



Finnmark fylkeskommune
Finnmárkku fylkkagielda
Finmarkun fylkinkomuuni

Prosjekt: Fylkesveg 8026 Kjerringholmen– Klokkarøy fergekaier

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)



Revisjon nr.	Endring	Endret av	Stilling/Rolle	Dato

Innholdsfortegnelse

1. Distribusjon og lagring av SHA-plan	3
2. Innledning.....	4
2.1 Mål	4
2.2 Andre prosjektmål.....	4
3. Organisasjonskart	5
4. Fremdriftsplan.....	6
4.1 Hovedfremdriftsplan.....	6
4.2 Detaljerte fremdriftsplaner	6
5. Spesifikke tiltak.....	7
6. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling).....	10
6.1 Entreprenørens plikter.....	10
6.2 Byggherres plikter	10

1. Distribusjon og lagring av SHA-plan

Distribusjonsliste	
Navn	Firma/kontor/seksjon mv
Vidar Kofoed Andersen	FFK/Alta/Utbygging
Oddbjørn Opgård	FFK/Alta/Utbygging
Lemet Heaika Hætta	FFK/Alta/Utbygging
Kai Kristiansen	FFK/Alta/Utbygging

2. Innledning

Sambandet Strømsnes – Kjerringholmen opereres i dag av den eldre fergen MF Akkarfjord, og det har vist seg vanskelig å få inn moderne ferger som følge av størrelsen på dagens kaier og den utfordrende innseilingen til Strømsnes.

Fylkeskommunen ønsker å erstatte eller oppgradere fergekaiene, for å legge til rette for større og mer moderne ferger.

Det har vært vurdert ulike alternative plasseringer for begge fergekaiene. Våren 2021 er det også kommet signaler fra Regjeringen på at det vil bli innført krav til miljøvennlige driftsmetoder/alternative energikilder. Nødvendige arealer til fremtidig etablering av slik miljø-vennlig infrastruktur skal inntas i detaljreguleringen på Strømsnes allerede nå. Det er kun elektrifisering som er aktuelt for dette fergesambandet.

Det vil ikke være behov for slik etablering på Kjerringholmen. Arbeidet må være ferdigstilt før oppstart av ny kontrakt for driften av sambandet, 1. januar 2026.

2.1 Mål

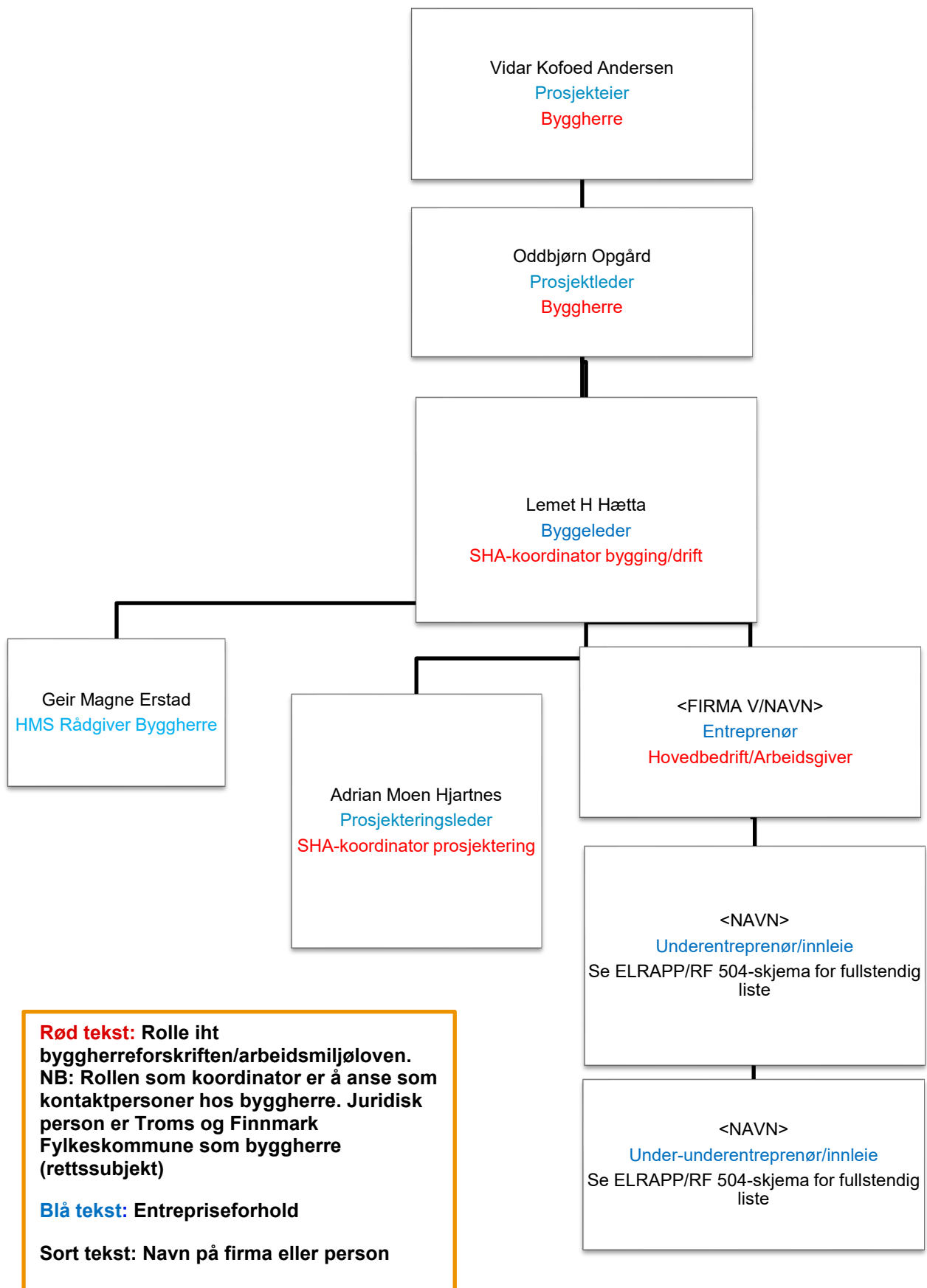
Finnmark fylkeskommune har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskadefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskadefrekvens): 0
- N-verdi (Nestenulykkesfrekvens): >1000

2.2 Andre prosjektmål

- Finnmark fylkeskommune har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i fylket skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. All bygging, drift og vedlikehold skal foregå i henhold til lover og regler.
- Hensyn til fremdrift og økonomi skal aldri gå på bekostning av HMS/SHA, og man skal til enhver tid vurdere forhold som kan medføre ulykker og gjøre tiltak.
- Begrense støy- og støvplager i gjennomføring av alle faser i bygging, drift og vedlikehold.
- Entreprenøren skal, uten ugrunnet opphold, varsle byggherren dersom han får pålegg fra Arbeidstilsynet eller andre tilsynsmyndigheter om å stoppe arbeidet, utbedre systemfeil eller lignende som har betydning for gjennomføring av kontraktarbeidet.

3. Organisasjonskart



4. Fremdriftsplan

4.1 Hovedfremdriftsplan

Nr	Beskrivelse	Dato
1	Utlysning av prosjekt	Mai 2024
2	Kontraktsinngåelse	Juli/August 2024
3	Oppstart av prosjekt	September 2024
4	Ferdigstilling av fergekaier	Des. 2025

4.2 Detaljerte fremdriftsplaner

Sett inn lenke hvor denne finnes eller hvor fremdriftsplan er slått opp.

5. Spesifikke tiltak

For identifiserte farer som ikke lot seg eliminere under planlegging og prosjektering, skal spesifikke tiltak iverksettes i utførelsesfasen:

ID Nr.	Fare / aktivitet/ arbeidsoperasjon	Uønsket hendelse	Forslag til spesifikke tiltak	Rest-risiko	Ansvarlig for tiltak	Referansedokument
1	Arbeid på steder nært passerende vegtrafikk.	Påkjørsel av trafikanter av anleggsmaskiner. Påkjørsel av anleggsarbeidere av trafikanter.	Avtale gode kommunikasjonsmetoder mellom entreprenør og ferjemannskap. Anleggsgjerde. Skilting.	6	Entreprenør	Prosesser: A-A1 14.61, A-A1 14.62, B-A1 14
2	Sprengningsarbeider nær boligfelt og trafikkert veg.	Publikum kan bli overrasket, skremt eller irritert.	Informere publikum på en god måte. Legge inn restriksjoner på tidspunkt for sprengning og bearbeiding av sprengte masser.	1	Byggherre/entreprenør	
3	Arbeid nær rester av gammelt sprengstoff.	Ikke-planlagt eksplosjon.	Entreprenør er oppmerksom på muligheten for at det finnes rester av gammelt sprengstoff.	4	Entreprenør	
4	Arbeid over vann.	Drukning eller tap av materiell.	Mannskap som kan svømme. Midlertidig rekkverk monteres. Flytevest benyttes. Båt tilgjengelig i nødstilfeller.	4	Entreprenør	Prosesser: A-A1 12.19, B-A1 12.19
5	Dykkerarbeider.	Drukning eller andre dykkerskader. Påkjørsel av småbåter eller ferje.	Rutiner for dykkerarbeider følges. Gode kommunikasjonsmetoder med ferjemannskap. Informering til brukere av småbåter.	4	Entreprenør	Prosesser: A-A1 14.61, A-A1 14.62, B-A1 14
6	Boring av peler.	Klemfare. Fare for fallende gjenstander.	Rutiner for løft følges. Rutiner for verneutstyr følges.	3	Entreprenør	
7	Kapping av peler.	Klemfare. Fare for fallende gjenstander.	Rutiner for løft følges. Rutiner for verneutstyr følges.	3	Entreprenør	
8	Montering av armering, foringsrør og bergankre i stålrørspeler.	Klemfare. Fare for fallende gjenstander.	Rutiner for løft følges. Rutiner for verneutstyr følges.	3	Entreprenør	

ID Nr.	Fare / aktivitet/ arbeidsoperasjon	Uønsket hendelse	Forslag til spesifikke tiltak	Rest-risiko	Ansvarlig for tiltak	Referansedokument
9	Montasje av heisetårnramme.	Kløyfare. Fare for fallende gjenstander.	Rutiner for løft følges. Rutiner for verneutstyr følges.	3	Entreprenør	
10	Montasje av ferjekaibru.	Kløyfare. Fare for fallende gjenstander.	Rutiner for løft følges. Rutiner for verneutstyr følges.	3	Entreprenør	
11	Montasje av fenderpanel.	Kløyfare. Fare for fallende gjenstander.	Rutiner for løft følges. Rutiner for verneutstyr følges.	3	Entreprenør	
12	Betongstøp.	Forskaling kan bryte.	Planer for avstivinger, konsoller og stillas tredjepartkontrolleres.	3	Byggherre	
13	Aktiviteter er tillagt for liten tid.	Flere arbeidsoperasjoner gjøres samtidig som ikke burde det og forårsaker problemer og farer.	Framdriftsplaner utarbeides og oppdateres underveis.	4	Byggherre/entreprenør	
14	Bearbeiding, mellomlagring og transport av sprengt stein.	Sprengt stein blir transportert mer enn nødvendig eller lagres midlertidig på ugunstig sted.	Logistikk for sprengt stein planlegges grundig.	2	Entreprenør	
15	Arbeid nær høyspent i bakken	Skade på kabel, strømbrydd, strømskade på personer	Påvisning av kabler, oppsyn av leder for sikkerhet(LFS)	4	Entreprenør	
16	Graving i et område med vannledning i drift	Skade/brydd på ledning, personskader,	Ledning må måles/peiles inn før anleggsstart. Det skal etableres midlertidig vannforsyning til abonnenter tilknyttet denne vannledningen under anleggsperioden	2	Entreprenør	

Tiltak skal ha følgende prioritering:

1. Fjerne farer ved å gjøre om på valg eller løsninger.

2. Redusere risikoen ved å redusere sannsynligheten for at en uønsket hendelse inntreffer, dvs ved å sette inn forebyggende tiltak som f.eks. å minimere behov for arbeid i høyden og tunge løft, opplæring, avsperringer osv.

3. Redusere risikoen ved å iverksette tiltak som reduserer konsekvensen hvis hendelsen allikevel inntreffer, dvs. innføre konsekvensreducerende tiltak som f.eks. bruk av personlig verneutstyr

6. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)

Endringer kan tas i byggemøter eller andre møter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og tabellen på forsiden må oppdateres.

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon.
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten.
- Nye forhold som krever spesielle tiltak.

Med avvik menes altså endringer og oppdateringer.

6.1 Entreprenørens plikter

Representant fra hoved entreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes eller oppstår endringer i forhold til organisasjon, fremdrift og når nye forhold som krever spesielle tiltak. I avviksmeldingen skal det fremlegges for byggherren forslag til løsninger som bidrar til å lukke avviket-/ene.

Entreprenøren skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer.

6.2 Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelt drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Vedlegg til SHA-plan: Varslingsplan

Tallene 1-4 i varslingsplanen på neste side viser i hvilken rekkefølge varslingen skal skje. Dersom byggeleder ikke når, må man varsle neste ledd i varslingsplanen.

VTS

VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Arbeidstilsynet og politi

Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet skal alltid varsles ved alvorlige personskader eller dødsfall i forbindelse med arbeid.

Selv om hendelser ikke medfører personskader, bør man alltid vurdere å kontakte både politi og Arbeidstilsyn. Det kan være relevant for nevnte etater å ha kunnskap om hendelsen. Det kan også være noen som har observert hendelsen og kontakter offentlige etater.

Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

Politi:

Nødnummer: 112

Sentralbord: 02800

Politiets operasjonssentral Finnmark Politidistrikt: 78972000

Strømutykker:

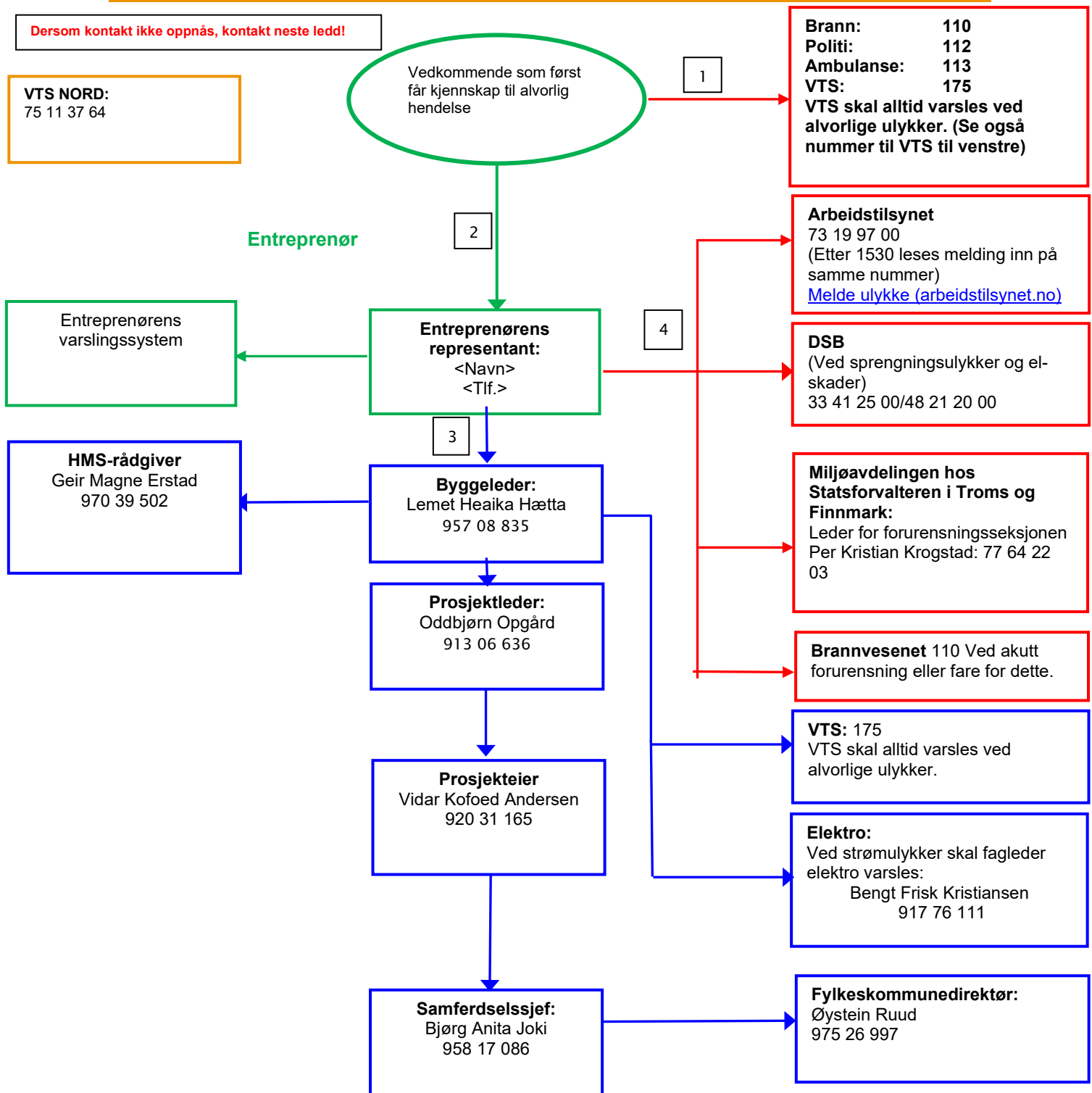
Ved strømutykker skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap): <https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>.

Alvorlige strømutykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000.

Oppfølging av K4-K5 hendelser

Varling gjennomføres iht varslingsplan. Meldeskjema til Arbeidstilsynet gjennomføres ved å følge lenke i varslingsplanen. Deretter leveres RUH i HMSreg.

HMS varslingsplan – fylkesveg



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Ordinær varslingslinje i byggherreorganisasjonen.