



Reparasjon av Singsholmen molo - Om bruk av klima- og miljøkrav i anskaffelsen

For denne anskaffelsen benyttes unntaksbestemmelsen i FOA § 7-9 (4) siden det er klart at klima- og miljøkrav i anskaffelsen har en bedre klima- og miljøeffekt enn bruk av tildelingskriterium. Anskaffelsen omfatter reparasjon av skader i molokonstruksjon, samt reetablering av brystvern og betongdekke på Singsholmen molo i Vågan kommune.

Anskaffelsens klimagassutslipp vil i hovedsak komme fra:

- transport av materiell og utstyr til arbeidsstedet
- transport av personell til arbeidsstedet
- anleggsmaskiner på arbeidsstedet

Kystverkets undersøkelser i markedet og erfaringer fra tidligere anskaffelser tilsier at dersom klima og miljøhensyn hadde blitt vektet med 30 % (for eksempel gjennom klimagassbudsjett), ville det vært marginale forskjeller mellom ulike tilbydere.

Kystverket har på bakgrunn av ovennevnte konkludert med at de aktuelle leverandørene totalt sett vil generere omtrent samme utslipp av klimagasser. Minimumskravene som er satt til klima- og miljø vil medføre en større klima- og miljøgevinst enn om vi benyttet klima- og miljø som tildelingskriterier i anskaffelsen.

Minimumskrav til klima- og miljø i denne anskaffelsen er:

- Fartøy med motoreffekt over 130 kW skal ha minimum IMO TIER II
- Det skal brukes diesel av type NS-EN 590 (anleggsdiesel).
- Landmaskiner (gravemaskiner, hjullastere og dumpere og lignende) skal ha miljøklasse tilsvarende eller bedre enn steg 4.
- Lastebiler miljøklasse tilsvarende eller bedre enn Euro VI.

For å redusere klima- og miljøbelastningen for denne anskaffelsen benytter Kystverket unntaksbestemmelsen i FOA § 7-9 (4), da det er klart at bruk av klima- og miljøkrav har en bedre effekt enn bruk av tildelingskriteriet som beskrevet i FOA § 7-9 (2). Kystverket er derfor unntatt forpliktelsene om å vekte miljø eller å prioritere miljø blant de tre høyest prioriterte tildelingskriteriene i dette spesifikke prosjektet.

Kystverket understreker at disse vurderingene kun gjelder for dette prosjektet. Leverandørmarkedet må være forberedt på at krav/vurderinger og vekting vil variere fra prosjekt til prosjekt i fremtiden, men vil alltid være forent med Kystverkets ambisiøse klima- og miljømål.

