

## Belysningsplan Mian-svingen

Det er av stor betydning for Avinor at det ikke etableres farlig eller villedende belysning for flyoperasjoner på lufthavnen eller for personellet i kontrolltårnet, jf. EASA-krav AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes (a) og (d) og EU-regulativ nr. 139/2014, artikkel 9(c).

Det må ikke planlegges for følgende forhold:

- Hvitt lys i retning mot innflygningsretningen.
- Fasadeskilt på handelsbygg i inn- og utflygningsretningen
- Store og lyssatte reklamesøyler

Videre presiseres at alle punktlys må rettes ned og være skjermet oppover. Avinor anbefaler bruk av farger som ikke kan forveksles med innflygningslys.

Det er særlig lys som på grunn av intensitet, utforming eller farge, som kan medføre en fare for flysikkerheten eller være villedende ved at de forhindrer eller vanskeliggjør riktig tolkning av flyplassbelysningen. Belysningen skal ikke være sterkere enn annen belysning i området. Overnevnte forhold gjelder også for anleggsmaskiner/lastebiler, kraner og bruk av flomlys i anleggsperioden.

Dersom det kommer inn klager fra piloter eller fra personellet i kontrolltårnet, vil Avinor kunne kreve at lysbruken endres. Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med dette og belysningsplan er Jan Andersen, tlf. 469 14 098 eller [jan.andersen@avinor.no](mailto:jan.andersen@avinor.no)

Ved spørsmål i anleggsperioden kan entreprenør eller byggherre kontakte lufthavnsjef Kjetil Kvamme tlf. 415 50 588 eller [kjetil.kvamme@avinor.no](mailto:kjetil.kvamme@avinor.no) for avklaringer om endret bruk av lys.