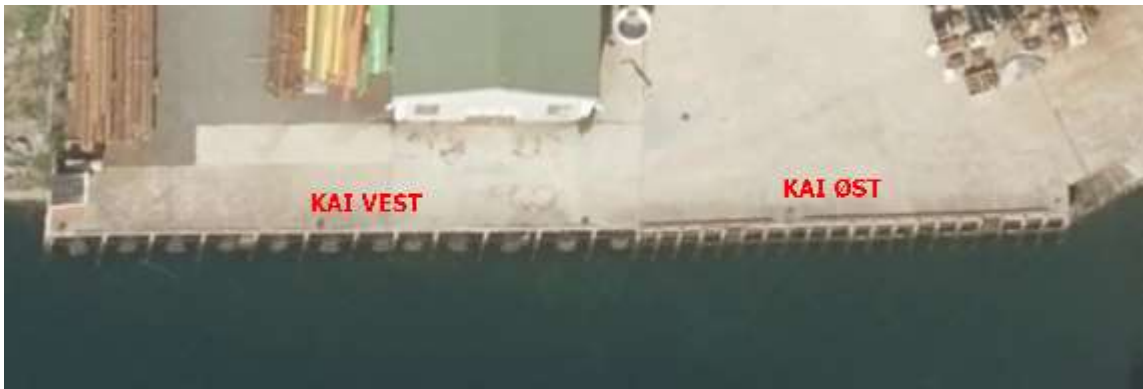


Kystverket

Renovering verkstedbygg + kai vest og øst, Finnesvn. 14, Kabelvåg



**Teknisk mengdebeskrivelse (NS3420),
bygningsmessige arbeider**

Utskrift: 14.06.2024

ORIENTERING OM PROSJEKTET

Utbedringer av verkstedkaier:

Kystverket planlegger å utføre utbedringer/reparasjoner på verkstedkaiene ved sitt anlegg i Kabelvåg. Verkstedkaiene ble bygget i 2 byggetrinn. Byggetrinn 1 er fra midten av 1960-tallet, og benevnes videre i beskrivelsen som kai vest. Byggetrinn 2 er fra slutten av 1980-tallet, og benevnes videre i beskrivelsen som kai øst.

Kai vest:

- har store korrosjons-/rustskader på bæresøylene langs kaifront, samt på støttekonstruksjonene for disse.
- skader på ledere.
- skader på kaifrontlist.
- mindre betongskader på kaidekke/-bjelker.
- behov for utskifting av deler av betongdekke i bakkant kai + falloppbygging fra sørfasaden til Verkstedbygget.

Kai vest er i dag avstengt for nyttelast på kaidekke, frem til reparaasjoner på bæresøyle langs kaifront og støttekonstruksjoner er utført.

Dvs. kai vest kan ikke belastes med nyttelast, utover gangtrafikk, når arbeidene skal utføres.

Kai øst:

- skader på ledere
- mindre skader på trefendring

Langs kai øst ligger det i dag en flytebrygge. Byggherren vil finne alternativ liggeplass for denne dersom tilbyder mener dette er nødvendig for å kunne gjennomføre arbeidene på kai øst. Tilbyder skal varsle Byggherre, om behov for flytting, min. 1 uke i forkant.

Kartutsnitt Finnesveien 14



Prosjekt: Renovering kai vest og kai øst, Kabelvåg

Side 00-3

05 Adresse- og telefonliste rådgivere

05 ADRESSELISTE RÅDGIVERE**OPPDRAGSLEDELSE:**

Norconsult AS
Skoleveien 1, 9407 Harstad
Mob. 454 04 741.
Epost: tor.charles.holmgren@norconsult.com
Saksbehandler: Tor Charles Holmgren

RÅDGIVENDE ING. HAVN

Norconsult AS
Kløbuveien 127 B, 7031 Trondheim
Mob. 481 42 183.
Epost: bjorn.hellebust@norconsult.com
Saksbehandler: Bjørn hellebust
Fagkontroll: Karl Kristian Sandrød

RÅDGIVENDE ING. SHA

Norconsult AS
Skoleveien 1, 9407 Harstad
Mob.: 909 53 153.
Epost: rita.indbjør@norconsult.com
Saksbehandler: Rita Indbjør
Fagkontroll: Frank Berg

RÅDGIVENDE ING. MILJØ/ RIVING

Norconsult AS
Skoleveien 1, 9407 Harstad
Mob.: 991 59 299.
Epost: frank.berg@norconsult.com
Saksbehandler: Frank Berg
Fagkontroll: Steinar Amlo

Prosjekt: Renovering kai vest og kai øst, Kabelvåg

Side 00-4

B1 KAPITTELSAMMENDRAG BYGNINGSMESSIGE ARBEIDER

| Kapittel: | | kr |
|-----------|--|----|
|-----------|--|----|

| | | |
|----|--------------------------------|-------|
| 00 | Generelt | |
| 01 | Etablering, drift og avvikling | |
| 51 | Kai vest | |
| 52 | Kai øst | |

| | | |
|------------------|--|-------|
| Tilbussum | | |
|------------------|--|-------|

| Prosjekt: Renovering kai vest og kai øst, Kabelvåg | | | | | Side 00-5 |
|--|--|------|--------|---------|-----------|
| Kapittel: 00 Generelt | | | | | |
| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
| 00.B2 | Regningsarbeider, timerater, påslagsprosjenter 01-18 REGNINGSARBEIDER ORIENTERING Bygningsdelen omfatter poster for eventuelle endrings-/tilleggsarbeider og opsjoner. Poster vil være endel av evalueringen i konkurransegrunnlaget, men vil ikke inngå i kontraktssum. Poster kommer kun til anvendelse ved regulering av tilleggs-/endringsarbeider og opsjoner. Alle regningsarbeider skal avtales og godkjennes av byggherren på eget endringsformular før oppstart av regningsarbeidene. Mengder reguleres. | | | | |
| 00.B2.2 | PÅSLAG FOR MATERIELL Gjelder faktor hvor alla påslag på dokumentert netto innkjøpskostnad for materiell er inkludert. Påslag: _____ % Påslag ved innkjøpssum kr 100 000,- (påslag eksklusive fiktiv kjøpesum). Rund sum | RS | | | [_____] |
| 00.B2.3 | TIMEARBEID, SAKSBEHANDLER/INGENIØR For uforutsette ting, medtas timer som avregnes mot utført arbeid uansett tidsrom (det honreres ikke for overrtid). | time | 40,00 | [_____] | |
| 00.B2.4 | TIMEARBEID, BAS/ FORMANN For uforutsette ting, medtas timer som avregnes mot utført arbeid uansett tidsrom (det honreres ikke for overrtid). | time | 40,00 | [_____] | |
| 00.B2.5 | TIMEARBEID, FAGARBEIDER For uforutsette ting, medtas timer som avregnes mot utført arbeid uansett tidsrom (det honreres ikke for overrtid). | time | 40,00 | [_____] | |
| 00.B2.6 | TIMEARBEID, LÆRLING For uforutsette ting, medtas timer som avregnes mot utført arbeid uansett tidsrom (det honreres ikke for overrtid). | time | 40,00 | [_____] | |
| 00.B2.7 | TIMEARBEID, MASKINFØRER For uforutsette ting, medtas timer som avregnes mot utført arbeid uansett tidsrom (det honreres ikke for overtid). | time | 20,00 | [_____] | |
| 00.B2.8 | REGNINGSARBEIDER FOR MASKINER Tilleggsarbeider for maskiner, inkludert tiltransport, forbruk m.m. samt alle påslag, offentlige avgifter og pålegg. Maskiner er uten fører. | | | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 00 Generelt: | | | | | |

Kapittel: 00 Generelt

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|----------------------------------|---|------|--------|---------|-------|
| 00.B2.8.1 | Mobilkran inntil 50 tonn Tid | time | 20,00 | [.....] | |
| 00.B2.8.2 | Lekter Lekter (størrelse min. 3 x 5 m) som skal fungere som arbeidsplattform for personell, utstyr og maskiner langs kaifront. Tid | time | 20,00 | ----- | ----- |
| 00.B2.9 | Komplett dykkerlag, inkl. alt nødvendig utstyr | | | | |
| 00.B2.9.1 | Beredskap- eller ventetid for dykkerlag på anlegget Tid | time | 20,00 | ----- | ----- |
| 00.B2.9.2 | Dykketid for dykkerlag Tid | time | 20,00 | ----- | ----- |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 00 Generelt: | | | | | |

Prosjekt: Renovering kai vest og kai øst, Kabelvåg
C3 Tegninger og modeller

Side 00-7

Eksisterende og nye tegninger kaianlegg:

Kai vest:

Kabelvåg - Kai vest - Reperasjon_utbedring av kai - Utvalgte tegninger av eks. kai

Kabelvåg - Kai vest - B100 - Reperasjon_utbedring av kai - Forsterkning av søyler langs kaifront

Kai øst:

Kabelvåg - Kai øst - Reperasjon_utbedring av kai - Utvalgte tegninger av eks. kai

NORSK STANDARD

Denne beskrivelsen er basert på NS3420:202202.

Kodene til de spesifiserende tekstene viser til bestemmelser i standarden som gjelder for de enkelte utførelser.

Spesifiserende tekster etter Norsk Standard er vist med versaler (store bokstaver).

Der hvor ytelser/ delprodukter ikke er kodet gjelder likevel standardens krav der disse er relevante.

Tegninger og beskrivelse utfyller hverandre. Ved uoverensstemmelser gjelder beskrivelsen fremfor tegninger

RIGGOMRÅDE

Anvises på tilbudsbefaringen.

RIGGING FELLES FASILITETER FOR EGNE OG ANDRE ANSATTE

Entreprenøren skal etablere nødvendige rigg og drift-fasiliteter for:

- Egne mannskaper
- Underentreprenørenes mannskaper

Merk! Møterom for byggemøter, byggherremøter og andre møter planlegges avviklet i møterom Kystverket stiller til disposisjon om ønskelig.

Tilgang til toaletter for mannskapene kan også Kystverket ordne.

RENGJØRING FERDIG ARBEID

Det henvises her til NS3420-post i beskrivende mengdeberegning for sluttrenngjøring.

RYDDING

Entreprenøren plikter å rydde etter egne arbeider og bringe alt avfall i henhold til avfallsplan. Det skal ryddes så ofte og grundig at det til enhver tid er ryddig, og slik at det ikke oppstår vansker for øvrig virksomhet. Dersom dette ikke overholdes, forbeholder byggherren seg rett til å foreta rydding for entreprenørens regning.

BESKYTTELSE FERDIG ARBEID

Entreprenøren må selv vurdere og bekoste det som her måtte være påkrevd i relasjon til det ansvar han har for sine arbeider inntil overlevering har funnet sted.

| Prosjekt: Renovering kai vest og kai øst, Kabelvåg | | | | | Side 01-2 |
|--|--|------|--------|------|-----------|
| Kapittel: 01 Etablering, drift og avvikling | | | | | |
| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
| 01.11 | Rigging osv. | | | | |
| 01.11.1 | Rigging komplett skal omfatte alle entreprenørens arbeider, inkludert underentreprenører. | | | | |
| 01.11.1.1 | AV1.1 ETABLERING AV BYGGE- ELLER ANLEGGSPASS FOR EGET KONTRAKTARBEID Rund sum <i>Lokalisering:</i> Ved kai vest/øst <i>Andre krav:</i> Nei | RS | | | ----- |
| 01.12 | Drift av byggeplass | | | | |
| 01.12.1 | AV2.1 DRIFT AV BYGGE- ELLER ANLEGGSPASS FOR EGET KONTRAKTARBEID Rund sum <i>Lokalisering:</i> Ved kai vest/øst <i>Andre krav:</i> Nei | RS | | | ----- |
| 01.12.2 | AV3.1 AVVIKLING AV BYGGE ELLER ANLEGGSPASS FOR EGET KONTRAKTARBEID Rund sum <i>Lokalisering:</i> Ved kai vest/øst <i>Andre krav:</i> Nei | RS | | | ----- |
| 01.13 | Entrepriseadministrasjon | | | | |
| 01.13.1 | AM1.31A HOVEDBEDRIFT Rund sum <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Hovedbedrift i perioden mens egen arbeider pågår. | RS | | | ----- |
| 01.13.2 | AJ8.22 UTARBEIDELSE AV AVFALLSPASS Rund sum <i>Andre krav:</i> Nei | RS | | | ----- |
| Sum denne side: | | | | | |
| Sum Kapittel 01 Etablering, drift og avvikling: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|----------------------------------|--|------|--------|------|-----|
| 51 | <p>Kai vest</p> <p>Det skal ikke være noe form for nyttelast på kaien i perioden det arbeides med kaiens bærekonstruksjon.</p> <p>Arbeidsrekkefølge</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demontering dekkfending. • Riving fenderstolper av tre. • Rengjøring søyler og kontrollmåling. • Hulltaking i søyler for montasje forsterkninger. • Montering nye fendersøyler av tre. • Montasje av søyleforsterkninger. • Utskifting av element i "øvre" støttekonstruksjon. • Utskifting av hele "nedre" støttekonstruksjon. • Remontering delkkfending. • Utbedring av betongdekke i bakkant kai. <p>Viktig at nye konstruksjoner kommer på plass fortløpende med at gamle konstruksjoner rives.</p> <p>Arbeider planlegges og utføres iht. tidevannet, slik at mest mulig kan utføres tørt.</p> | | | | |
| 51.1 | <p>Trearbeider</p> <p>Det skal monteres nye vertikale trefendere på hver kaisøyle, samme innfestingsmetode som eks. trefendere hadde.</p> <p>Dekkfending skal gjenbrukes.</p> | | | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|----------------------------------|---|------|--------|------|-----|
| 51.1.1 | <p>CD3.11499A DEMONTERING AV BYGNINGSDEL – ANTALL Antall Bygningsdel: Dekkfendring <i>Lokalisering:</i> Kaifront <i>Tilgjengelighet:</i> Sees på tilbudsbeføring <i>Bygningsdel, spesifisert:</i> Fenderdekk, inkl. innfesting med kjettinger <i>Konstruksjon:</i> - <i>Byggeår:</i> Ukjent <i>Materialer:</i> Gummi og stål <i>Dimensjon:</i> - <i>Spesielle konstruktive forhold og farenomenter:</i> - <i>Sorteringskrav:</i> - <i>Krav i forbindelse med omgivelser og miljø:</i> - <i>Slutttilstand for gjenværende bygningsdeler:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Dekk, og deler av innfestingsmaterialer som kan gjenbrukes, lagres inne på land bak kai for senere remontering. Hva som kan gjenbrukes avklares fortløpende med Kystverket.</p> <p>Pris skal også inkl. transport og levering, inkl. avgifter, til godkjent mottak av innfestingsmaterialer som ikke kan gjenbrukes.</p> | stk | 33 | | |
| 51.1.2 | <p>FENDERDEKK Plukke opp fenderdekk som har falt i sjøen. Dekk lagres inne på land bak kai for senere remontering. Antall</p> | stk | 3 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

| Prosjekt: Renovering kai vest og kai øst, Kabelvåg | | | | | Side 51-3 |
|--|---|------|--------|------|-----------|
| Kapittel: 51 Kai vest | | | | | |
| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
| 51.1.3 | <p>CD4.14991A RIVING AV BYGNINGSDEL – ANTALL Antall Bygningsdel: Vertikale fenderstolper på kaifrontsøyler Forurensningsgrad: Over grense for farlig avfall <i>Lokalisering:</i> Kaifront <i>Tilgjengelighet:</i> Sees på tilbudsbeføring <i>Bygningsdel, spesifisert:</i> Vertikale fenderstolper, inkl. innfesting med bolter (mot stålkonsruksjoner) <i>Materialer:</i> Tre og stål <i>Byggeår:</i> Ukjent <i>Dimensjon:</i> Sees på tilbudsbeføring (ca. 6x6" eller 150x150mm) <i>Konstruksjon/bæring:</i> - <i>Spesielle konstruktive forhold og faremomenter:</i> - <i>Spesielle miljømessige forhold og faremomenter:</i> - <i>Medium/konsentrasjon:</i> - <i>EAL-kode:</i> 200137, 170204 og 170405 <i>Avfallsstoffnummer:</i> 7154 <i>Slutttilstand for gjenværende deler:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder impregnerte trestolper (sannsynligvis kreosotimpregnert) langs kaifront.</p> | stk | 25 | | |
| 51.1.4 | <p>PB8.1141A LEVERING AV BOLTER FOR SAMMENSETNING AV KONSTRUKSJONER – ANTALL Antall Type bolt: Sekskantbolter for ikke-forspente forbindelser <i>Lokalisering:</i> Langs kaifront <i>Materialegenskaper:</i> 8.8 <i>Korrosjonsbeskyttelse:</i> Varmgalvanisert <i>Dimensjoner:</i> M16x160 <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Pris skal også inkl. en stor rund skive, en liten skive og en låsemutter (nylonring) til hver bolt.</p> | stk | 150 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|---|------|--------|------|-----|
| 51.1.5 | <p>QB4.12A SØYLE AV HELTRE</p> <p>Antall</p> <p>Fasthet/sortering: Fasthets-/sorteringsklasse C24/T2 <i>Lokalisering:</i> Langs kaifront <i>Dimensjoner:</i> 6x6" eller 150x150mm eller sammensatt av 3stk 48x148mm, lengde 3,9m <i>Festemåte:</i> Boltes fast til vertikal jernbanseskinne <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Komplett pris for levering og montering, lengde kontrollmåles mot eksisterende (som skal rives) før bestilling.</p> <p>Pris skal også inkl. oppsamling av alt alt kapp og spon, og levere dette til godkjent mottak, inkl. avgifter.</p> <p>b) Materialer Impregnerert trevirke, klasse AB. Alle kappflater/bearbeidingsarealer skal behandles iht. leverandørens anvisning.</p> <p>c) Utførelse Boter og skiver skal forsenkes slik at ytterste del ligger min. 15mm innefor ytterflaten til trevirket.</p> | stk | 25 | | |
| 51.1.6 | <p>REMONTERING AV DEKKFENDRING</p> <p>Remontere av all dekkfendring, 3stk i høyden på anenhver kaisøyle, totalt 36stk fenderdekk. Gjenbruker eksisterende innfestingsmaterialer (kjettinger og sjakler), så langt dette lar seg gjøre. <u>Tilbyder gjør under tilbudsbefaring en vurdering av behovet for supplerende innfestingsmaterialer (kjetting, sjakler, bolter) og inkl. dette i enhetspris.</u></p> <p>Rund sum</p> | RS | | | |
| 51.2 | <p>Stålarbeider</p> <p>Gjelder forsterkning av og utskifting av stålbæring under kai.</p> <p>Arbeidsoperasjonene skal utføres iht. rekkefølge angitt fremst i kapittel.</p> | | | | |

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel 51 Kai vest:

| Prosjekt: Renovering kai vest og kai øst, Kabelvåg | | | | | Side 51-5 |
|--|--|------|--------|------|-----------|
| Kapittel: 51 Kai vest | | | | | |
| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
| 51.2.1 | <p>RENGJØRING Rengjøring av begrodde og rusta stålsøyler i området ny forsterkning skal monteres, fra kote -2,0 til +3,0 LAT, og ved knutepunkt for horisontal avstivning med skrape og evt. i tillegg med høytrykksspyling. Formål er å få montert ny forsterkning og horisontalavstivning på så rent stål som mulig.</p> <p>Om de avdekkes korrosjonshull i steget på jernbaneskinne skal arbeidet stanses og Byggherre/RIB varsles umiddelbart.</p> <p>Rund sum</p> | RS | | | |
| 51.2.2 | <p>KONTROLLMÅLING Kontrollmåling av <u>alle</u> søyleprofiler/-dimensjoner og for å se om de er av samme profil og dimensjon.</p> <p>Måleresultat oversendes RIB for evt. justeringer på arbeidstegning(er) for søyleforsterkninger som skal produseres.</p> <p>Rund sum</p> | RS | | | |
| 51.2.3 | <p>CD4.14998A RIVING AV BYGNINGSDEL – ANTALL Antall</p> <p>Bygningsdel: Leidere Forurensningsgrad: Ukjent Lokalisering: Kaifront Tilgjengelighet: Sees på tilbudsbefering Bygningsdel, spesifisert: Leidere Materialer: Stål Byggeår: Ukjent Dimensjon: - Konstruksjon/bæring: - Spesielle konstruktive forhold og faremomenter: - Spesielle miljømessige forhold og faremomenter: - Medium/konsentrasjon: - EAL-kode: 170405 Avfallsstoffnummer: - Slutttilstand for gjenværende deler: - Andre krav:</p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Eks. ledere benyttes som mal, mht. bredde og innfestingspunkt, for å nye ledere.</p> | stk | 2 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|----------------------------------|---|------|--------|------|-----|
| 51.2.4 | <p>PB3.1492A PLASSMONTERT SUPPLERENDE KOMPONENT AV STÅL – ANTALL Antall</p> <p>Komponent: Leidere Utførelsesklasse: EXC2 <i>Lokalisering:</i> Kaifront <i>Utforming:</i> Benytter eks. leder som mal mht. bredde og innfestingspunkt <i>Dimensjon:</i> Bredde som elsisterende, lengde skal økes slik at bunn leide starter på kote -1,5 LAT <i>Materialegenskaper:</i> S355 <i>Korrosjonsbeskyttelse:</i> Varmgalvanisert <i>Montering:</i> Bolte fast <i>Supplering til produksjonsunderlaget:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Pris skal også inkl. nødvendige innfestingsmidler vha. bolter.</p> <p>c) Utførelse Benytter samme infestingspunkt som eks. ledere hadde (boltes til betongkaifront og til horisontale jernbaneskinner).</p> <p>"Ytterside" leder skal flykte med kaifront i betong.</p> <p>OBS! Lederplassering skal passe med bøyle på kaifrontlist.</p> | stk | 2 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

| Prosjekt: Renovering kai vest og kai øst, Kabelvåg | | | | | Side 51-7 |
|--|--|------|---------|------|-----------|
| Kapittel: 51 Kai vest | | | | | |
| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
| 51.2.5 | <p>CH1.2211A HULLTAKING Antall</p> <p>Materiale: Stål Metode: Boring <i>Lokalisering:</i> Kaifront <i>Tilgjengelighet:</i> Sees på tilbudsbefaring <i>Type konstruksjon/bygningsdel:</i> Vertikale søyler i kaifront av jernbaneskiner <i>Hulldimensjon:</i> Ø23 <i>Toleransekrav:</i> - <i>Tykkelse:</i> 11-15mm <i>Formål:</i> For søyleforsterkning <i>Oppsamlingssted for avfall:</i> Samles opp og levere til godkjent mottak <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Pris skal også inkl.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • boring av hull både over og under vann. • nødvendig rigg/mal for riktig plassering av hullene, i steget på jernbaneskinnene, basert på produserte stålforsterkninger som skal skrus på etterpå. NB! Rigg/mal må være utformet/laget slik at den kan ta høyde for forskjellige jernbaneprofil/-dimensjon langs kaifronten | stk | 192 | | |
| 51.2.6 | <p>PB1.152A SØYLE AV STÅL Samlet masse</p> <p>Profil: Sammensveiste profiler/plater Utførelsesklasse: EXC2 <i>Lokalisering:</i> Langs kaifront <i>Dimensjoner:</i> VF120x80x10, lengde 4,3m <i>Materialegenskaper:</i> S355NH <i>Påmonterte komponenter:</i> Avstandsklosser <i>Antall:</i> 48 <i>Supplering til produksjonsunderlaget:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder forsterkning av kaisøyler (jernbaneskiner), se tegning B100.</p> <p>Pris skal også inkl.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boring av 8stk hull Ø22mm (totalt 384hull). • Boring av 8stk hull Ø50mm (totalt 384hull). • Påsveiseing av 8stk avstandsklosser med Øy=45mm og Øi=22mm (totalt 384avstandsklosser). <p>c) Utførelse En forsterkning på hver side av eks. søyler (jernbaneskiner).</p> | kg | 5840,00 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|--|------|---------|------|-----|
| 51.2.7 | <p>PR5.31A VARMFORSINKING Masse <i>Lokalisering:</i> Langs kaifront <i>Konstruksjon:</i> Forsterkning av vertikale stålsøyler <i>Dimensjoner:</i> VF120x80x10, lengde 4,3m + avstandskolsser <i>Supplering til produksjonsunderlaget:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Byggherre bestemmer om posten skal benyttes når tilbudspris foreligger.</p> | kg | 5840,00 | | |
| 51.2.8 | <p>PB8.1141A LEVERING AV BOLTER FOR SAMMENSETNING AV KONSTRUKSJONER – ANTALL Antall Type bolt: Sekskantbolter for ikke-forspente forbindelser <i>Lokalisering:</i> Langs kaifront <i>Materialegenskaper:</i> 8.8 <i>Korrosjonsbeskyttelse:</i> Varmgalvanisert <i>Dimensjoner:</i> M20x180 <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag For innfesting av søyleforsterkninger.</p> <p>Pris skal også inkl. 2stk skiver, mutter i varmgalvanisert utførelser.</p> | stk | 192 | | |
| 51.2.9 | <p>RENGJØRING Rengjøring av begrodde og rusta stålbjelker/knutepunkt bak ved bergoverflate/natursteinsmur, ved "øvre" støttekonstruksjon, med skrape og evt. i tillegg med høytrykksspyling. Formål er å få avdekke omfang av utskifting eller gjenbruk av innfestingspunkt i bergoverflate/natursteinsmur.</p> <p>Rund sum</p> | RS | | | |

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel 51 Kai vest:

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|----------------------------------|--|------|--------|------|-------|
| 51.2.10 | <p>CD4.15138A RIVING AV BYGNINGSDEL – VEKT Rund sum Bygningsdel: Støttekonstruksjon Forurensningsgrad: Ukjent <i>Lokalisering:</i> Under kai <i>Tilgjengelighet:</i> Sees på tilbudsbeføring <i>Bygningsdel, spesifisert:</i> Del av "øvre" støttekonstruksjon <i>Materialer:</i> Stål <i>Byggeår:</i> Ukjent <i>Dimensjon:</i> Jernbaneskinner, opprinnelig vekt 40-50kg/m <i>Konstruksjon/bæring:</i> Se under <i>Spesielle konstruktive forhold og faremomenter:</i> Se under <i>Spesielle miljømessige forhold og faremomenter:</i> - <i>Medium/konsentrasjon:</i> - <i>EAL-kode:</i> 170405 <i>Avfallsstoffnummer:</i> - <i>Slutttilstand for gjenværende deler:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelde "øvre" horisontal jernbaneskinne som går langsetter hele kaifronten.</p> <p>c) Utførelse Skal rives/demonteres lengde for lengde. Ny lengde med støttekonstruksjon skal være ferdig installert før neste lengde rives/demonteres.</p> <p>Sveiser skal brennes/slipes slik at det ikke oppstår skader/svekkelser av tverrsnittet på eksisterende kaisøyler.</p> <p>x) Mengderegler Mengde endret fra "Vekt" til "Rund sum".</p> | RS | | | ----- |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|----------------------------------|---|------|--------|------|-----|
| 51.2.11 | <p>PB1.212A BJELKE AV STÅL Samlet masse Profil: Valseprofil Utførelsesklasse: EXC2 <i>Lokalisering:</i> Under kai <i>Dimensjoner:</i> L120x120x12 <i>Materialegenskaper:</i> S355J2 <i>Påmonterte komponenter:</i> - <i>Antall:</i> 3 <i>Supplering til produksjonsunderlaget:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder erstatning for "øvre" horisontal jernbaneskinne som går langsetter kaifront, total lengde ca. 34m.</p> <p>Pris skal også inkl.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2stk stålasker (flattjern 10x90, lengde 0,5m) og 4stk bolter M20 for skjøting av L-profil i lengderetning. • sveising til begge sider kaisøyle med min. a-mål på 10mm langs hele "ryggen" til L-profilet. <p>c) Utførelse Vinkeljern monteres slik at horisontal flens (i L-profilet) ligger opp.</p> | kg | 735,00 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|---|------|--------|------|-----|
| 51.2.12 | <p>CD4.14138A RIVING AV BYGNINGSDEL – ANTALL Antall Bygningsdel: Støttekonstruksjon Forurensningsgrad: Ukjent <i>Lokalisering:</i> Under kai <i>Tilgjengelighet:</i> Sees på tilbudsbeføring <i>Bygningsdel, spesifisert:</i> Del av "øvre" støttekonstruksjon <i>Materialer:</i> Stål <i>Byggeår:</i> Ukjent <i>Dimensjon:</i> Jernbaneskinner, opprinnelig vekt 40-50kg/m <i>Konstruksjon/bæring:</i> Se under <i>Spesielle konstruktive forhold og faremomenter:</i> Se under <i>Spesielle miljømessige forhold og faremomenter:</i> - <i>Medium/konsentrasjon:</i> - <i>EAL-kode:</i> 170405 <i>Avfallsstoffnummer:</i> - <i>Slutttilstand for gjenværende deler:</i> - Andre krav:</p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelde støttesstag inn til natursteinsmur for "øvre" støttekonstruksjon.</p> <p>Antall stag som må rives/demonteres, for å erstattes med nye avklares med Byggherren fortløpende ved utførelse.</p> <p>c) Utførelse Skal rives/demonteres en og en. Nytt støttestag skal være ferdig installert før neste støttestag rives/demonteres.</p> | stk | 4 | | |

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel 51 Kai vest:

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|---|------|--------|------|-----|
| 51.2.13 | <p>PB8.2112A LEVERING AV FESTEMIDDEL AV STÅL Antall Type: Fundamentbolt Utførelsesklasse: EXC2 <i>Lokalisering:</i> Under kai, bak ved bergoverflate/ natursteinsmur <i>Materialegenskaper:</i> Armering <i>Korrosjonsbeskyttelse:</i> - <i>Dimensjoner:</i> Ø25 og lengde 0,5m <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder for "øvre" støttekonstruksjon.</p> <p>Komplett pris skal også inkl.</p> <ul style="list-style-type: none"> • min. 300mm dyp/lang fastgysing (type gysemasse tilpasset sveisearbeid og tilgjengelig herdetid før høyvann) i berg/natursteinsmur • 2x150mm lange sveiser (begge sider av kamstål) med min. a-mål på 10mm mot støttestag. <p>Antall bolter og plassering av bolter inn mot støttestag avklares med Byggherren fortløpende ved utførelse.</p> <p>c) Utførelse Bolter settes så nær støttestag som mulig, dvs. så nære som borutstyr tillater.</p> | stk | 4 | | |

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel 51 Kai vest:

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|----------------------------------|---|------|--------|------|-----|
| 51.2.14 | <p>PB1.212A BJELKE AV STÅL Samlet masse Profil: Valseprofil Utførelsesklasse: EXC2 <i>Lokalisering:</i> Under kai <i>Dimensjoner:</i> L120x120x12, lengde ca. 2,2-2,5m <i>Materialegenskaper:</i> S355J2 <i>Påmonterte komponenter:</i> - <i>Antall:</i> 4 <i>Supplering til produksjonsunderlaget:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder støttestag inn til berg/natursteinsmur for "øvre" støttekonstruksjon (erstatning av jernbaneskinner).</p> <p>Pris inkl. innsveising til kaisøyle med min. a-mål på 10mm rundt hele tverrsnittet og til fundamentbolter i mur.</p> <p>Antall stag som må rives/demonteres, for å erastttes med nye avklares med Byggherren fortløpende ved utførelse.</p> <p>c) Utførelse Vinkeljern monteres slik at horisontal flens (i L-profilet) ligger oppe.</p> <p>Nytt støttestag skal være ferdig installert før neste støttestag rives/demonteres.</p> | kg | 205,00 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|----------------------------------|--|------|--------|------|-------|
| 51.2.15 | <p>CD4.15138A RIVING AV BYGNINGSDEL – VEKT Rund sum Bygningsdel: Støttekonstruksjon Forurensningsgrad: Ukjent <i>Lokalisering:</i> Under kai <i>Tilgjengelighet:</i> Sees på tilbudsbeføring <i>Bygningsdel, spesifisert:</i> Del av "nedre" støttekonstruksjon <i>Materialer:</i> Stål <i>Byggeår:</i> Ukjent <i>Dimensjon:</i> Jernbaneskinner, opprinnelig vekt 40-50kg/m <i>Konstruksjon/bæring:</i> Se under <i>Spesielle konstruktive forhold og faremomenter:</i> Se under <i>Spesielle miljømessige forhold og faremomenter:</i> - <i>Medium/konsentrasjon:</i> - <i>EAL-kode:</i> 170405 <i>Avfallsstoffnummer:</i> - <i>Slutttilstand for gjenværende deler:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelde "nedre" horisontal jernbaneskinne som går langsetter hele kaifronten.</p> <p>c) Utførelse Skal rives/demonteres lengde for lengde. Ny lengde med støttekonstruksjon skal være ferdig installert før neste lengde rives/demonteres.</p> <p>Sveiser skal brennes/slipes slik at det ikke oppstår skader/svekkelser av tverrsnittet på eksisterende kaisøyler.</p> <p>x) Mengderegler Mengde endret fra "Vekt" til "Rund sum".</p> | RS | | | ----- |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|----------------------------------|---|------|--------|------|-----|
| 51.2.16 | <p>PB1.212A BJELKE AV STÅL Samlet masse Profil: Valseprofil Utførelsesklasse: EXC2 <i>Lokalisering:</i> Under kai <i>Dimensjoner:</i> L120x120x12 <i>Materialegenskaper:</i> S355J2 <i>Påmonterte komponenter:</i> - <i>Antall:</i> 3 <i>Supplering til produksjonsunderlaget:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder erstatning for "nedre" horisontal jernbaneskinne som går langsetter kaifront, total lengde ca. 34m.</p> <p>Pris skal også inkl.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2stk stålasker (flattjern 10x90, lengde 0,5m) og 4stk bolter M20 for skjøting av L-profil i lengderetning. • sveising til begge sider kaisøyle med min. a-mål på 10mm langs hele "ryggen" til L-profilet. <p>c) Utførelse Vinkeljern monteres slik at horisontal flens (i L-profilet) ligger opp.</p> | kg | 735,00 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|---|------|--------|----------------------------------|-----|
| 51.2.17 | <p>CD4.14138A RIVING AV BYGNINGSDEL – ANTALL Antall Bygningsdel: Støttekonstruksjon Forurensningsgrad: Ukjent <i>Lokalisering:</i> Under kai <i>Tilgjengelighet:</i> Sees på tilbudsbefering <i>Bygningsdel, spesifisert:</i> Del av "nedre" støttekonstruksjon <i>Materialer:</i> Stål <i>Byggeår:</i> Ukjent <i>Dimensjon:</i> Jernbaneskinner, opprinnelig vekt 40-50kg/m <i>Konstruksjon/bæring:</i> Se under <i>Spesielle konstruktive forhold og faremomenter:</i> Se under <i>Spesielle miljømessige forhold og faremomenter:</i> - <i>Medium/konsentrasjon:</i> - <i>EAL-kode:</i> 170405 <i>Avfallsstoffnummer:</i> - <i>Slutttilstand for gjenværende deler:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelde støttesstag inn til natursteinsmur for "nedre" støttekonstruksjon.</p> <p>c) Utførelse Skal rives/demonteres en og en. Nytt støttestag skal være ferdig installert før neste støttestag rives/demonteres.</p> | stk | 24 | | |
| 51.2.18 | <p>PB8.2112A LEVERING AV FSTEMIDDEL AV STÅL Antall Type: Fundamentbolt Utførelsesklasse: EXC2 <i>Lokalisering:</i> Under kai, bak ved bergoverflate/natursteinsmur <i>Materialegenskaper:</i> Armering <i>Korrosjonsbeskyttelse:</i> - <i>Dimensjoner:</i> Ø25 og lengde 0,5m <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder for "nedre" støttekonstruksjon.</p> <p>Komplett pris skal også inkl.</p> <ul style="list-style-type: none"> • min. 300mm dyp/lang fastgysing (type gysemasse tilpasset sveisearbeid og tilgjengelig herdetid før høyvann) i berg/natursteinsmur • 2x150mm lange sveiser (begge sider av kamstål) med min. a-mål på 10mm mot støttestag. <p>Plassering av bolter inn mot støttestag/diagonaler avklares med Byggherren fortløpende ved utførelse.</p> | stk | 24 | | |
| | | | | Sum denne side: | |
| | | | | Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|----------------------------------|---|------|---------|------|-----|
| 51.2.19 | <p>PB1.212A BJELKE AV STÅL Samlet masse Profil: Valseprofil Utførelsesklasse: EXC2 <i>Lokalisering:</i> Under kai <i>Dimensjoner:</i> L120x120x12, lengde ca. 2,2-2,5m <i>Materialegenskaper:</i> S355J2 <i>Påmonterte komponenter:</i> - <i>Antall:</i> 24 <i>Supplering til produksjonsunderlaget:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder støttestag inn til berg/natursteinsmur for "nedre" støttekonstruksjon (erstatning av jernbaneskiner).</p> <p>Pris inkl. innsveising til kaisøyle med min. a-mål på 10mm rundt hele tverrsnittet og til fundamentbolter i mur.</p> <p>c) Utførelse Vinkeljern monteres slik at horisontal flens (i L-profilet) ligger oppe.</p> <p>Nytt støttestag skal være ferdig installert før neste støttestag rives/demonteres.</p> | kg | 1220,00 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|---|------|--------|------|-------|
| 51.2.20 | <p>CD4.15138A RIVING AV BYGNINGSDEL – VEKT Rund sum Bygningsdel: Støttekonstruksjon Forurensningsgrad: Ukjent <i>Lokalisering:</i> Under kai <i>Tilgjengelighet:</i> Sees på tilbudsbefering <i>Bygningsdel, spesifisert:</i> Del av "nedre" støttekonstruksjon <i>Materialer:</i> Stål <i>Byggeår:</i> Ukjent <i>Dimensjon:</i> Jernbaneskinner, opprinnelig vekt 40-50kg/m <i>Konstruksjon/bæring:</i> Se under <i>Spesielle konstruktive forhold og faremomenter:</i> Se under <i>Spesielle miljømessige forhold og faremomenter:</i> - <i>Medium/konsentrasjon:</i> - <i>EAL-kode:</i> 170405 <i>Avfallsstoffnummer:</i> - <i>Slutttilstand for gjenværende deler:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelde diagonaler "nedre" støttekonstruksjon.</p> <p>c) Utførelse Skal rives/demonteres lengde for lengde. Ny lengde med diagonal skal være ferdig installert før neste diagonal rives/demonteres.</p> <p>Sveiser skal brennes/slipes slik at det ikke oppstår skader/svekkelser av tverrsnittet på eksisterende kaisøyler.</p> <p>x) Mengderegler Mengde endret fra "Vekt" til "Rund sum".</p> | RS | | | ----- |

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel 51 Kai vest:

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|----------------------------------|---|------|--------|------|-----|
| 51.2.21 | <p>PB1.212A BJELKE AV STÅL Samlet masse Profil: Valseprofil Utførelsesklasse: EXC2 <i>Lokalisering:</i> Under kai <i>Dimensjoner:</i> L120x120x12 <i>Materialegenskaper:</i> S355J2 <i>Påmonterte komponenter:</i> - <i>Antall:</i> 2 <i>Supplering til produksjonsunderlaget:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelde diagonaler over "nedre" støttekonstruksjon.</p> <p>Pris inkl. også:</p> <ul style="list-style-type: none"> tilpassing og innsveising i begge ender (til kaisøyle og bakkant støttestag ved mur) med min. a-mål på 10mm. <p>c) Utførelse Vinkeljern monteres slik at horisontal flens (i L-profilen) ligger ned (mot horisontal flens på støttestag).</p> | kg | 390,00 | | |
| 51.2.22 | <p>PB8.2132A LEVERING AV FESTEMIDDEL AV STÅL Antall Type: Kjemisk anker Utførelsesklasse: EXC2 <i>Lokalisering:</i> Langs OK kaifront <i>Materialegenskaper:</i> Varmgalvanisert ankerstang <i>Korrosjonsbeskyttelse:</i> - <i>Dimensjoner:</i> Ø16 og lengde 0,2-0,25m <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Komplett pris for levering og montering, inkl. lim, gjengestang (lengde tilpasset innfesting i betong og innfesting av kaifrontlist), skive, mutter (varmgalvanisert) for montasje av kaifrontlist.</p> | stk | 40 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|--|------|--------|------|-----|
| 51.2.23 | <p>PB3.1592A PLASSMONTERT SUPPLERENDE KOMPONENT AV STÅL – VEKT Rund sum Komponent: Kaifrontlist Utførelsesklasse: EXC2 <i>Lokalisering:</i> Langs OK kaifront, mot sør og vest <i>Utforming:</i> HUP100x100x6 montert på avstandsklosser <i>Dimensjon:</i> Kaifrontlist HUP100x100x5 og avstandsklosser 85x85x50 <i>Materialegenskaper:</i> Kaifrontlist S355J2H og avstandsklosser av plastmateriale/nylon <i>Korrosjonsbeskyttelse:</i> Kaifrontlist: Malingsystem som tilfredstiller korrosivitetskategori C4 og holdbarhet M iht. NS-EN ISO 12944-2 og 5. Farge RAL1018 <i>Montering:</i> Boltes fast <i>Antall:</i> Tilpasses lengde på kai <i>Supplering til produksjonsunderlaget:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder kaifrontlist langs hele kaifront og inn langs kortende mot vest, total lengde ca. 36m.</p> <p>Pris skal også inkl.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tilpasninger i hjørne, skjøter og endeavslutninger/lukking. • Tilpasning og nedfasing mot kaidekke (slik at trosser ikke kan henge seg fast) ved pullere. • Hull i bunn og OK for hvert innfestingspunkt (c/c ca. 1m), se under. • Avstandsklosser av plastmateriale/nylon <p>Bolter for innfesting beskrevet i forrige post.</p> <p>c) Utførelse Kaifrontlist:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skal deles opp i elementer med lengde på maks. 6m (elementer som skal kunne skiftes ut i ettertid ved evt. skader). Skjøting utføres ved å sveise fast et mindre HUP-profil inni ene elementenden (som neste element tres inn på). • Festes til kaidekke (på avstandsklosser) vha. bolter. • 2stk bøylor Ø25, høyde 75mm og bredde 500mm, i OK for hver leder (måles ut av Tilbyder). Bøyle fases ned mot OK kaifrontlist med vinkel på 45grader (slik at trosser ikke kan henge seg fast). • Ender skal fases ned mot kaidekke (slik at trosser ikke kan henge seg fast). <p>Avstandsklosser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dimensjon er BxLxH= 85x85x50mm, med hull Ø18 i midten. <p>Maks. avstand mellom avstandsklosser er 1,0m. Kaifrontlist benyttes som mal for montering av bolter i</p> | RS | | | |

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel 51 Kai vest:

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|--|------|--------|----------------------------------|-------|
| 51.2.24 | <p>kaidekke. Hull i bunn kaifrontlist Ø18, i topp velges Ø i forhold til skruverktøy. Hull i topp skal tettes med gummipropper.</p> <p>Alle kanter og sveiser skal slipes/avrundes slik at skarpe kanter unngås.</p> <p>Malingssystem skal påføres i verksted.</p> <p>x) Mengderegler Mengde endret fra "Vekt" til "Rund sum"</p> <p>RENGJØRING/KONTROLL Rengjøring av begrodde og rusta ståldybel i bunnen (ned i bergoverflate) av de 24 kaisøylene med skrape og evt. i tillegg med høytrykksspyling.</p> <p>Rengjort dybel fotograferes/filmes fra min. 2 vinkler. Foto/video overleveres til Byggherre/RIB.</p> <p>Formål er å få avdekke behov/omfang av utskifting eller gjenbruk av innfestingspunkt i bergoverflate.</p> <p>Rund sum</p> | RS | | | ----- |
| | | | | Sum denne side: | |
| | | | | Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|---|------|--------|----------------------------------|-----|
| 51.2.25 | <p>PB8.2112A LEVERING AV FESTEMIDDEL AV STÅL Antall Type: Fundamentbolt Utførelsesklasse: EXC2 <i>Lokalisering:</i> Under kai, bak ved bergoverflate/ natursteinsmur <i>Materialegenskaper:</i> Armering <i>Korrosjonsbeskyttelse:</i> - <i>Dimensjoner:</i> Ø25 og lengde 1,0m <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder i bergoverflate i bunn søyler langs kaifront, NB! under vann (varierende vanddyp).</p> <p>Komplett pris skal også inkl. <ul style="list-style-type: none"> • min. 500mm dyp/lang fastgysing (type gysemasse tilpasset sveisearbeid og herding i sjøvann (under vann)). • 2x200mm lange sveiser (sveising under vann på begge sider av kamstål) med min. a-mål på 10mm mot bunn søyle. Antall bolter og plassering av bolter inn mot bunn søyler avklares med Byggherren fortløpende ved utførelse.</p> <p>c) Utførelse Bolter settes så nær bunn søyle som mulig, dvs. så nære som borutstyr tillater.</p> | stk | 5 | | |
| 51.2.26 | <p>RENGJØRING Rengjøring, med skarpe og stålbørste, (rundt hele tverrsnittet) øverste 0,2-0,3m av de 24 søyletoppenene.</p> <p>Etter rengjøring varsles Byggherre for å kunne gjøre inspeksjon.</p> <p>Rund sum</p> | RS | | | |
| | | | | Sum denne side: | |
| | | | | Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|--|------|--------|------|-----|
| 51.2.27 | <p>PR5.531400A KORROSJONSBEKYTTENDE MALING PÅ STÅL – ANTALL Antall Atmosfærisk korrosivitetsmiljø: Uspesifisert Holdbarhet: Uspesifisert <i>Lokalisering:</i> Under kai, topp kaisøyler <i>System:</i> 2 støk ZINGA eller tilsvarende produkt <i>Konstruksjon:</i> Topp søyler <i>Dimensjoner:</i> Jernbaneskinne <i>Supplering til produksjonsunderlaget:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder øverste 0,2-0,3m av sløyetoppene, oppunder betondjelker.</p> | stk | 24 | | |
| 51.3 | <p>Betongarbeider</p> <p>Betongkonstruksjonene har gjennom årene fått noen skader som skal utbedres.</p> | | | | |
| 51.3.1 | <p>CD4.11998A RIVING AV BYGNINGSDEL – LENGDE Lengde Bygningsdel: Kaifrontlist av betong Forurensningsgrad: Ukjent <i>Lokalisering:</i> Kaifront <i>Tilgjengelighet:</i> Sees på tilbudsbeføring <i>Bygningsdel, spesifisert:</i> Kaifrontlist støpt ned på kaidekke <i>Materialer:</i> Betong og armering/stål <i>Byggeår:</i> Ukjent <i>Dimensjon:</i> Sees på tilbudsbeføring, ca. 40x10cm <i>Konstruksjon/bæring:</i> - <i>Spesielle konstruktive forhold og faremomenter:</i> - <i>Spesielle miljømessige forhold og faremomenter:</i> - <i>Medium/konsentrasjon:</i> - <i>EAL-kode:</i> 170101 og 170405 <i>Avfallsstoffnummer:</i> - <i>Slutttilstand for gjenværende deler:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Betongkaifrontlist skal rives ned til OK betongdekke på kaien.</p> <p>Pris skal også inkl. oppsamling/opplasting og transport til godkjent mottak (levering i egne poster lenger bak).</p> <p>c) Utførelse Armering kappes jevnt med OK kaidekke.</p> | m | 34,00 | | |

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel 51 Kai vest:

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|----------------------------------|---|----------------|--------|------|-----|
| 51.3.2 | <p>LY2.22202A KORROSJONSBESKYTTELSE AV ARMERING Rund sum Nominell diameter: Uspesifisert Utførelse og kontroll: Utførelsesklasse 2 <i>Lokalisering:</i> Kaifront <i>Krav til materialer:</i> Valgfritt <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Snittflate på armeringsjern som kappes (oppstikk fra kaidekke) og noe tiliggende betongareal påføres korrosjonsbeskyttende mørtel/maling.</p> <p>Tilbudt system skal forelegges Byggherren før oppstart.</p> <p>c) Utførelse Forbehandling og utførelse iht. leveransdørens anvisning.</p> <p>x) Mengdereglar Mengde endret fra "Samlet lengde armering" til "Rund sum".</p> | RS | | | |
| 51.3.3 | <p>LY2.212212A FJERNING AV BETONG – AREAL Areal Meislingsmetode: Håndholdt maskinmeisling Meislingsdybde: 0 – 20 mm Utførelse og kontroll: Utførelsesklasse 2 <i>Lokalisering:</i> Kaidekke/-bjelker <i>Kriterier for fjerning av betong:</i> - <i>Betongens trykkfasthet:</i> Ca. B25-B35 <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder bortmeisling av løs betong der det er betongskader.</p> <p>Omfang skal avklares med Byggherren fortløpende før og under utførelse.</p> <p>Pris skal også inkl. oppsamling/opplasting og transport til godkjent mottak (levering i egne poster lenger bak).</p> | m ² | 0,80 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|---|----------------|--------|----------------------------------|-----|
| 51.3.4 | <p>LY2.22102A RENGJØRING AV ARMERING</p> <p>Samlet lengde armering</p> <p>Nominell diameter: Uspesifisert Utførelse og kontroll: Utførelsesklasse 2 <i>Lokalisering:</i> Kaidekke/-bjelker <i>Rengjøringsgrad:</i> Valgfritt <i>Metode:</i> Kraftig og omgyggelig stålborsting <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder fjerning av all løs rust i overflaten av armeringsjern.</p> <p>Omfang skal avklares med Byggherren fortløpende før og under utførelse.</p> | m | 2,00 | | |
| 51.3.5 | <p>LY2.2312A HEFTBRO PÅ BETONG</p> <p>Areal</p> <p>Utførelse og kontroll: Utførelsesklasse 2 <i>Lokalisering:</i> Kaidekke/-bjelker <i>Krav til materialer:</i> Sika Monotop-1010 eller tilsvarende produkt <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder arealer som skal repareres, forbehandling og påføring iht. leverandørens anvisning.</p> | m ² | 0,80 | | |
| 51.3.6 | <p>LY2.232142A UTFYLLING MED REPARASJONSMØRTEL</p> <p>Volum</p> <p>Mørtelklasse: Klasse R4 Utførelse og kontroll: Utførelsesklasse 2 <i>Lokalisering:</i> Kaidekke/-bjelker <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Utfylling med reparasjonsmørtel, til opprinnelig betongtverrsnitt.</p> <p>b) Materialer Sika MonoTop-4012 eller tilsvarende produkt.</p> <p>c) Utførelse Forbehandling og utførelse iht. leverandørens anvisning.</p> | m ³ | 0,20 | | |
| | | | | Sum denne side: | |
| | | | | Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|--|------|--------|------|-----|
| 51.3.7 | <p>LY2.3542A ETABLERING AV FUGESPOR LANGS RISS FOR TETTING MED FUGEMASSE Lengde riss Utførelse og kontroll: Utførelsesklasse 2 <i>Lokalisering:</i> OK kaidekke <i>Fugebredde:</i> Ca. 1-10mm <i>Fugedybde:</i> Ca. 15-20mm <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Pris skal også inkl. oppsamling/opplasting og transport til godkjent mottak (levering i egne poster lenger bak).</p> <p>c) Utførelse Fuger skjæres med vinkelsliper (diamantblad), og suppleres med håndhodt meisling der riss/sprekker er vedlig breie/vide.</p> | m | 30,00 | | |
| 51.3.8 | <p>SF3.359299319931A TETTING AV FUGE MED STIV FUGEMASSE Lengde på tettet fuge Materiale: Herdeplastbasert masse Bunnfyllingsmateriale: Iht. leverandørens anvisning Eksposering: Synlig utvendig Konstruksjon side 1: OK kaidekke Konstruksjonsmateriale side 1: Betong Konstruksjon side 2: Kaidekke Konstruksjonsmateriale side 2: Betong <i>Lokalisering:</i> OK kaidekke <i>Funksjon:</i> Tetting mot vanninntrengning <i>Fugebredde:</i> Ca. 1-10mm <i>Konstruksjonens oppbygning, side 1:</i> - <i>Konstruksjonens oppbygning, side 2:</i> - <i>Overflate:</i> Glatt <i>Etterbehandling:</i> Iht. leverandørens anvisning <i>Bruksmiljø:</i> Kan få sjøvann på seg <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Sika Sikadur-31+ eller tilsvarende produkt.</p> <p>c) Utførelse Iht. leverandørens anvisning</p> | m | 30,00 | | |

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel 51 Kai vest:

| Prosjekt: Renovering kai vest og kai øst, Kabelvåg | | | | | Side 51-27 |
|--|---|------|--------|------|------------|
| Kapittel: 51 Kai vest | | | | | |
| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
| 51.3.9 | <p>KONTROLL OG INNMÅLING Punktsky med innmålinger av høyde på OK kaidekke og dekke bakkant dekke i et rutenett maks. 1x1m. Arealet som skal innmåles avgrenses av</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mot vest: Ca. 5m vest for sørvesthjørne Verkstedbygget • Mot sør: Kaifront • Mot øst: Ca. 5m øst for Verkstedbygget • Mot nord: Mot Verkstedbygget og 8m nord for sørøsthjørne Verkstedbygget på østsiden. <p>Innmåling oversendes Byggherre/RIB som lager/utrabeider fallplan for avrenning for arealet.</p> <p>Rund sum</p> | RS | | | |
| 51.3.10 | <p>BETONGSAGING Betongsaging av rivesnitt øst og nord, antatt tykkelse av betongplate opptil 150mm.</p> <p>Rivesnitt betongdekke:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mot vest: Ca. 1,5m vest for sørøsthjørne Verkstedbygget • Mot nord: Ved 2. søyle fra sørøsthjørne Verkstedbygget <p>Pris skal også inkl. oppsamling/opplasting og transport til godkjent mottak (levering i egne poster lenger bak).</p> <p>Lengde</p> | m | 5,00 | | |
| 51.3.11 | <p>FREMMEISLING AV ARMERING I RIVESNITT Om det viser at det går armering gjennom sagsnittene, beskrevet i forrige post, skal det meisles frem armering i en bredde på min. 200mm langs begge sagsnittene.</p> <p>Pris skal også inkl. oppsamling/opplasting og transport til godkjent mottak (levering i egne poster lenger bak).</p> <p>Lengde</p> | m | 5,00 | | |
| 51.3.12 | <p>UNDERSØKELSE Meisling av inspeksjonshull (Ca. Ø300mm på riveareal) for å avklare om det går armering gjennom rivesnitt mot sør og øst.</p> <p>Rivesnitt betongdekke:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mot sør: Støpeskjøt mot kai • Mot øst: Støpeskjøt ca. 2m øst for Verkstedbygget <p>Pris skal også inkl. oppsamling/opplasting og transport til godkjent mottak (levering i egne poster lenger bak).</p> <p>Antall</p> | stk | 2 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|----------------------------------|---|----------------|--------|------|-----|
| 51.3.13 | <p>FREMMEISLING AV ARMERING I STØPEKJØT Om det viser at det går armering gjennom støpeskjøten mot sør og øst, skal det meisles frem armering i en bredde på min. 300mm langs begge støpeskjøtene.</p> <p>Pris skal også inkl. oppsamling/opplasting og transport til godkjent mottak (levering i egne poster lenger bak).</p> <p>Lengde</p> | m | 9,00 | | |
| 51.3.14 | <p>CD4.12992A RIVING AV BYGNINGSDEL – AREAL Areal</p> <p>Bygningsdel: Betongdekke på grunn Forurensningsgrad: Under grense for farlig avfall Lokalisering: Bakkant kai Tilgjengelighet: - Bygningsdel, spesifisert: Betongdekke på grunn Materialer: Betong Byggeår: Ukjent Dimensjon: Antatt tykkelse inntil 150mm Konstruksjon/bæring: - Spesielle konstruktive forhold og faremomenter: - Spesielle miljømessige forhold og faremomenter: - Medium/konsentrasjon: - EAL-kode: 170101 Avfallsstoffnummer: 170101 Slutttilstand for gjenværende deler: - Andre krav:</p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Pris skal også inkl. oppsamling/opplasting og transport til godkjent mottak (levering i egne poster lenger bak).</p> | m ² | 20,00 | | |
| 51.3.15 | <p>FM5.15A LEVERINGS- OG BEHANDLINGSavgift FOR RENE MASSER Vekt</p> <p>Lokalisering: Kai Type masser: Rene betongmasser Leveringssted: Godkjent mottak Andre krav:</p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder rene betongmasser, endelig omfang avklares gjennom prøvetaking Byggherren gjennomfører mht. om betong er ren eller forurensa.</p> <p>Tilbyder skal levere dokumentasjon på leverte mengder til godkjent mottak.</p> | tonn | 5,00 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|---|----------------|--------|------|-----|
| 51.3.16 | <p>FM5.21A LEVERINGS- OG BEHANDLINGSAVGIFT FOR FORURENSEDE MASSER Vekt <i>Lokalisering:</i> Kai <i>Type masser:</i> Forurensa betongmasser <i>Forurensende stoffer:</i> Jfr. Miljøkartleggingsrapport <i>Forurensningsgrad/konsentrasjon:</i> Jfr. Miljøkartleggingsrapport <i>Leveringssted:</i> Godkjent mottak <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder forurensa betongmasser, endelig omfang avklares gjennom prøvetaking Byggherren gjennomfører mht. om betong er ren eller forurensa.</p> <p>Tilbyder skal levere dokumentasjon på leverte mengder til godkjent mottak.</p> | tonn | 5,00 | | |
| 51.3.17 | <p>LC2.162A ARMERING MED ARMERINGSNETT Masse Nettype: K 503 Utførelse og kontroll: Utførelsesklasse 2 <i>Lokalisering:</i> Bakkant kai <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Armert areal ca. 20m², og inkl. alle nødvendige tilpasninger.</p> <p>Kan evt. bruke 2 lag K257 med skjøter lagt i forbandt.</p> | kg | 200,00 | | |
| 51.3.18 | <p>LG1.1944124A PLASSTØPT NORMALBETONG Volum Konstruksjonsdel: Dekke på grunnen Fasthetsklasse: B35 Bestandighetsklasse: MF45 Kloridklasse: Cl 0,10 Utførelse og kontroll: Utførelsesklasse 2 Herdetiltak: Herding med herdemembran og herding ved utlegging av plastfolie <i>Lokalisering:</i> Bakkant kai <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Tykkelse varierer fra 120-150mm.</p> <p>Post skal også inkl. utlegging og avtrekking iht fallplan.</p> | m ³ | 2,70 | | |

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel 51 Kai vest:

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|---|----------------|--------|----------------------------------|-----|
| 51.3.19 | <p>LG8.5222A OVERFLATEBEARBEIDING Areal Konstruksjonsdel: Gulv på grunnen Overflatebearbeiding: Brettskuring Utførelse og kontroll: Utførelsesklasse 2 <i>Lokalisering:</i> Bakkant kai <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Post skal også inkl.brettskuring iht. fallplan.</p> | m ² | 20,00 | | |
| 51.3.20 | <p>ZB5.89A FRESING Areal Dekketype: Betongdekke Dybde: Fra 5mm til 15mm <i>Lokalisering:</i> Bakkant kai <i>Jevnhet og struktur:</i> Valgfritt <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Fresbredde 0,5m og lende ca. 15m</p> <p>Fresedybde skal vareier fra 5 til 15mm over bredden av fressnittet.</p> <p>Pris skal også inkl. oppsamling/opplasting og transport til godkjent mottak (levering i egne poster lenger frem).</p> | m ² | 7,50 | | |
| 51.3.21 | <p>JH1.212A RENGJØRING AV UNDERLAG Areal Metode: Splying <i>Lokalisering:</i> Bakkant kai <i>Underlag:</i> Betongdekke <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder betongdekke sør for Verkstedbygg som skal påstøpes ny betong for falloppbygging.</p> <p>c) Utførelse Grundig høytrykkssplying av betongdekke.</p> | m ² | 25,00 | | |
| | | | | Sum denne side: | |
| | | | | Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|----------------------------------|--|----------------|--------|------|-----|
| 51.3.22 | <p>LG1.432A LIMING AV PÅSTØP Areal <i>Lokalisering:</i> Bakkant kai <i>Underlag:</i> Rengjort betongdekke med høytrykkspylers <i>Type lim:</i> Tilpasses betongunderlag og ny betong skal støpes ut. Type/system skal fremlegges for Byggherren. <i>Utførelse:</i> iht. leverandørens anvisning <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder arealer som skal får ny påstøp for falloppbygging.</p> | m ² | 25,00 | | |
| 51.3.23 | <p>LC3.162 ARMERING MED FIBER Masse Fiberarmering: Min. 4 kg plastfiber per m³ betong Utførelse og kontroll: Utførelsesklasse 2 <i>Lokalisering:</i> Bakkant kai <i>Andre krav:</i> Nei</p> | kg | 8,00 | | |
| 51.3.24 | <p>LG1.433441249A PÅSTØP PÅ SLITEDEKKE AV BETONG Areal Fasthetsklasse: B35 Bestandighetsklasse: MF45 Kloridklasse: Cl 0,10 Utførelse og kontroll: Utførelsesklasse 2 Herdetiltak: Herding med herdemembran og herding ved utlegging av plastfolie Tykkelse: Fra 15mm til ca. 150mm <i>Lokalisering:</i> Bakkant kai <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Post skal også inkl.: <ul style="list-style-type: none"> • fiberarmering • utlegging og avtrekking iht fallplan. </p> <p>c) Utførelse Steinstørrelse i tilslag tilpasses utstøping ned mot 15mm tykkelse.</p> | m ² | 25,00 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|----------------------------------|--|----------------|--------|------|-----|
| 51.3.25 | <p>LG8.5722A OVERFLATEBEARBEIDING Areal Konstruksjonsdel: Påstøp Overflatebearbeiding: Brettskuring Utførelse og kontroll: Utførelsesklasse 2 <i>Lokalisering:</i> Bakkant kai <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Post skal også inkl.brettskuring iht. fallplan.</p> | m ² | 25,00 | | |
| 51.4 | <p>Gravearbeider</p> <p>Gravearbeider gjelder under betongdekke ved sørøsthjørne av Verkstedbygget.</p> | | | | |
| 51.4.1 | <p>PRØVETAKING AV LØSMASSER Prøvetaking og innsending av løsmasser som ligger under eks. betongdekke. Det skal benyttes godkjent firma for prøvetaking.</p> <p>Pris skal inkl. komplett prøvetaking, innsending og analysekostnader.</p> <p>Nøyaktig plassering av prøvepunkt avklares med Byggherre når betongdekke er revet/fjernet.</p> <p>Videre gravearbeider i grunnen skal ikke utføres før prøveresultat foreligger.</p> <p>Antall</p> | stk | 2 | | |
| 51.4.2 | <p>FD3.14311A GRAVING AV GROP – ANTALL Antall groper Omfang: Inkludert opplasting på transportmiddel Utførelse: Uavstivet Graveskråning: 1:1 <i>Lokalisering:</i> Bakkant kai <i>Type grop:</i> Grop for sluk <i>Dimensjoner:</i> Valgfritt <i>Grunnforhold:</i> Antatt oppfylte stein-/grusmasser <i>Graverestriksjoner:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Post skal benyttes dersom sluk skal skiftes ut, avklares med Byggherren før oppstart.</p> | stk | 1 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|----------------------------------|--|------|--------|------|-----|
| 51.4.3 | <p>FM5.15A LEVERINGS- OG BEHANDLINGSAVGIFT FOR RENE MASSER</p> <p>Vekt</p> <p><i>Lokalisering:</i> Bakkant kai <i>Type masser:</i> Rene løsmasser <i>Leveringssted:</i> Godkjent mottak <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder rene løsmasser, endelig omfang avklares gjennom prøvetaking mht. om løsmasser er rene eller forurensa.</p> <p>Tilbyder skal levere dokumentasjon på leverte mengder til godkjent mottak.</p> | tonn | 3,00 | | |
| 51.4.4 | <p>FM5.21A LEVERINGS- OG BEHANDLINGSAVGIFT FOR FORURENSEDE MASSER</p> <p>Vekt</p> <p><i>Lokalisering:</i> Bakkant kai <i>Type masser:</i> Forurensa løsmasser <i>Forurensende stoffer:</i> Usikkert (tungmetaller eller tilsvarende) <i>Forurensningsgrad/konsentrasjon:</i> Inntil klasse 4 <i>Leveringssted:</i> Godkjent mottak <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder forurensa løsmasser, endelig omfang avklares gjennom prøvetaking mht. om løsmasser er rene eller forurensa.</p> <p>Tilbyder skal levere dokumentasjon på leverte mengder til godkjent mottak.</p> | tonn | 3,00 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|--|----------------|--------|----------------------------------|-----|
| 51.4.5 | <p>FS4.13223122A TILBAKEFYLLING MED LØSMASSER MOT KONSTRUKSJON – VOLUM Prosjektert anbrakt volum Type utlegging: Gjenfylling Type masser/sortering: 8/16 Levering av masser: Eksterne masser Komprimering: Normal komprimering Kontroll av komprimering: Normal kontroll <i>Lokalisering:</i> Bakkant kai <i>Type konstruksjon:</i> Sluk <i>Underlag:</i> Gamle fyllmasser <i>Nivå/kote:</i> OK= UK betongdekke <i>Toleranse:</i> Høyde +/-20mm Andre krav:</p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder fundament for nytt sluk + omfylling av sluk.</p> <p>Post skal benyttes dersom sluk skal skiftes ut, avklares med Byggherren før oppstart.</p> | m ³ | 1,00 | | |
| 51.4.6 | <p>FS2.23023122A UTLEGGING AV LØSMASSER I LAG – AREAL Prosjektert areal Type lag: Bærelag Type masse/sortering: 8/16 Levering av masser: Eksterne masser Komprimering: Normal komprimering Kontroll av komprimering: Normal kontroll <i>Lokalisering:</i> Bakkant kai <i>Underlag:</i> Gamle fyllmasser <i>Tykkelse:</i> Antatt variasjon mellom 10-200mm Andre krav:</p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Post skal også inkl. avretting/faloppbygging av overflate før støping av nytt betongdekke.</p> | m ² | 20,00 | | |
| 51.4.7 | <p>UP3.52A HJELPESLUK Antall Diameter: DN 650 <i>Lokalisering:</i> Bakkant kai <i>Utførelse:</i> Valgfritt <i>Dimensjon og type utløpsrør:</i> Høyde 500mm, med utløpsrør Ø110 Andre krav:</p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Kum med tett bunn, utløp UK utløp ca. 200mm over bunn.</p> <p>Post skal benyttes dersom sluk skal skiftes ut, avklares med Byggherren før oppstart.</p> | stk | 1 | | |
| | | | | Sum denne side: | |
| | | | | Akkumulert Kapittel 51 Kai vest: | |

Kapittel: 51 Kai vest

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------------------------|---|------|--------|------|-----|
| 51.4.8 | <p>UP8.1334A SLUKRIST MED RAMME Antall Styrkekrav: Klasse D 400 <i>Lokalisering:</i> Bakkant kai <i>Type:</i> Valgfritt <i>Dimensjoner:</i> 650 <i>Materiale:</i> Støpejern <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Ramme støpes fast i nytt betongdekke.</p> <p>Post skal benyttes dersom sluk skal skiftes ut, avklares med Byggherren før oppstart.</p> | stk | 1 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Sum Kapittel 51 Kai vest: | | | | | |

| Prosjekt: Renovering kai vest og kai øst, Kabelvåg | | | | | Side 52-1 |
|--|---|------|--------|-------|-----------|
| Kapittel: 52 Kai øst | | | | | |
| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
| 52 | Kai øst | | | | |
| 52.1 | Trearbeider Omfanget av underliggende poster bestemmes i samråd med Byggherre. Arbeider planlegges og utføres iht. tidevannet, slik at mest mulig kan utføres tørt. | | | | |
| 52.1.1 | RENGJØRING Rengjøring av begrodde trekonstruksjoner i tidevannssone med skrape og evt. i tillegg med noe høytrykksspyling. Formål er å få frem konstruksjonene/innfestingspunkter, samt for å avdekke evt. skader/tilsdand som trenger tiltak. Rund sum | RS | | | ----- |
| 52.1.2 | CD4.14991A RIVING AV BYGNINGSDEL – ANTALL Antall Bygningsdel: Vertikale fenderstolper ved kaifront Forurensningsgrad: Over grense for farlig avfall <i>Lokalisering:</i> Kaifront <i>Tilgjengelighet:</i> Sees på tilbudsbefering <i>Bygningsdel, spesifisert:</i> Vertikale fenderstolper, inkl. innfesting med bolter (mot stålkonstruksjoner) <i>Materialer:</i> Tre og stål <i>Byggeår:</i> Ukjent <i>Dimensjon:</i> Sees på tilbudsbefering (ca. Ø150-250mm) <i>Konstruksjon/bæring:</i> - <i>Spesielle konstruktive forhold og faremomenter:</i> - <i>Spesielle miljømessige forhold og faremomenter:</i> - <i>Medium/konsentrasjon:</i> - <i>EAL-kode:</i> 200137, 170204 og 170405 <i>Avfallsstoffnummer:</i> 7154 <i>Slutttilstand for gjenværende deler:</i> - <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder impregnerte trestolper (sannsynligvis kreosotimpregnert) langs kaifront. Antall fenderstolper som må rives, for å erstattes med nye, avklares med Byggherren etter rengjøring av stolper og før oppstart riving. c) Utførelse Bolter, skiver og muttere for innfesting til betongkaifront skal gjenbrukes. | stk | 5 | ----- | ----- |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 52 Kai øst: | | | | | |

Kapittel: 52 Kai øst

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------------------------------|---|------|--------|------|-----|
| 52.1.3 | <p>PB8.1141A LEVERING AV BOLTER FOR SAMMENSETNING AV KONSTRUKSJONER – ANTALL Antall Type bolt: Sekskantbolter for ikke-forspente forbindelser <i>Lokalisering:</i> Kaifront <i>Materialegenskaper:</i> 8.8 <i>Korrosjonsbeskyttelse:</i> Varmgalvanisert <i>Dimensjoner:</i> M16x160 <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Nye bolter for innfesting fenderstolper.</p> <p>Pris skal også inkl. 1stk stor rund skive, 1stk vanlig skiver mutter og låsemutter i varmgalvanisert utførelse.</p> <p>Omfang avklares med Byggherre, basert på hvor mange fenderstolper og bolter som skal skiftes ut.</p> | stk | 10 | | |
| 52.1.4 | <p>PB8.2132A LEVERING AV FESTEMIDDEL AV STÅL Antall Type: Kjemisk anker Utførelsesklasse: EXC2 <i>Lokalisering:</i> Betongkaifront <i>Materialegenskaper:</i> Kjemisk anker Hilti HVU2 med HAS-U A4 syrefast M16 ankerstang, eller tilsvarende produkt <i>Korrosjonsbeskyttelse:</i> Syrefast <i>Dimensjoner:</i> Lengde tilpasses innboringsdybde i betong + tykkelse på fenderstolper/-bjelker <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Nye bolter for innfesting til betongkaifront.</p> <p>Pris skal også inkl. 1stk stor rund skive mutter og låsemutter i A4 syrefast utførelse.</p> <p>Omfang avklares med Byggherre, basert på om eks. bolter ikke kan gjenbrukes.</p> | stk | 4 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 52 Kai øst: | | | | | |

Kapittel: 52 Kai øst

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------------------------------|--|------|--------|------|-----|
| 52.1.5 | <p>QB4.12A SØYLE AV HELTRE</p> <p>Antall</p> <p>Fasthet/sortering: Fasthets-/sorteringsklasse C24/T2 <i>Lokalisering:</i> Kaifront <i>Dimensjoner:</i> Som eksisterende, sees på tilbudsbeføring (ca. Ø150-250), lengde ca. 8-12m <i>Festemåte:</i> Boltes fast til kaifront og til horisontale jernbanseskinner <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Komplett pris for levering og montering, lengde kontrollmåles mot eksisterende (som skal rives) før bestilling.</p> <p>Pris skal også inkl.:</p> <ul style="list-style-type: none"> nødvendig tilpasning av dimensjon ved innfestingspunkt slik at ytterkant fenderstolpe flukter med eks. fendring. ca. 0,5-1m nedramming i sjøbunn (eller til berg). opsamling av alt alt kapp og spon, og levere dette til godkjent mottak, inkl. avgift. <p>Omfang riving, avklart med Byggherre, er grunnlag for denne posten.</p> <p>b) Materialer Saltimpregnert trestolpe, klasse A og AB. Alle kappflater/bearbeidingsarealer skal behandles iht. leverandørens anvisning.</p> <p>c) Utførelse Boter og skiver skal forsenkes slik at ytterste del ligger min. 15mm innefor ytterflaten til trevirket.</p> | stk | 5 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 52 Kai øst: | | | | | |

Kapittel: 52 Kai øst

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------------------------------|---|------|--------|------|-----|
| 52.1.6 | <p>CD4.14991A RIVING AV BYGNINGSDEL – ANTALL Antall Bygningsdel: Horisontale fenderbjelker ved kaifront Forurensningsgrad: Over grense for farlig avfall <i>Lokalisering:</i> Kaifront <i>Tilgjengelighet:</i> Sees på tilbudsbeføring <i>Bygningsdel, spesifisert:</i> Horisontale fenderbjelker <i>Materialer:</i> Tre <i>Byggeår:</i> Ukjent <i>Dimensjon:</i> Sees på tilbudsbeføring (ca. Ø150mm) <i>Konstruksjon/bæring:</i> - <i>Spesielle konstruktive forhold og faremomenter:</i> - <i>Spesielle miljømessige forhold og faremomenter:</i> - <i>Medium/konsentrasjon:</i> - <i>EAL-kode:</i> 200137, 170204 og 170405 <i>Avfallsstoffnummer:</i> 7154 <i>Slutttilstand for gjenværende deler:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder impregnerte delvis runde trebjelker (sannsynligvis kreosotimpregnert) langs kaifront.</p> <p>Antall fenderbjelker som må rives, for å erstattes med nye, avklares med Byggherren før oppstart riving.</p> <p>c) Utførelse Bolter, skiver og muttere for innfesting til kaifront skal gjenbrukes.</p> | stk | 2 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 52 Kai øst: | | | | | |

Kapittel: 52 Kai øst

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|--|------|--------|---------------------------------|-------|
| 52.1.7 | <p>QB4.22A BJELKE AV HELTRE Antall</p> <p>Fasthet/sortering: Fasthets-/sorteringsklasse C24/T2 <i>Lokalisering:</i> Kaifront <i>Dimensjoner:</i> Som eksisterende, sees på tilbudsbefaring (ca. Ø150), lengde ca. 0,8-1,2m <i>Festemåte:</i> Boltes fast til kaifront <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Komplett pris for levering og montering, lengde kontrollmåles mot eksisterende (som skal rives) før bestilling.</p> <p>Pris skal også inkl.:</p> <ul style="list-style-type: none"> nødvendig tilpasning av dimensjon slik at ytterkant fenderbjelke flukter med eks. fendring. oppsamling av alt alt kapp og spon, og levere dette til godkjent mottak, inkl. avgift. <p>Omfang riving, avklart med Byggherre, er grunnlag for denne posten.</p> <p>b) Materialer Saltimpregnert trestolpe, klasse A og AB. Alle kappflater/bearbeidingsarealer skal behandles iht. leverandørens anvisning.</p> <p>c) Utførelse Boter og skiver skal forsenkes slik at ytterste del ligger min. 15mm innefor ytterflaten til trevirket.</p> | stk | 2 | ----- | ----- |
| | | | | Sum denne side: | |
| | | | | Akkumulert Kapittel 52 Kai øst: | |

Kapittel: 52 Kai øst

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------------------------------|---|------|--------|------|-----|
| 52.1.8 | <p>CD4.14991A RIVING AV BYGNINGSDEL – ANTALL Antall Bygningsdel: Horisontale bjelker for flytebryggeføring Forurensningsgrad: Over grense for farlig avfall <i>Lokalisering:</i> Kaifront <i>Tilgjengelighet:</i> Sees på tilbudsbeføring <i>Bygningsdel, spesifisert:</i> Horisontale bjelker <i>Materialer:</i> Tre <i>Byggeår:</i> Ukjent <i>Dimensjon:</i> 2x8" eller 48x198mm <i>Konstruksjon/bæring:</i> - <i>Spesielle konstruktive forhold og faremomenter:</i> - <i>Spesielle miljømessige forhold og faremomenter:</i> - <i>Medium/konsentrasjon:</i> - <i>EAL-kode:</i> 200137, 170204 og 170405 <i>Avfallsstoffnummer:</i> - <i>Slutttilstand for gjenværende deler:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder impregnerte trebjelker som spenner mellom vertikale fenderstolper.</p> <p>Antall bjelker som må rives/skiftes, for å erstattes med nye, avklares med Byggherren etter rengjøring av bjelker og før oppstart riving.</p> <p>c) Utførelse Bolter, skiver og muttere for innfesting til fenderstolper og verkal flytebryggeføring gjenbrukes.</p> | stk | 4 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 52 Kai øst: | | | | | |

Kapittel: 52 Kai øst

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------------------------------|---|------|--------|------|-----|
| 52.1.9 | <p>QB4.22A BJELKE AV HELTRE Antall</p> <p>Fasthet/sortering: Fasthets-/sorteringsklasse C24/T2 <i>Lokalisering:</i> Kaifront <i>Dimensjoner:</i> Som eksisterende, sees på tilbudsbeføring (2x6" eller 48x198), lengde ca. 1,2-2,0m <i>Festemåte:</i> Boltes fast til fendersøyler og til vertikal flytebryggeføring <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Komplett pris for levering og montering, lengde kontrollmåles mot eksisterende (som skal rives) før bestilling.</p> <p>Pris skal også inkl.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • oppsamling av alt kapp og spon, og levere dette til godkjent mottak, inkl. avgift. <p>Omfang riving, avklart med Byggherre, er grunnlag for denne posten.</p> <p>b) Materialer Impregnert trevirke, klasse AB. Alle kappflater/bearbeidingsarealer skal behandles iht. leverandørens anvisning.</p> <p>c) Utførelse Boter og skiver utføres som eks. utførelse før riving.</p> | stk | 4 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 52 Kai øst: | | | | | |

Kapittel: 52 Kai øst

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|--|------|--------|------|-----|
| 52.1.10 | <p>CD4.14991A RIVING AV BYGNINGSDEL – ANTALL Antall Bygningsdel: Vertikale bjelker for flytebryggeføring Forurensningsgrad: Over grense for farlig avfall <i>Lokalisering:</i> Kaifront <i>Tilgjengelighet:</i> Sees på tilbudsbeføring <i>Bygningsdel, spesifisert:</i> Vertikale bjelker <i>Materialer:</i> Tre <i>Byggeår:</i> Ukjent <i>Dimensjon:</i> 2x8" eller 48x198mm <i>Konstruksjon/bæring:</i> - <i>Spesielle konstruktive forhold og faremomenter:</i> - <i>Spesielle miljømessige forhold og faremomenter:</i> - <i>Medium/konsentrasjon:</i> - <i>EAL-kode:</i> 200137, 170204 og 170405 <i>Avfallsstoffnummer:</i> - <i>Slutttilstand for gjenværende deler:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder impregnerte trebjelker som ligger bak føringskinne i stål.</p> <p>Omfang av bjelker som må rives/skiftes, for å erstattes med nye, avklares med Byggherren etter rengjøring av bjelker og før oppstart riving. Kan være aktuelt å bare skifte ut bjelkedeler som ligger lengst nede.</p> <p>c) Utførelse Bolter, skiver og muttere for innfesting gjenbrukes.</p> | stk | 2 | | |

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel 52 Kai øst:

Kapittel: 52 Kai øst

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------|---|------|--------|---------------------------------|-----|
| 52.1.11 | <p>QB4.22A BJELKE AV HELTRE Antall</p> <p>Fasthet/sortering: Fasthets-/sorteringsklasse C24/T2 <i>Lokalisering:</i> Kaifront <i>Dimensjoner:</i> Som eksisterende, sees på tilbudsbefaring (2x6" eller 48x198), lengde ca. 3,0-5,0m <i>Festemåte:</i> Boltes fast til bjelker og til vertikal flytebryggeføring <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Komplett pris for levering og montering, lengde kontollmåles mot eksisterende (som skal rives) før bestilling.</p> <p>Pris skal også inkl.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • oppsamling av alt alt kapp og spon, og levere dette til godkjent mottak, inkl. avgift. <p>Omfang riving, avklart med Byggherre, er grunnlag for denne posten.</p> <p>b) Materialer Impregnert trevirke, klasse AB. Alle kappflater/bearbeidingsarealer skal behandles iht. leverandørens anvisning.</p> <p>c) Utførelse Bøter og skiver utføres som eks. utførelse før riving.</p> | stk | 2 | | |
| 52.2 | <p>Stålarbeider</p> <p>Omfanget av underliggende poster bestemmes i samråd med Byggherre.</p> <p>Arbeider planlegges og utføres iht. tidevannet, slik at mest mulig kan utføres tørt.</p> | | | | |
| 52.2.1 | <p>RENGJØRING Rengjøring av begrodde stålkonstruksjoner i tidevannssone med skrape og evt. i tillegg med noe høytrykksspyling. Formål er å få frem konstruksjonene/innfestingspunkter, samt for å avdekke evt. skader/tilsdand som trenger tiltak.</p> <p>Rund sum</p> | RS | | | |
| | | | | Sum denne side: | |
| | | | | Akkumulert Kapittel 52 Kai øst: | |

Kapittel: 52 Kai øst

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------------------------------|---|------|--------|------|-----|
| 52.2.2 | <p>CD4.14998A RIVING AV BYGNINGSDEL – ANTALL Antall Bygningsdel: Leidere Forurensningsgrad: Ukjent <i>Lokalisering:</i> Kaifront <i>Tilgjengelighet:</i> Sees på tilbudsbeføring <i>Bygningsdel, spesifisert:</i> Leidere <i>Materialer:</i> Stål <i>Byggeår:</i> Ukjent <i>Dimensjon:</i> - <i>Konstruksjon/bæring:</i> - <i>Spesielle konstruktive forhold og faremomenter:</i> - <i>Spesielle miljømessige forhold og faremomenter:</i> - <i>Medium/konsentrasjon:</i> - <i>EAL-kode:</i> 170405 <i>Avfallsstoffnummer:</i> - <i>Slutttilstand for gjenværende deler:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Eks. ledere benyttes som mal, mht. bredde og innfestingspunkt, for å nye ledere.</p> <p>c) Utførelse Bolter, skiver og muttere for innfesting til betongkaifront skal gjenbrukes</p> | stk | 2 | | |
| 52.2.3 | <p>PB3.1492A PLASSMONTERT SUPPLERENDE KOMPONENT AV STÅL – ANTALL Antall Komponent: Leidere Utførelsesklasse: EXC2 <i>Lokalisering:</i> Kaifront <i>Utforming:</i> Benytter eks. leder som mal mht. bredde og innfestingspunkt <i>Dimensjon:</i> Bredde som elsisterende, lengde skal økes slik at bunn leder starter på kote -1,5 LAT <i>Materialegenskaper:</i> S355 <i>Korrosjonsbeskyttelse:</i> Varmgalvanisert <i>Montering:</i> Bolte fast <i>Supplering til produksjonsunderlaget:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Pris skal også inkl. nødvendige innfestingsmidler vha. bolter.</p> <p>c) Utførelse Benytter samme infestingspunkt som eks. ledere hadde (boltes til betongkaifront og til horisontale jernbaneskinner).</p> | stk | 2 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 52 Kai øst: | | | | | |

Kapittel: 52 Kai øst

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|---------------------------------|--|------|--------|------|-----|
| 52.2.4 | <p>CD4.14138A RIVING AV BYGNINGSDEL – ANTALL Antall Bygningsdel: Støttekonstruksjon Forurensningsgrad: Ukjent <i>Lokalisering:</i> Under kai (kaifrong og bakkant kai) <i>Tilgjengelighet:</i> Sees på tilbudsbefering <i>Bygningsdel, spesifisert:</i> Bolter i knutepunkt for støttekonstruksjonene til fendring <i>Materialer:</i> Stål <i>Byggeår:</i> 1988 <i>Dimensjon:</i> M16 til M20 <i>Konstruksjon/bæring:</i> Se under <i>Spesielle konstruktive forhold og faremomenter:</i> Se under <i>Spesielle miljømessige forhold og faremomenter:</i> - <i>Medium/konsentrasjon:</i> - <i>EAL-kode:</i> 170405 <i>Avfallsstoffnummer:</i> - <i>Slutttilstand for gjenværende deler:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelde bolteforbindelser i støttesstagene mellom kaifront og inn til natursteinsmur.</p> <p>Antall bolteforbindelser som må rives/demonteres, for å erstattes med nye avklares med Byggherren fortløpende ved utførelse.</p> <p>c) Utførelse Skal rives/demonteres en og en. Nye bolter skal være på plass før neste støttestag tas.,</p> | stk | 15 | | |
| 52.2.5 | <p>PB8.1141A LEVERING AV BOLTER FOR SAMMENSETNING AV KONSTRUKSJONER – ANTALL Antall Type bolt: Sekskantbolter for ikke-forspente forbindelser <i>Lokalisering:</i> Under kai <i>Materialegenskaper:</i> 8.8 <i>Korrosjonsbeskyttelse:</i> Varmgalvanisert <i>Dimensjoner:</i> M16x80 til 100 <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Nye bolter i knutepunkt for støttestag.</p> <p>Pris skal også inkl. 2stk skiver mutter og låsemutter i varmgalvanisert utførelse.</p> <p>Omfang avklares med Byggherre, basert på hvor mange bolter som skal skiftes ut.</p> | stk | 10 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Akkumulert Kapittel 52 Kai øst: | | | | | |

Kapittel: 52 Kai øst

| Postnr: | NS 3420 kode/Spesifikasjon | Enh. | Mengde | Pris | Sum |
|--------------------------|---|------|--------|------|-----|
| 52.2.6 | <p>PB8.1141A LEVERING AV BOLTER FOR SAMMENSETNING AV KONSTRUKSJONER – ANTALL Antall Type bolt: Sekskantbolter for ikke-forspente forbindelser <i>Lokalisering:</i> Under kai <i>Materialegenskaper:</i> 8.8 <i>Korrosjonsbeskyttelse:</i> Varmgalvanisert <i>Dimensjoner:</i> M20x80 til 100 <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Nye bolter i knutepunkt for støttestag.</p> <p>Pris skal også inkl. 2stk skiver mutter og låsemutter i varmgalvanisert utførelse.</p> <p>Omfang avklares med Byggherre, basert på hvor mange bolter som skal skiftes ut.</p> | stk | 5 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Sum Kapittel 52 Kai øst: | | | | | |

INNHOLDSFORTEGNELSE

| | |
|---|-------|
| 00 Generelt | |
| 0 FORSIDE, DOKUMENTKONTROLL, INNHOLDSFORTEGNELSE | 00-1 |
| 01 Generell innledende tekster | 00-2 |
| 05 Adresse- og telefonliste rådgivere | 00-3 |
| B1 KAPITTELSAMMENDRAG BYGNINGSMESSIGE ARBEIDER | 00-4 |
| B2 Regningsarbeider, timerater, påslagsprosjenter | 00-5 |
| C3 Tegninger og modeller | 00-7 |
| 01 Etablering, drift og avvikling | 01-1 |
| 11 Rigging osv. | 01-2 |
| 12 Drift av byggeplass | 01-2 |
| 13 Entreprenøradministrasjon | 01-2 |
| 51 Kai vest | 51-1 |
| 1 Trearbeider | 51-1 |
| 2 Stålarbeider | 51-4 |
| 3 Betongarbeider | 51-23 |
| 4 Gravearbeider | 51-32 |
| 52 Kai øst | |
| 1 Trearbeider | 52-1 |
| 2 Stålarbeider | 52-9 |