



Finnmark fylkeskommune

Finnmárkku fylkkagielda

Finmarkun fylkinkomuuni

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)

Fylkesveg 872 Utbedring Miansvingen



Revisjon nr.	Endring	Endret av	Stilling/Rolle	Dato

Innholdsfortegnelse

1.	Distribusjon og lagring av SHA-plan	3
2.	Innledning	4
2.1	Overordnet HMS-mål	4
2.2	Andre prosjektmål	4
3.	Organisasjonskart	5
4.	Fremdriftsplan	6
4.1	Hovedfremdriftsplan	6
4.2	Detaljerte fremdriftsplaner	6
5.	Spesifikke tiltak	7
6.	Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)	10
6.1	Entreprenørens plikter	10
6.2	Byggherres plikter	10

1. Distribusjon og lagring av SHA-plan

Distribusjonsliste	
Navn	Firma/kontor/seksjon mv
Vidar Kofoed Andersen	FFK/Vadsø/Utbygging
Oddbjørn Opgård	FFK/Alta/Utbygging
Mailinn Bang	FFK/Alta/Utbygging
Kai Kristiansen	FFK/Alta/Utbygging
Geir Magne Erstad	FFK/Vadsø/Strategi og forvaltning

2. Innledning

Finmark fylkeskommune skal utbedre Miansvingen, i Hammerfest kommune. Langs fylkesveg 872 er Miansvingen den absolutt største utfordringen på strekningen, både i forhold til trafikksikkerhet og framkommelighet. Dagens sving består av to knappe kurver, med radius rundt 25 meter, i en bakke med over 9% stigning.

Svingen skal nå utbedres ved at de to knappe kurvene gjøres om til en kurve med radius rundt 40 meter. Stigningen vil være den samme. Det skal også etableres tosidig fortausløsning gjennom svingen, som kobles til eksisterende fortau på begge sider av svingen. Fortau i ytterkurve sikres med rekkverk mot veg.

Det er også to avkjørsler til kommunale veger i svingen, Mian og Mylingen. Avkjørsel til Mianveien må stenges, og trafikk fra boliger i gata kanaliseres gjennom eksisterende kommunal veg, Mylingen.

Fylkesveg 872 er vegforbindelsen til Hammerfest lufthavn og Forsøl. Prosjektets beliggenhet er i et tettbebygd strøk, og med lekeplass i nærheten. Det er derfor viktig med god sikring av anleggsområdet, trafikkavvikling, samt å lede myke trafikanter trygt gjennom anleggsområdet.

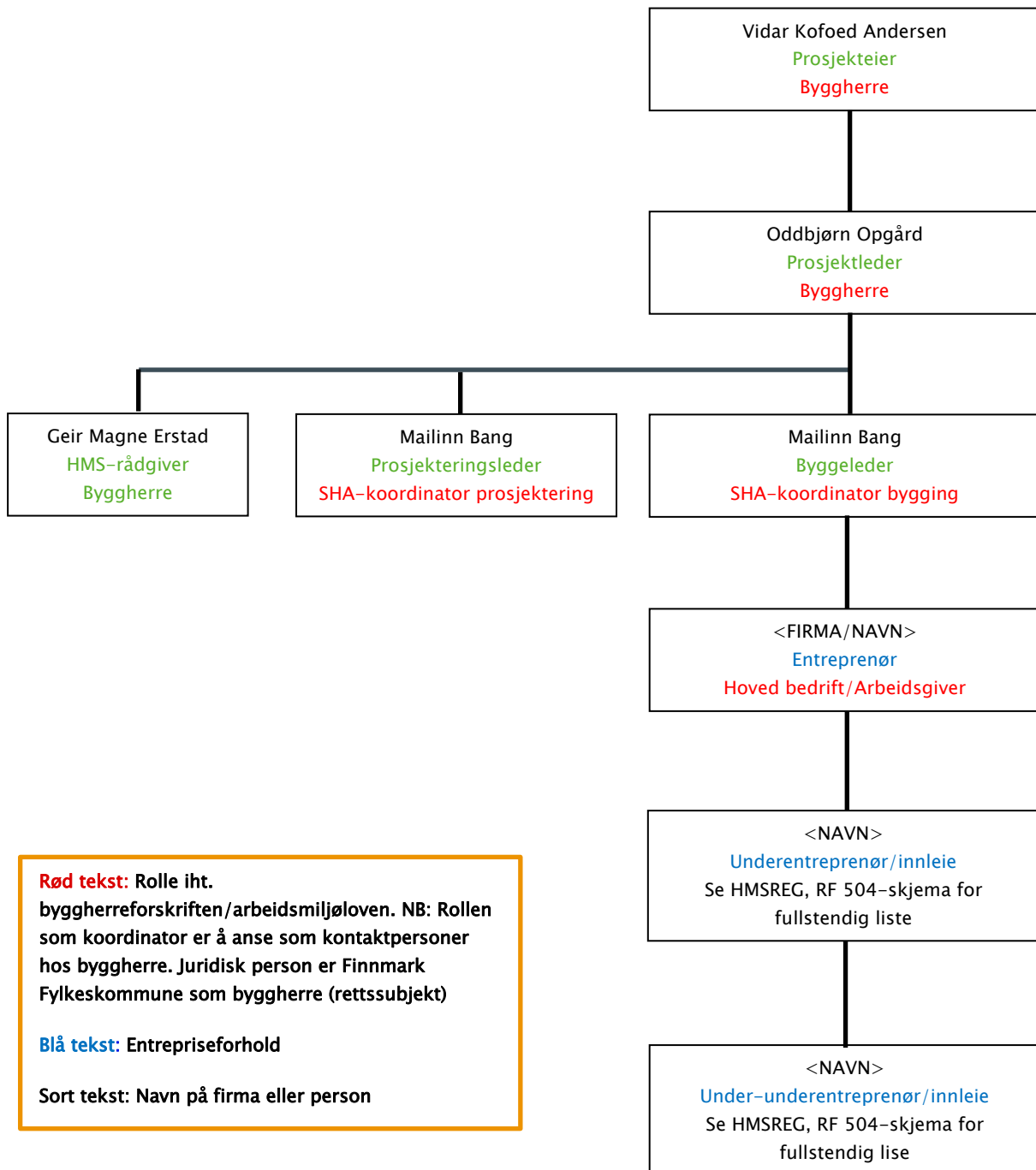
2.1 Overordnet HMS-mål

Finmark fylkeskommune har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade.

2.2 Andre prosjektmål

- Finnmark fylkeskommune har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i fylket skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. All bygging, drift og vedlikehold skal foregå i henhold til lover og regler.
- Hensyn til fremdrift og økonomi skal aldri gå på bekostning av HMS/SHA, og man skal til enhver tid vurdere forhold som kan medføre ulykker og gjøre tiltak.
- Begrense støv- og støvplager i gjennomføring av alle faser i bygging, drift og vedlikehold.
- Entreprenøren skal, uten ugrunnet opphold, varsle byggherren dersom han får pålegg fra Arbeidstilsynet eller andre tilsynsmyndigheter om å stoppe arbeidet, utbedre systemfeil eller lignende som har betydning for gjennomføring av kontraktarbeidet.
- Entreprenøren skal lage en detaljert riggplan for prosjektet. Dette for å unngå forurensning, forsøpling, samt utføre prosjektet uten unødige skader på det ytre miljø. Arbeidsområdene ligger på svært værutsatte plasser, og det må tas høyde for dette med tanke på å sikre snøskjermer mot velt. Samt håndtering av avfall/ søppel.

3. Organisasjonskart



4. Fremdriftsplan

4.1 Hovedfremdriftsplan

Nr	Beskrivelse	Dato
1	Utlysning av prosjekt	August 2024
2	Kontraktsinngåelse	September 2024
3	Anleggsoppstart	September 2024
4	Ferdigstillelse delfrist 1	Januar 2025
5	Ferdigstillelse	Juni 2025

4.2 Detaljerte fremdriftsplaner

Sett inn lenke hvor denne finnes eller hvor fremdriftsplan er slått opp.

5. Spesifikke tiltak

Vedlegg til SHA plan						
Fare-, årsaks- og konsekvensidentifisering			Spesifikke tiltak			
ID nr. *	Fare/aktivitet/arbeidsoperasjon * Identifiser aktiviteter og farer aktuelle for analyseobjektet/prosjektet.	Uønsket hendelse * Beskriv hver enkelt uønsket hendelse som kan oppstå knyttet til den enkelte fare/aktivitet.	Forslag til tiltak for å redusere sannsynlighet for og konsekvens av hendelsen, dvs. spesifikke (risikoreduserende) tiltak *	Restrisiko*	Ansvarlig *	Referanse* (Dokument, tegning, prisbærende post)
1	Trafikkavvikling	Kollisjoner og påkjørsler av myke trafikanter og øvrig trafikk	Godt planlagt arbeidsvarsling, sperring/sikring der dette er påkrevd/hensiktsmessig, det skal til enhver tid være tydelig føringsveg gjennom anleggsområdet, spesielt med tanke på myke trafikanter. Entreprenør må tilpasse tidspunkt for massetransport, slik at det ikke skjer i "rushtid"	5	ENT	0
2	Arbeid på og ved veg	Kollisjoner/påkjørsler	Alle som jobber på prosjektet skal bruke synlighetsklær klasse 3, øyekontakt med fører før passering, personell skal unngå å oppholde seg unødig der det foregår anleggstrafikk	4	BH/ENT	0
3	Arbeid på steder med passerende trafikk	Påkjørsel/klemskade	Vurdere å stenge lekeplassen midlertidig, og bruke området som riggområde. Dersom midlertidig stenging ikke lar seg gjøre, skal entreprenøren fysisk sikre lekeplassen fra anleggsområdet og skilte tydelig	3	ENT	0
4	Ulovlig/uønsket inngang i anleggsområdet av 3. person	3. person inne på anleggsområde	ENT skal sperre av anleggsområde for å hindre inngang av uønsket 3. part. Grøfter skal etterstrebes lukkes ved arbeidsdagens slutt. Hvis de må stå åpen skal de fysisk sperres av og merkes godt. Det skal være tydelig føringsveg gjennom anleggsområdet, spesielt med tanke på barn. Det skal ikke være tvil om hvor myke trafikanter skal gå for å komme seg trygt gjennom anleggsområde	3	ENT	0
5	Prosjektets arbeider	Trafikkork/maskiner/arbeidsoperasjoner er til hinder for utrykningskjøretøy.	Entreprenøren må være oppmerksom, samt ha rutiner for slike tilfeller	6	ENT	0

		Sykehus og flyplass i nærheten av anleggsområdet.				
6	Arbeid i høyden	Fall under arbeid i bratt terreng	Sette opp midlertidig gjerder. Benytte korrekt verneutstyr for jobben. Planlegge arbeidsoppgaver slik at det ikke er unødig tidspress ved gjennomføring	3	ENT	0
7	Arbeids som innebærer at personer kan bli skadet ved fall eller av fallende gjenstander	Nedfall	Løfteutstyr skal være kontrollert og godkjent, planlegge arbeidsoperasjoner på forhånd. God kommunikasjon mellom maskinfører og arbeider, eventuelt bruk av radiokommunikasjon.	3	ENT	0
8	Gravearbeider – installasjoner i grunnen	Treffe installasjoner i grunnen under graving, høy- og lavspent, brudd på VA/OV ledninger	Påvisning skal gjøres i området før graving starter opp. Kabelpåvisning og gravemelding før graving. Ved arbeid nær VA skal Hammerfest kommunen kontaktes på forhånd.	8	ENT	0
9	Arbeid i dype grøfter/byggegrøp	Grøftevegger kollapser, fall i byggegrøp/grøft, utglidning	Sikring av byggegrøp, bruk av midlertidige gjerder langs grøft/grop under anleggsperiode. Slake grøfteskrånninger, det skal graves stabile forskriftsmessige grøfteskrånninger i tråd med grøfteplan, og det skal fortløpende vurderes behov for bruk av grøftekasser	4	ENT	0
10	Bruk av grøftekasser	Grøftekasser kollapser under bruk og håndtering	Dokumentasjon på grøftekasser sammen med dokumentasjon på beregninger skal foreligge før oppstart. Grøftekasser skal være i forskriftsmessig stand og alt løfteutstyr skal være godkjent og kontrollert før det tas i bruk. Personell skal ikke oppholde seg i grøft under plassering eller fjerning av grøftekasse	6	ENT	0
11	Arbeid i kum	Brudd eller lekkasje på trykkavsatt vannledning. Feil ved entring av kum	Rutiner for arbeid i kum. Kommunikasjon med driftsavdeling i kommunen. Korrekt PVU skal benyttes. 2 personer til stede under arbeid med trykkavsatt kum	4	ENT	0
13	Arbeid som utsetter personer for kjemiske eller biologiske stoffer som kan medføre en belastning for SHA, eller som innebærer et lov- eller forskriftsfestet krav til helsekontroll	Utslipp av olje eller drivstoff fra anleggsmaskiner	Ved fylling av drivstoff på anleggsplassen skal det benyttes sugepumpe og tette koblinger. All spillolje skal samles opp i godkjente tanker og leveres til godkjent mottaksfirma. Ved eventuell lekkasje stoppes fylling og lekkasje tettes. Entreprenøren skal ha rutiner for beredskap i forbindelse med miljøskadelige utslipp fra maskiner, kjøretøyer mm.	6	ENT	0

14	Riving av asfaltdekke, reasfaltering og overflatebehandling	Luftveis- og øyeplager grunnet støv. Belastningsskader og hørselskader på de som utfører arbeidsoperasjonene grunnet støy og vibrasjoner	PVU skal benyttes sammen med eventuelle tidsbegrensninger for eksponerende arbeid. Støvdempende tiltak iverksettes ved behov	6	ENT	0
15	Ergonomi	Klem- og kuttskader. Muskel- og skjelettskader i følge med trange og vanskelige arbeidsforhold. Vanskelig adkomst eller manuelt arbeid i ugunstige posisjoner der arbeidet blir for tungt, for ensformig eller varer for lenge	Organisere arbeidet slik at utførende unngår tunge løft og bæring. Det skal være tilstrekkelig bemannet slik at det blir minst mulig belastning på hver enkelt under håndtering av verktøy, maskiner og annet tungt materiell. Korte avstander, og bruk av hjelpemidler for løft og forflytning	6	ENT	0

6. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)

Endringer kan tas i byggemøter eller andre møter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og tabellen på forsiden må oppdateres.

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon.
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten.
- Nye forhold som krever spesielle tiltak.

Med avvik menes altså endringer og oppdateringer.

6.1 Entreprenørens plikter

Representant fra hoved entreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes eller oppstår endringer i forhold til organisasjon, fremdrift og når nye forhold som krever spesielle tiltak. I avviksmeldingen skal det fremlegges for byggherren forslag til løsninger som bidrar til å lukke avviket-/ene.

Entreprenøren skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer.

6.2 Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelt drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Vedlegg til SHA-plan: Varslingsplan

Tallene 1–4 i varslingsplanen på neste side viser i hvilken rekkefølge varslingen skal skje. Dersom byggeleder ikke nås, må man varsle neste ledd i varslingsplanen.

VTS

VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Arbeidstilsynet og politi

Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet skal alltid varsles ved alvorlige personskader eller dødsfall i forbindelse med arbeid.

Selv om hendelser ikke medfører personskader, bør man alltid vurdere å kontakte både politi og Arbeidstilsyn. Det kan være relevant for nevnte etater å ha kunnskap om hendelsen. Det kan også være noen som har observert hendelsen og kontakter offentlige etater.

Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

Politi:

Nødnummer: 112

Sentralbord: 02800

Politiets operasjonssentral Finnmark Politidistrikt: 78972000

Strømulykker:

Ved strømulykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap): <https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>.

Alvorlige strømulykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000.

DLE (Det Lokale Eltilsyn) skal varsles umiddelbart.

Navn: Lucerna

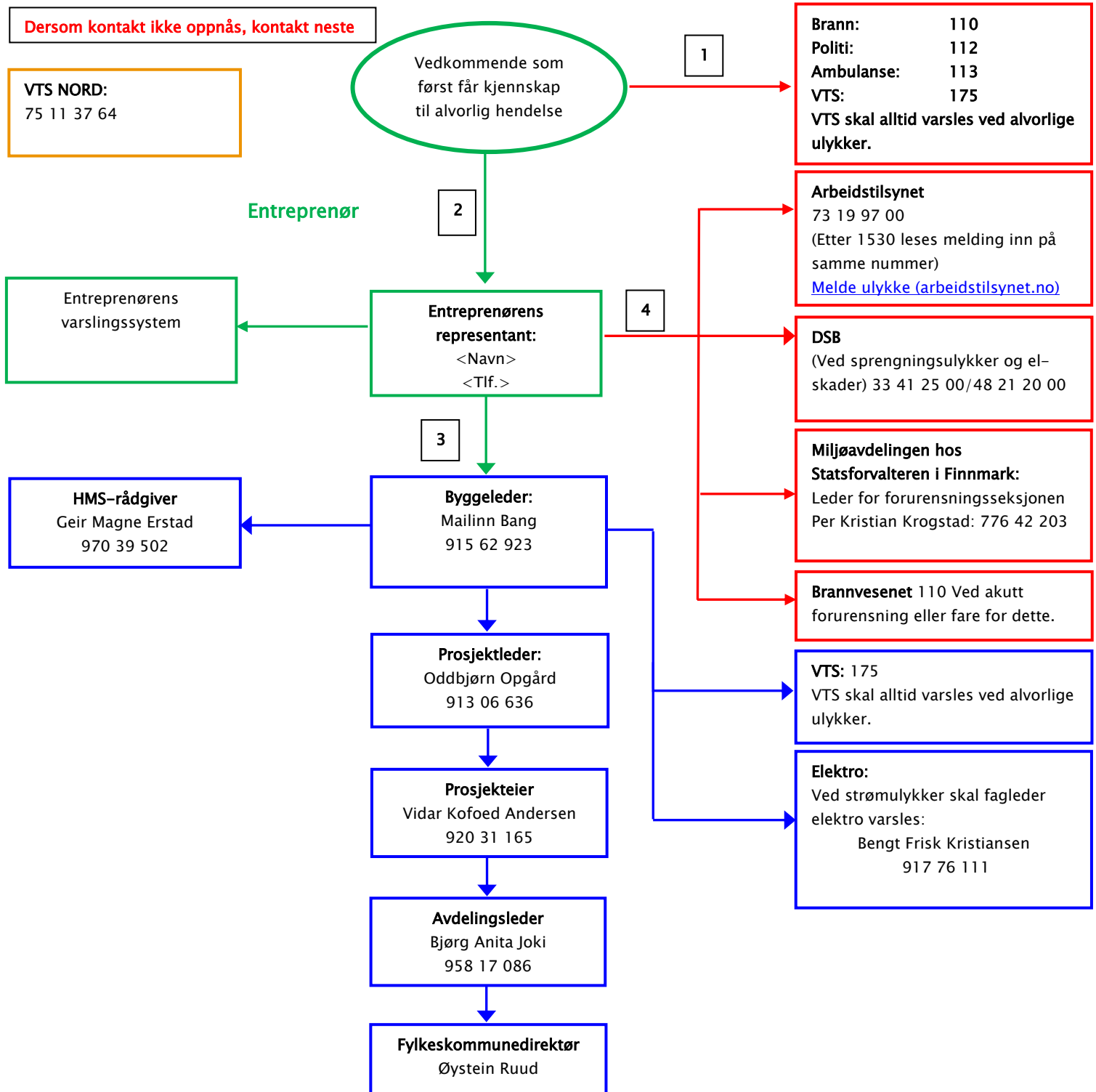
Tlf.nr: 784 12 345

Oppfølging av K4–K5 hendelser

Varsling gjennomføres iht. varslingsplan. [Prosedyre for oppfølging av K4–K5 hendelser følges](#). Meldeskjema til Arbeidstilsynet utarbeides ved å følge lenke i varslingsplanen.

Deretter leveres RUH inn i Interaxo eller HMSreg.

HMS varslingsplan – fylkesveg



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Ordinær varslingslinje i byggherreorganisasjonen.