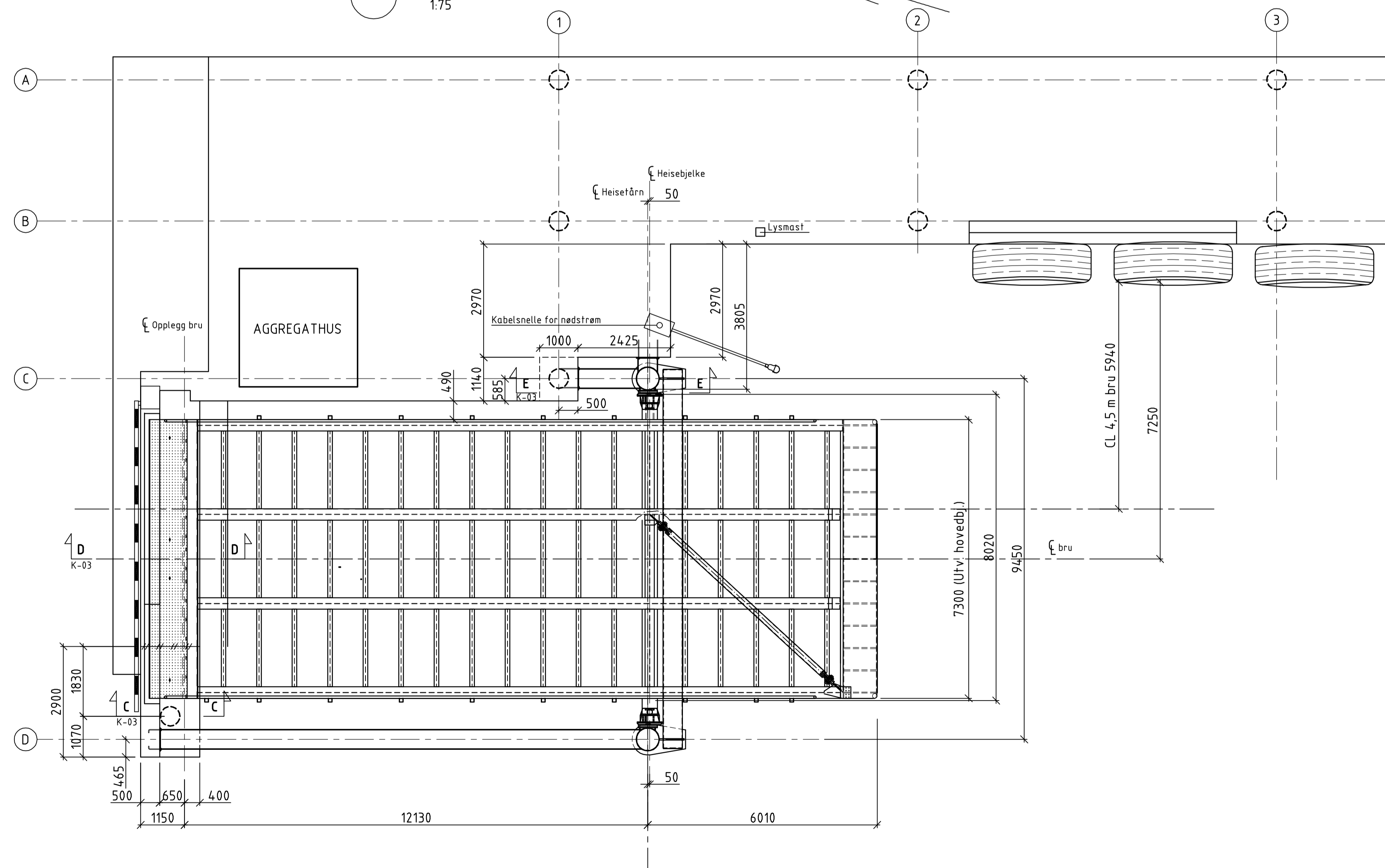


OPPRISS
1:75



PLAN
1:75

Merknader

Alle synlige hjørner avfases med 50mm trekantlist

Betong/Armering: Betongspesifikasjon B35 SV-30
Slakkarmering B500 NC

Miljøklasse: Meget aggressivt (MA)

Kontrollklasse: Utvidet

Luftinnhold: 5 ± 1,5%

Betongoverdekning: 60 mm ± 5mm til monteringsjern
65 mm ± 5mm til konstruktiv armering for søyler
75 mm ± 15mm til konstruktiv armering
40 mm ± 10mm mot forskalingselementer

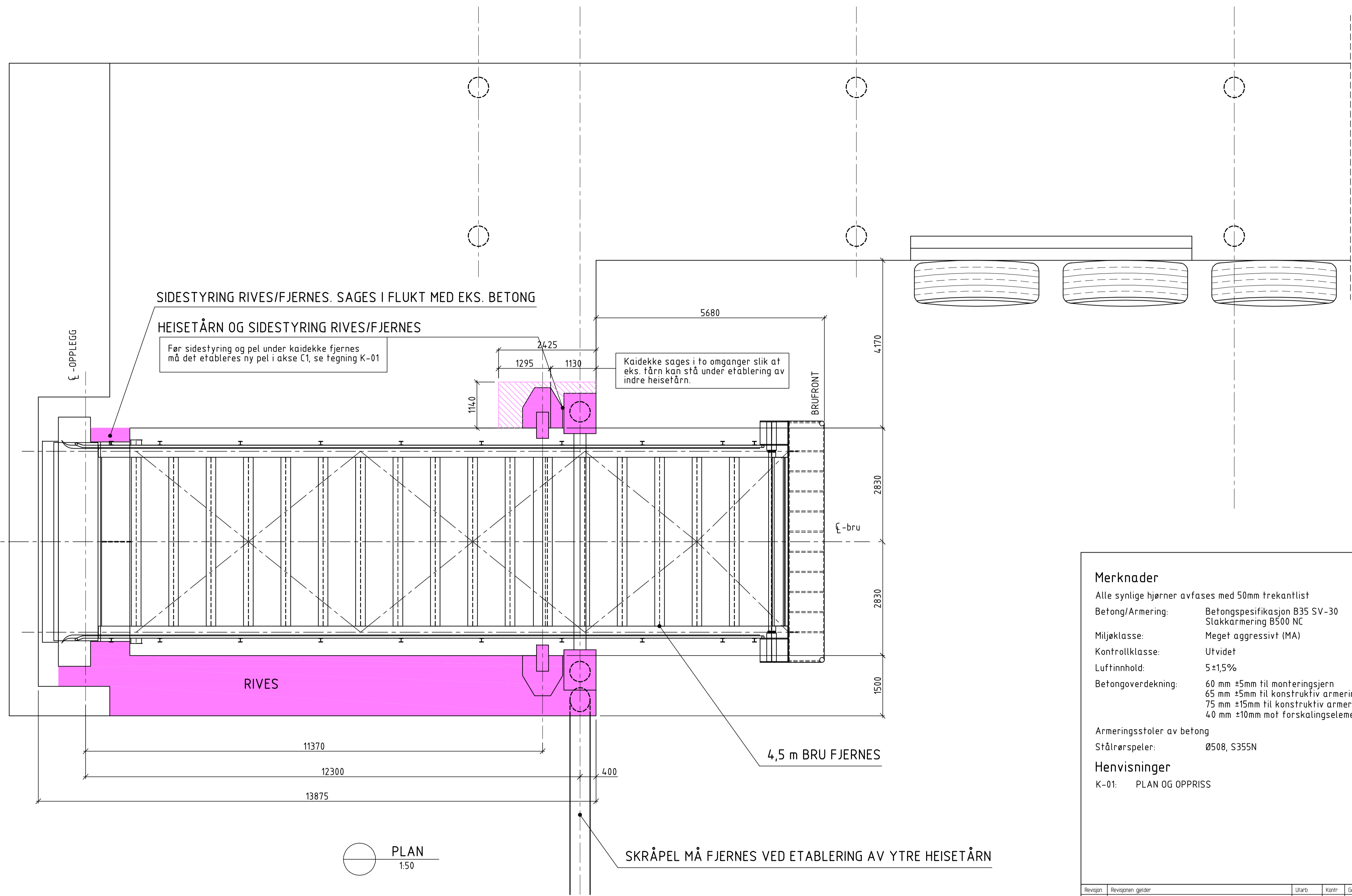
Armeringsstoler av betong

Stålrørspeler: Ø508, S355N

Henvvisninger

K-02: RIVEPLAN
K-03: FORM OG ARMERING - LANDKARUTVIDELSE/ PELER
K-04: HEISETÅRN
K-05: SIKRINGSBJELKE
K-06: FORANKRING OG STÅLDETALJER
K-07: STILLINGER FERJEAIBRU
7x18-1 til 7x18-24: STANDARD FERJEAIBRU

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
A	Flyttet heisetårn. Justert senteravstand bru.	KAL			16.10.12
Statens vegvesen Fv 836: Selvær fergekai Parsell: Fv 836 Trantjorden fergekai PLAN OG OPPRISS Ombygging til 7x18m bru		Tegningsdato	12.09.2012		
		Bestiller	Per Winther		
		Produisert for	Region Nord		
		Produisert av	Bru og elektro		
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggeværksnummer	18-2221		
		Målestokk A1	1:75		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	K-01
Kenneth Alsos					A



Merknader

Alle synlige hjørner avfases med 50mm trekantlist

Betong/Armering: Betongspesifikasjon B35 SV-30
Slakkarmering B500 NC

Miljøklasse: Meget aggressivt (MA)

Kontrollklasse: Utvidet

Luftinnhold: 5 ± 1,5%

Betongoverdekning: 60 mm ± 5mm til monteringsjern
65 mm ± 5mm til konstruktiv armering for søyler
75 mm ± 15mm til konstruktiv armering
40 mm ± 10mm mot forskalingselementer

Armeringsstoler av betong

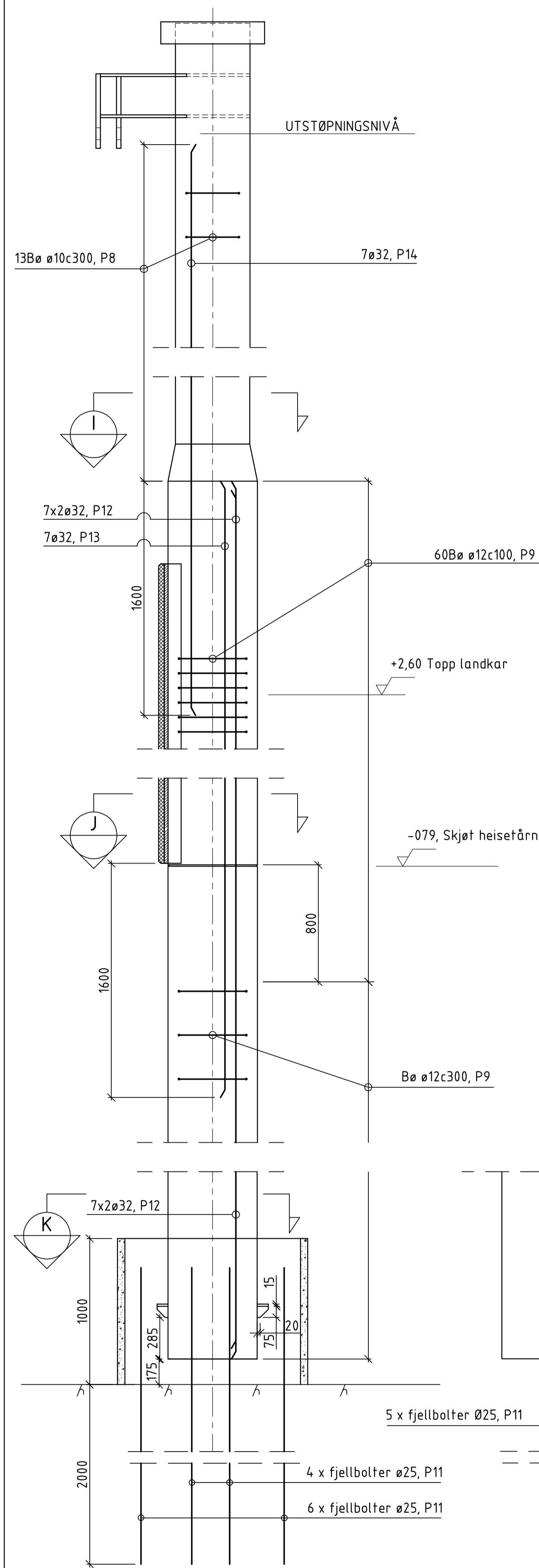
Stålrørspeler: Ø508, S355N

Henvisninger

K-01: PLAN OG OPPRISS

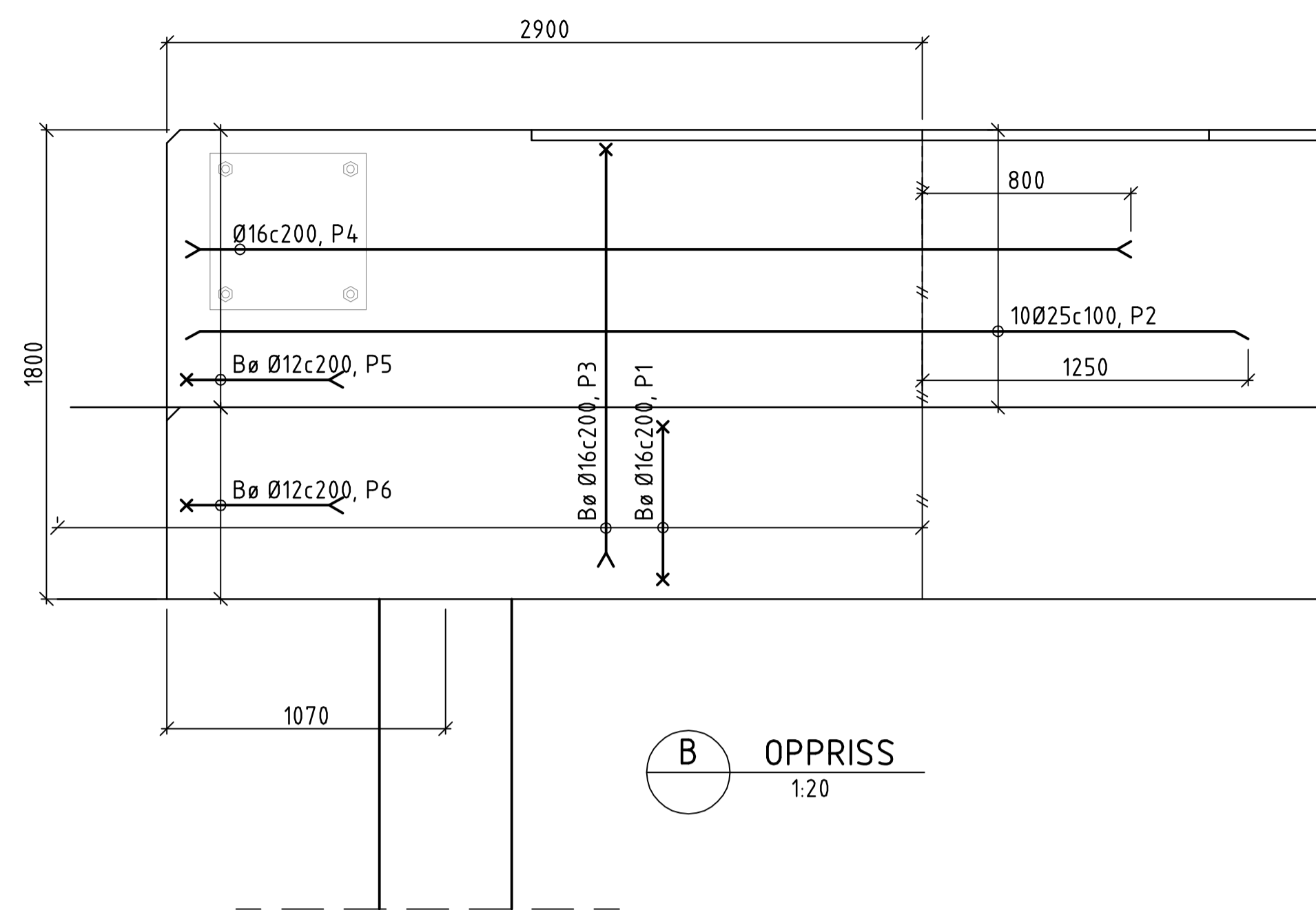
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utdr.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
A	Revideret riving ved etablering av heisetårn.	KAL			16.10.12

		Tegningsdato	12.09.2012
Fv 836: Selvær fergekai Parsell: Fv 836 Trantjorden fergekai		Bestiller	Per Winther
RIVEPLAN Ombygging til 7x18m bru		Produkt for	Region Nord
Arbeidsstegning		Produert av	Bru og elektro
Utarbeidet av	Kenneth Alsos	PROF-nummer	
Kontrollert av		Arkivnummer	
Godkjent av		Byggeværksnummer	18-2221
Konsulentarkiv		Målestokk	A1
		Tegningsnummer/	150
		revisjonsbokstav	K-02

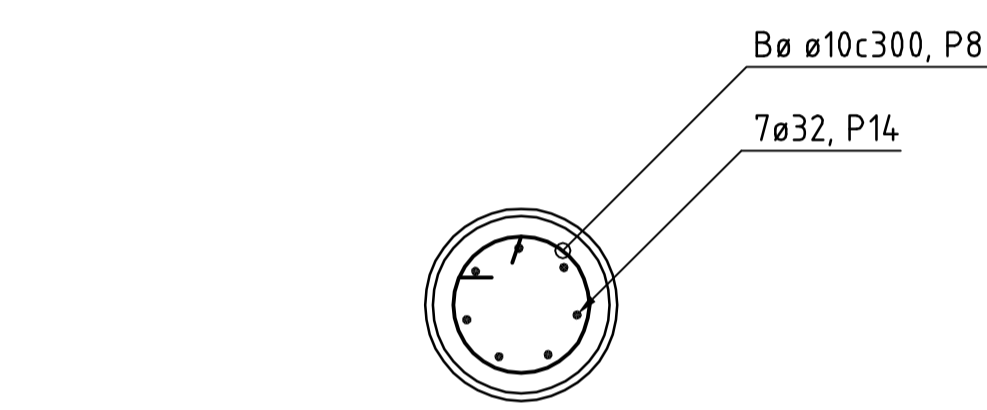


SNITT YTRE HEISETÅRN
K-04 1:20

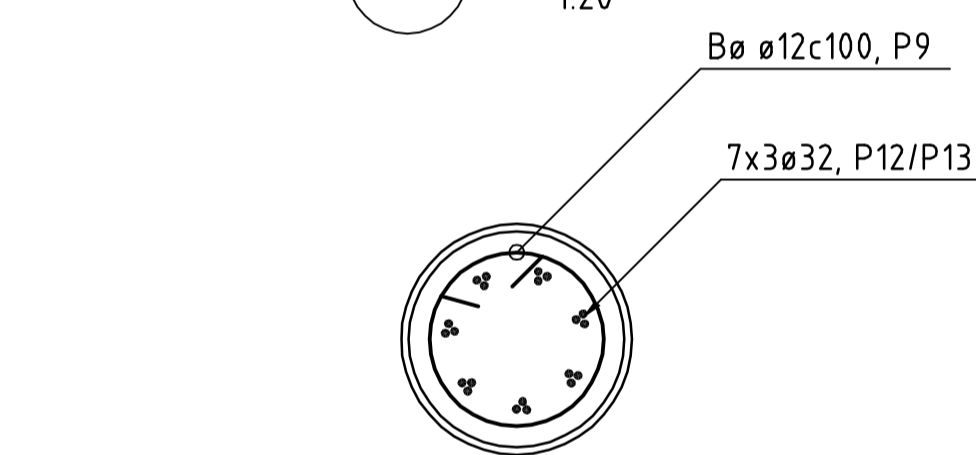
SNITT INDRE HEISETÅRN
K-04 1:20



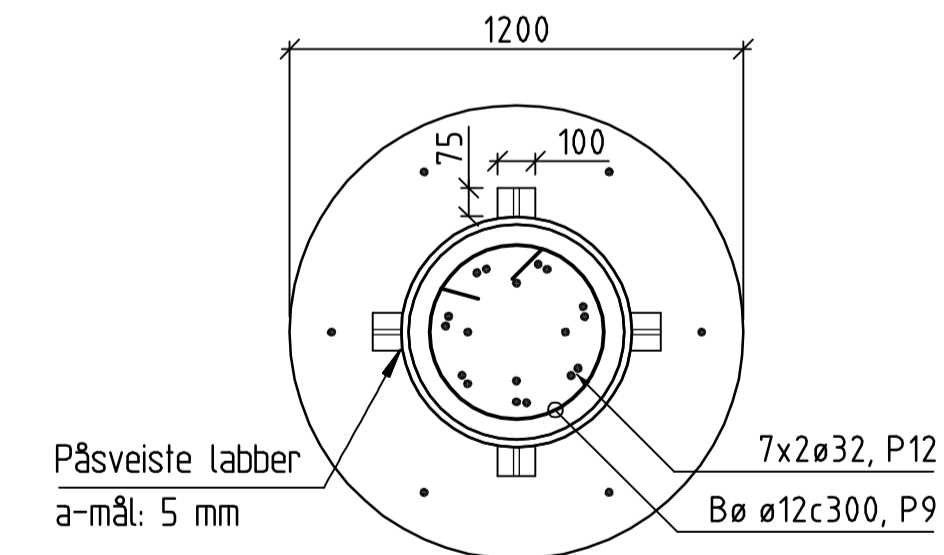
B OPPRISS
1:20



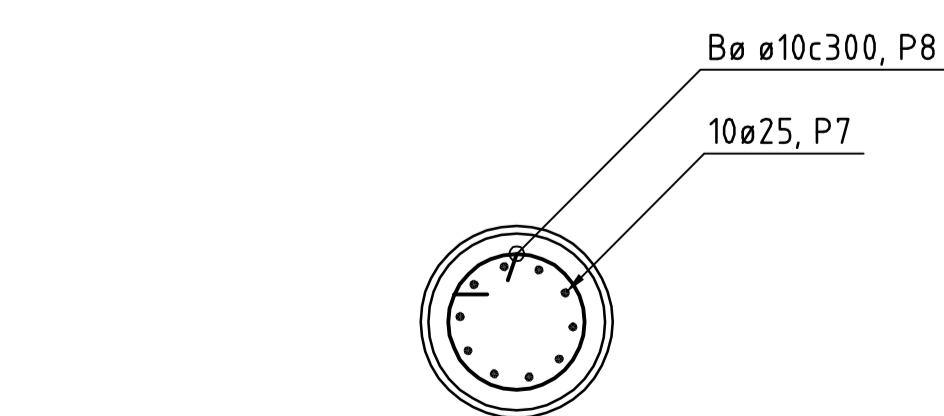
I SNITT
1:20



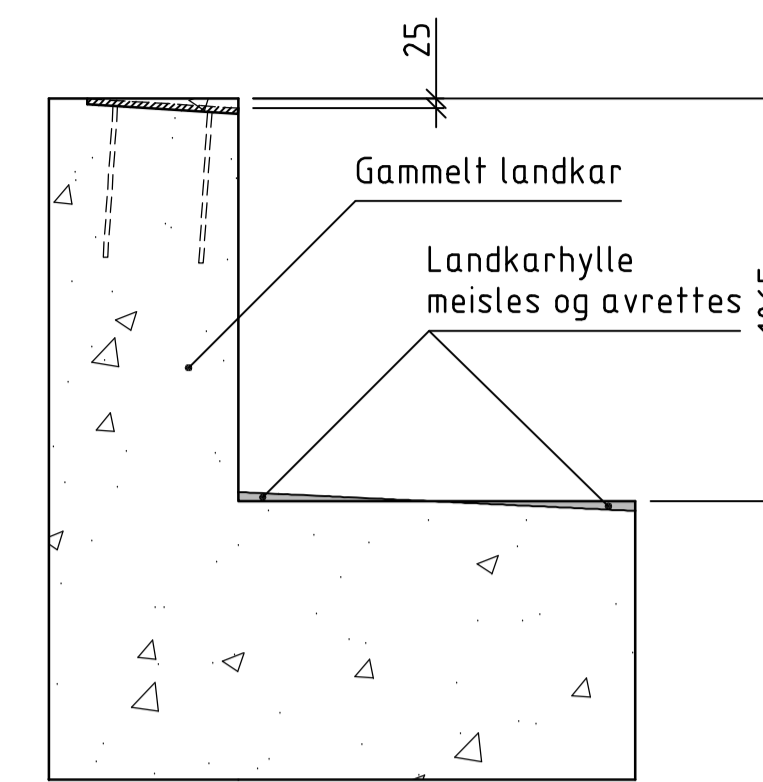
J SNITT
1:20



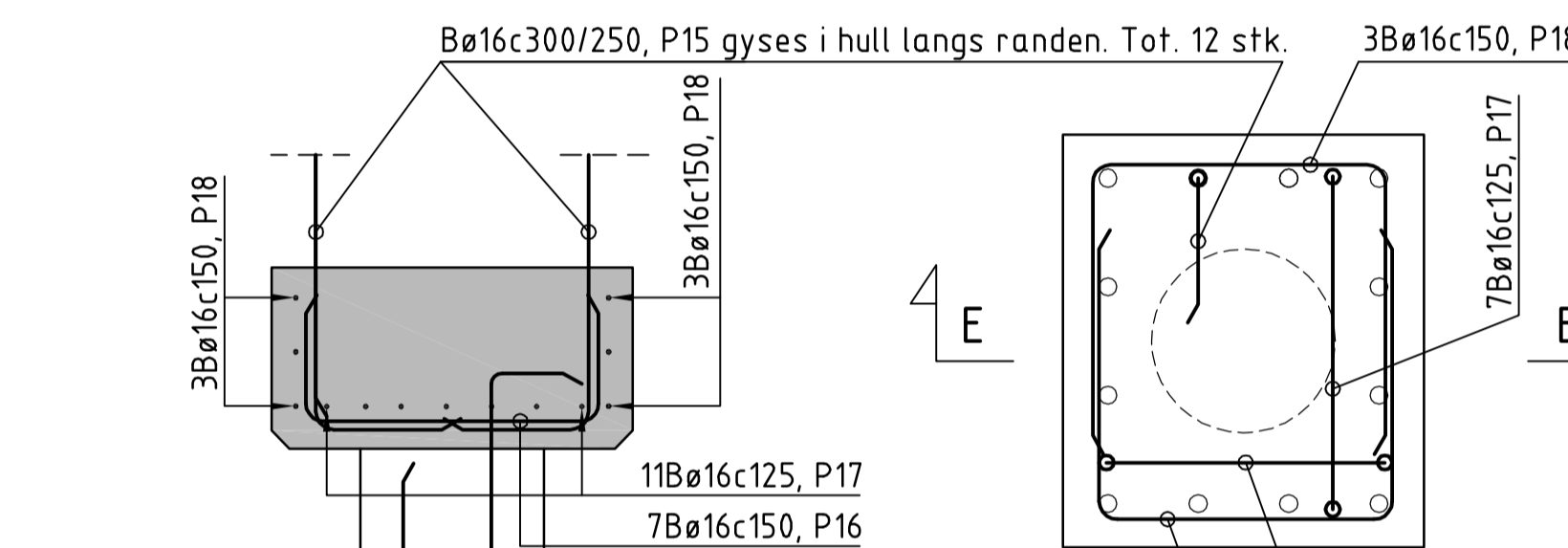
K SNITT
1:20



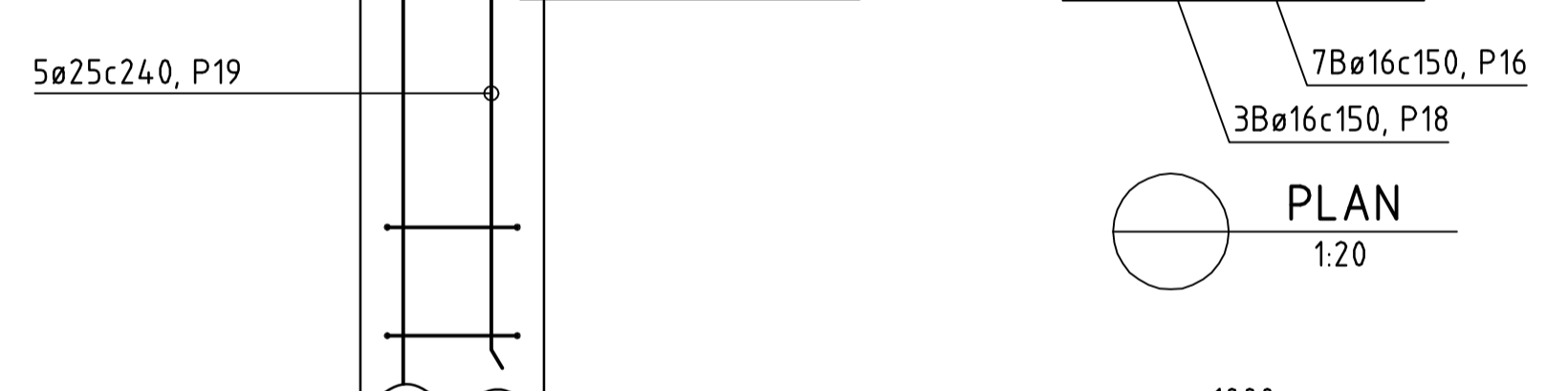
L SNITT
1:20



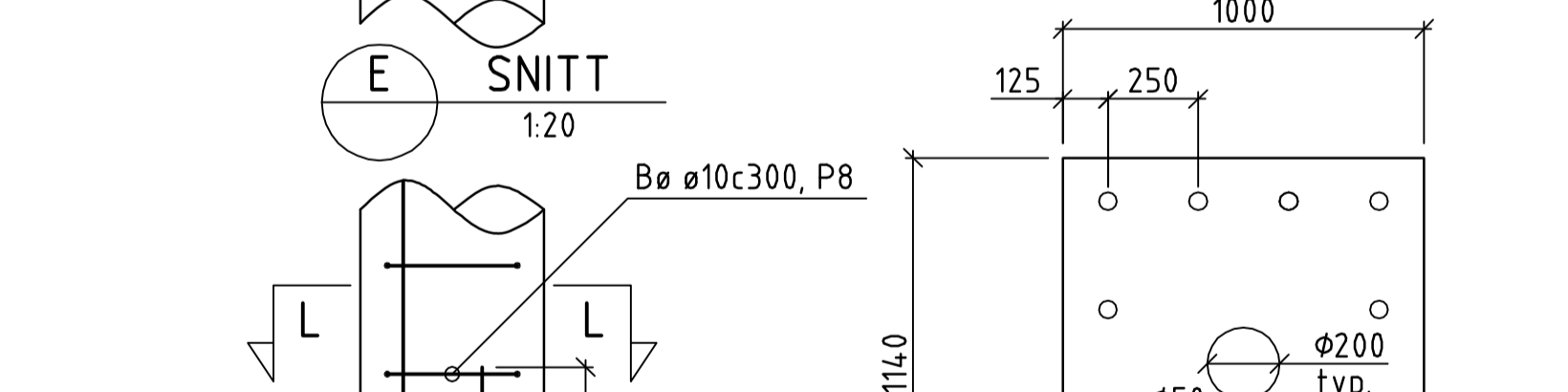
D SNITT
K-01 1:20



E SNITT
1:20



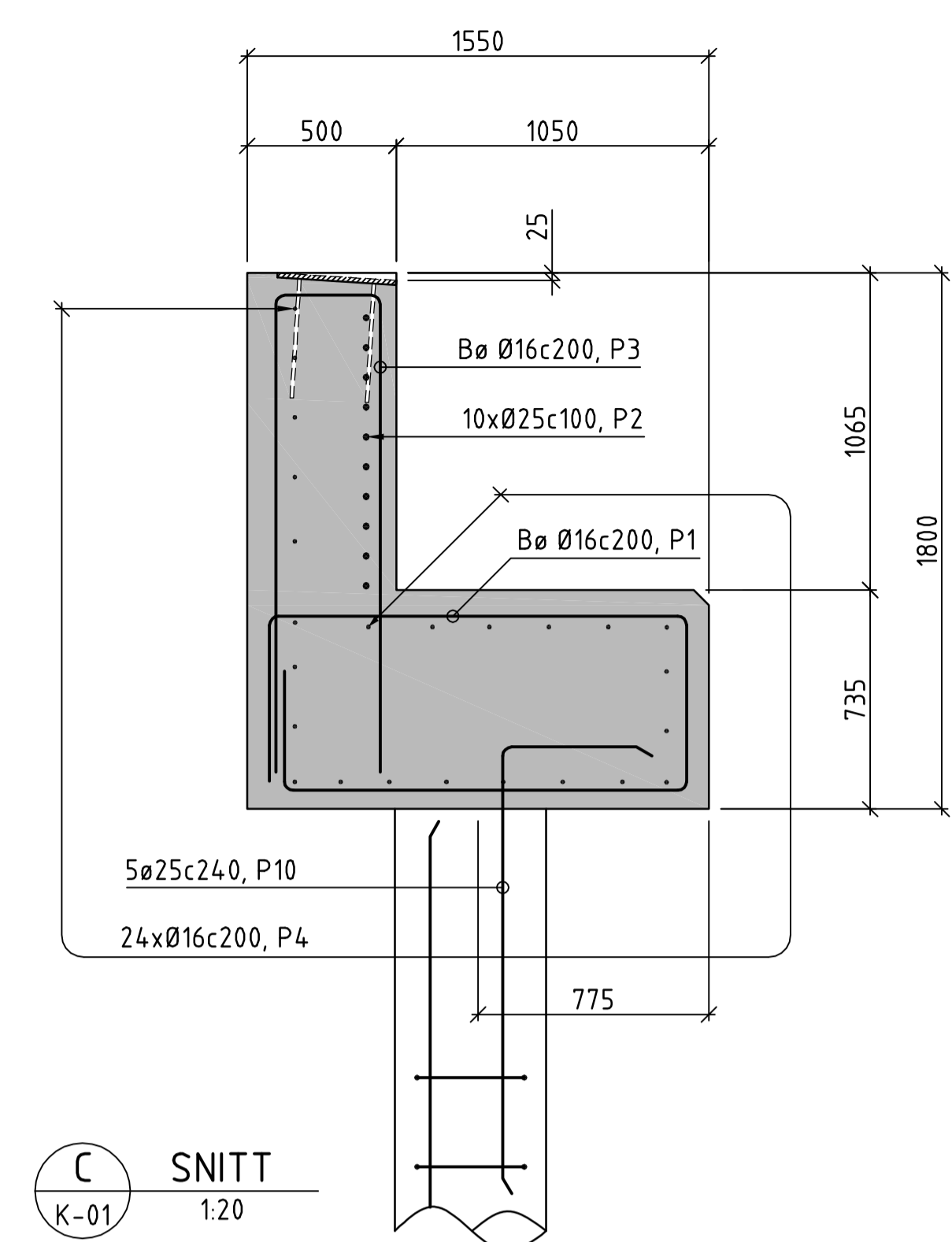
PLAN
1:20



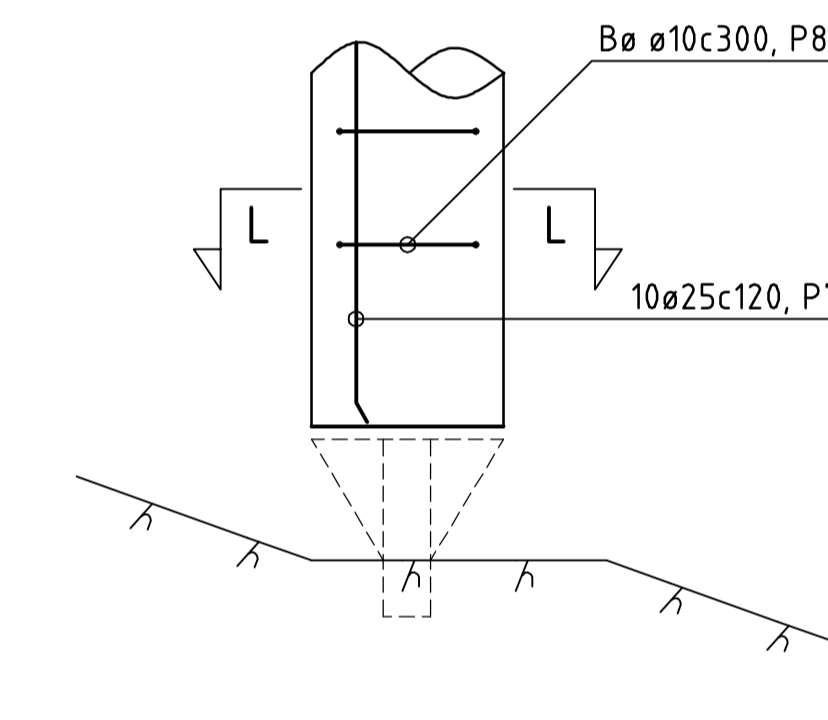
BORPLAN
1:20

NY VERTIKALPEL ETABLERES UNDER KAIDЕКKE I AKSE C1, SE TEGNING K-01

Ytre mål kasse: 1,14x1,00x0,50 (m)
Kassen og pel plasseres som vist på tegning K-01.
d=50mm hjørnehull plasseres som angitt og resterende hull plasseres senter 300/250 (mm) som skissert.
d=200mm støpehull plasseres slik at best mulig utstøping oppnås. Forslag er skissert.



C SNITT
K-01 1:20



Merknader

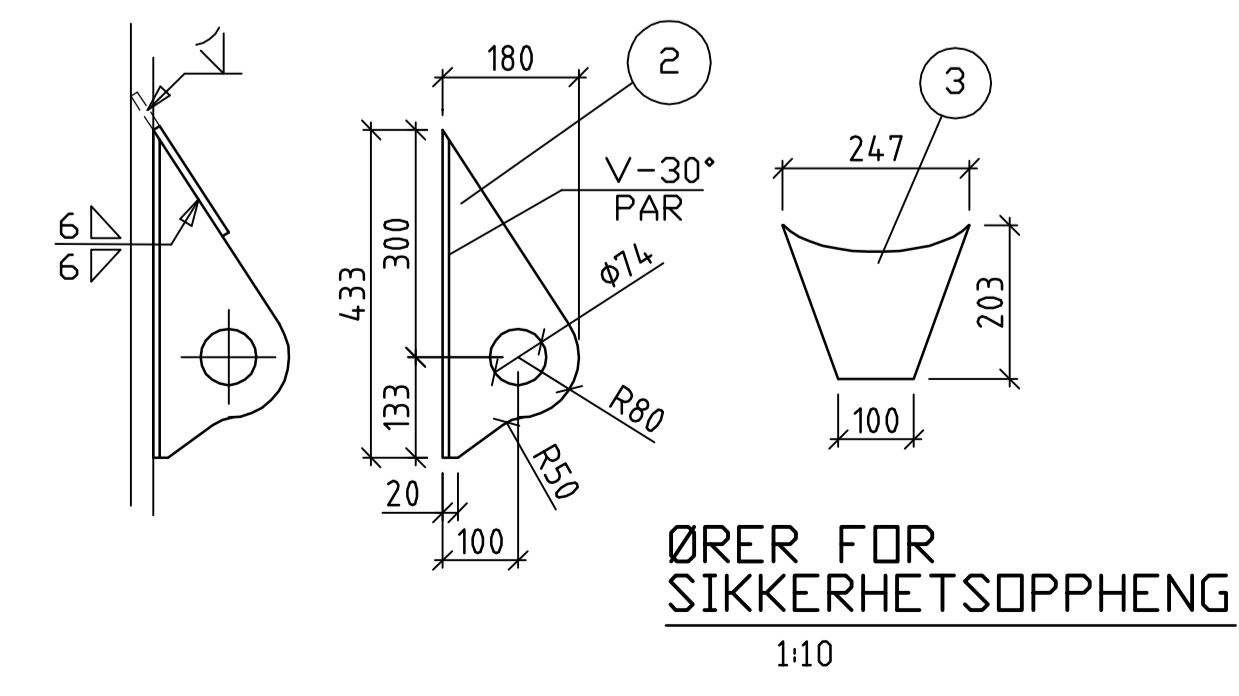
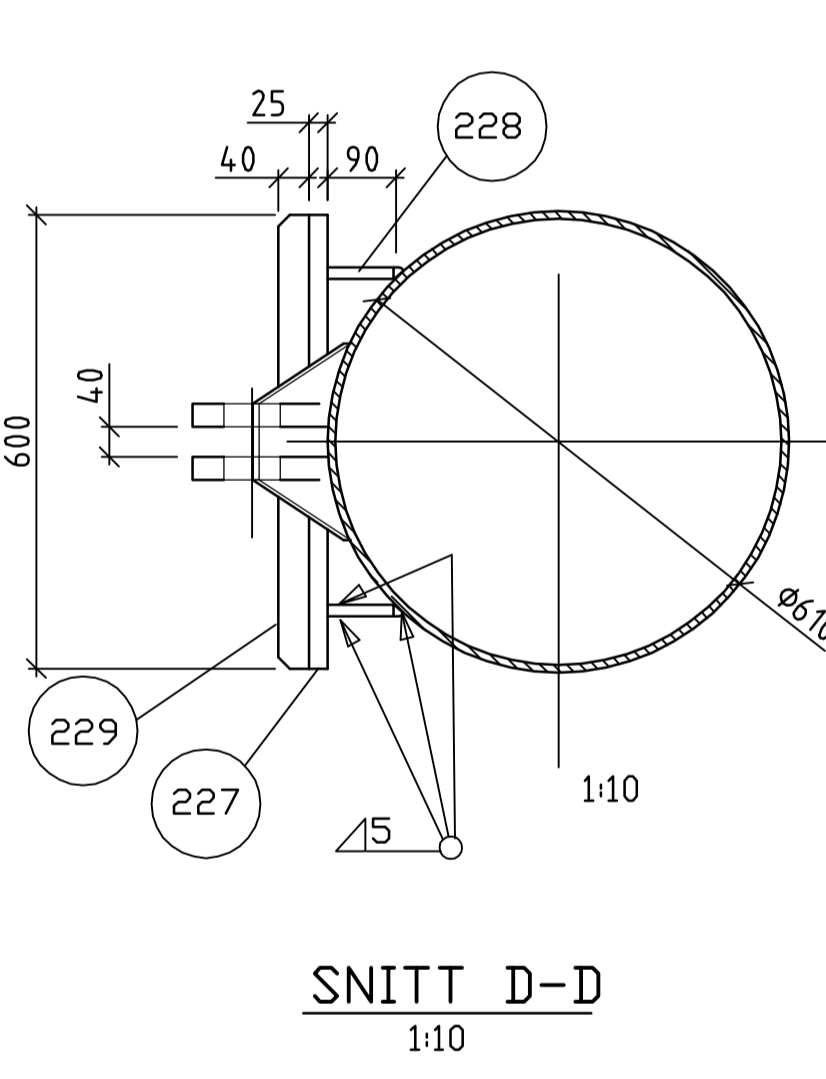
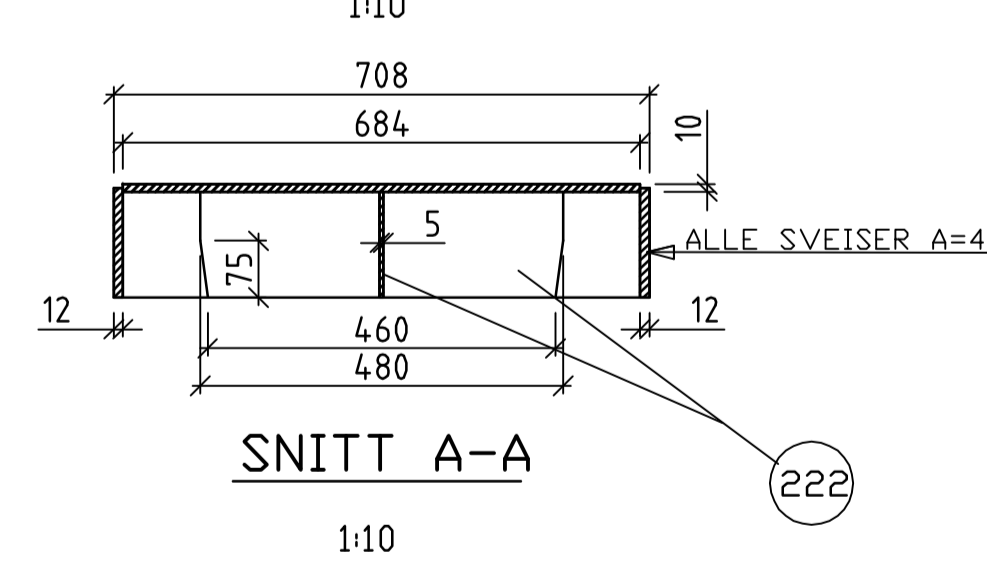
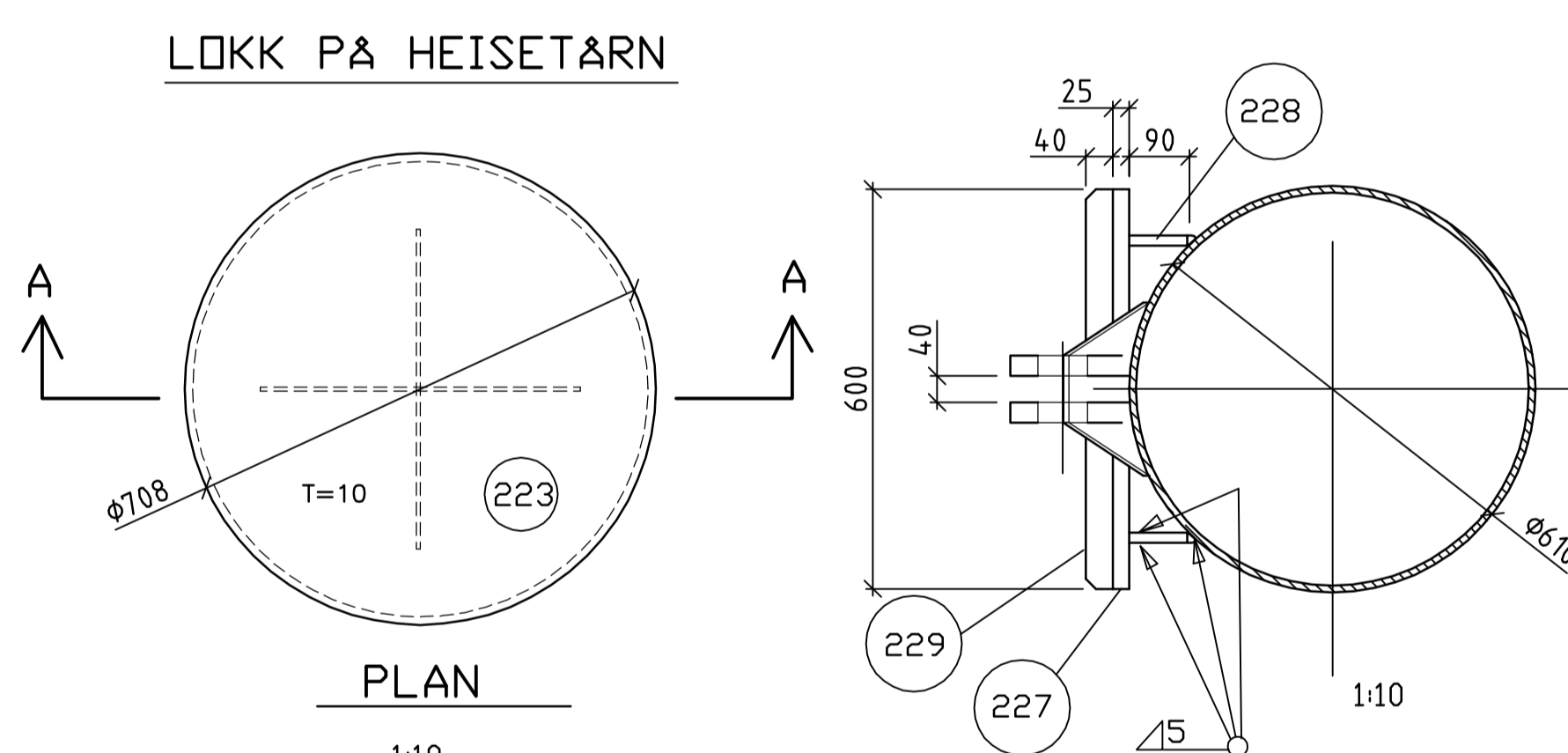
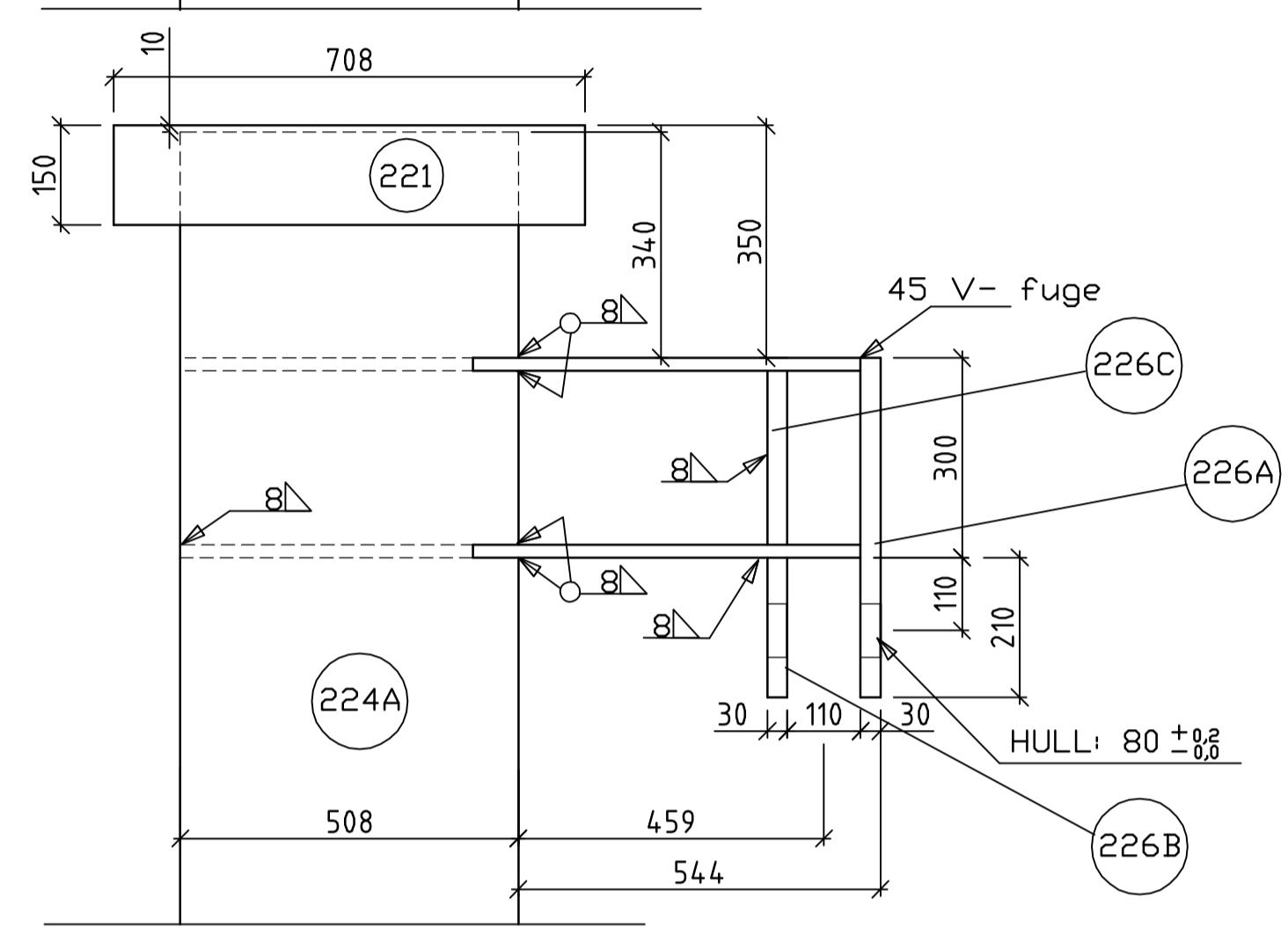
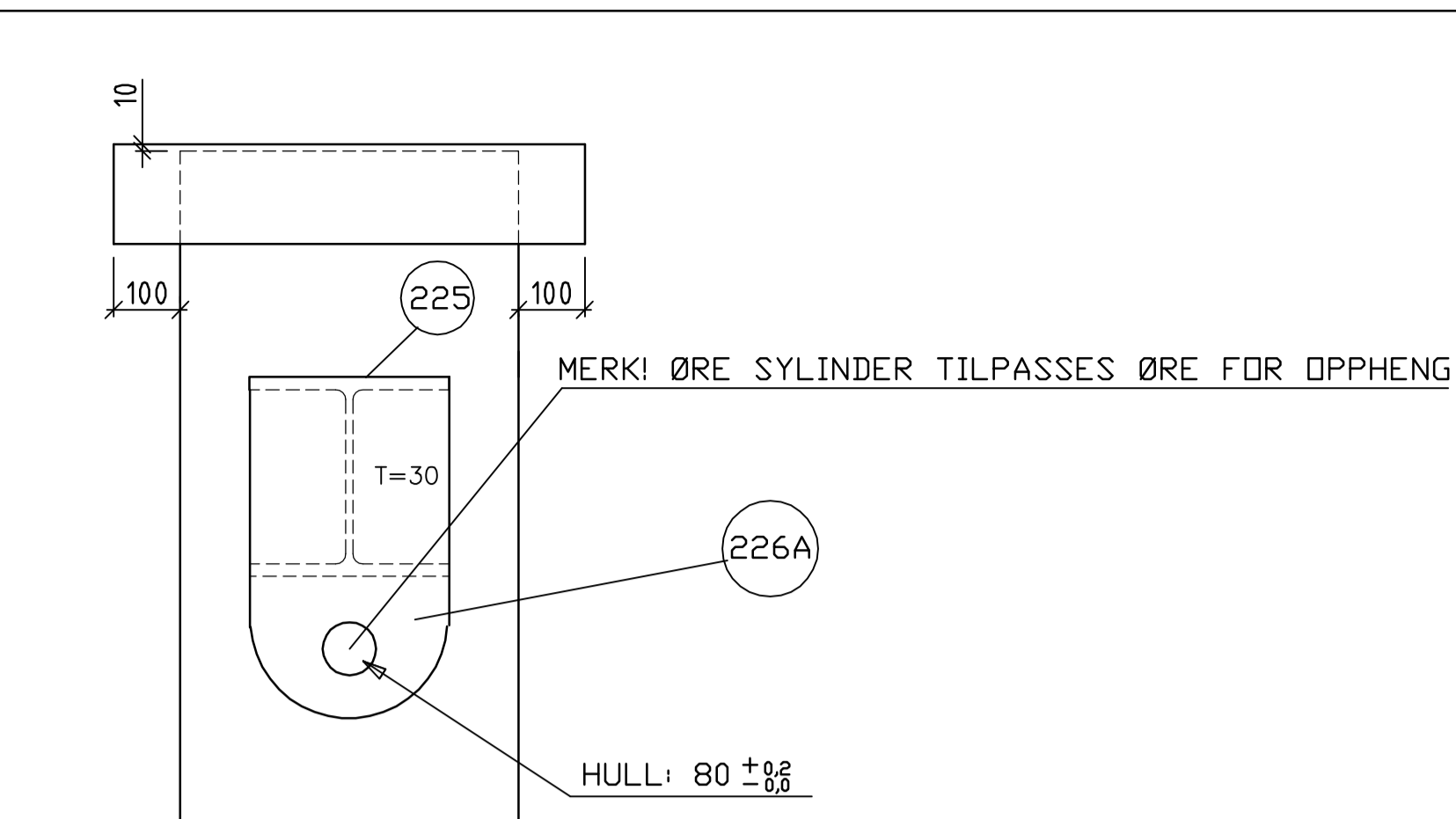
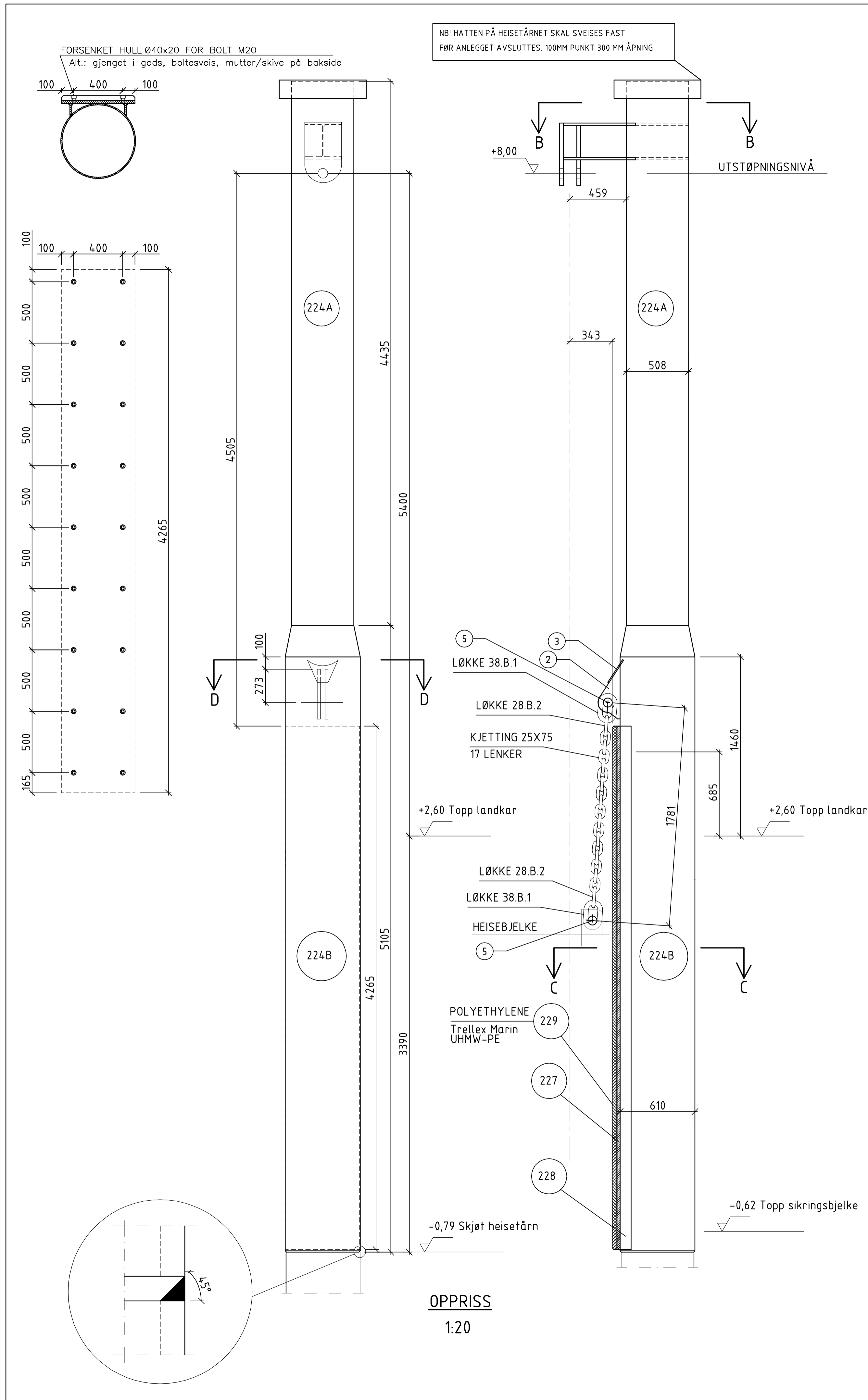
- Alle synlige hjørner avfases med 50mm trekantlist
- Betong/Armering: Betongspesifikasjon B35 SV-30
Slakkarmering B500 NC
- Miljøklasse: Meget aggressivt (MA)
- Kontrollklasse: Utvidet
- Luftinnhold: 5±1,5%
- Betongoverdekning: 60 mm ±5mm til monteringsjern
65 mm ±5mm til konstruktiv armering for søyler
75 mm ±15mm til konstruktiv armering
40 mm ±10mm mot forskalingselementer

Armeringsstoler av betong
Stålrørspeler: Ø508/610, S355N

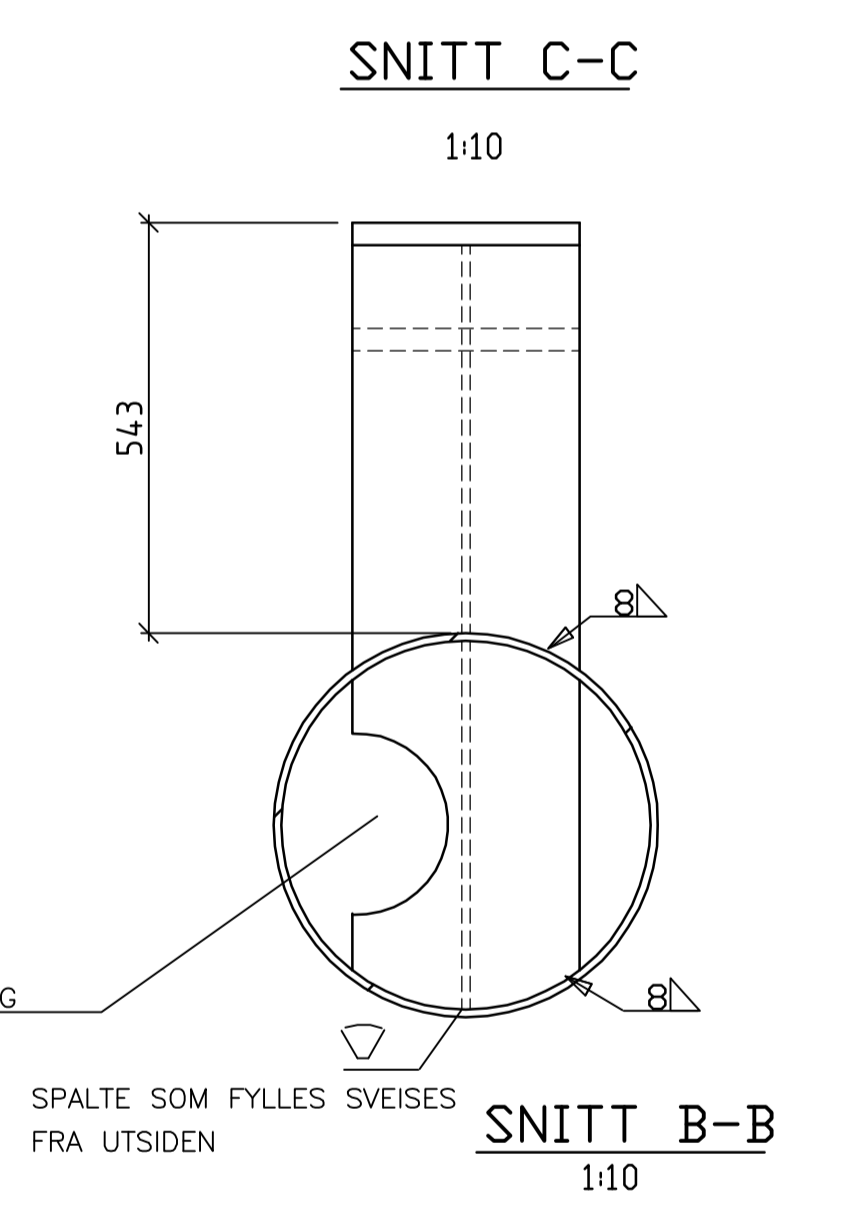
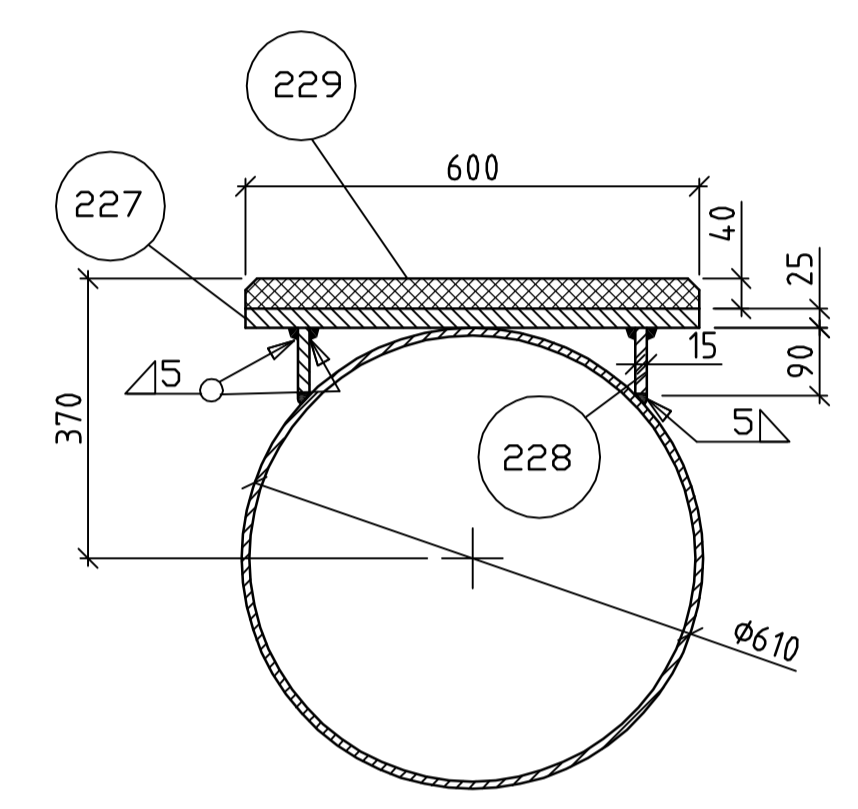
Henvisninger

- K-01: PLAN OG OPPRISS
- K-04: HEISETÅRN
- K-05: SIKRINGSBJELKE
- K-06: FORANKRING OG STÅLDETALJER
- BØYELISTE SIDE 1-2, P1-P20

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utdato	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
A	Fund. heisetårn. Justert landkar. Arm. for pel akse C1	KAL			16.10.12
Statens vegvesen Fv 836: Selvær fergekai Parsell: Fv 836 Trantfjorden fergekai FORM OG ARMERING - LANDKARUTVIDELSE/PELER Ombygging til 7x18m bru		Tegningsdato	28.09.2012	Bestiller	Per Winther
		Produkt for	Region Nord	Produert av	Bru og elektro
		PROF-nummer		Arknnummer	
		Byggevaksnummer	18-2221	Målestokk A1	Som vist
Arbeids tegning		Tegningsnummer/	revisjonsbokstav		
Utdragede av	Kenneth Alsos	Kontrollert av		Godkjent av	
		Konsulentarkiv			
					K-03

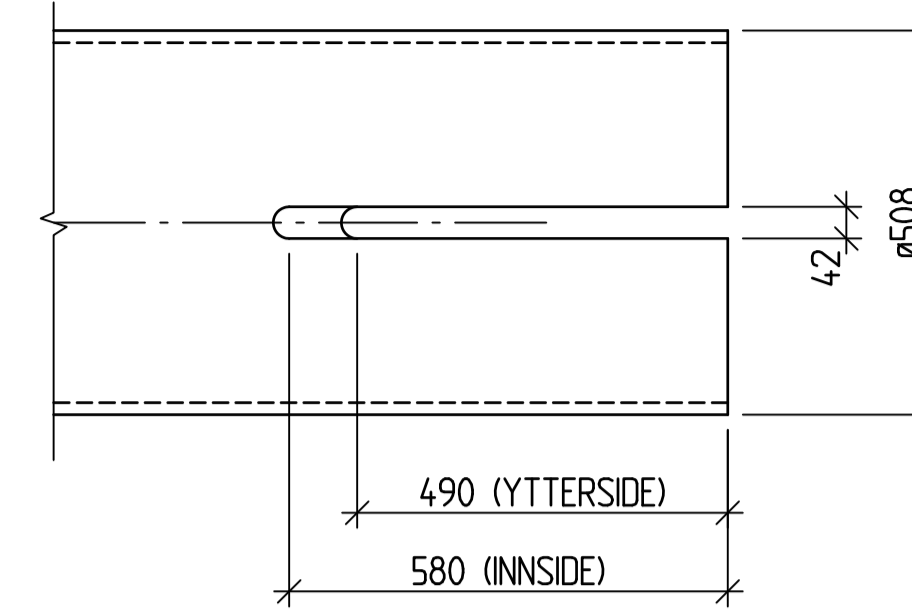
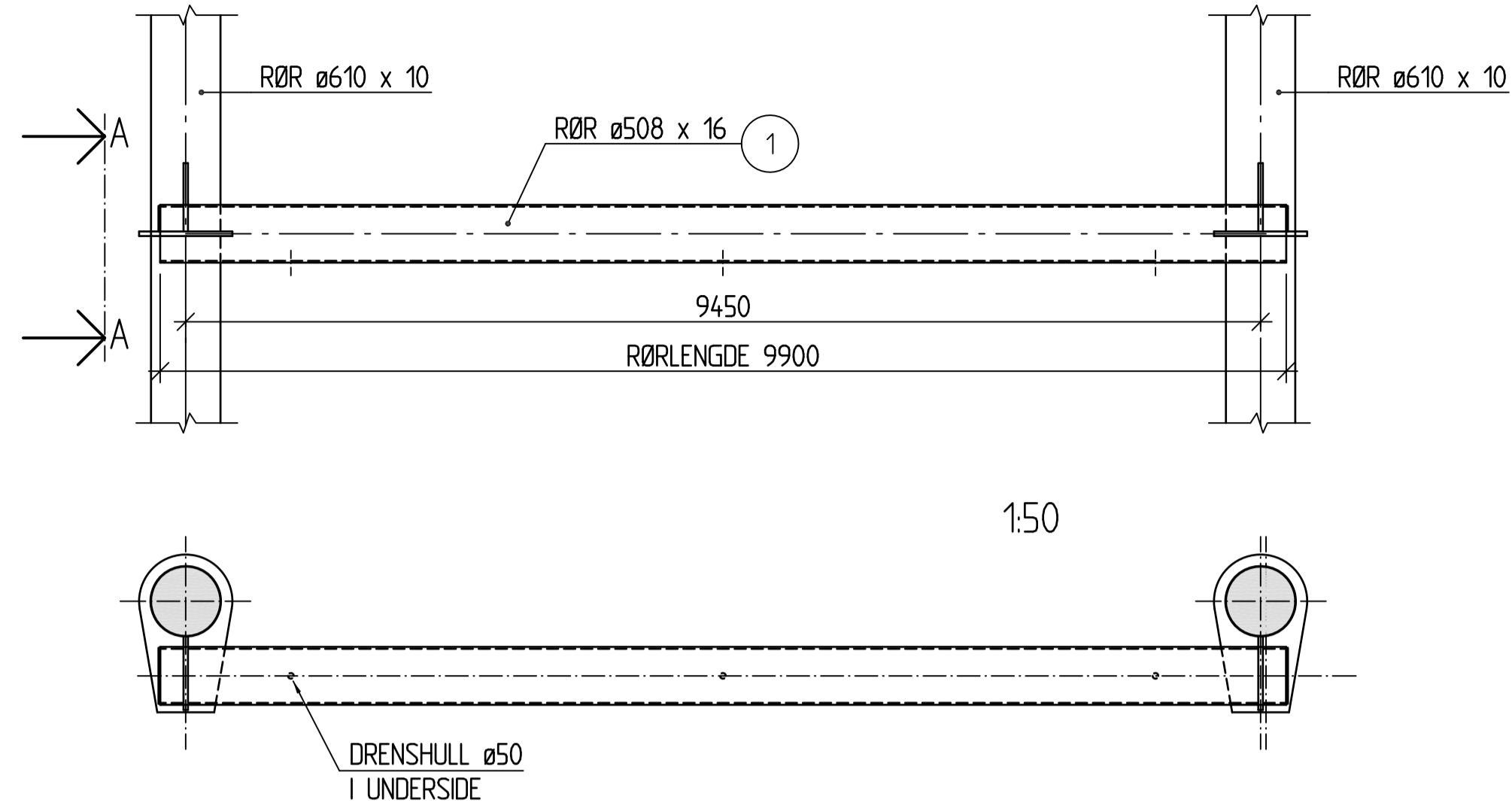


POS.	ANT.	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT i kg		STÅLKVALITET
			LENGDE	BREDD	TYKK	PR.STK.	TOTALT	
221	2	FLATSTÅL	2223	150	12	32	64	RS137-2 (Fe360BFN)
222	4	FLATSTÅL	480	150	5	3	12	RS137-2 (Fe360BFN)
223	2	PLATE	Ø684		10	30	60	RS137-2 (Fe360BFN)
224A	2	STÅLRØR	4435	Ø508	10	546	1092	S152-3N (Fe510D1)
224B	2	STÅLRØR	5105	Ø610	10	756	1512	S152-3N (Fe510D1)
225	2	HE 300 B	1020			119	238	S152-3N (Fe510D1)
226A	2	PLATE	510	300	30	37	74	S152-3N (Fe510D1)
226B	2	PLATE	210	300	30	15	30	S152-3N (Fe510D1)
226C	4	PLATE	262	144	30	9	36	S152-3N (Fe510D1)
5	4	BOLT Ø 70	160			5	20	S355J2G3
227	2	PLATE	4265	600	25	503	1006	S152-3N (Fe510D1)
228	4	PLATE	4265	90	15	45	180	S152-3N (Fe510D1)
229	2	PLATE	4265	600	40			POLYETHYLENE
2	4	PLATE	433	180	20	13	52	S152-3N (Fe510D1)
3	2	PLATE	247	203	10	4	8	S152-3N (Fe510D1)
SUM							4384	

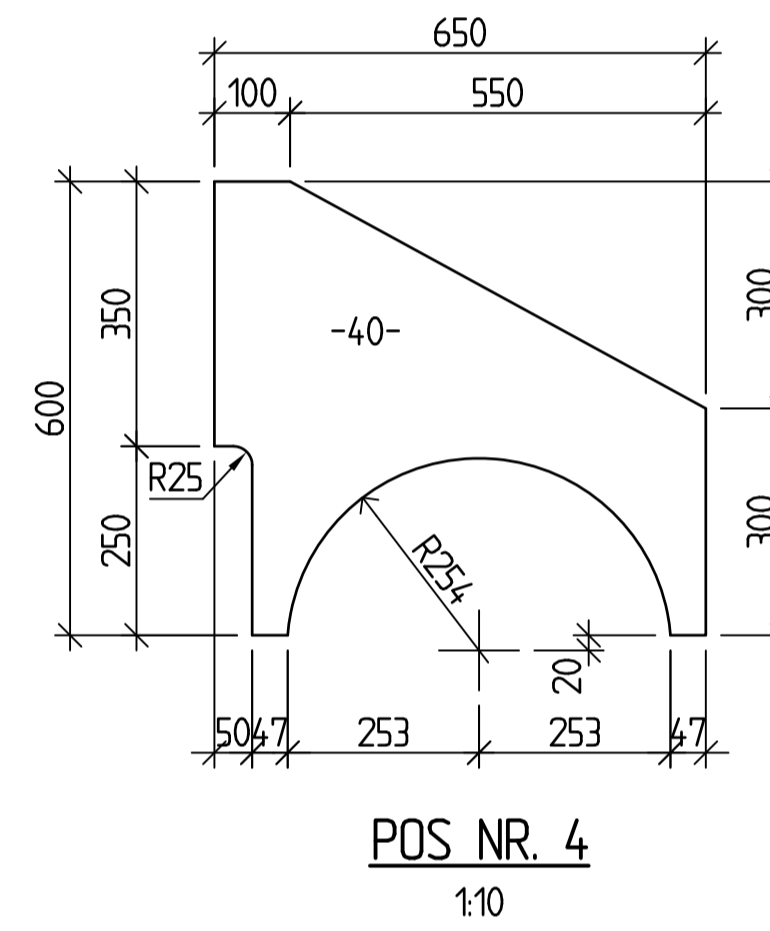
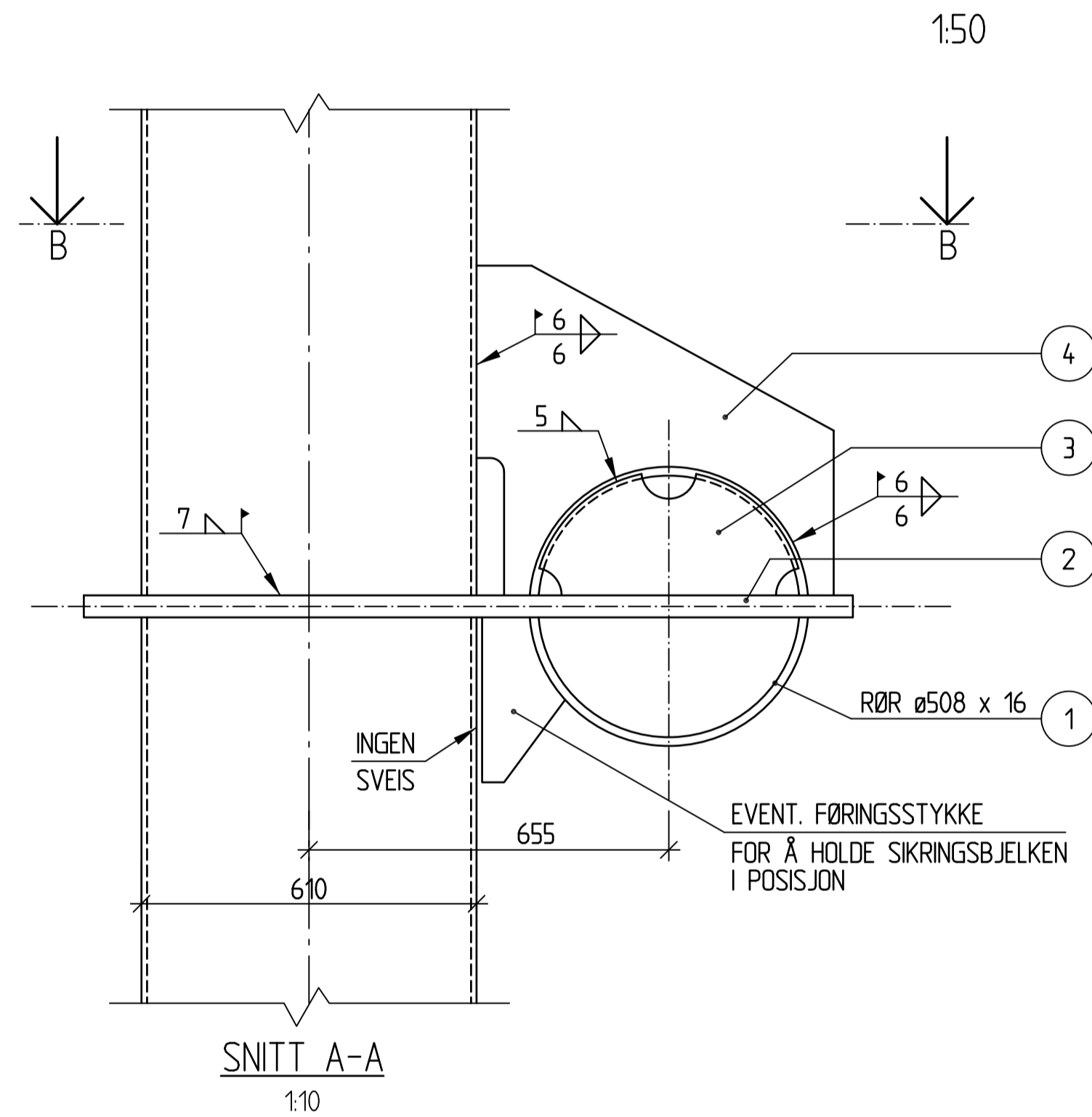


ALLE GRADER, SÅR OG SKARPE KANTER SLIPES OG KNEKES.
 FERDIG SVEIST STÅLKONSTRUKSJON VARMFORSINKES.
 KONTROLLER SYSTEMMÅL MOT OVSERIKTSTEGNINGEN
 SIKKERHETSJETTING/SLINGS LEVERES SERTIFISERT FOR BRUDDLAST MINIMUM 80 TONN

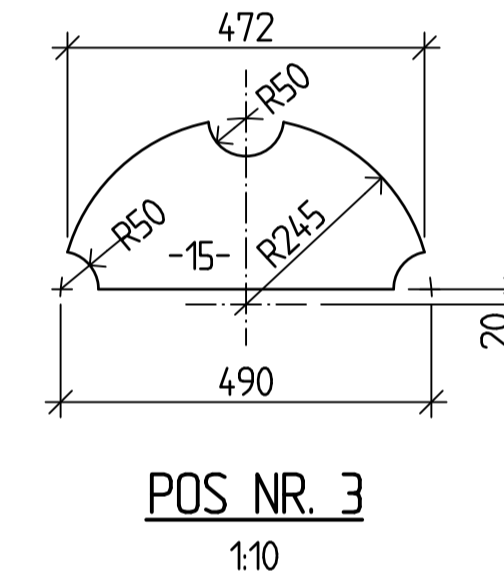
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utdato	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	12.09.2012		
Fv 836: Selvær fergekai		Bestiller	Per Winther		
Parsell: Fv 836 Trantjorden fergekai		Produsert for	Region Nord		
HEISETÅRNET		Produsert av	Bru og elektro		
Ombygging til 7x18m bru		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggeværksnummer	18-2221		
		Målestokk A1	Som vist		
Arbeidsstegning		Tegningsnummer/	revisjonsbokstav		
Utdarbeidet av	Kenneth Alsos	Kontr. av	Godkjent av	Konsulentarkiv	K-04



UTSP. FOR PLATE I POS. NR. 1
1:10



POS. NR. 4
1:10

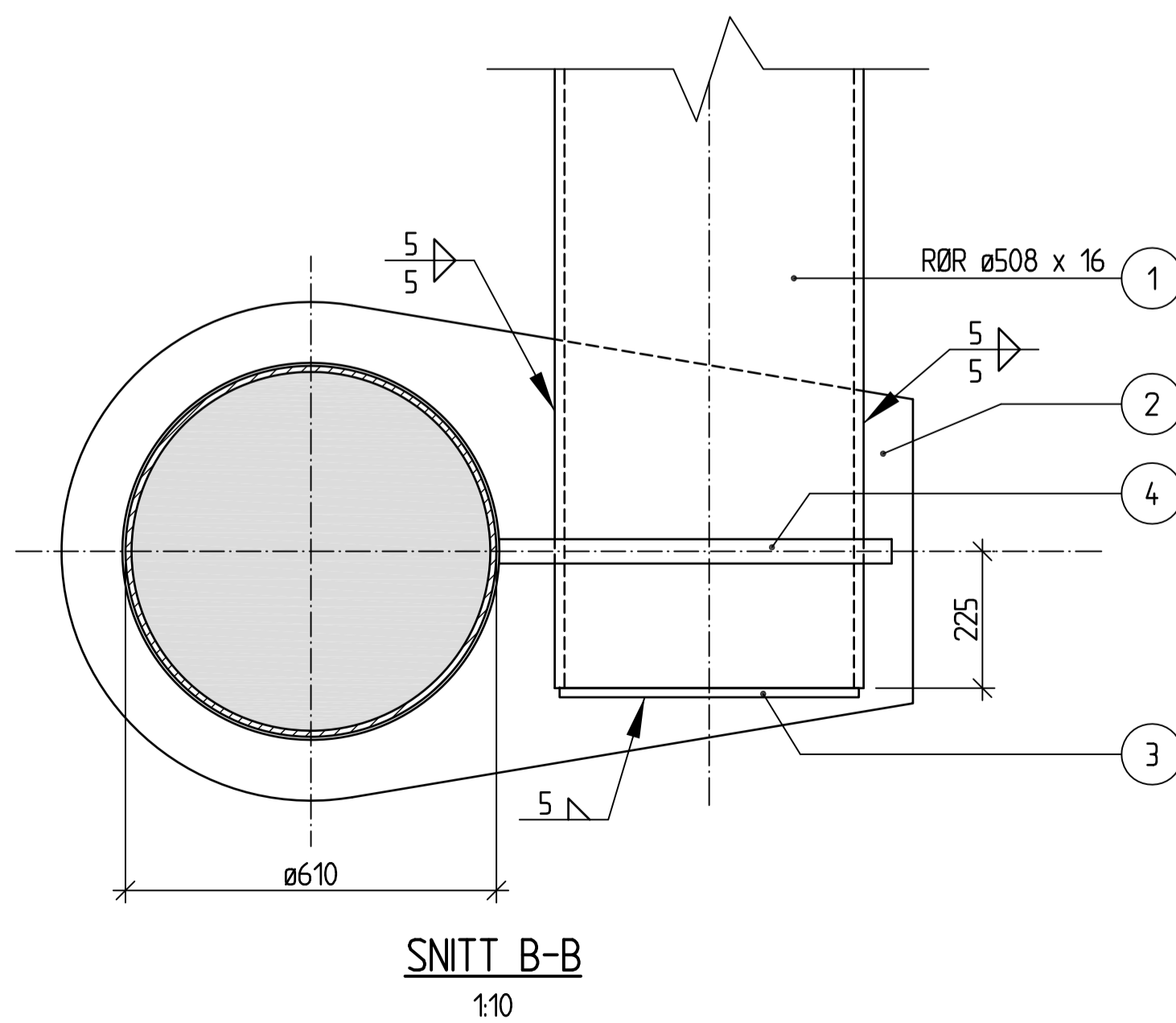


POS. NR. 3
1:10

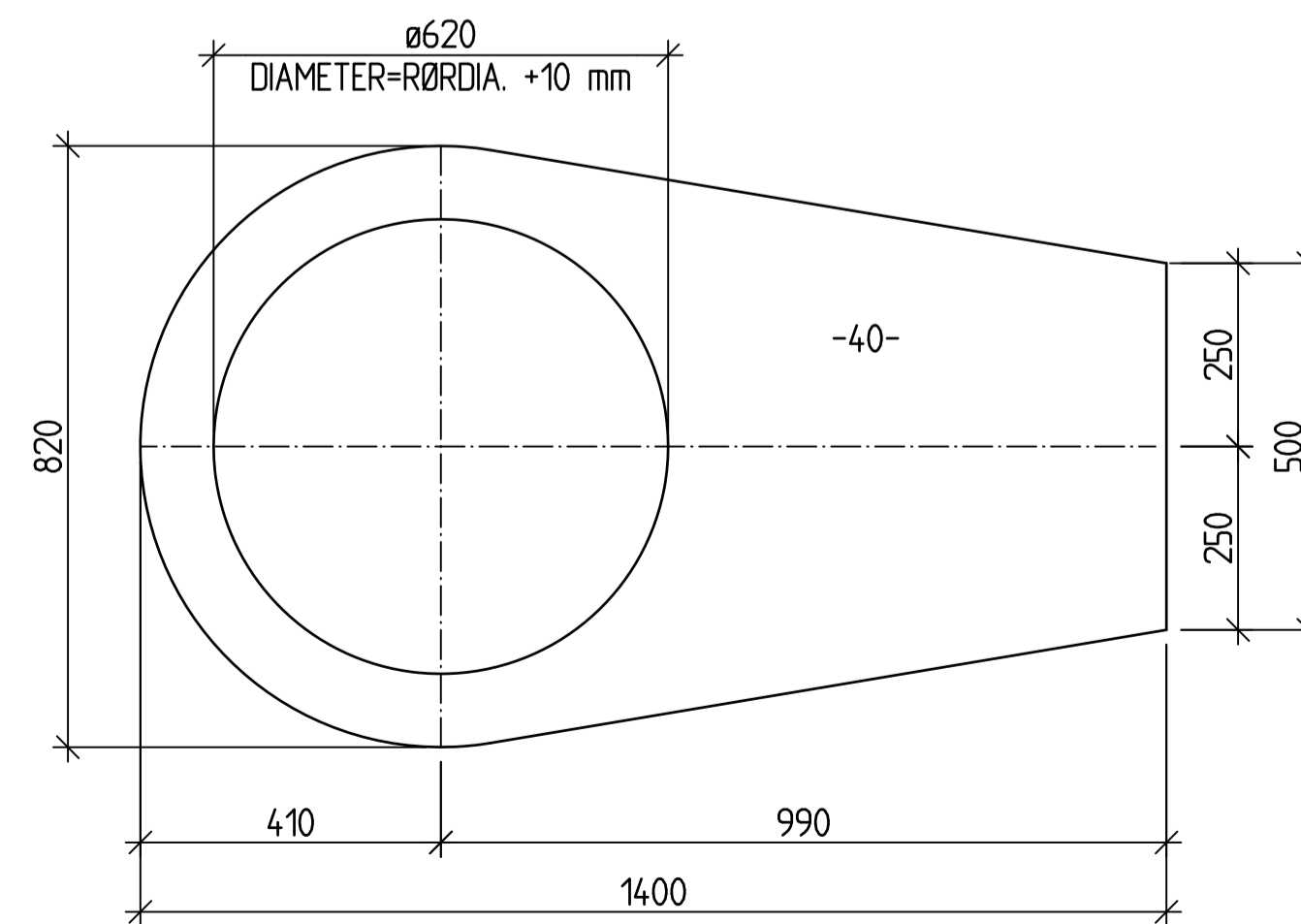
MATERIALLISTE

POS.	ANT.	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT I kg		STÅLKVALITET
			LENGDE	BREDE	TYKK.	PRSTK.	TOTALT	
1	1	RØR ø508 x 16	9900			1920	1920	S355J2G3
2	2	PLATE	1400	820	40	367	734	S355J2G3
3	2	PLATE	472	226	15	13	26	S235JR2
4	2	PLATE	650	600	40	125	250	S355J2G3

SAMLET STÅLVEKT: 2930 kg.



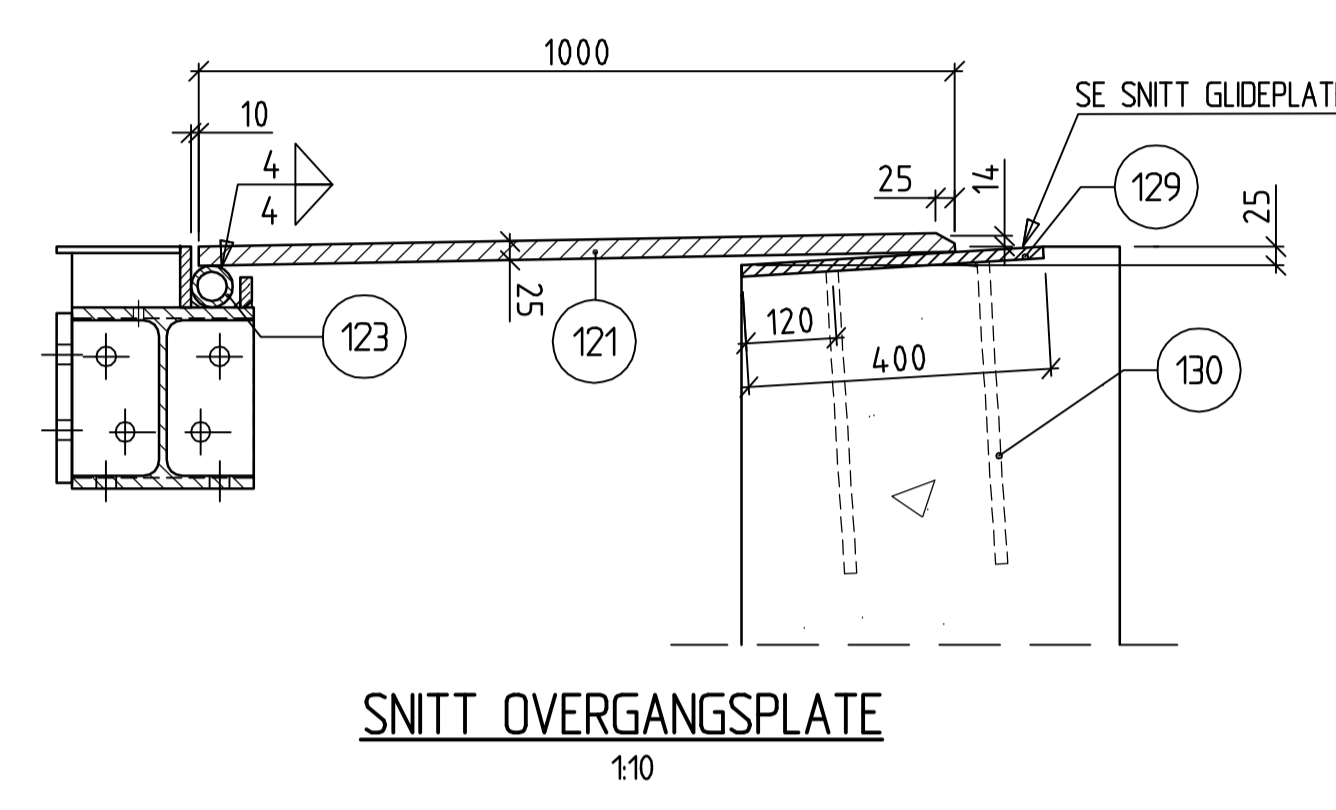
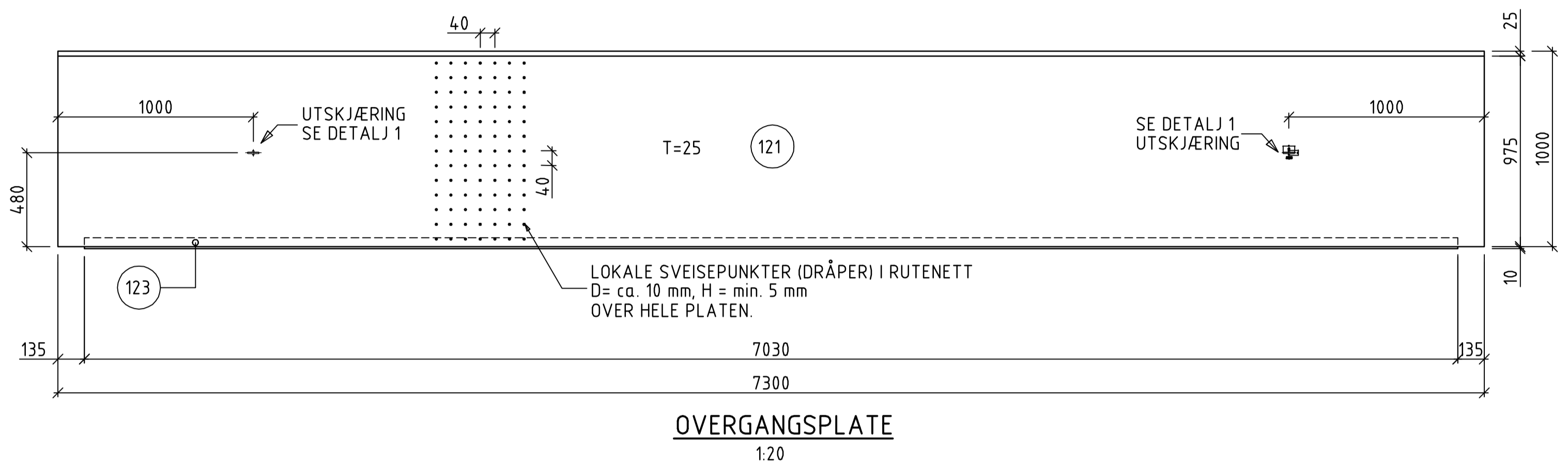
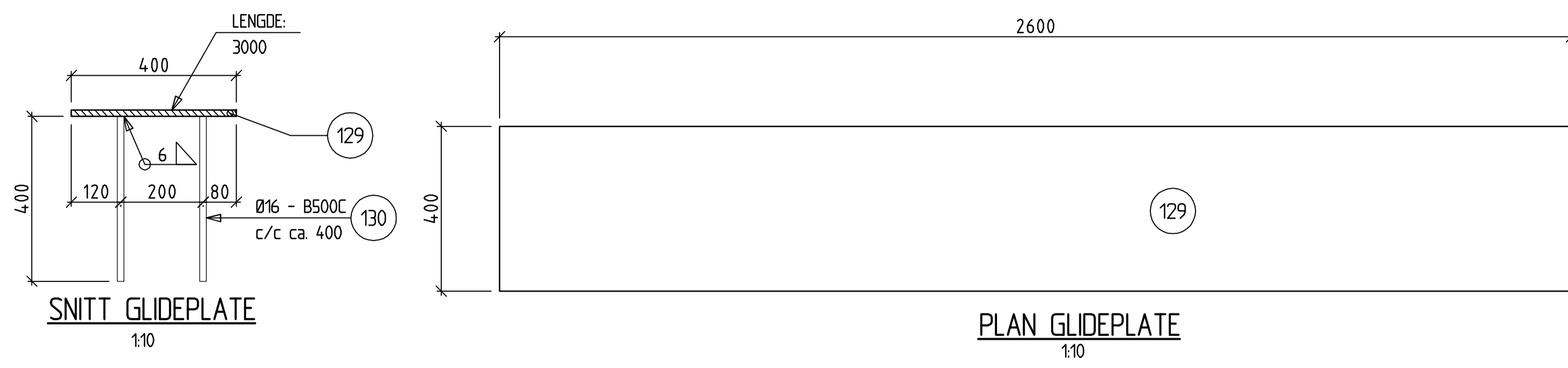
SNITT B-B
1:10



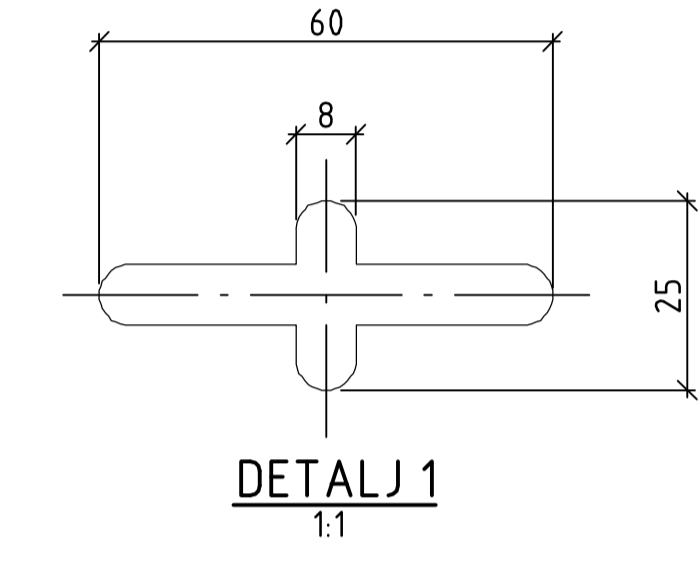
POS. NR. 2
1:10

ALLE GRADER, SÅR OG SKARPE KANTER SLIPES OG KNEKES.
FERDIG SVEIST STÅLKONSTRUKSJON VARMFORSINKES.
KONTROLLER SYSTEMMÅL MOT OVSERIKTSTEGNINGEN
MONTERINGSSVEISER SLIPES FØR SVEISING
OG PÅFØRES KALDSINK ETTER SVEISING

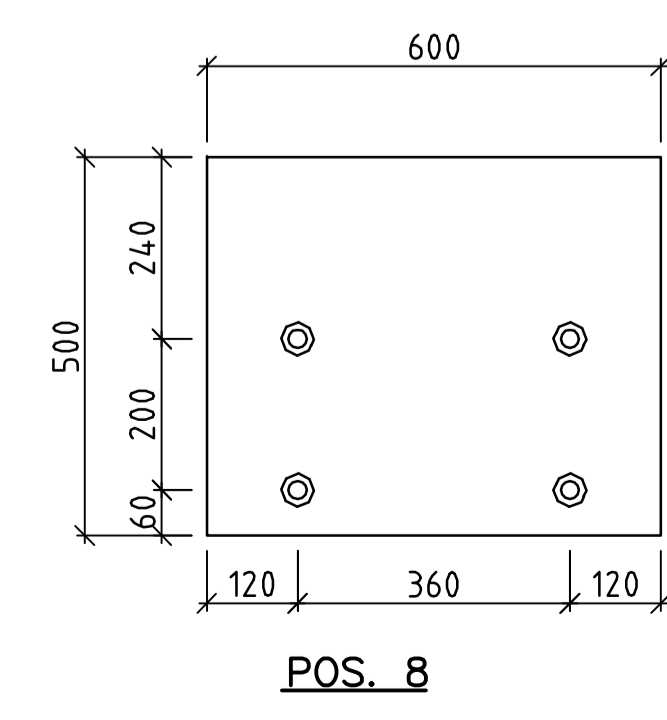
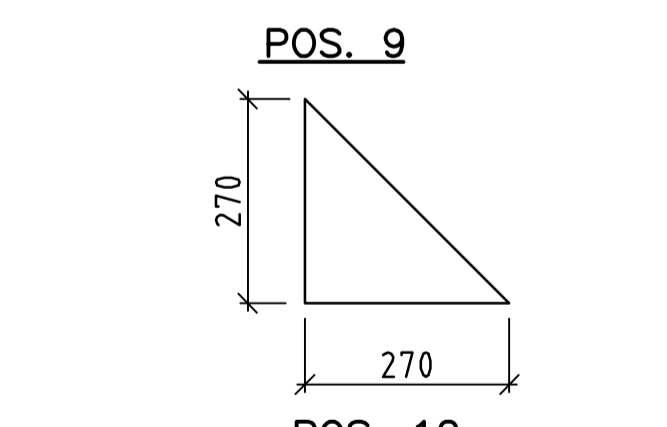
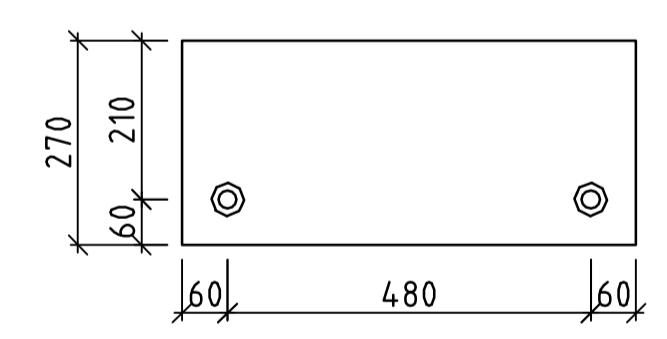
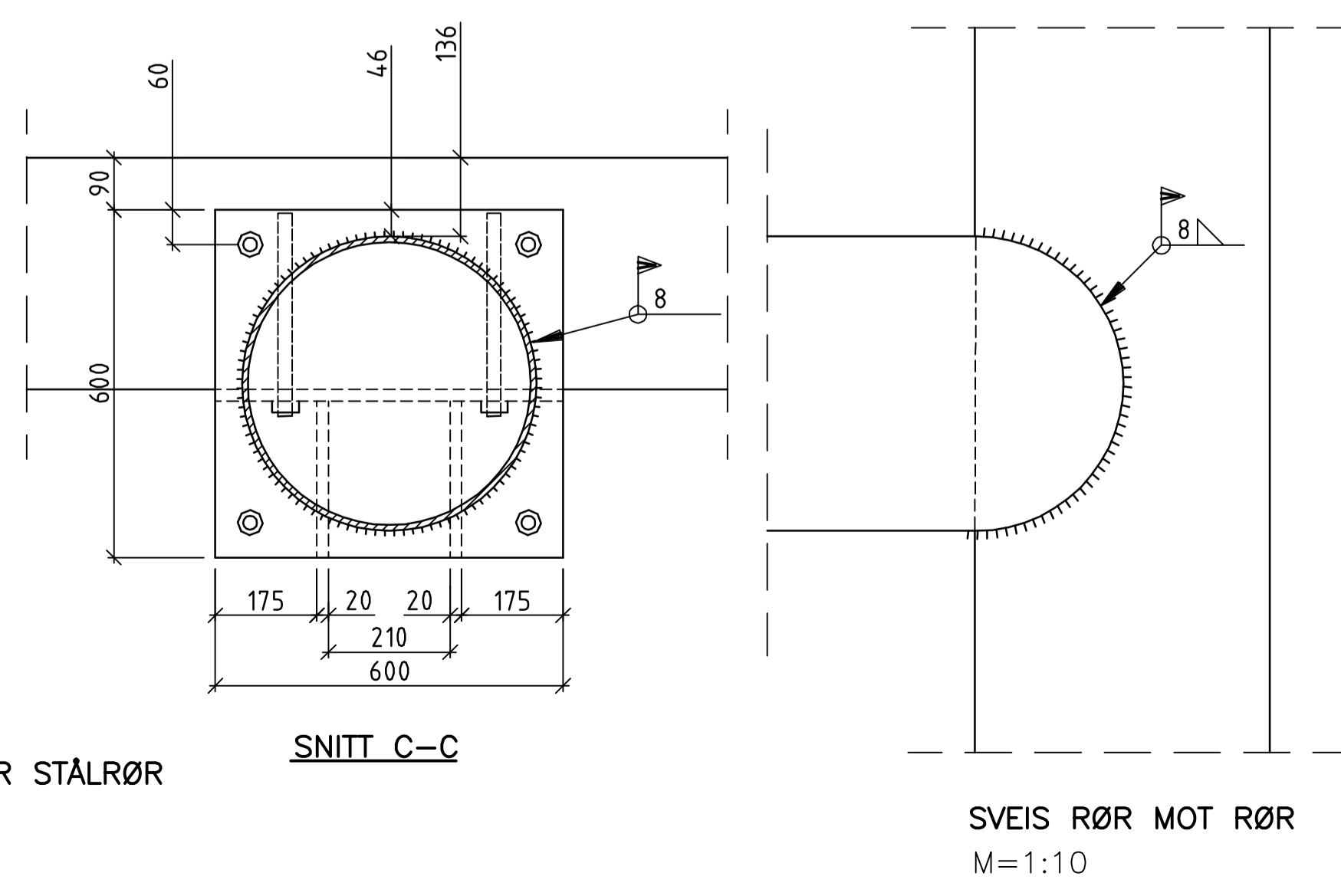
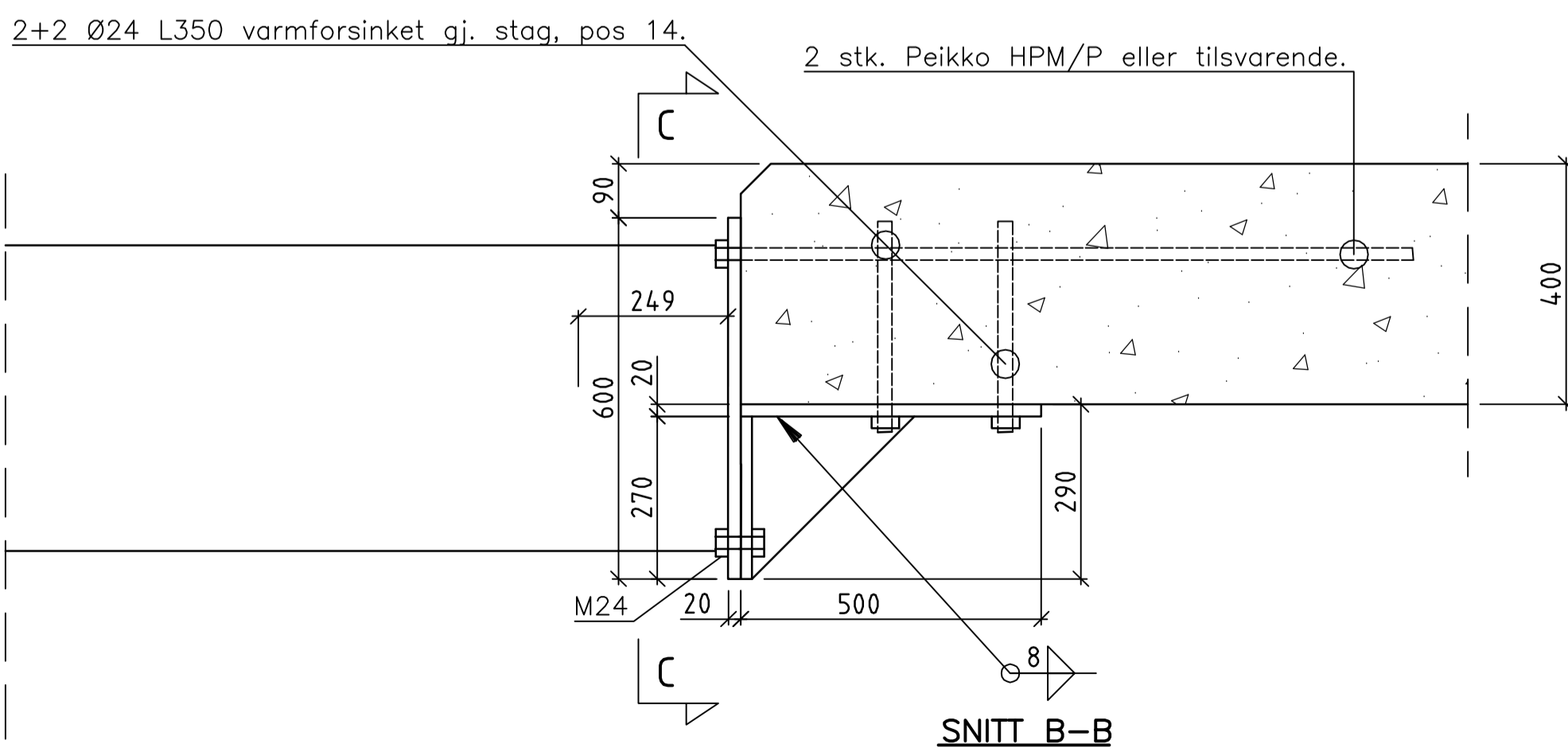
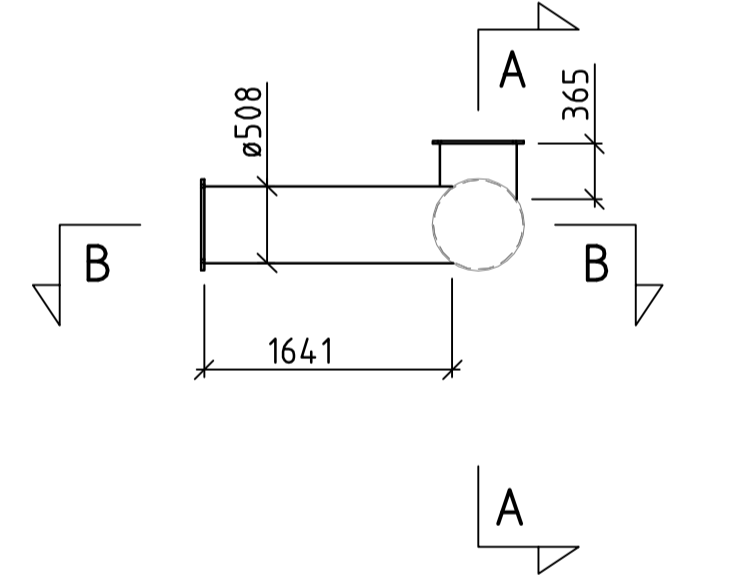
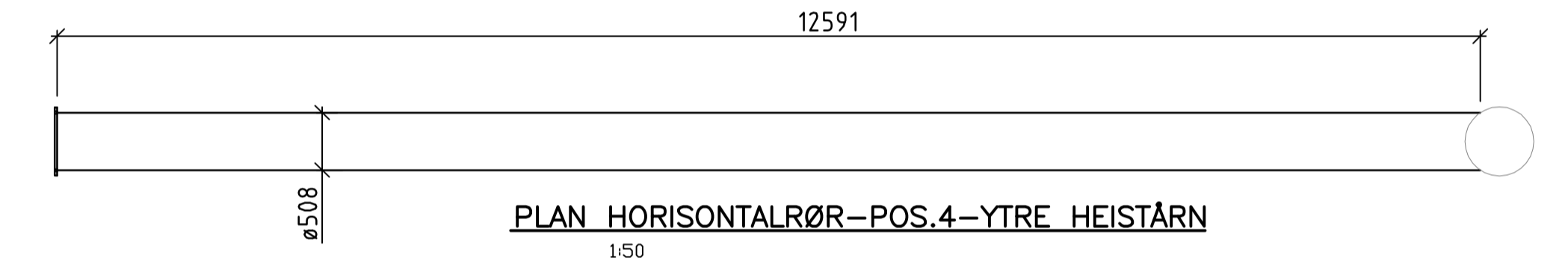
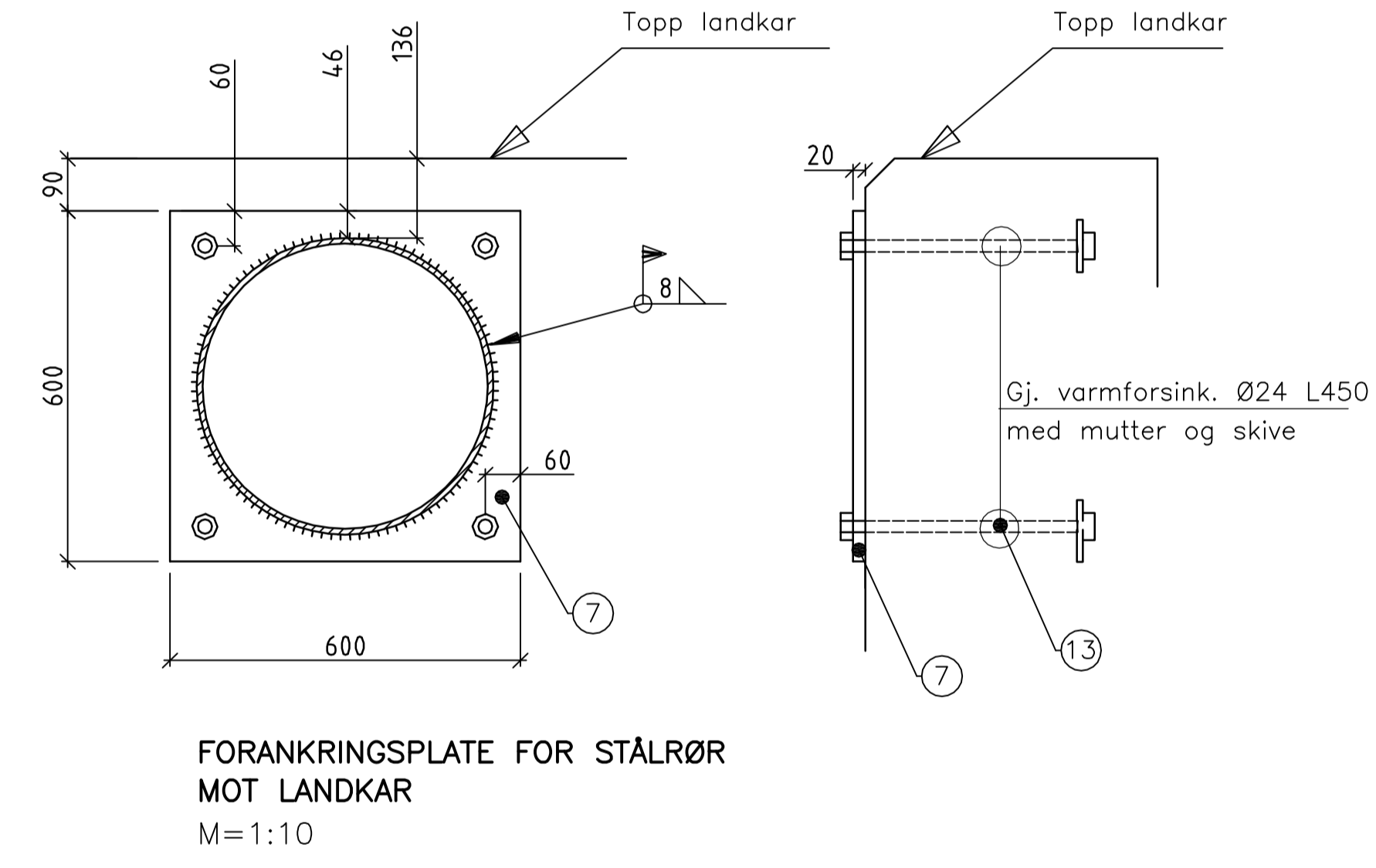
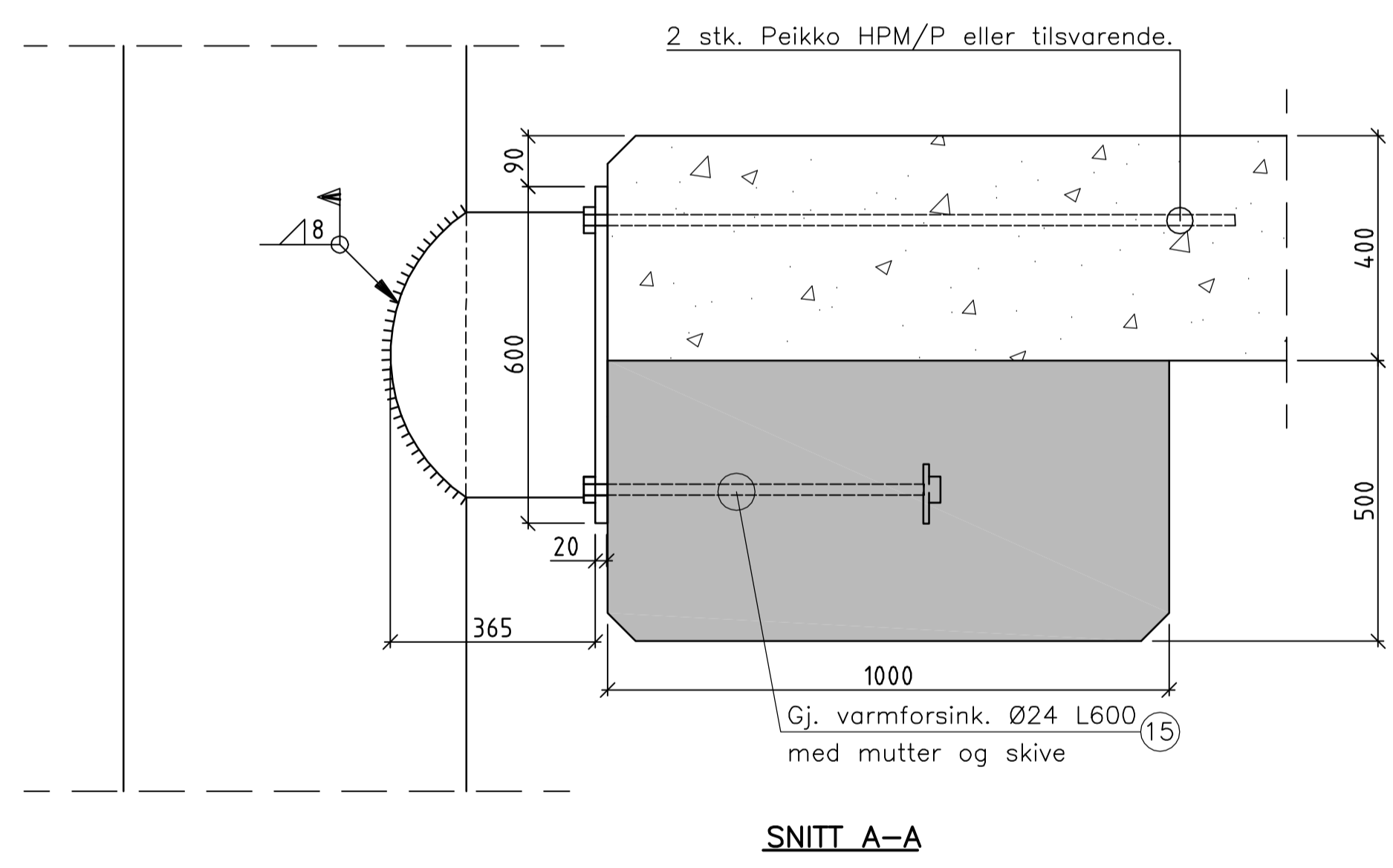
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Statens vegvesen Fv 836: Selvær fergekai Parsell Fv 836 Trænfjorden fergekai Ombygging til 7x18m bru		Tegningsdato 12.09.2012		Beslitter Per Winther	
		Produsert for Region Nord		Produsert av Bru og elektro	
		PROF-nummer		Arkivnummer	
		Byggeværksnummer 18-2221		Målestokk A1 Som vist	
Utarbeidet av Kenneth Alsos		Godkjent av		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav K-05	



I tillegg kommer levering av nødvendige bolter (8.8), muttere og skiver



POS.	ANT.	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT I kg		STÅLKVALITET
			LENGDE	BREDD	TYKK.	PR.STK.	TOTALT	
4	1	STÅLRØR	12591	Ø508	10		1549	S355N
5	1	STÅLRØR	1641	Ø508	10		202	S355N
6	1	STÅLRØR	365	Ø508	10		45	S355N
7	3	PLATE	600	600	20	57	171	S355N
8	1	PLATE	500	600	20	47	47	S355N
9	1	PLATE	270	600	20	26	26	S355N
12	2	PLATE	270	270	20	6	12	S355N
13	4	VARMFORSINKET GJENGESTAG	Ø24 x 450				7	8.8
14	4	VARMFORSINKET GJENGESTAG	Ø24 x 350				6	8.8
15	2	VARMFORSINKET GJENGESTAG	Ø24 x 600				5	8.8
121	1	PLATE	7300	1000	25	1460	1460	S355J2G3
123	1	RØR Ø55x8	7030			71	71	S235JRG2
129	1	PLATE	3000	400	15	123	123	S235JRG2
130	16	ARMERING Ø16 L400					10	B500NC
SUM							3734	



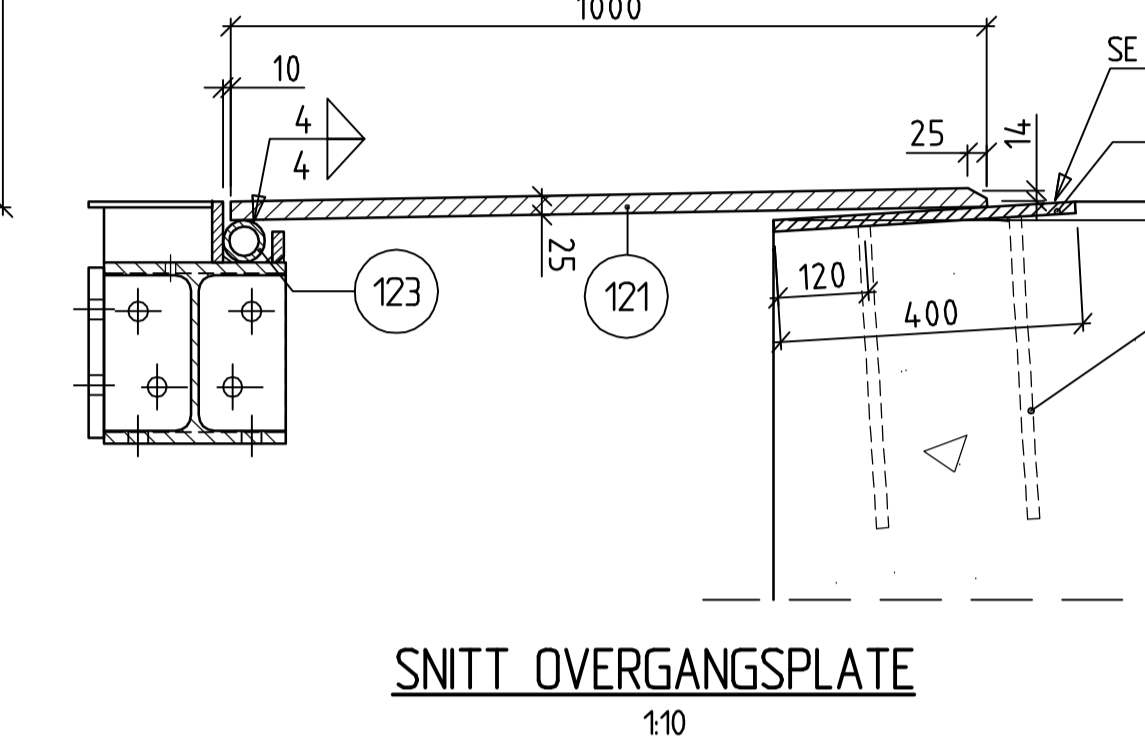
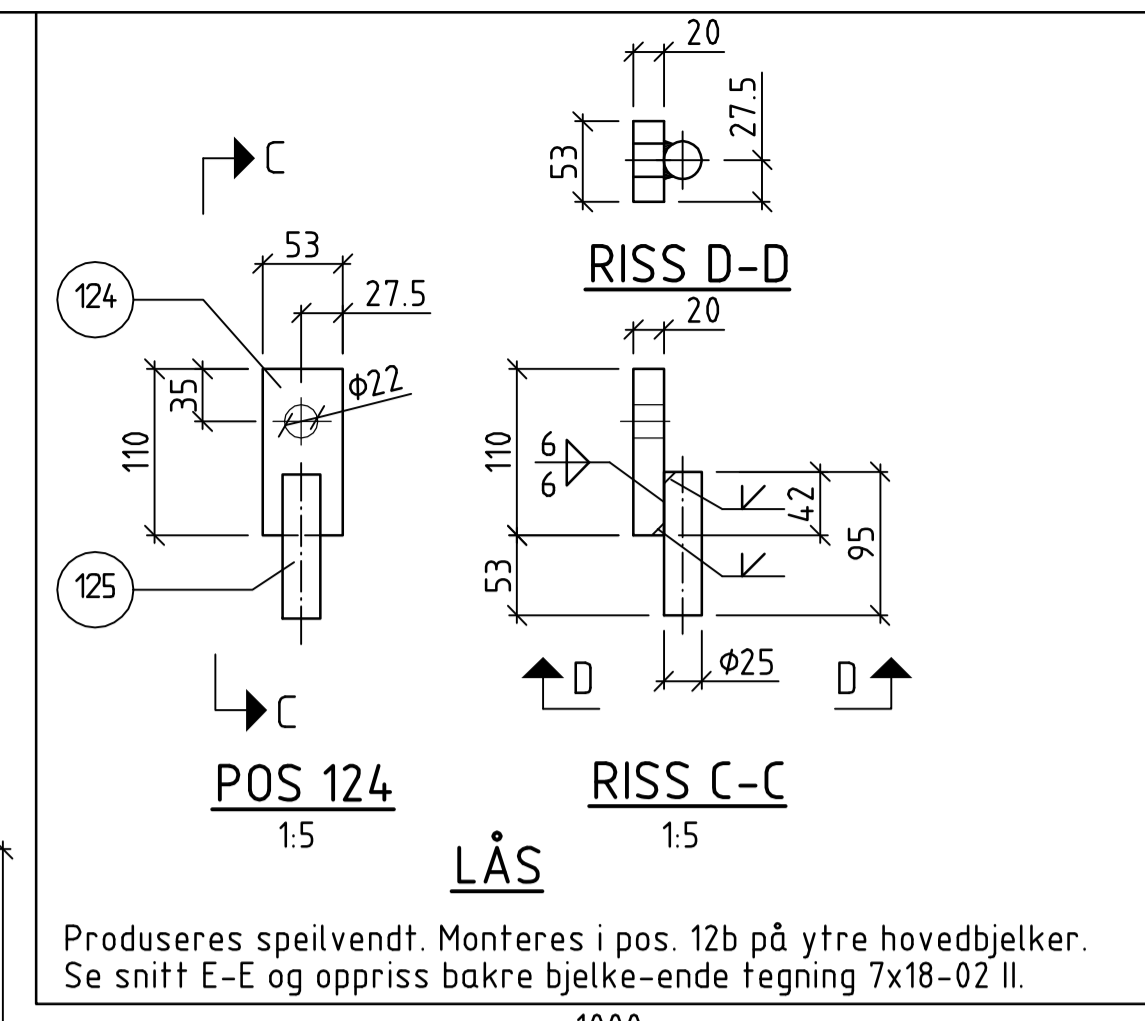
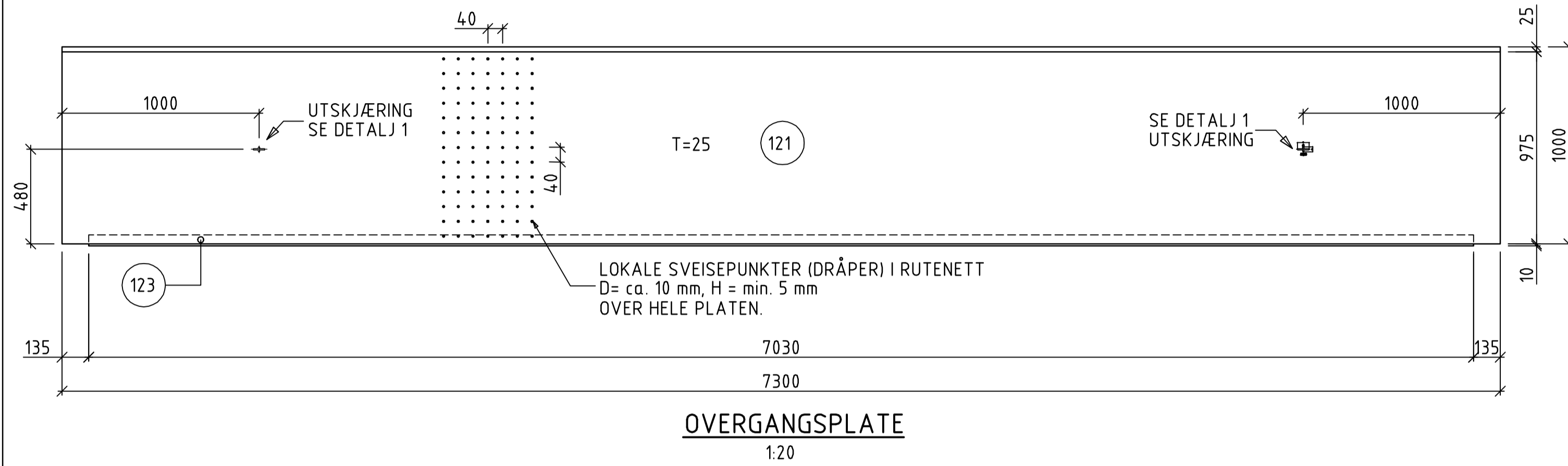
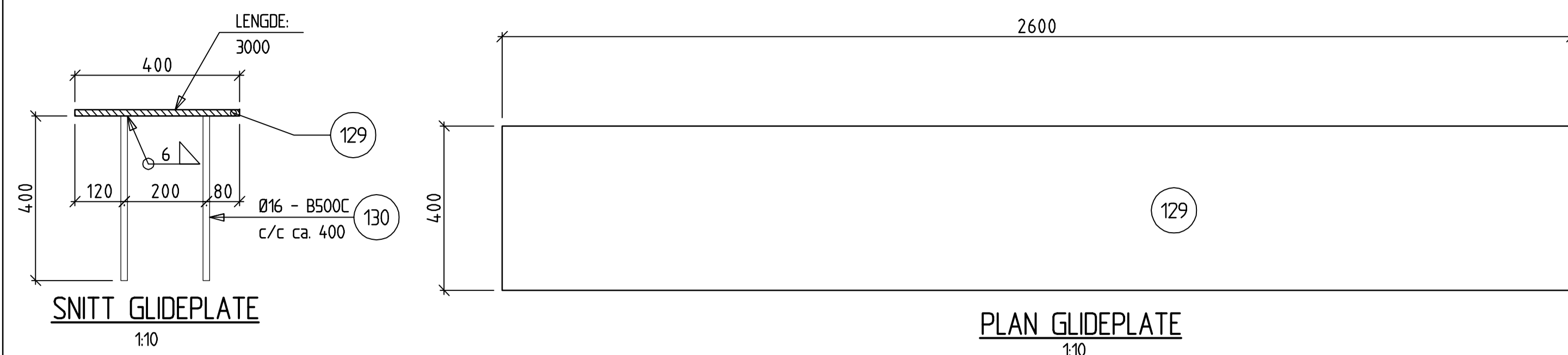
Merknader
 ALLE GRADER, SÅR OG SKARPE KANTER SLIPES OG KNEKKES.
 FERDIG SVEIST STÅLKONSTRUKSJON INKL. ARMERING VARMFORSINKES.
 ALT INNSTØPNINGSGODS SKAL VÆRE EPOKSYBELAGT OG SANDAVSTRØDD.
 KONTROLLER SYSTEMMÅL MOT OVSERIKTSTEGNING.

Henvisninger
 K-01: PLAN OG OPPRISS
 K-03: FORM OG ARMERING - LANDKARUTVIDELSE/ PELER
 7x18-1 til 7x18-24: STANDARD FERJEKAIBRU

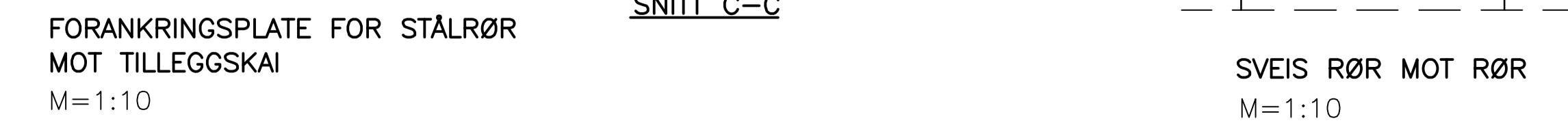
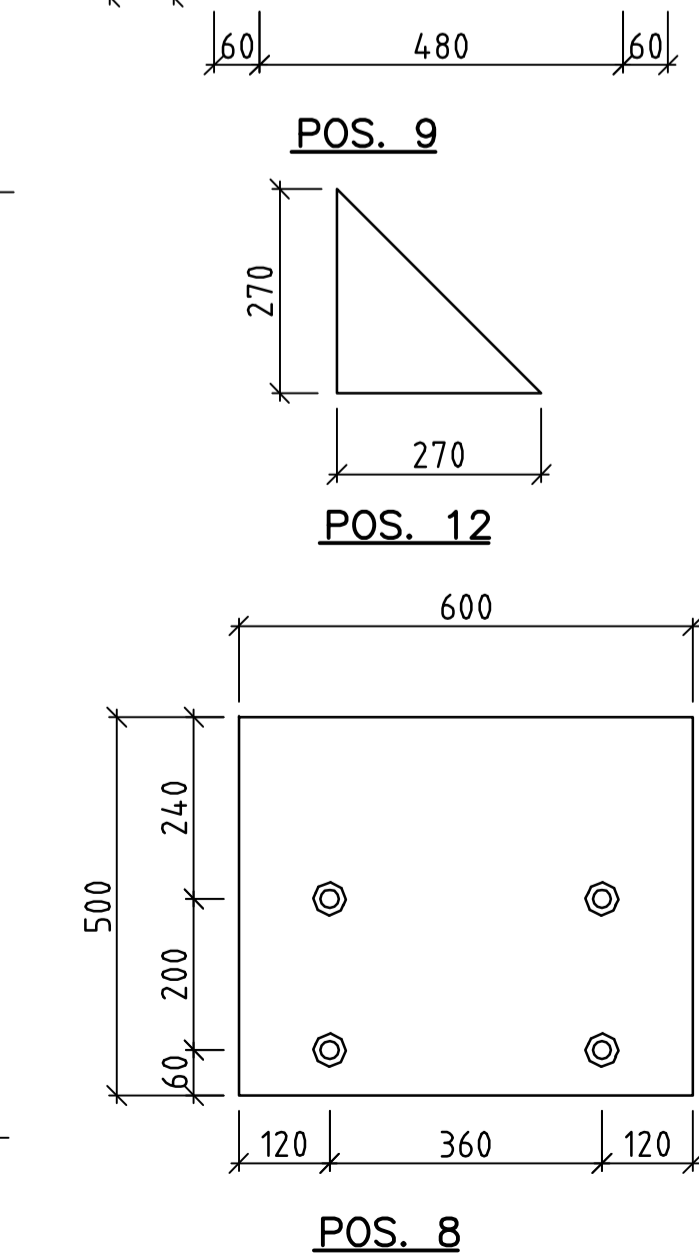
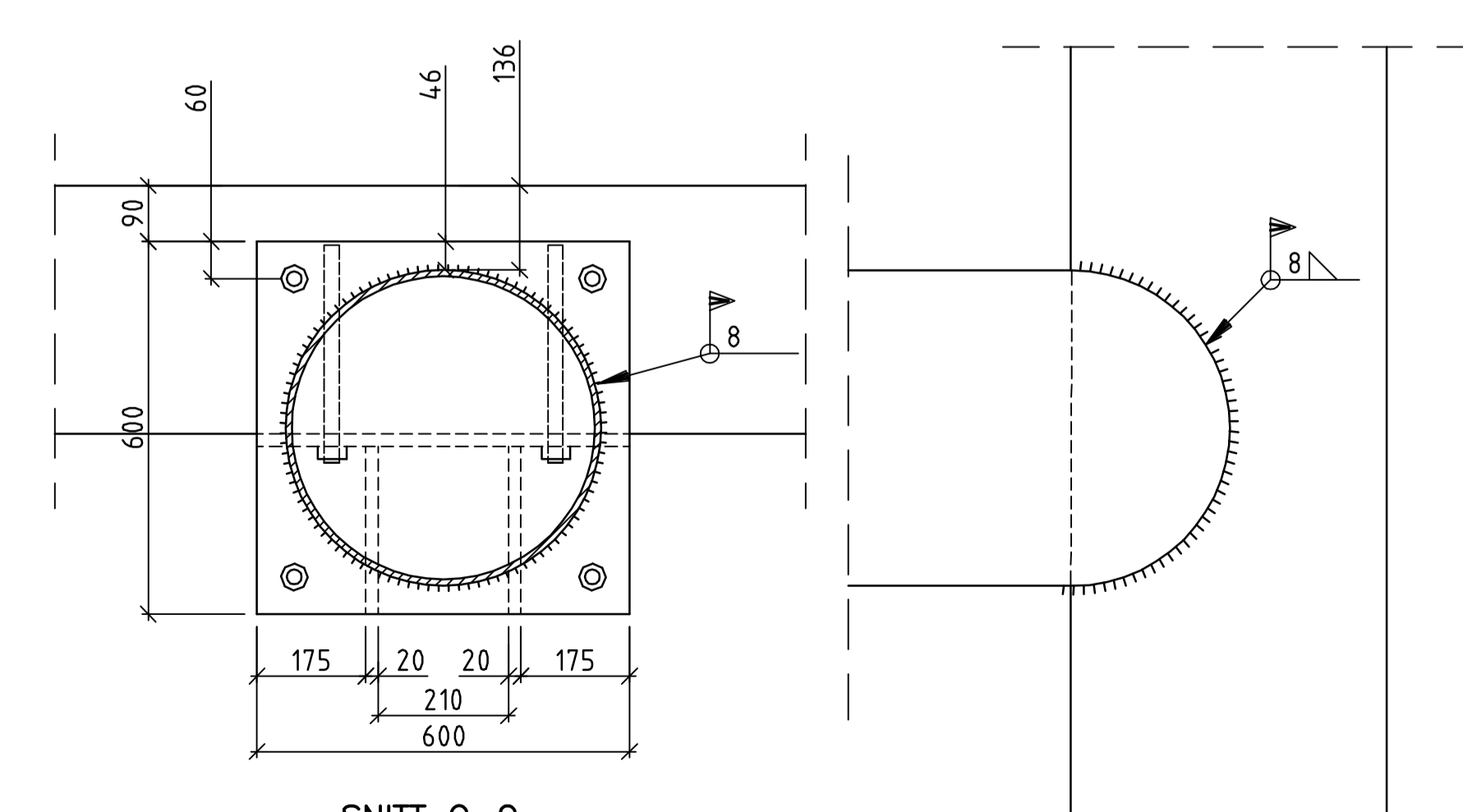
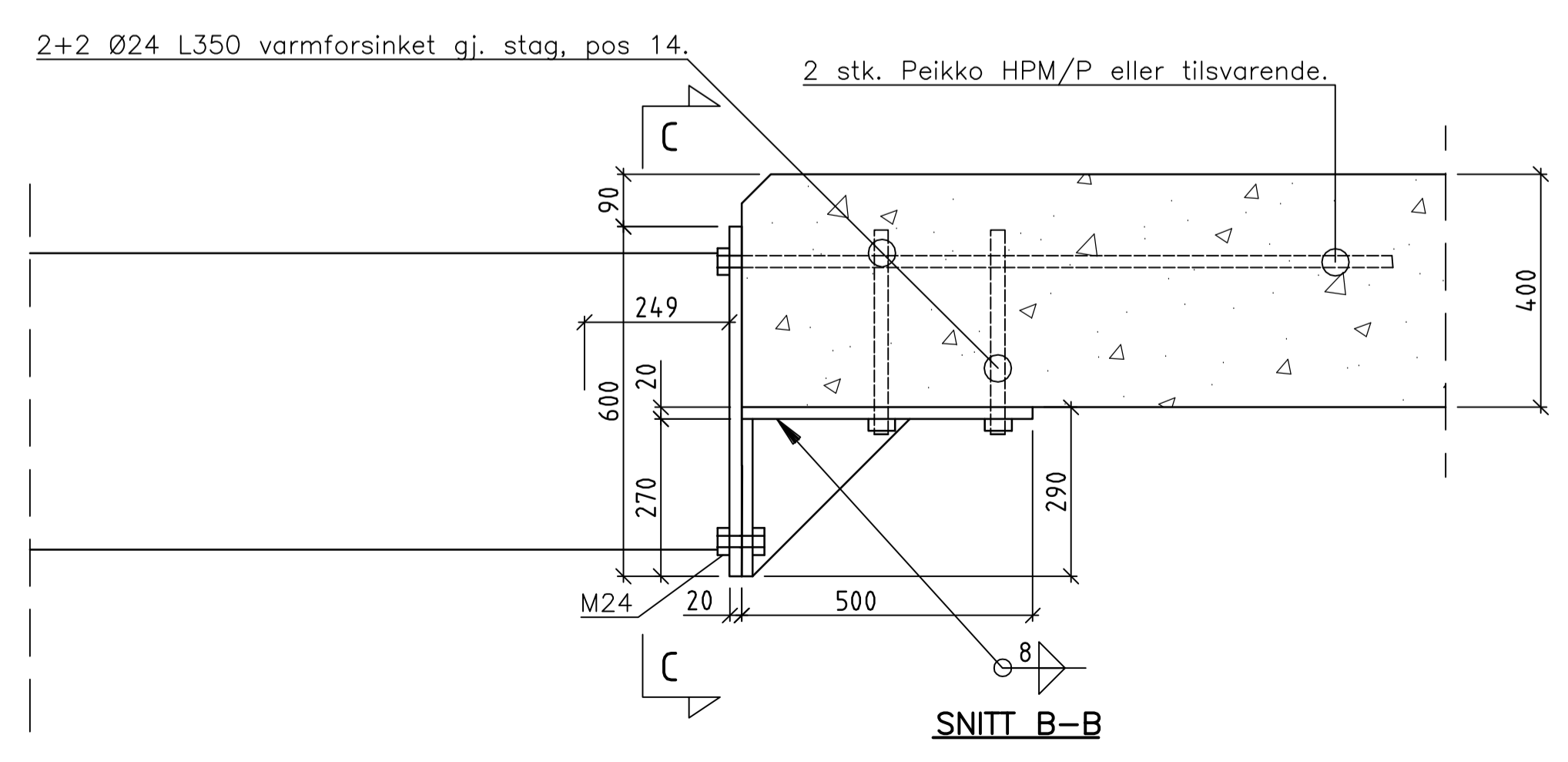
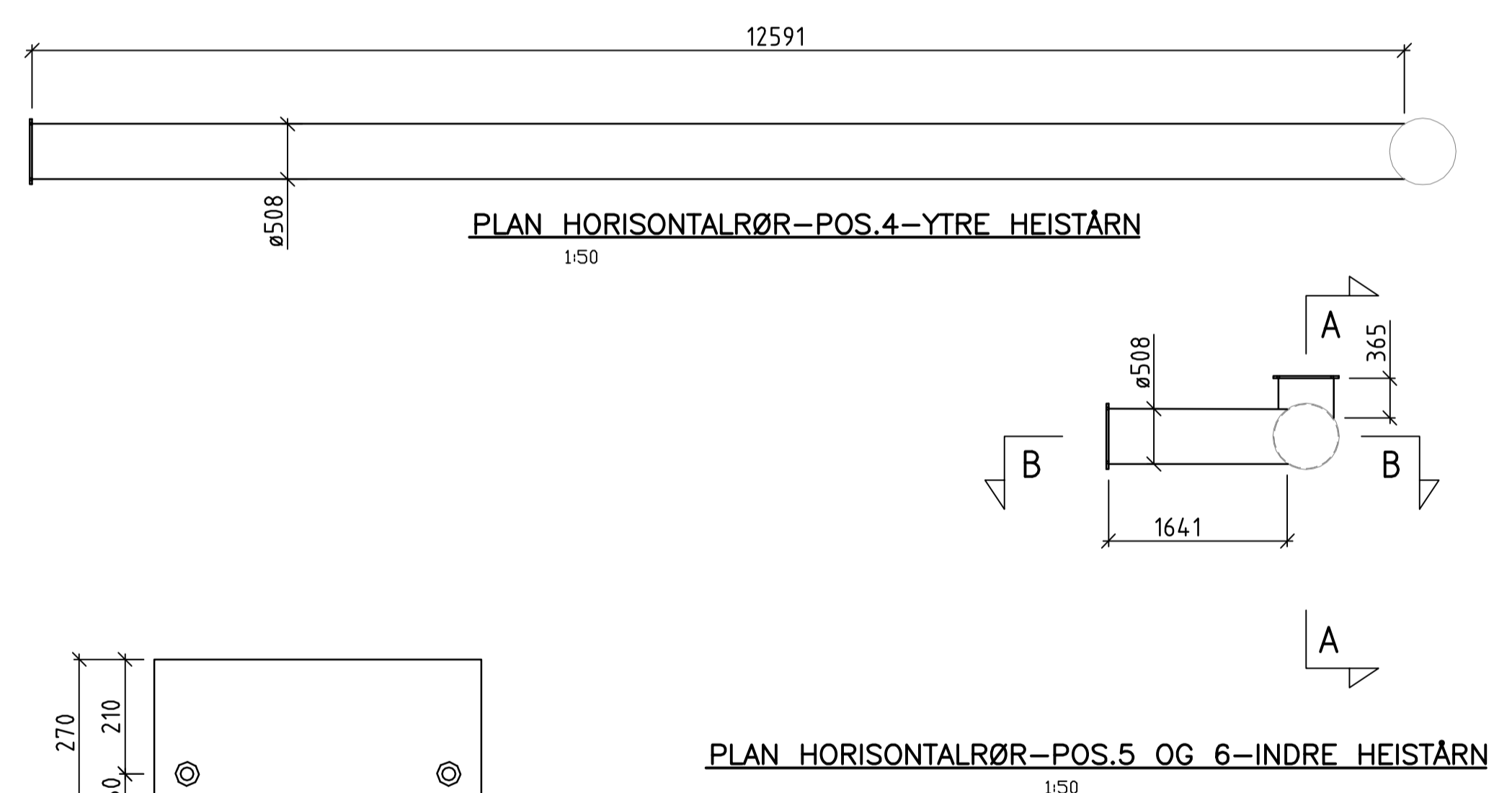
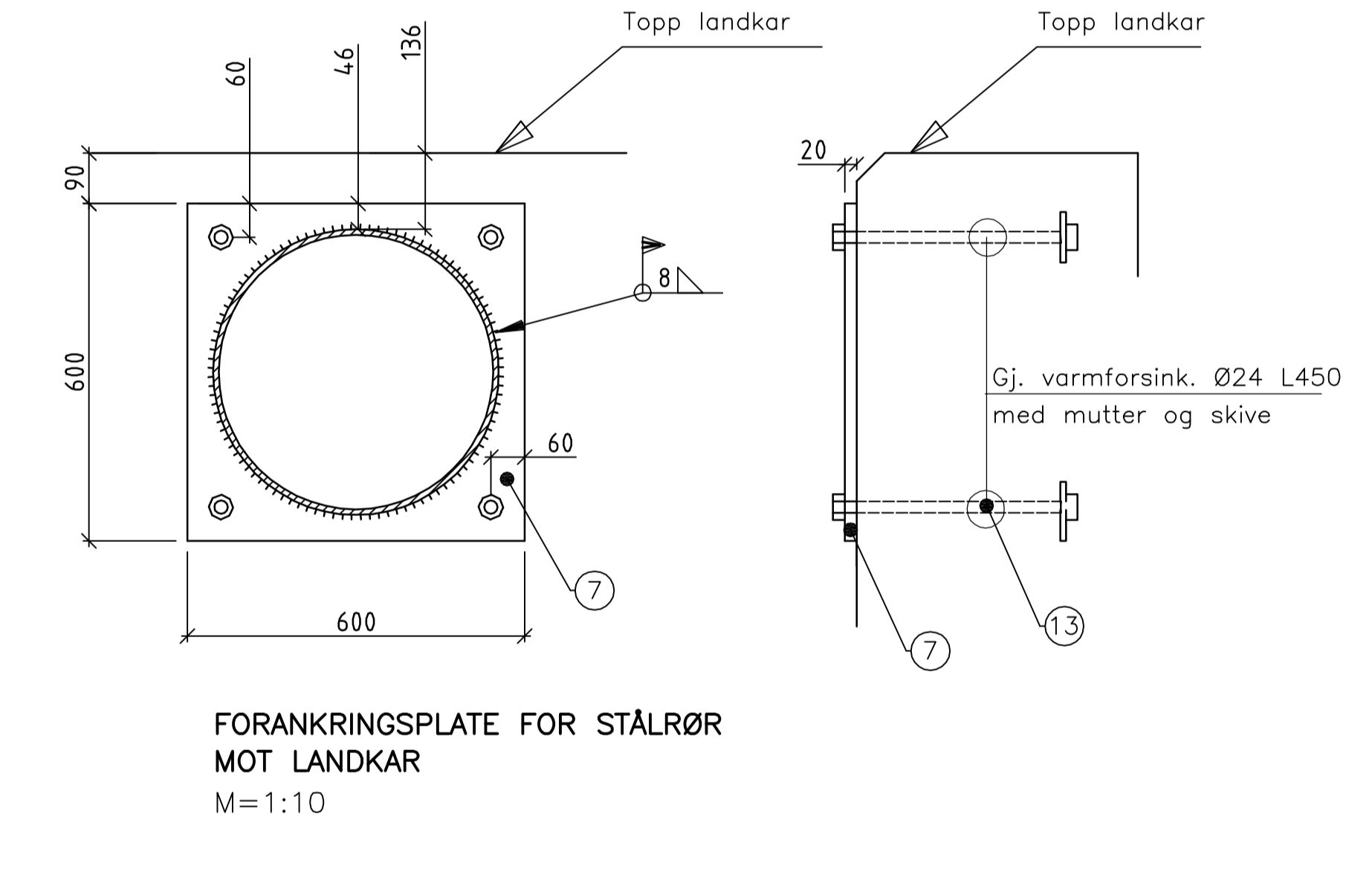
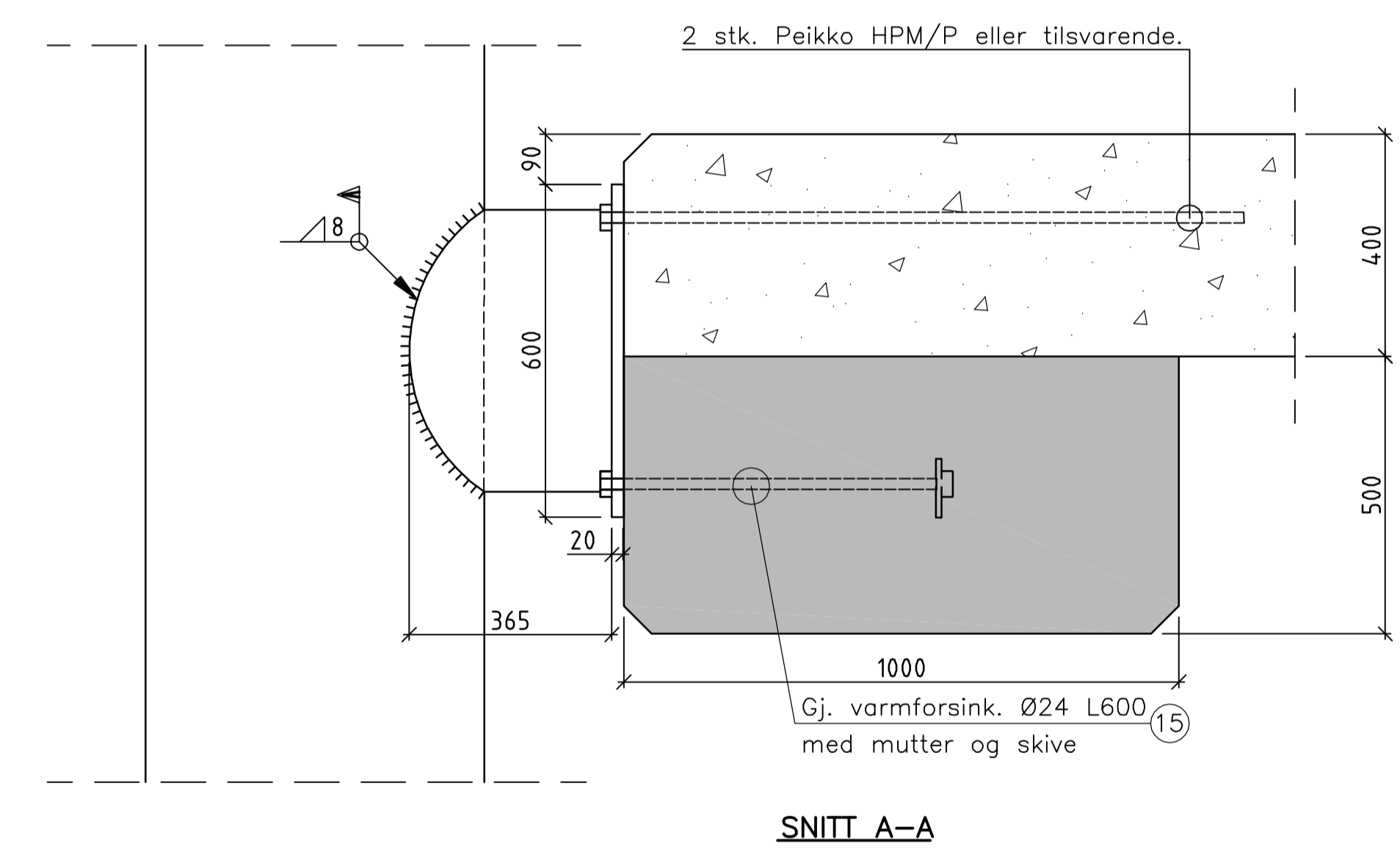
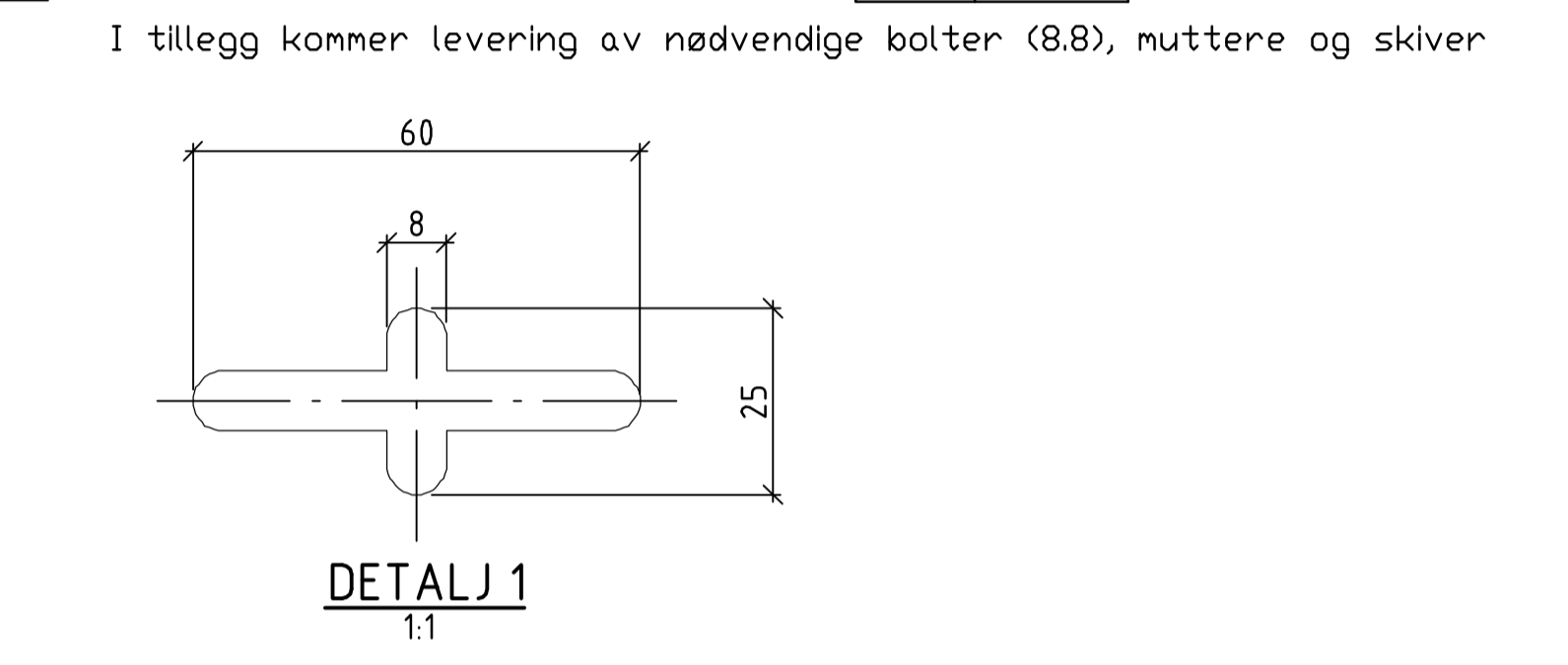
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
B	Justert glideplate og landkar. Endret Snitt a. Korrigert mengder	KAL			16.10.12
A	Tilføyd overgangsplate	KAL			28.09.12

Statens vegvesen
 Fv 836: Selvær fergekai
 Parsell: Fv 836 Trantjorden fergekai
FORANKRING OG STÅLDETALJER
 Ombygging til 7x18m bru

Tegningsdato	2009.2012
Bestiller	Per Winther
Produsert for	Region Nord
Produsert av	Bru og elektro
PROF-nummer	
Arkivnummer	
Byggeværksnummer	18-2221
Målestokk A1	Sam vist
Utarbeidet av	Kenneth Alsos
Kontrollert av	
Godkjent av	
Konsulentarkiv	
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	K-06



POS.	ANT.	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT I kg		STÅLKVALITET	
			LENGDE	BREDD	TYKK.	PR.STK.	TOTALT		
4	1	STÅLRØR	12591	Ø508	10		1549	S355N	
5	1	STÅLRØR	1641	Ø508	10		202	S355N	
6	1	STÅLRØR	365	Ø508	10		45	S355N	
7	3	PLATE	600	600	20	57	171	S355N	
8	1	PLATE	500	600	20	47	47	S355N	
9	1	PLATE	270	600	20	26	26	S355N	
12	2	PLATE	270	270	20	6	12	S355N	
13	4	VARMFORSINKET GJENGESTAG	Ø24 x 450				7	8.8	
14	4	VARMFORSINKET GJENGESTAG	Ø24 x 350				6	8.8	
15	2	VARMFORSINKET GJENGESTAG	Ø24 x 600				5	8.8	
121	1	PLATE	7300	1000	25	1460	1460	S355J2G3	
123	1	RØR Ø55x8	7030			71	71	S235JRG2	
124	2	PLATE	110	53	20	1	2	S355J2G3	
125	2	Ø25	95				1	S235JRG2	
129	1	PLATE	3000	400	15	123	123	S235JRG2	
130	16	ARMERING Ø16 L400					10	B500NC	
							SUM	3737	



Merknader
 ALLE GRADER, SÅR OG SKARPE KANTER SLIPES OG KNEKKES.
 FERDIG SVEIST STÅLKONSTRUKSJON INKL. ARMERING VARMFORSINKES.
 ALT INNSTØPNINGSGODS SKAL VÆRE EPOKSYBELAGT OG SANDAVSTRØDD.
 KONTROLLER SYSTEMMÅL MOT OVSERIKTSTEGNING.

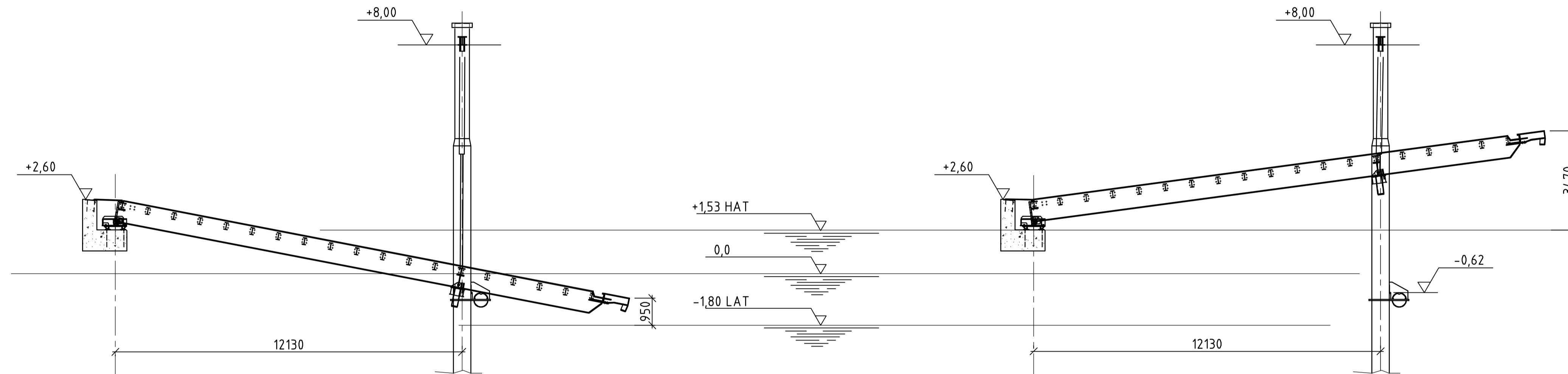
Henvisninger
 K-01: PLAN OG OPPRISS
 K-03: FORM OG ARMERING - LANDKARUTVIDELSE/ PELER
 7x18-1 til 7x18-24: STANDARD FERJEKAI BRU

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
C	Tilføyd pos. 124 og 125. Korrigert mengder.	KAL			29.11.12
B	Justert glideplate og landkar. Endret Snitt a. Korrigert mengder	KAL			16.10.12

Tegningsdato	2009.2012
Bestiller	Per. Winther
Produsert for	Region Nord
Produsert av	Bru og elektro
Statens vegvesen Fv 836: Selvær fergekai Parsell: Fv 836 Trantfjorden fergekai FORANKRING OG STÅLDETALJER Ombygging til 7x18m bru	
PROF-nummer	
Arkivnummer	
Byggeværksnummer	18-2221
Målestokk A1	Sam vist
Arbeidsstegning	
Utarbeidet av	Kenneth Alsos
Kontrollert av	
Godkjent av	
Konsulentarkiv	
Tegningsnummer/	
revisjonsbokstav	K-06

DATA HENTET FRÅ STATENSKARTVERK
VANNSTANDSNIVÅ FOR BODØ

HAT
1530
KT. 0 - NN 1954
1800
LAT (Sjøkartnull)

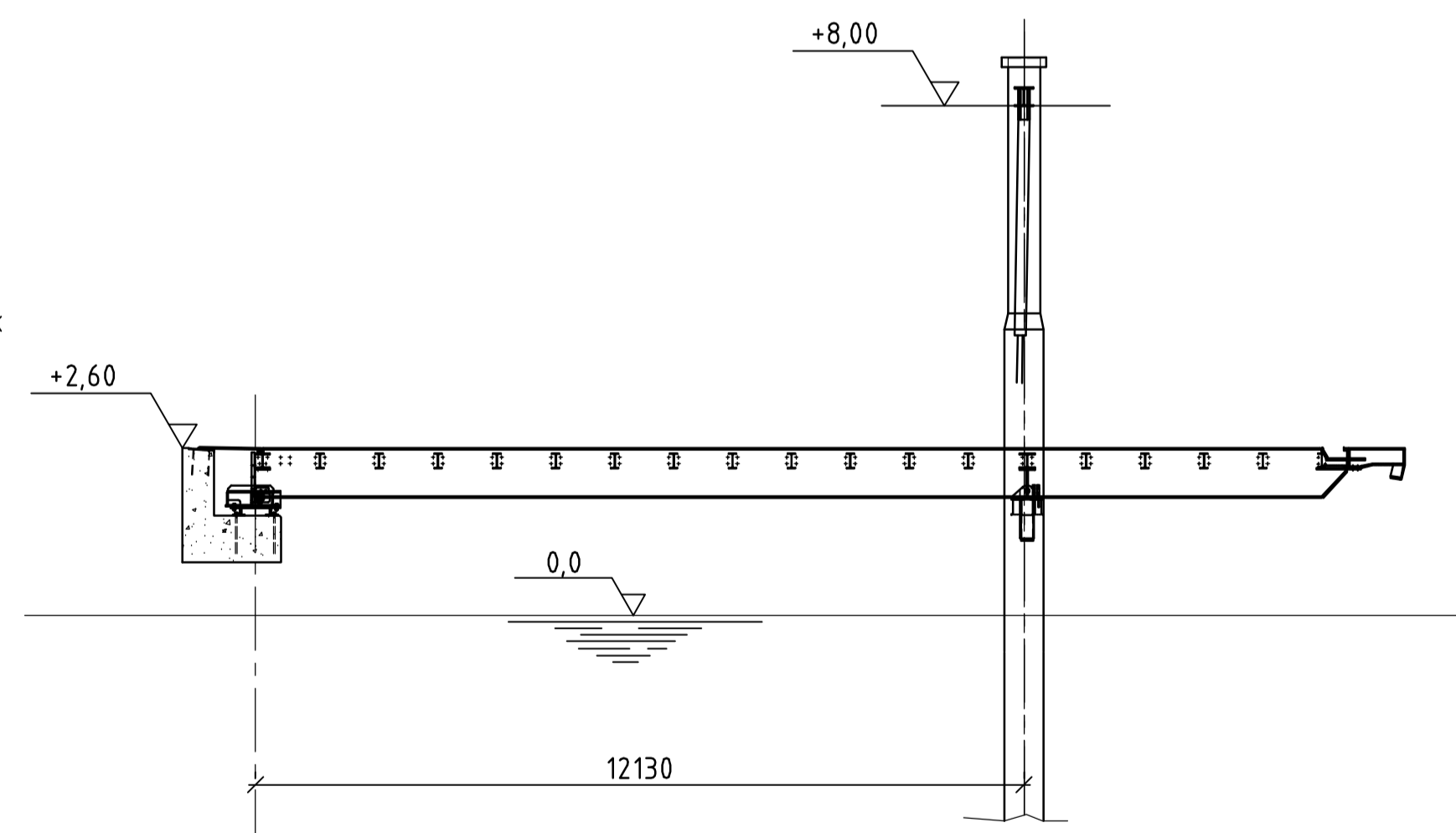


DATA HENTET FRÅ STATENSKARTVERK
VANNSTANDSNIVÅ FOR BODØ

HAT
1530
KT. 0 - NN 1954
1800
LAT (Sjøkartnull)

DATA HENTET FRÅ STATENSKARTVERK
VANNSTANDSNIVÅ FOR BODØ

HAT
1530
KT. 0 - NN 1954
1800
LAT (Sjøkartnull)



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
A	Flyttet heiselåm. Justert løftekapasitet.	KAL			16.10.12
 Fv 836: Selvær fergekai Parsell: Fv 836 Trantjorden fergekaien STILLINGER FERGEKAI BRU Ombygging til 7x18m bru		Tegningsdato	12.09.2012		
		Bestiller	Per Winther		
		Produsert for	Region Nord		
		Produsert av	Bru og elektro		
		PROJ-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggeværksnummer	18-2221		
		Målestokk A1	1:100		
Arbeids tegning		Tegningsnummer / revisjonsbokstav	K-07		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
Kenneth Alsos					