

Tittel:	Radioteknisk vurdering av nytt bussdepot på Årø , - ved Molde lufthavn.	Sak	18/00718-15
		Dato	7 feb 2024
		Utarbeidet	R. Fardal
		Kontrollert	Espen Rogne
		Godkjent av/Dato	Per Morten Ørsleie

Innhold:

1. Hvilke problemstillinger skal analyseres
2. Hva som skal vurderes i følge forskriften
3. Vurderinger
4. Samlet konklusjon

1. Hvilke problemstillinger skal analyseres.

SWECO AS har på vegne av Møre og Romsdal fylkeskommune byggemeldt oppføring av nytt bussdepot ved Molde lufthavn. Bussdepot er skissert i mail fra SWECO AS mottatt 23 januar 2024.

Plasseringen av bussdepotet bryter BRA-krav for LOC 07,- og det er således påkrevet å gjennomføre en radioteknisk vurdering slik forskrift FOR 2022-06-16 nr 1029: «Forskrift om krav til lufttrafikktenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) mm § 7-1, §7-2 og §7-3» krever.

For å bestemme bussdepotetets plassering og utforming i forhold til rullebanen er opplysninger mottatt i første avsnitt benyttet.

Fravikes dette er ikke vurderingens konklusjon lenger gyldig.

2. Hva som skal vurderes i følge forskriften.

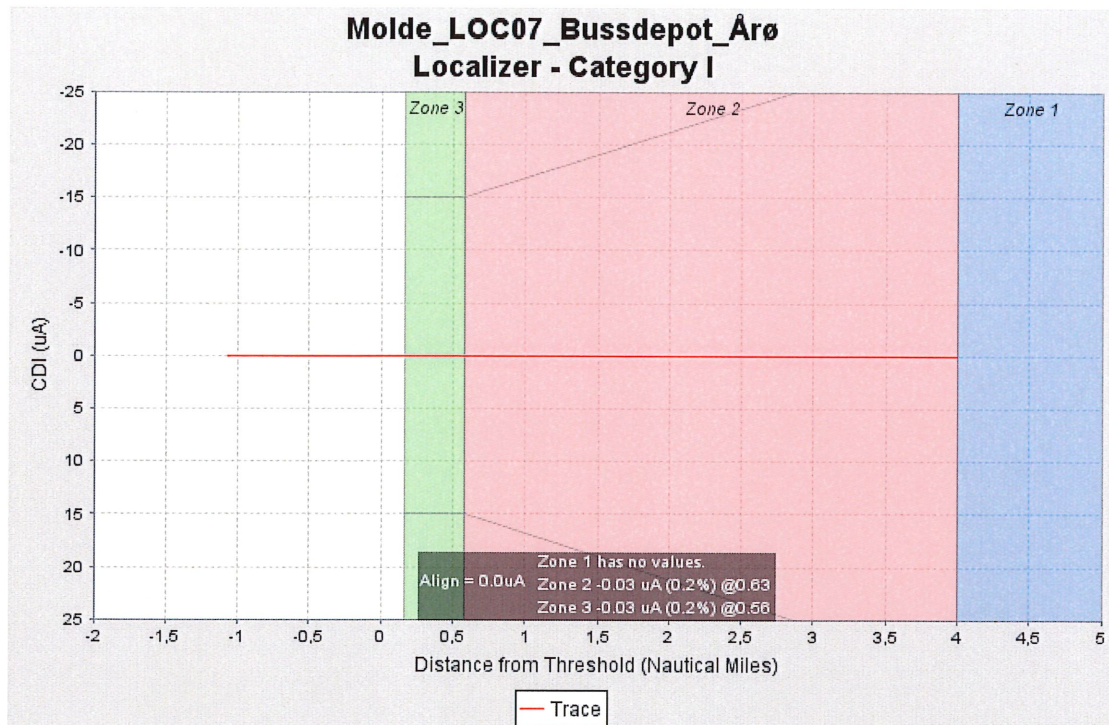
Utstyr som står inne i hverandres kritiske områder kan potensielt ha en uheldig innvirkning på hverandre. For å unngå dette er det tre prinsipper som en skal sikre blir overholdt. Ref: «Forskrift om krav til lufttrafikktenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m): § 7-1, § 7-2 og § 7-3» :

- 2.1 At anleggene ikke fysisk påvirker hverandre med refleksjoner eller skygging.
- 2.2 At anleggene ikke fysisk påvirker hverandre elektronisk med innslag i monitor, fjernkontroll, fjernovervåking eller andre funksjoner.
- 2.3 At anleggenes frekvenser ikke skaper intermodulasjonsprodukter som kan gi uheldig innvirkning på eget eller annet radioteknisk utstyr i området.

3.1 Vil anleggene fysisk påvirke hverandre med refleksjoner eller skygging?

Med en gesimsøyde på 7,5 meter bryter adm.bygget på nytt bussdepot BRA-krav for LOC 07 og det er nødvendig å simulere påvirkningen dette gir på navigasjons-installasjonen LOC 07.

Resultat av simuleringene for LOC 07 nedenfor :



Som en ser av resultatet er påvirkningen i sone 2: -0,03 uA og i sone 3: -0,03 uA.

Påvirkningen er minimal og akseptabel.

Konklusjon:

Nytt busstop som angitt i punkt 1 vil ikke påvirke navigasjonsinstallasjoner ved Molde Lufthavn uheldig ved refleksjon eller skygging.

3.2 Vil anleggene påvirke hverandre elektronisk?

Det forventes ikke at det i forbindelse med nytt busstop vil benyttes spesielt sterke radiosendere eller annet utstyr som avgir sterke elektromagnetiske felt og punktet er derfor ikke vurdert.

3.3 Vil anleggenes frekvenser skape uheldige intermodulasjonsprodukter?

Frekvenser benyttet ved Molde lufthavn vil ikke endres ved oppføring av nytt busstop og punktet er derfor ikke vurdert.

Samlet konklusjon

Samlet vurdering viser at etablering av nytt busstop som angitt i punkt 1 ved Molde lufthavn ikke vil gi radiomessige uheldige konsekvenser.

Radioteknisk vurdering er en vurdering av nytt busstop som angitt i punkt 1,- og den samlede påvirkning på navigasjonsinstrumentene på Molde Lufthavn og gjelder ikke vurdering av hinderflater for fly.