



Tilbyderne

Behandlende enhet:
Drift og vedlikehold

Saksbehandler/telefon:

Vår referanse:
202431493

Deres referanse:
[Klikk her for å skrive
inn tekst.](#)

Vår dato:
10.07.2024

E5051 Elektrokontrakt Trøndelag sør 2025-2028 – Klima- og miljøhensyn i tildelingskriteriene erstatter klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonene.

Trøndelag fylkeskommune (TRFK) har lyst ut elektrokontrakt E5051 Trøndelag sør 2025-2028.

Oppdraget omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver av elektriske anlegg og ekom anlegg, med funksjonsansvar for noen av oppgavene, på fylkesveger og fylkes Gs- veger og fortau, samt enkelte objekter langs riksveg, kommunal veg og privat veg.

Trøndelag fylkeskommune har i denne kontrakten valgt tildelingskriterium, laveste pris. Klima- og miljøhensyn i tildelingskriteriene er erstattet med klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonene. Oppdragsgiveren har kartlagt klimaavtrykket- og miljøbelastningene og mener i denne kontrakten at krav til klima- og miljø vil gi en bedre klima- og miljøeffekt.

Anskaffelsen, klimaavtrykk og miljøbelastninger

- 1) Historiske data fra tidligere tilsvarende elektrokontrakt viser at det kjøres i overkant av 200 000 km med fossil person/varebil i løpet av et år, eller 600 000 – 700 000 km i løpet av en treårsperiode. Hvis vi regner en utslippsfaktor (direkte + indirekte utslipp) fra denne typen kjøretøy på 0,22 kgCO₂e/km gir det et utslipp på omtrent 130 – 150 tonn CO₂e over samme treårsperiode.
- 2) Fra et livsløpsperspektiv vil strømforbruket til en armatur være det som gir de største utslippene. Hvis vi antar et utslipp fra produksjon, transport og montering av armaturer på omkring 80 kgCO₂e/stk, en levetid på 20 år, et strømforbruk på 720 kWh/år og en utslippsfaktor for strøm på 0,03 kgCO₂e/kWh (utslippsfaktor for norsk strøm) utgjør produksjon, transport og montering av armaturen 16% av utslippene, mens strømforbruket med en norsk utslippsfaktor for strøm utgjør omtrent 84% av utslippet.



Anskaffelsen, erstatninger som gir effekt på klimaavtrykket og miljøbelastningene

- 1) Vi legger til grunn en utslippsfaktor fra elektriske biler på 0,05 kgCO₂e/km vil minimumskravet gi en reduksjon av utslippet fra bilkjøringen i kontrakten på 90 tonn CO₂e, eller omtrent 60% sammenlignet med at alle biler var fossile.

Trøndelag fylkeskommune har i denne kontrakten stilt krav til 100% fossilfri bilpark. Vi er av den oppfatning at det sikrer miljøvennlig bilbruk under kontrakten på en bedre måte enn om entreprenørene skal konkurrere på kravet, fordi vi risikerer at pris overstyrer miljøkravet. Imidlertid er det gjort unntak for vaktbil fordi det er nødvendig for å sikre nødvendig rekkevidde. Utslippsforskjellene mellom ulike typer av egnede vaktbiler vil ikke få miljøeffekt av betydning som forsvarer vekting.

- 2) Vi antar at nye energieffektive LED-armaturer har et årlig strømforbruk på 720 kWh. Mens de gamle armaturene har et årlig strømforbruk på 1200 kWh. Dette innebærer at vi sparer 216 000 kWh i året hvis vi skifter 450 armaturer årlig. Med en utslippsfaktor for strøm på 0,03 kgCO₂/kWh gir dette et utslippskutt på 6,5 tonn/år, nærmere 20 tonn over tre år, eller 130 tonn CO₂ over armaturenes levetid på 20 år.

Størst miljøgevinst får en ved å skifte ut eksisterende armaturer med LED-armaturer når skifte er nødvendig. Trøndelag fylkeskommune har derfor i denne kontrakten stilt krav til 100% utskifting til LED-armatur. Det er etter vår vurdering ikke hensiktsmessig å konkurrere på ESP dokumenter, fordi forskjellene mellom produktene sammenholdt med miljøeffekten er så vidt begrenset at det ikke har noen reell miljøeffekt.

Konklusjon

Trøndelag fylkeskommune mener klima- og miljøeffekten i denne kontrakten samlet vil gi en klart bedre klima- og miljøeffekt med krav til klima- og miljø i kravspesifikasjonene.

Hovedsakelig begrunnes erstatningen i anskaffelsen med klart bedre klima- og miljøeffekt innenfor to hovedområder, utslipp fra elektriske biler og utslipp fra armaturer.