



SHA-PLAN

Skutebrygga-rehab dekke-prosj

Revisjons nr.	Endring /avvik i planen	Utført av	Dato
01			
02			
03			

Innhold

PROSJEKTNAVN	Feil! Bokmerke er ikke definert.
1 Innledning.....	2
1.1 Distribusjonsliste	2
2 Organisasjonskart.....	Feil! Bokmerke er ikke definert.
3 Planer.....	3
3.1 Fremdriftsplan	3
3.2 Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen (viktige milepæler).....	3
3.3 Riggplan.....	3
3.4 Handlingsplan for ulykke.....	3
4 Risikovurdering – Spesifikke tiltak.....	3
5 Avvik og beredskapsplan ved ulykke	4
5.1 Avvik og endringer i SHA plan.....	4
5.2 Generell avvikshåndtering i prosjektet	4
Vedlegg 1 - Risikofylte arbeidsoppgaver – Spesifikke tiltak.....	5

1 Innledning

Eksisterende bærelag av trevirke samt tredekke begynner å bli råttent. Det har de siste årene blitt skiftet ut det som har vært nødvendig for å holde turvei og ikke minst restauranten Skutebrygga åpen. Det er et stort behov å få skiftet ut alt trevirke med nytt bærelag samt topp dekke. Toppdekket skal gå i «flukt» med restauranten, ikke med en kant slik det er i dag.

1.1 Distribusjonsliste

KU har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av planen i byggetiden. Endringer refereres også spesifikt i byggemøte.

Bilag som f.eks. fremdriftsplan og riggplan revideres etter behov og kan distribueres separat.

Enhver har plikt til å melde fra til Hovedbedrift /KU om forhold man mener ikke er i overensstemmelse med planen - eller som bør behandles og innlemmes.

Funksjon	Kontaktperson	Virksomhet	E-post/tlf
Byggherre	Bjørn Westby og Geir Andersen	Drammen kommune /SVP	bjorn.christian.westby@drammen.kommune.no geir.andersen3@drammen.kommune.no

Prosjektleder	Addisalem Damtew Worku	UI	Addisalem.Damtew.Worku@drammen.kommune.no
Ass. Prosjektleder	Fazel M.		
Prosjekterende		Norconsult AS	
Totalentreprenør/Hoved - entreprenør/Generalentreprenør			

2 Planer

2.1 Fremdriftsplan

Fremdriftsplan utarbeides av entreprenøren.
KU påser at planen ajourføres etter behov.

2.2 Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen (viktige milepæler)

Beskrive de viktigste eller største milepælene i prosjektet i tillegg til estimert ferdigstillelsesdato for delleveransene.

Nr.	Beskrivelse	Dato
1	Byggstart	Uke 38-40, 2024
2	Ferdigstillelse	Uke 5, 2024
3	Overtakelse fra entreprenør	Uke 5, 2024

2.3 Riggplan

Riggplan utarbeides av entreprenøren.
KU påser at planen ajourføres etter behov.

2.4 Handlingsplan for ulykke

KU har ansvar for at det blir utarbeidet instruks (Handlingsplan) ved ulykker. Entreprenøren har ansvaret for utarbeidelse av Handlingsplanen. Handlingsplanen skal slås opp i brakken(e) synlig for alle. (f.eks. i spisebrakker og alle kontorbrakker).

3 Risikovurdering – Spesifikke tiltak

Spesifikke tiltak knyttet til arbeider som kan innebære fare for liv eller helse skal beskrives. De spesifikke tiltakene skal være basert på risikovurderinger Byggherren og den Prosjekterende har utført i forbindelse med planlegging og prosjektering av prosjektet. Dette gjelder for risikoforhold som følge av Byggherrens og de prosjekterendes "valg".

Byggherreforskriften sier: «Planen for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø skal bygge på risikovurderinger, tilpasset det aktuelle bygge- eller anleggsarbeidet og skal inneholde – c) spesifikke tiltak knyttet til arbeid som kan innebære fare for liv og helse (...)» Kommentar til BHF § 8c) sier: «SHA-planen skal, før oppstart av bygge- eller anleggsarbeidene, inneholde spesifikke tiltak for de arbeidene som kan medføre fare for liv eller helse, og som ikke kunne

planlegges eller prosjekteres bort. De spesifikke tiltakene skal beskrive hvordan et arbeid som kan innebære fare for liv eller helse, skal utføres, slik at arbeidstakerne ikke utsettes for fare.» De spesifikke tiltakene for prosjektet tas inn i planen ved at de beskrives i **Vedlegg 1 - Risikofylte arbeidsoppgaver – spesifikke tiltak**. Sikker jobbanalyse anses ikke som et spesifikt tiltak ift. en konkret risiko.

4 Avvik og beredskapsplan ved ulykke

4.1 Avvik og endringer i SHA plan

Med avvik forstås her endringer og oppdateringer som skal fremkomme i SHA planen. Alle som oppdager avvik knyttet til SHA-planen, skal straks rapportere dette skriftlig til SHA-koordinatoren som melder dette videre til Hovedbedrift og Byggherre, ved behov benyttes rutinen for generell avvikshåndtering. I nye revisjoner beskrives endringene i tabell på forsiden.

4.2 Generell avvikshåndtering i prosjektet

Generell avvikshåndtering i prosjektet skjer via Interaxo. Dersom avvik av betydning for fremdriften skal den aktuelle entreprenør iverksette tiltak for å innhente tapt tid uten at dette medfører risiko for uønskede hendelse ved gjennomføring av arbeider.

Alvorlige ulykker skal snares rapporteres til Politi og Arbeidstilsynet - <https://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/melde-ulykke/>. Arbeidsgiver er ansvarlig for varslingen.

Hovedbedriften har ansvaret for å utarbeide beredskapsplaner ved ulykker. Planen skal være oppslått på bygge/anleggsplassen og være synlig for alle.

Vedlegg 1 - Overordnede risikofylte arbeidsoppgaver - Prosjektspesifikke tiltak

I henhold til Byggherreforskriften § 8 c), skal det utarbeides spesifikke tiltak for arbeidsoperasjoner som kan innebære særlig fare for liv og helse. Tiltakene skal være utarbeidet før oppstart av de aktuelle arbeidene.

Spesifikke tiltak som skal innarbeides i planen for å ivareta risikoen legges inn i tabellen under.

Arbeider som kan innebære særlig fare for liv og helse er listet opp i BHF § 8C.

Prosjektansvarlig/prosjektleder må vurdere hvilke risikofylte arbeidsoperasjoner i prosjektet som er aktuelle. Se [SHA plan – sjekkliste](#).

Risikofylte arbeidsoperasjoner	Faretype	Tiltak for å unngå skade og sikre arbeidsmiljø	Ansvarlig for tiltaket	Referansedokument	Byggherrens kontroll (dato og signatur)
Anleggsprosjekter					
Anleggsområdene	Uvedkommende inn i anleggsområdet.	Sikring av hele anleggsområde med anleggsgjerde	Entreprenør		
Ut og inn transport av materialer/masser/mannskap etc.	Påkjørsel av personer	Informasjon til sjåførene om å være ekstra påpasselig og holde lav fart. Etablere et fast ut/innkjøringssted. Unngå å rygge ut på vei, og eller på området. Hjelpemann må benyttes ved evt. behov for rygging. Etablere et fast ut/innkjøringssted.	Entreprenør		
Maskinbevegelser	Påkjørsel, klemfare	Påse at personer i nærheten er oppmerksomme på maskinbevegelser og holder nødvendig avstand	Entreprenør		
Tunge løft	Løft og montering av prefabrikkerte elementer/steinmateriale r etc. Fallende gjenstander, støt,	Valg av løfteutstyr og sikring. Holde avstand, påse at løfteutstyr er i stand og har nødvendig sertifisering	Entreprenør		

	klemskader				
Støyende arbeid Bormaskiner, vinkel sliper, Trykkammer, trykkluftbor etc.	Hørselsskade, Steinsprut	Hørselvern og nødvendig arbeidsbekledning/briller etc	Entreprenør		
Hensynet til andre virksomheter på eller i nærheten av bygge - anleggsplassen. §9 bokstav b).	Uoversiktlig anleggsområde, arbeidskonflikt	Koordinering med bybruprojektet	Entreprenør / BH		
Arbeid nær VA- installasjoner i grunnen	Demontere og reparere vannledning og kum.	Stenge av vannledning i kum før arbeidene starter.	Hoved entr eprenør	Restrisiko prosjekterings fase	
Arbeid nær høyspentledninger og elektriske installasjoner	Demontere eksisterende ledningsanlegg.	Sjekke at ledningsanlegg er spenningsløst.	Hoved entr eprenør	Restrisiko prosjekterings fase	
Arbeid på steder med passerende trafikk	Trafikk på elva. Trafikk på veg.	Følge retningslinjer som gjelder for ferdsel på elva, koordinere med Bybrua. Når det utføres arbeider på sjø, skal det alltid være en person på land som har oppsyn med arbeidstakere på sjø og som kan varsle arbeidstakere på sjø dersom det er aktivitet på elva som får innvirkning på arbeidsforholdene til arbeidstakere på sjø. Anleggsgjerde rundt anleggsplass	Hoved entr eprenør	Restrisiko prosjekterings fase	
Arbeid som innebærer fare for drukning	Alle arbeider, men spesielt når dekkebordene er revet.	Arbeidstakere skal benytte redningvest når dekkebordene er revet eller når det utføres arbeider på sjø. Etablere trygge gangbaner med rekkverk som vedlikeholdes og	Hoved entr eprenør	Restrisiko prosjekterings fase	

		flyttes ved behov. Ved arbeider på sjø skal det være 2 arbeidstakere sammen. Livbøye skal alltid være tilgjengelig og synlig på egnet sted på land/gangbane når det utføres arbeider på sjø. Lettbåt med motor for redning av personer fra sjø skal alltid være tilgjengelig.			
Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet ved fall eller av fallende gjenstander	Ferdsel på bjelkelag. Inn- og ut- løfting av material og utstyr. Løfting av byssa.	Etablere trygge gangbaner med rekkverk som vedlikeholdes og flyttes ved behov. Ikke gå under løft. Planlegge arbeider på en slik måte at behov for løfting minimeres. SJA skal utføres før løfting av byssa.	Hoved entr eprenør	Restrisiko prosjekterings fase	
Arbeid som innebærer riving av bærende konstruksjoner	Riving av bjelkelaget.	Det skal utarbeides en riveplan. Etablere trygge gangbaner med rekkverk som vedlikeholdes og flyttes ved behov.	Hoved entr eprenør	Restrisiko prosjekterings fase	
Arbeid med montering/ demontering av tunge elementer	Inn- og ut- løfting av byssa.	Finne vekt på bysse. Skaffe riktig type kran/løfteutstyr. Plassere kran på egnet sted. Planlegging og SJA.	Hoved entr eprenør	Restrisiko prosjekterings fase	
Arbeid som innebærer fare for helseskadelig eksponering for støv, gass, støy eller vibrasjoner	Sandblåsing og overflatebehandling av stålbjelker og pullere.	Personlig verneutrustning (PVU) Tildekking for å unngå eksponering mot restaurant eller 3. person.	Hoved entr eprenør	Restrisiko prosjekterings fase	
Arbeid som utsetter personer for kjemiske eller biologiske stoffer	Overflatebehandling av stålbjelker og pullere.	PVU Tildekking for å unngå eksponering mot restaurant eller 3. person.	Hoved entr eprenør	Restrisiko prosjekterings fase	
Arbeider som innebærer brann- og/eller eksplosjonsfare	Demontering av rørledninger for gass.	Kartlegge ledninger. Tømme ledninger før arbeider starter.	Hoved entr eprenør	Restrisiko prosjekterings fase	

Arbeid som innebærer fare for helseskadelig ergonomiske belastninger	Sandblåsing og overflatebehandling av stålbjelker.	Flåte eller arbeidsplattform skal ha nedsenket parti slik at man arbeidstaker kan stå oppreist. Arbeidstaker skal ha tørrdrakt når han står i nedsenket parti	Hoved entr eprenør	Restrisiko prosjekterings fase	
Arbeider som innebærer tiltak som berører rømningsveier	Arbeidene sperrer eksisterende rømningsvei.	Persontallet i restaurant skal ikke overstige antall centimeter i utgangen.	Grunneier	Restrisiko prosjekterings fase	
Brannvann	Arbeidene omfatter arbeid på brannvann	Sørge for midlertidig brannvann dersom det er behov for dette i byggefasen.	Byggherre	Restrisiko prosjekterings fase	
Arbeid på steder hvor arbeidstakere kan bli utsatt for drivende is	På vinterstid kan det komme drivende is ned elva.	Sette opp provisoriske hindringer for å unngå at is driver dit arbeid foregår eller der is kan skade kontraktsarbeid. Unngå arbeider i sjø på tidspunkter når det er drivende is.	Hoved entr eprenør	Restrisiko prosjekterings fase	

