



KYSTVERKET

YTRE MILJØPLAN

Singsholmen moloreparasjon

VÅGAN KOMMUNE
NORDLAND FYLKE

UTGAVE	DATO	UTARBEIDET AV	FASE	KONTROLLERT AV
1.0	21.06.2024	Martin Fransson	Planlegging	Tore Fauske

Sted og prosess Kystverket / Transport, havn og farled / Utbygging / Ytre Miljø plan**Sist godkjent dato** 20.10.2021 (Olsen, Marit)**Dato endret** 16.04.2021 (Olsen, Marit)**Dokumentkategori** Mal**Siste revisjonsdato****Dokumentansvarlig** Moe, Jostein Bøhlerengen

Innholdsfortegnelse

1. Innledning	3
1.1. Mål	3
1.2. Forankring	3
2. Beskrivelse av tiltaket.....	4
3. Organisering	5
3.1. Byggherre.....	5
3.2. Entreprenør	5
4. Miljøfaglige kvalitetskrav, mål og tiltak	6
4.1. Støy.....	6
4.2. Vibrasjoner	6
4.3. Luftforurensning	6
4.4. Forurensning av jord og vann.....	7
4.5. Nærmiljø og friluftsliv	8
4.6. Naturmiljø	9
4.7. Kulturmiljø	9
4.8. Energiforbruk.....	9
4.9. Materialvalg og avfallshåndtering	10
4.10. Miljørisikoanalyse	11
5. Avvikshåndtering.....	12

Sted og prosess	Kystverket / Transport, havn og farled / Utbygging / Ytre Miljø plan	Dokumentkategori	Mal
Sist godkjent dato	20.10.2021 (Olsen, Marit)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	16.04.2021 (Olsen, Marit)	Dokumentansvarlig	Moe, Jostein Bøhlerengen

1. Innledning

Hensikten med denne planen er å sikre prosjektets overholdelse av føringer og krav for det ytre miljø. Planen skal identifisere alle prosjektets aktiviteter og bidra til god kvalitet i alle prosesser som kan påvirke det ytre miljøet under gjennomføring.

YM-planen er utarbeidet i planleggingsfasen, og oppdateres gjennom hele prosjektets levetid. YM-planen utarbeides for å sikre at interne og eksterne krav til det ytre miljø blir ivaretatt i prosjektering og innarbeidet i konkurransegrunnlaget samt ivaretatt under gjennomføringen av prosjektet. For å bidra til at alle prosjektets aktiviteter blir identifisert og ivaretatt skal planen revideres i samarbeid med antatt entreprenør før oppstart av anleggsarbeider. Entreprenøren skal videre etablere prosedyrer og gjennomføre tiltak for å ivareta prosjektets krav til det ytre miljø.

Forankring og oppfølging av YM-plan med entreprenør skjer ved oppstartsmøte samt regelmessig under hele gjennomføringsfasen ved alle byggemøter.

1.1. Mål

Kystverkets overordnede mål for samtlige utbyggingsprosjekt er ingen varig skadelig påvirkning på det ytre miljøet som følge av byggearbeidet eller bruk, drift og vedlikehold, ombygging og rivning av resulterende anlegg og installasjoner.

Spesifikke miljømål for prosjektet vises ved respektive miljøtema i kapittel 3.

1.2. Forankring

Hjemmel for ytre miljøplan finnes i internkontrollforskriften ”*Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter*”. Planens innhold er forankret i følgende lovverk:

- Internkontrollforskriften
- Forurensningsloven
- Plan- og bygningsloven
- Havne- og farvannsloven
- Naturmangfoldloven
- Vannforskriften
- Lov om kommunehelsetjenesten
- Produktkontrollloven
- Lov om offentlige anskaffelser
- Brann- og eksplosjonsloven
- Byggherreforskriften
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Kulturminneloven

Sted og prosess Kystverket / Transport, havn og farled / Utbygging / Ytre Miljø plan

Sist godkjent dato 20.10.2021 (Olsen, Marit)

Dato endret 16.04.2021 (Olsen, Marit)

Dokumentkategori Mal

Siste revisjonsdato

Dokumentansvarlig Moe, Jostein Bøhlerengen

2. Beskrivelse av tiltaket

Singsholmen molo i Laukvik fiskerihavn er bygd som en rausmolo med brystvern av steinblokk. Størrelsen på dekkblokker varierer, men W50 anslås til 15 tonn. Molodekke er av steinblokk på den innerste delen, og av betong ytterst. Moloen er tilgjengelig fra offentlig vei. Den er bygd for å skjerme havnen for bølgepåkjenninger samt sikre trygg innseiling til havna.

Ved tilstandsbefaring sommer 2023 ble det avdekket skader på molo som trenger en snarlig utbedring. Det er særlig avdekket større hulrom midt på moloen som kan føre til at det blir hull helt gjennom moloen. Det kan være til stor skade for båtene som ligger innafor. Lokalkjente forteller at vann allerede skyller gjennom moloen og ut mellom brystvern og dekket. Utover dette er det også skader lengre ut på moloen samt at molodekke og brystvern er i dårlig tilstand. For å sikre moloens funksjon og levetid skal skadene utbedres gjennom at:

- Etablere og sikre adkomst for maskiner ut på molo
- Ved de to skadestedene fjerne eksisterende brystvern og bakomliggende blokker i molo
- Tilførsel og utlegging av nytt filterlag ved skadesteder
- Utlegging av eksisterende blokker samt nye tilførte blokker ved skadestedene
- Fjerne eksisterende molodekke av betong og avrette og etablere nytt molodekke

Sted og prosess Kystverket / Transport, havn og farled / Utbygging / Ytre Miljø plan

Dokumentkategori Mal

Sist godkjent dato 20.10.2021 (Olsen, Marit)

Siste revisjonsdato

Dato endret 16.04.2021 (Olsen, Marit)

Dokumentansvarlig Moe, Jostein Bøhlerengen

3. Organisering

3.1. Byggherre

Kystverket er byggherre og organisering vises i figur.

Firma	Organisasjonsnummer
Kystverket	874783242
Rolle	Navn
Prosjekteiere	Kystverket, utbygging v/Jostein Bøhlerengen Moe
Prosjektleder	Kystverket, utbygging v/Tore Fauske
Byggeleder	Kystverket, utbygging Sven Herbrand Eriksen

3.2. Entreprenør

Prosjektet er i planleggingsfase og entreprenør er ikke valgt.

Firma	Organisasjonsnummer
Rolle	Navn
Prosjektleder	
Anleggsleder	
HMS-leder	
Verneombud	

Sted og prosess	Kystverket / Transport, havn og farled / Utbygging / Ytre Miljø plan	Dokumentkategori	Mal
Sist godkjent dato	20.10.2021 (Olsen, Marit)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	16.04.2021 (Olsen, Marit)	Dokumentansvarlig	Moe, Jostein Bøhlerengen

4. Miljøfaglige kvalitetskrav, mål og tiltak

I dette kapitlet er det beskrevet prosjektspesifikke miljøfaglige kvalitetskrav, mål og tiltak for de ulike temaene som omhandles i YM-planen.

Det som ligger til grunn for fastsetting av krav, mål og tiltak er blant annet interne og eksterne miljørisikoanalyser, miljøundersøkelser, utredninger samt kontakt med andre myndigheter, interessegrupper eller andre med faglig kompetanse relevant for dette prosjekt.

4.1. Støy

Temaet omfatter lokal støypåvirkning innenfor prosjektets influensområde.

4.1.1. Krav

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2021 kapittel 6 omtaler Bygge- og anleggsstøy.

4.1.2. Mål

Tiltaket skal gi minst mulig påvirkning på omgivelsene.

4.1.3. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

Anleggsarbeidene forventes i liten grad å bidra til støy for omgivelsene. Det mest støyende arbeidet vil være meisling av gammel betong.

4.1.4. Tiltak

Ingen spesielle tiltak er planlagt.

4.2. Vibrasjoner

Temaet omfatter vibrasjoner innenfor prosjektets influensområde.

4.2.1. Krav

Ingen krav er identifisert.

4.2.2. Mål

Tiltaket skal gi minst mulig påvirkning på omgivelsene.

4.2.3. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

Det er ikke planlagt noen arbeider som forventes å medføre vibrasjoner av betydning for omgivelsene.

4.2.4. Tiltak

Ingen spesielle tiltak er planlagt.

4.3. Luftforurensning

Temaet omfatter lokal, regional og global luftforurensning koblet til prosjektet.

Sted og prosess	Kystverket / Transport, havn og farled / Utbygging / Ytre Miljø plan	Dokumentkategori	Mal
Sist godkjent dato	20.10.2021 (Olsen, Marit)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	16.04.2021 (Olsen, Marit)	Dokumentansvarlig	Moe, Jostein Bøhlerengen

4.3.1. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

Luftforurensning som følge av eksos og svevestøv kan medføre ulemper for mennesker, dyr eller planter. Svevestøv kan tilsmusse bygginger, hager og biler samt forårsake pusteproblemer for mennesker med luftveisproblemer.

Små mengder svevestøv kan forekomme som følge av håndtering av tørrsement. Anleggsmaskiner og båter vil slippe ut eksos.

Påvirkning fra svevestøv eller eksos vurderes å være ubetydelige og vil ikke medføre fare for omgivelsene.

4.3.2. Mål

Prosjektet skal gjennomføres med sikte på å unngå, og i størst mulig grad redusere forurensning til luft. Dette er også i tråd med Kystverkets interne mål om reduksjon av klimagassutslipp i anleggsfasen.

4.3.3. Krav og avbøtende tiltak

Unødvendig tomgangskjøring skal unngås.

4.4. Forurensning av jord og vann

Temaet omfatter beskyttelse av grunn (løsmasser/jord, berggrunn, deponier) og vannforekomster (grunnvann, innsjøer, bekker elver, våtmarker, myr etc.) mot utslipp, utvasking eller flytting av forurensende stoffer som kan påvirke jordlevende og vannlevende organismer (flora, fauna, etc.) kjemisk tilstand, og egenskaper som reduserer muligheter for fremtidig bruk.

4.4.1. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

Utlekking fra mobile drivstofftanker, hydraulikkolje og oljesøl fra maskiner kan årsake forurensnings til jord og vann.

Meisling av gammel betong vil kunne medføre spredning av betongrester på sjøbunn rundt moloen.

Støping og fugging vil kunne forårsake betongsøl i steinfylling rundt moloen og sjøen mellom blandested og støpested.

4.4.2. Mål

Prosjektet skal ikke bidra til forurensning av vann, grunn eller sjøbunn.

4.4.3. Krav og avbøtende tiltak

Etter forurensningslovens § 28 skal må ingen tømme, etterlate, oppbevare eller transportere avfall slik at det kan virke skjæmmende eller være til skade eller ulempe

Sted og prosess	Kystverket / Transport, havn og farled / Utbygging / Ytre Miljø plan	Dokumentkategori	Mal
Sist godkjent dato	20.10.2021 (Olsen, Marit)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	16.04.2021 (Olsen, Marit)	Dokumentansvarlig	Moe, Jostein Bøhlerengen

for miljøet. Kystverket krever at entreprenøren benytter metoder som bidrar til minimalt med spredning av eldre betongrester eller søl av betong fra støpearbeidene.

Ved meisling og riving av eksisterende betong skal det benyttes presenning, duk eller lignende for oppsamling av søl slik at omgivelsene i minst mulig grad blir berørt.

Alt materiale som rives skal samles i container og bringes til land. Rivningsmateriale vil primært være gammel betong og armering/jernskrap. Avfallet skal sorteres og leveres til godkjent mottak/deponi.

Eventuelle betongrester fra betongbiler og pumpebil skal ikke under noen omstendighet spyles på sjøen. For rensk av slikt utstyr skal avfall samles i container og bringes til land.

Entreprenøren skal ha nødvendig utstyr ombord (lenser, bark, etc) for å håndtere akutt forurensing i form av utslipp av eks. drivstoff eller hydraulikkolje.

Mobile drivstofftanker skal håndteres forsvarlig.

4.5. Nærmiljø og friluftsliv

Temaet omfatter prosjektets påvirkning på annen trafikk, næringsaktivitet på land og i sjø, samt store og små områder som benyttes av alle aldersgrupper til lek, annen fysisk aktivitet og rekreasjon. Områdene kan være spesielt tilrettelagt for formålet eller intakte og ubebygde naturområder. Skoler, idrettsplasser, barnehager og barneparken omfattes av denne gruppen.

4.5.1. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

Singsholmen molo beskytter havna i Laukvik og har vesentlig betydning for havneforholdene både for fiskere, andre næringsdrivende, beboere og eiere av fritidsboliger.

Arbeidene med reparasjon av moloen vil medføre noe påvirkning i form av støy og fysisk tilstedeværelse av maskiner og mennesker. Påvirkningene ventes å ha ubetydelige konsekvenser for nærmiljø og friluftslivsinteressenter.

4.5.2. Mål

Tilstrebe så liten sjenanse for nærmiljø og friluftsliv i anleggsfasen som mulig. Ingen ulykker eller unødvendige hindringer mellom anleggstrafikk og annen trafikk.

4.5.3. Krav og avbøtende tiltak

Ingen spesielle krav eller avbøtende tiltak.

Sted og prosess	Kystverket / Transport, havn og farled / Utbygging / Ytre Miljø plan	Dokumentkategori	Mal
Sist godkjent dato	20.10.2021 (Olsen, Marit)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	16.04.2021 (Olsen, Marit)	Dokumentansvarlig	Moe, Jostein Bøhlerengen

4.6. Naturmiljø

Temaet omfatter det biologiske mangfoldet samt, leveområdene til organismer på land og i sjø. Temaet omfatter alt fra enkeltarter til hele økosystem.

4.6.1. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

Laukvik fiskerihavn og Singsholmen molo ligger ca 500 m fra Laukvikøyerne naturreservat. <https://faktaark.naturbase.no/?id=VV00000276>

Dette er et viktig hekkeområde for sjø- og våtmarksfugler.

4.6.2. Mål

Tiltaket skal ikke medføre noen varig skade på naturmiljøet.

4.6.3. Krav og avbøtende tiltak

Arbeidene vil bli utført på høsten med oppstart etter 15. august. Dette er utenfor hekketiden for alle fuglearter som har sitt hekkeområde ved moloen.

4.7. Kulturmiljø

Temaet omfatter kulturminner som har en juridisk status og/eller kjente/identifiserte kulturminner som er gitt en verdi. Kulturminner er definert som alle spor etter menneskelig virksomhet i vårt fysiske miljø, herunder lokaliteter det knytter seg historiske hendelser, tro eller tradisjon til.

4.7.1. Krav

Moloen er ikke registrert i SEFRAK-registret (Sekretariatet For Registrering Av Faste Kulturminne i Noreg).

Det er ikke funnet registrerte kulturminner i nærheten av moloen som vil kunne bli påvirket av arbeidene. Moloen er ikke nevnt i Kystverkets landsverneplan og har ingen fredningsstatus.

4.7.2. Mål

Reparasjonene utføres slik at moloen beholder sin opprinnelige utforming og utseende.

4.7.3. Tiltak

Ingen spesielle krav eller avbøtende tiltak.

4.8. Energiforbruk

Temaet omfatter forbruk av energi fra fossile og fornybare kilder. Det omfatter direkte energiforbruk til aktiviteter og indirekte energiforbruk gjennom produkter som brukes under anleggsfasen.

Sted og prosess	Kystverket / Transport, havn og farled / Utbygging / Ytre Miljø plan	Dokumentkategori	Mal
Sist godkjent dato	20.10.2021 (Olsen, Marit)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	16.04.2021 (Olsen, Marit)	Dokumentansvarlig	Moe, Jostein Bøhlerengen

Effekter fra bruk av fossil energi omtales i energiforbruk (dette tema) og under temaet luftforurensning (klimagassutslipp).

4.8.1. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

Ved gjennomføring av prosjektet kommer det til å benyttes drivstoff til anleggsmaskiner. Dette kan minimeres gjennom god planlegging og gjennomførelse og bevisstgjøring av problemstillingen til operativ personell.

4.8.2. Mål

Minimere bruk av fossilt drivstoff og utslipp av klimagasser ved gjennomføring av prosjektet.

4.8.3. Krav og avbøtende tiltak

Det skal føres regnskap over maskintimer og forbruket av fossilt drivstoff. Dette skal inkluderes i et oversiktlig format som en del av månedsrapportene og som en del av sluttrapport fra entreprenør.

4.9. Materialvalg og avfallshåndtering

Temaet omfatter alle typer materialer som skal brukes i prosjektet/kontrakten samt håndtering av avfall som produseres eller avdekkes under anleggsfasen. Det gjelder også ekskludering av bruk av materialer som f.eks. tropisk tømmer, kvikksølv, PCB, asbest osv.

Dette tema omfatter ikke utslipp og forurensning.

4.9.1. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

Anleggsdrift produserer avfall som spillolje, batterier, kjemikalier, kloakk, restavfall, mm. Noe av avfallet kan være "farlig avfall". Avfall må håndteres på en god og forsvarlig måte og leveres til godkjente avfallssteder og resirkuleres om mulig.

Alt avfall tas i land og registreres til avfallsdeklarasjonen. Farlig avfall oppbevares og leveres til godkjent mottak i samsvar med avfallsforskriften. Tiltakshaver skal ha dokumentasjon på at avfall er forskriftsmessig deponert/levert.

Det må etableres gode rutiner for opptak, håndtering og avlevering av avfall. Det forventes liten risiko knyttet til avfallshåndtering når disse følges.

4.9.2. Mål

Minimere mengden avfall som oppstår som en konsekvens av prosjektet.

4.9.3. Krav og avbøtende tiltak

Avfall skal leveres til godkjente avfallsselskaper.

Sted og prosess	Kystverket / Transport, havn og farled / Utbygging / Ytre Miljø plan	Dokumentkategori	Mal
Sist godkjent dato	20.10.2021 (Olsen, Marit)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	16.04.2021 (Olsen, Marit)	Dokumentansvarlig	Moe, Jostein Bøhlerengen

4.10. Miljørisikoanalyse

På grunn av prosjektets begrensede omfang og moderate påvirkning på ytre miljø er det utført en forenklet miljørisikoanalyse der resultatene er innarbeidet direkte i YM-planen.

Sted og prosess Kystverket / Transport, havn og farled / Utbygging / Ytre Miljø plan**Sist godkjent dato** 20.10.2021 (Olsen, Marit)**Dato endret** 16.04.2021 (Olsen, Marit)**Dokumentkategori** Mal**Siste revisjonsdato****Dokumentansvarlig** Moe, Jostein Bøhlerengen

5. Avvikshåndtering

Avvik meldes ved første anledning til Kystverkets byggeleder. Entreprenørens skjema brukes til rapportering av hendelse og oppfølging. Byggeleder varsler Kystverkets prosjektleder snarest, og eventuelle avbøtende tiltak vurderes, iverksettes og dokumenteres.