ferjekai		Koordinatsystem	Euref89 NTM 12		
Bunnfundamentert fenderpanel		Høyderefranse	NN2000		
Posnr. II		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer	18-2221		
Konkurransesgrunnlag		Målestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav
MSK	MVK	SFE	12467-1	K283	0

Bemerkninger:

1. Regelverk: Håndbok N400, Bruprosjektering, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode 3, NS-EN 1993-1-1:2005+NA:2015
2. Materialliste gjelder 1 stk. bunnfundamentert fenderpanel.

Tegning: K284		Bunnfundamentert fenderpanel										
Pos. Nr.	Antall	Benevnelse	Dimensjoner mm			Vekt i kg		Kvalitet	Standard	Merknad	Rev.	
			Lengde	Bredden	Tykk.	Pr. Stk.	Totalt					
1	2	HE 400 B	7500			1165	2330	S355J2+N	NS-EN 10025-2			
2	1	HE 400 B	8000			1242	1242	S355J2+N	NS-EN 10025-2			
3	2	Plate	5500	325	15	210	421	S355J2+N	NS-EN 10025-2			
4	2	Plate	5000	500	20	393	785	S355J2+N	NS-EN 10025-2			
5	2	HE 400 B	* 4000			621	1242	S355J2+N	NS-EN 10025-2			
11	1	Plate	900	510	20	72	72	S355J2+N	NS-EN 10025-2			
12	2	Plate	500	510	20	40	80	S355J2+N	NS-EN 10025-2			
13	2	Plate	5000	420	15	247	495	S355J2+N	NS-EN 10025-2			
14	2	Rør	30	Ø 80	16	1	2	S355J2H	NS-EN 10210-1			
15	4	Plate	90	80	30	2	7	S355J2+N	NS-EN 10025-2	Skive, tilpasset begge veier		
16	2	Plate	100	125	30	3	6	S355J2+N	NS-EN 10025-2			
21	1	Dybel	1200	Ø 80		47	47	S355J2+N	NS-EN 10025-2			
22	1	Plate	850	450	30	90	90	S355J2+N	NS-EN 10025-2			
23	1	Plate	650	430	30	66	66	S355J2+N	NS-EN 10025-2			
31	94	Bolter	55	M 20				8.8	NS-EN ISO 898	Med 1 skive		
32	4	Bolter	95	M 36				8.8	NS-EN ISO 898	Med 2 skiver og 1 mutter		
33	2	Bolter	160	M 30				8.8	NS-EN ISO 898	Med 2 skiver og 1 mutter		
34	2	Kjetting	2700	22x60				Klasse 8	NS-EN 818-2	(1)		
41	2	Fenderelement	1000	800						(2)		
42	5	Plate	1000	900	50			UHMW-PE		Polyethylene		
43	10	Plate	1000	500	50			UHMW-PE		Polyethylene		
44	1	Plate	510	900	50			UHMW-PE		Polyethylene		
45	1	Refleksplate	510	500						Signalgul farge		
							SUM	6884 kg				
		* Antatt lengde.										
		Kjettingslyngen skal ha WLL = 12,5 tonn.										
		(1) Kjettingslyngen skal også inkludere:										
		- 2 stk D-sjaker (en i hver ende) (D>30 mm).										
		- Kjettingstrammer										
		- Evt. nødvendige toppringer og overgangsringer.										
		Delene skal være tilpasset kjettingens WLL og utforming.										
		- 1 stk. sjakkel med WLL = 5 tonn.										
		Sjakkel med WLL = 5 tonn monteres slik at kjettingslyngen holdes stram mellom fenderpanel og festepunkt i tilleggskai. Resterende lengde av kjettingen kan henge løst under festepunktet for sjakkel.										
		Fenderelementene skal være av type Trelleborg MV800x1000, Compound A, eller likeverdig.										
		(2) Med følgende energioptak og reaksjonkraft:										
		- E = 150 kNm										
		- R = 406 kN										

Henvisninger:

- Bunnfundamentert fenderpanel. Perspektiv. K280
- Bunnfundamentert fenderpanel. Sammenføyning. K281
- Bunnfundamentert fenderpanel. Posnr. I. K282
- Bunnfundamentert fenderpanel. Posnr. II. K283

0	Konkurransesgrunnlag	MSK	ERO	SFE	2024-08-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent	som arbeidetegning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr. 22/199506-1			2022-10-05
	Tegningsdato	2022-06-10			
	Bestiller	Terje Krommen			
	Produsert for	Nordland FK			
Fv. 836 Stokkvågen - Træna	Produsert av				
Selvær ferjekai	Koordinatsystem	Euref89 NTM 12			
Bunnfundamentert fenderpanel	Høyderreferanse	NN2000			
Materialliste	PROF-nummer	-			
	Arkivnummer	-			
	Byggeværksnummer	18-2221			
Konkurransesgrunnlag	MBestokk A1	Som vist			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulent/arkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav
MSK	MVK	SFE	12467-1	K284	0

Nordland fylkeskommune

Selvær ferjekai

Bøyelisteside	S 10	S 11	S 12	S 13	S 14	S 15	S 16	S 17	S 18	S 19
Revisjon		0	0	0						
0	28.08.2024	Konkurransesgrunnlag								
Rev.	Dato	Beskrivelse								
12467-1		Bøyelister								
Prosjektnr.										
S10										
Dok.nr.		Dok. tittel								



Lilleakerveien 4, 0283 OSLO, Tel +47 22 51 30 00, Fax +47 22 51 30 00. Hjemmeside: aaj.no

Selvær ferjekai

SUMMASJON BØYELISTER

REVISJON: 0

DOKUMENTNR.: S10

SIDE	REV.	Ø5	Ø6	Ø8	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø20	Ø25	Ø32	Ø40
S 10												
S 11	0								66			
S 12	0								64			
S 13	0					266			41	70	214	
S 14												
S 15												
S 16												
S 17												
S 18												
S 19												
SUM LENGDE [m]						266			171	70	214	
SUM VEKT [tonn]						0.24			0.42	0.27	1.35	

TOTAL lengde 721 m
TOTAL vekt 2.28 tonn

1. BØYELISTER ER BASERT PÅ NS-EN ISO 3766 INKL. AC
2. HVIS IKKE ANNET ER ANGITT SKAL MATERIALER, KAPPING, BØYING, TRANSPORT, LAGRING OG SVEISING AV ARMERING SKAL VÆRE I HENHOLD TIL NS-EN 13670+NA
3. HVIS IKKE ANNET ER ANGITT SOM DORDIAMETER SÅ SKAL MINSTE DOR FOR DEN AKTUELLE STANGDIAMETER VÆRE I HENHOLD TIL NS-EN 1992-1-1+NA TABELL NA.8.1.N.
4. KODER FOR ENDEFORANKRING (ENDEKROK):

ENDEKROKER:
0 ELLER BLANK = INGEN ENDEFORANKRING
1 = ENDEKROK 90° I SAMME RETNING SOM NÆRMESTE BØY
2 = ENDEKROK 135° I SAMME RETNING SOM NÆRMESTE BØY (IKKE I BRUK)
3 = ENDEKROK 180° I SAMME RETNING SOM NÆRMESTE BØY.
NEGATIV VERDI BETYR AT ENDEKROKEN SKAL VÆRE I MOTSATT RETNING AV NÆRMESTE BØY.

ANNEN TYPE ENDEFORANKRING:
4 = REKTANGULÆR ENDEPLATE
5 = KVADRATISK ENDEPLATE
6 = SIRKULÆR ENDEPLATE
7 = SKRUKOBLING, HANN
8 = SKRUKOBLING, HUNN
5. FOR STANDARD ENDEKROK ER RETTSTYKKE ETTER BØY REGNET LIK:
10 GANGER STANGDIAMETER (MIN. 70 mm) FOR ENDEKROK 90°
5 GANGER STANGDIAMETER (MIN. 50 mm) FOR ENDEKROK 135° og 180°
6. BØYEFORMER MED FORMKODE 99-4xx ER AAJ-STANDARD BØYEFORMER I HENHOLD TIL VEDLAGTE SKISSER.

PROSJEKTNUMMER:

12467-1

PROSJEKTNAVN:

Selvær ferjekai

POSNR	DIAMETER [mm]	LENGDE [m]	ANTALL AV HVER [stk]	ANTALL TOTALT [stk]	LENGDE TOTALT [m]	FORM- KODE	ENDEKROK		DØR- DIAMETER [mm]	MÅL						FIGUR	BEMERKNINGER	REV.	
							ENDE 1	ENDE 2		← ENDE 1			ENDE 2 →						A [mm]
S110	20	1.36		5	7	0		3	80	1155								ENDE 2: ENDEKROK 180° MOT NÆRMESTE BØY	
S111	20	1.58		5	8	0		3	80	1380								ENDE 2: ENDEKROK 180° MOT NÆRMESTE BØY	
S112	20	1.78		5	9	99-421			80	300	1233	300	240	0					
S113	20	VAR. 1.39 1.55 0.04	2	10	15	0		3	80	VAR. 1190 1350 40								ENDE 2: ENDEKROK 180° MOT NÆRMESTE BØY	
S114	20	1.33		5	7	21			80	300	810	300							
S115	20	2.68		8	21	21			80	1000	760	1000							
S116																			
S117																			
S118																			
S119																			

PROSJEKTNUMMER: 12467-1	DOKUMENTNUMMER: S10	UTFØRT DATO: 15.03.2024	REVIDERT DATO:	OPPDRAGSGIVER: Nordland fylkeskommune
PROSJEKTNAVN: Selvær ferjekai	REF. TEGNING K241	UTFØRT AV: MSK	REVIDERT AV:	BEMERKNINGER: BØYELISTEN ER BASERT PÅ NS-EN ISO 3766+NA UTFØRELSE SKAL VÆRE I HENHOLD TIL NS-EN 13670+NA
KONSTRUKSJONDEL: Innfesting av stålforlengelse til eksisterende kai	STÅLKVALITET: B500NC	KONTROLL MVK	KONTROLL	REVISJON: 0 BØYELISTESIDE S 11

SUM DENNE SIDE	Ø5	Ø6	Ø8	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø20	Ø25	Ø32	Ø40	SUM
LENGDE [m]								66				66
VEKT [tonn]								0.16				0

POSNR	DIAMETER [mm]	LENGDE [m]	ANTALL AV HVER [stk]	ANTALL TOTALT [stk]	LENGDE TOTALT [m]	FORM- KODE	ENDEKROK		DØR- DIAMETER [mm]	MÅL						FIGUR	BEMERKNINGER	REV.	
							ENDE 1	ENDE 2		← ENDE 1			ENDE 2 →						A [mm]
S120	20	2.48		5	12	0				2475									
S121	20	1.70		5	9	0				1700									
S122	20	1.76		5	9	11			80	900	900								
S123	20	VAR. 1.52 2.56 0.35	2	8	16	0		3	80	VAR. 1320 2358 346								ENDE 2: ENDEKROK 180° MOT NÆRMESTE BØY	
S124	20	1.33		4	5	21			80	300	810	300							
S125	20	2.08		6	12	21			80	700	760	700							
S126																			
S127																			
S128																			
S129																			

PROSJEKTNUMMER: 12467-1	DOKUMENTNUMMER: S10	UTFØRT DATO: 15.03.2024	REVIDERT DATO:	OPPDRAGSGIVER: Nordland fylkeskommune	
PROSJEKTNAVN: Selvær ferjekai	REF. TEGNING K241	UTFØRT AV: MSK	REVIDERT AV:	BEMERKNINGER: BØYELISTEN ER BASERT PÅ NS-EN ISO 3766+NA UTFØRELSE SKAL VÆRE I HENHOLD TIL NS-EN 13670+NA	REVISJON: 0
KONSTRUKSJONDEL: Innfesting av stålforlengelse til eksisterende kai	STÅLKVALITET: B500NC	KONTROLL MVK	KONTROLL		BØYELISTESIDE S 12

SUM DENNE SIDE	Ø5	Ø6	Ø8	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø20	Ø25	Ø32	Ø40	SUM
LENGDE [m]								64				64
VEKT [tonn]								0.16				0

POSNR	DIAMETER [mm]	LENGDE [m]	ANTALL AV HVER [stk]	ANTALL TOTALT [stk]	LENGDE TOTALT [m]	FORM- KODE	ENDEKROK		DOR- DIAMETER [mm]	← ENDE 1 MÅL ENDE 2 →						FIGUR	BEMERKNINGER	REV.
							ENDE 1	ENDE 2		A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]			
S130	32	4.10		16	66	0		4		4100								ENDE 2: REKTANGULÆR ENDEPLATE (HRC110 EL. Bergbolt. Varmforsinkes minst 65 ym iht. NS-EN ISO 1461. Pulverlakeres med epoksy iht. NS-EN 13438.
S131	25	3.50		20	70	0		4		3500								ENDE 2: REKTANGULÆR ENDEPLATE (HRC110 EL. TILSV.) Bergbolt. Varmforsinkes minst 65 ym iht. NS-EN ISO 1461. Pulverlakeres med epoksy iht. NS-EN 13438.
S132	12	4.64		9	42	99-400				1360	400							
S133	12	7.15		9	64	99-400				2160	400							
S134	32	2.70		12	32	0	4			2700								ENDE 1: REKTANGULÆR ENDEPLATE (HRC110 EL. TILSV.)
S135	32	9.64		12	116	0				9635								
S136	12	2.43		66	160	99-400				658	400							
S137	20	4.22		9	38	21			80	1300	1700	1300						
S138	20	1.30		2	3	0				1300								
S139																		

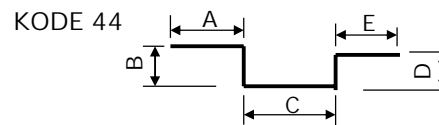
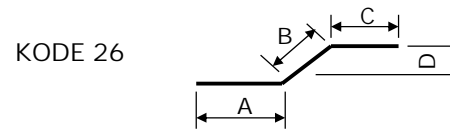
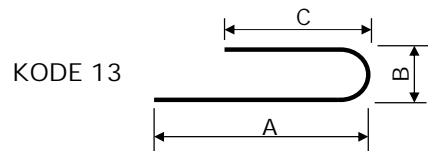
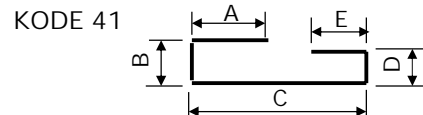
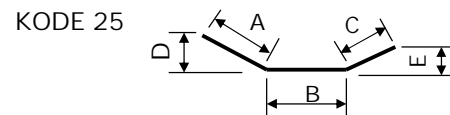
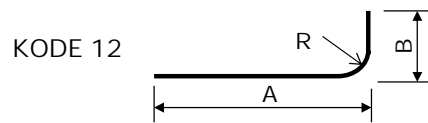
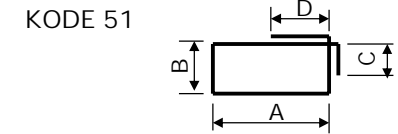
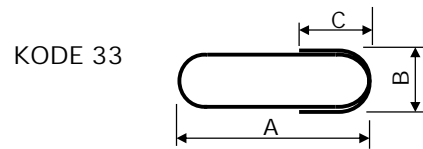
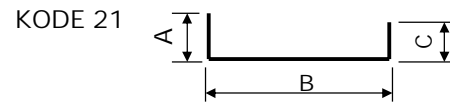
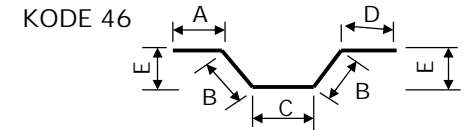
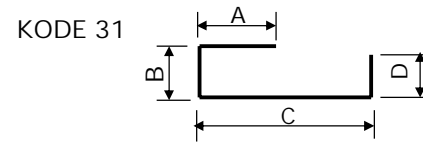
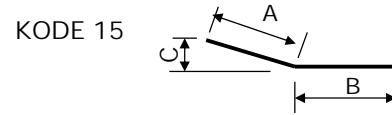
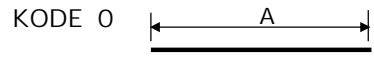
PROSJEKTNUMMER: 12467-1	DOKUMENTNUMMER: S10	UTFØRT DATO: 15.03.2024	REVIDERT DATO:	OPPDRAGSGIVER: Nordland fylkeskommune	
PROSJEKTNAVN: Selvær ferjekai	REF. TEGNING K242	UTFØRT AV: MSK	REVIDERT AV:	BEMERKNINGER: BØYELISTEN ER BASERT PÅ NS-EN ISO 3766+NA UTFØRELSE SKAL VÆRE I HENHOLD TIL NS-EN 13670+NA	REVISJON: 0
KONSTRUKSJONDEL: Forlengelse av tilleggs kai	STÅLKVALITET: B500NC	KONTROLL MVK	KONTROLL		BØYELISTESIDE S 13

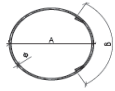
SUM DENNE SIDE	Ø5	Ø6	Ø8	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø20	Ø25	Ø32	Ø40	SUM
LENGDE [m]					266			41	70	214		591
VEKT [tonn]					0.24			0.10	0.27	1.35		2

POSNR	DIAMETER [mm]	LENGDE [m]	ANTALL AV HVER [stk]	ANTALL TOTALT [stk]	LENGDE TOTALT [m]	FORM- KODE	ENDEKROK		DOR- DIAMETER [mm]	← ENDE 1 MÅL ENDE 2 →						FIGUR	BEMERKNINGER	REV.
							ENDE 1	ENDE 2		A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]			
S130	32	4.10		16	66	0		4		4100								ENDE 2: REKTANGULÆR ENDEPLATE (HRC110 EL. Bergbolt. Varmforsinkes minst 65 ym iht. NS-EN ISO 1461. Pulverlakeres med epoksy iht. NS-EN 13438.
S131	25	3.50		20	70	0		4		3500								ENDE 2: REKTANGULÆR ENDEPLATE (HRC110 EL. TILSV.) Bergbolt. Varmforsinkes minst 65 ym iht. NS-EN ISO 1461. Pulverlakeres med epoksy iht. NS-EN 13438.
S132	12	4.64		9	42	99-400				1360	400							
S133	12	7.15		9	64	99-400				2160	400							
S134	32	2.70		12	32	0	4			2700								ENDE 1: REKTANGULÆR ENDEPLATE (HRC110 EL. TILSV.)
S135	32	9.64		12	116	0				9635								
S136	12	2.43		66	160	99-400				658	400							
S137	20	4.22		9	38	21			80	1300	1700	1300						
S138	20	1.30		2	3	0				1300								
S139																		

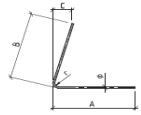
PROSJEKTNUMMER: 12467-1	DOKUMENTNUMMER: S10	UTFØRT DATO: 15.03.2024	REVIDERT DATO:	OPPDRAGSGIVER: Nordland fylkeskommune	
PROSJEKTNAVN: Selvær ferjekai	REF. TEGNING K242	UTFØRT AV: MSK	REVIDERT AV:	BEMERKNINGER: BØYELISTEN ER BASERT PÅ NS-EN ISO 3766+NA UTFØRELSE SKAL VÆRE I HENHOLD TIL NS-EN 13670+NA	REVISJON: 0
KONSTRUKSJONDEL: Forlengelse av tilleggskai	STÅLKVALITET: B500NC	KONTROLL MVK	KONTROLL		BØYELISTESIDE S 13

SUM DENNE SIDE	Ø5	Ø6	Ø8	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø20	Ø25	Ø32	Ø40	SUM
LENGDE [m]					266			41	70	214		591
VEKT [tonn]					0.24			0.10	0.27	1.35		2

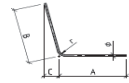




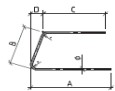
FORMKODE NR. 99-400



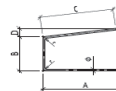
FORMKODE NR. 99-401



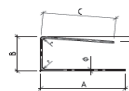
FORMKODE NR. 99-402



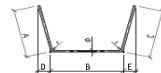
FORMKODE NR. 99-412



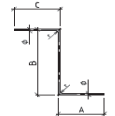
FORMKODE NR. 99-416



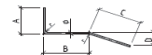
FORMKODE NR. 99-415



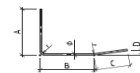
FORMKODE NR. 99-416



FORMKODE NR. 99-417



FORMKODE NR. 99-418



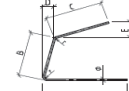
FORMKODE NR. 99-419



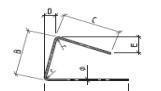
FORMKODE NR. 99-421



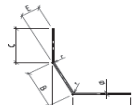
FORMKODE NR. 99-422



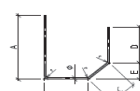
FORMKODE NR. 99-423



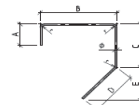
FORMKODE NR. 99-424



FORMKODE NR. 99-425



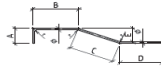
FORMKODE NR. 99-431



FORMKODE NR. 99-432



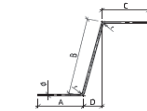
FORMKODE NR. 99-454



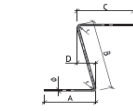
FORMKODE NR. 99-455



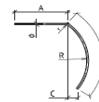
FORMKODE NR. 99-456



FORMKODE NR. 99-457



FORMKODE NR. 99-458



FORMKODE NR. 99-459



FORMKODE NR. 99-460



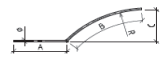
FORMKODE NR. 99-461



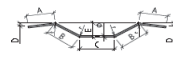
FORMKODE NR. 99-462



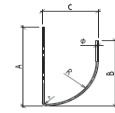
FORMKODE NR. 99-463



FORMKODE NR. 99-464



FORMKODE NR. 99-465



FORMKODE NR. 99-466