



Finnmark fylkeskommune
Finnmárkku fylkkagielda
Finmarkun fylkinkomuuni

Prosjekt: Fylkesveg 888 Ifjord – Lebesby Parsell: Skogvik – og Oldervik bru

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)



Revisjon nr.	Endring	Endret av	Stilling/Rolle	Dato

Innholdsfortegnelse

1.	Distribusjon og lagring av SHA-plan	3
2.	Innledning.....	4
2.1	Mål.....	4
2.2	Andre prosjektmål	4
3.	Organisasjonskart	5
4.	Fremdriftsplan	6
4.1	Hovedfremdriftsplan	6
4.2	Detaljerte fremdriftsplaner.....	6
5.	Spesifikke tiltak.....	7
6.	Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling).....	8
6.1	Entreprenørens plikter	8
6.2	Byggherres plikter	8

1. Distribusjon og lagring av SHA-plan

Distribusjonsliste	
Navn	Firma/kontor/seksjon mv
Vidar Kofoed Andersen	FFK/Alta/Utbygging
Oddbjørn Opgård	FFK/Alta/Utbygging
Kai Kristiansen	FFK/Alta/Utbygging

2. Innledning

På fylkesveg 888 på strekningen Ifjord kryss og Lebesby i Lebesby kommune i Finnmark, har Finnmark fylkeskommune to bruer som skal skiftes ut. Bruene ligger ved Skogvik og Oldervik. Her må det bygges omkjøringsveg, fjerne de to gamle bruene og bygges to nye bruer med tilstøtende veger

De to nye bruene på Skogvik og Oldervik skal bygges i betong og fundamenteres på berg.

Det skal settes opp nye rekkverk på bruer og veg, samt at det skal legges trekkerør gjennom begge bruene.

Arbeidene med bygging av nye bruer og veg vil foregå ved eller på trafikkert fylkesveg. Her må trafikken ledes forbi arbeidsområdet på en sikker måte, slik at trafikanter og arbeidere føler seg trygg. Det skal bygges omkjøringsveg forbi bruområdet, for å skille trafikk og arbeider ved brubyggingen.

Riving og fjerning av de eksisterende bruene, skal foregå slik at elvene ikke blir forurenset på noen måte.

Ved Skogvik har en nabo av bruene en brønn på nedre side av bruene. Her må det tas hensyn til at det ikke forringer drikkevannet.

2.1 Mål

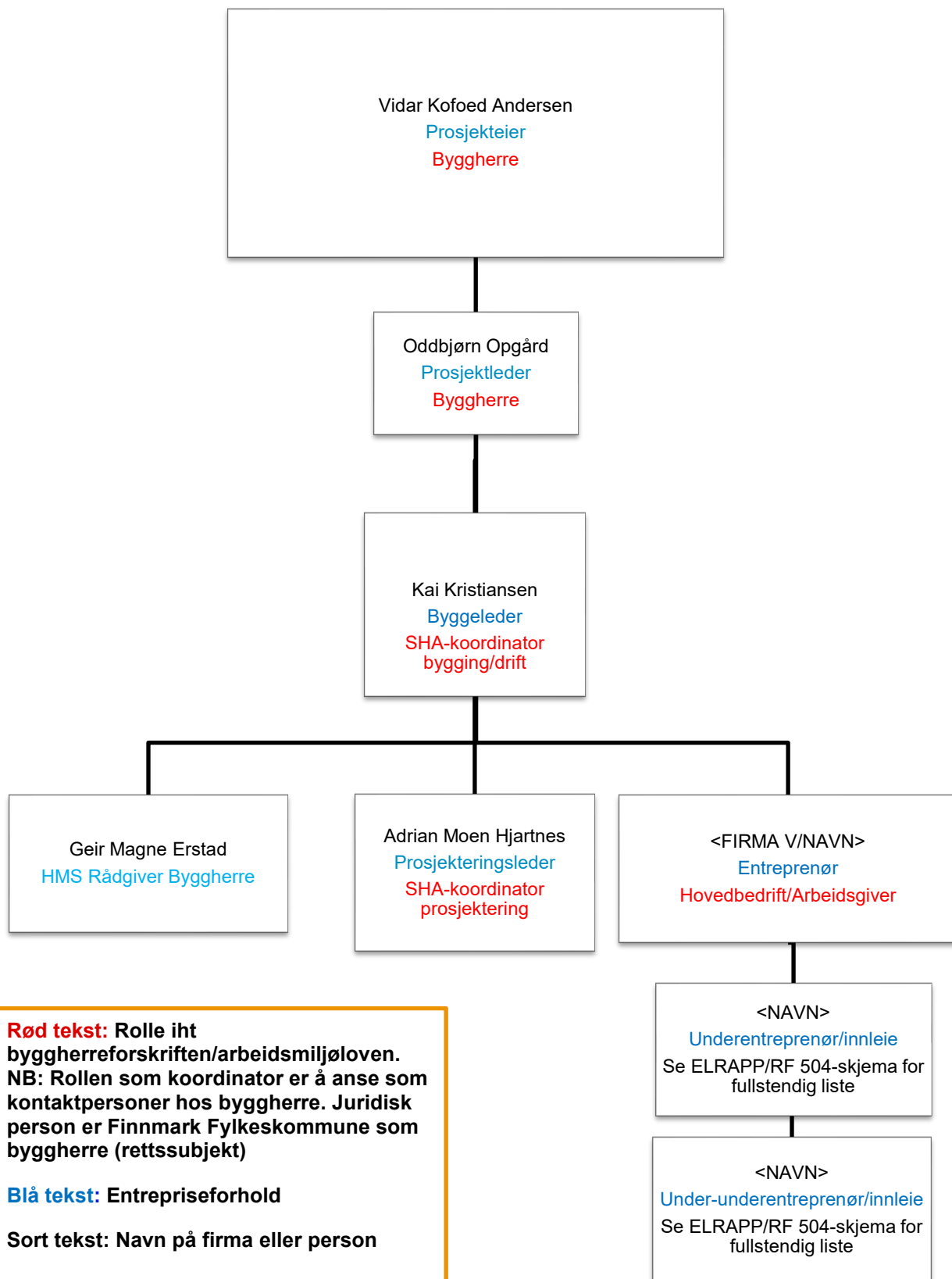
Finnmark fylkeskommune har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskadefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskoeffisient): 0
- N-verdi (Nestenulykkesfrekvens): >1000

2.2 Andre prosjektmål

- Finnmark fylkeskommune har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i fylket skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. All bygging, drift og vedlikehold skal foregå i henhold til lover og regler.
- Hensyn til fremdrift og økonomi skal aldri gå på bekostning av HMS/SHA, og man skal til enhver tid vurdere forhold som kan medføre ulykker og gjøre tiltak.
- Begrense støy- og støvplager i gjennomføring av alle faser i bygging, drift og vedlikehold.
- Entreprenøren skal, uten ugrunnet opphold, varsle byggherren dersom han får pålegg fra Arbeidstilsynet eller andre tilsynsmyndigheter om å stoppe arbeidet, utbedre systemfeil eller lignende som har betydning for gjennomføring av kontraktarbeidet.

3. Organisasjonskart



4. Fremdriftsplan

4.1 Hovedfremdriftsplan

Nr	Beskrivelse	Dato
1	Utlysning av prosjekt	Juni 2024
2	Kontraktsinngåelse	September 2024
3	Oppstart av prosjekt	September 2024
4	Ferdigstillelse Skogvik- og Oldervik bru	Des. 2024
5	Asfaltering	Juni 2025

4.2 Detaljerte fremdriftsplaner

På prosjektets web-hotell.

5. Spesifikke tiltak

For identifiserte farer som ikke lot seg eliminere under planlegging og prosjektering, skal spesifikke tiltak iverksettes i utførelsesfasen:

Sist oppdatert: 19.06.2024

Fare-, årsaks- og konsekvensidentifisering				Risikovurdering			Spesifikke tiltak og restrisiko					
ID nr. *	Fare/aktivitet/arbeidsoperasjon * Identifiser aktiviteter og farer aktuelle for analyseobjektet/prosjektet.	Uønsket hendelse * Beskriv hver enkelt uønsket hendelse som kan oppstå knyttet til den enkelte fare/aktivitet.	Årsak Gå igjennom hendelsesforløpet til den uønskede hendelsen og beskriv hva som kan være årsak(er) til at en slik hendelse kan oppstå. Årsaken(e) til hendelsen henger sammen med sannsynligheten for at hendelsen kan oppstå.	Konsekvens Beskriv konsekvensen(e) av hendelsen	Vurdert sannsynlighet	Vurdert konsekvens	Vurdert risiko	Forslag til tiltak for å redusere sannsynlighet for og konsekvens av hendelsen, dvs. spesifikke (risikoreducerende) tiltak *	Ansvarlig *	Ny sannsynlighet	Ny konsekvens	Restrisiko*
3.1	Påkjøring.	Påkjøring	Trafikk i område rundt tiltaksområde	Påkjøring, skade personell	1	5	5	God og trygg midlertidig vei. Dirigering av trafikk. Skilt	Entreprenør	1	5	5
5.5	Analyse av fjell er ikke gjort	Ras/utglidning	Kvalitet på fjell	Ras/utglidning	1	3	3	Trygg ferdsel rundt bruer og vurdering fra geolog	Entreprenør	1	5	5
4.14	Fare for fall i elv ved kryssing og arbeid langs elv	Fall	Glatt føre, mangel på sikring	Fall, personskade, drukning	2	5	10	Sikre kryssing av- og arbeid langs elv	Entreprenør	1	5	5
7.5	Arbeid med brofundament under vann	Fall, personskade	Mangel på sikring, strøm i elven	Fall, personskade, drukning	3	5	15	Aktuelle tiltak kan være redningsvest, fangline, rekkverk/ midlertidig konstruksjon, vaktmann	Entreprenør	2	5	10
10.1	Arbeid i høyden	Fall	Mangel på sikring	Fall, personskade	2	3	6	Alle kanter må sikres tilstrekkelig med fysisk barriere for å forhindre fall. Festepunkter for fallsikring kan være midlertidig del av forskalingen	Entreprenør	1	3	3
10.14	Arbeid med maskiner i bratt/ ulendt terreng	Maskinvelt	Bratt/ ulendt terreng	skade på maskin og evt. personer	2	3	6	Prosjektering av løsning for å minimere risiko for maskinvelt	Entreprenør	1	3	3
11.1	Arbeid som innebærer riving av konstruksjon	Kollaps av konstruksjon	Ukontrollert riving/ feil rekkefølge	Skade på personer	1	4	4	Sikre at riving skjer på en sikker måte og i riktig rekkefølge.	Entreprenør	1	3	3
18.1	Fare knyttet til klima og værforhold	Herdning av betongen kan forsinkes/ stoppes dersom det er lave temperaturer.	Lave temperaturer	Kulde kan være et problem mtp. betong dersom det bygges på vinteren. Konsekvens kan være at betongen ikke får herdet skikkelig	2	2	4	Planlegge bygging når det ikke er fare for svært lave temperaturer	Entreprenør	1	2	2
18.1	Fare knyttet til klima og værforhold	Fall	Dårlige værforhold/ glatt underlag (snø, is, sterk vind)	Fall	2	3	6	Sikre at arbeidere har nødvendig utstyr/ sikring for arbeid under dårlige værforhold	Entreprenør	1	2	2
18.3	Fare knyttet til klima og værforhold	Arbeid må utsettes	Snø på vinteren kan være et problem for bygging	Konstruksjonen må bygges på sommerhalvåret	1	1	1	Planlegge bygging i sommerhalvår	Entreprenør	1	1	1
20.4	Fare knyttet til ankomst og sikre ferdselsveier.	Påkjøring	Økt trafikk i byggetid	Påkjøring, skade personell	1	5	5	Anleggstrafikk skal skilles fra persontrafikk, om ikke må vaktmann være tilstede	Entreprenør	1	3	3

6. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)

Endringer kan tas i byggemøter eller andre møter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og tabellen på forsiden må oppdateres.

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon.
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten.
- Nye forhold som krever spesielle tiltak.

Med avvik menes altså endringer og oppdateringer.

6.1 Entreprenørens plikter

Representant fra hoved entreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes eller oppstår endringer i forhold til organisasjon, fremdrift og når nye forhold som krever spesielle tiltak. I avviksmeldingen skal det fremlegges for byggherren forslag til løsninger som bidrar til å lukke avviket-/ene.

Entreprenøren skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer.

6.2 Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelt drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Vedlegg til SHA-plan: Varslingsplan

Tallene 1-4 i varslingsplanen på neste side viser i hvilken rekkefølge varslingen skal skje. Dersom byggeleder ikke når, må man varsle neste ledd i varslingsplanen.

VTS

VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Arbeidstilsynet og politi

Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet skal alltid varsles ved alvorlige personskader eller dødsfall i forbindelse med arbeid.

Selv om hendelser ikke medfører personskader, bør man alltid vurdere å kontakte både politi og Arbeidstilsyn. Det kan være relevant for nevnte etater å ha kunnskap om hendelsen. Det kan også være noen som har observert hendelsen og kontakter offentlige etater.

Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

Politi:

Nødnummer: 112

Sentralbord: 02800

Politiets operasjonssentral Finnmark Politidistrikt: 78972000

Strømutykker:

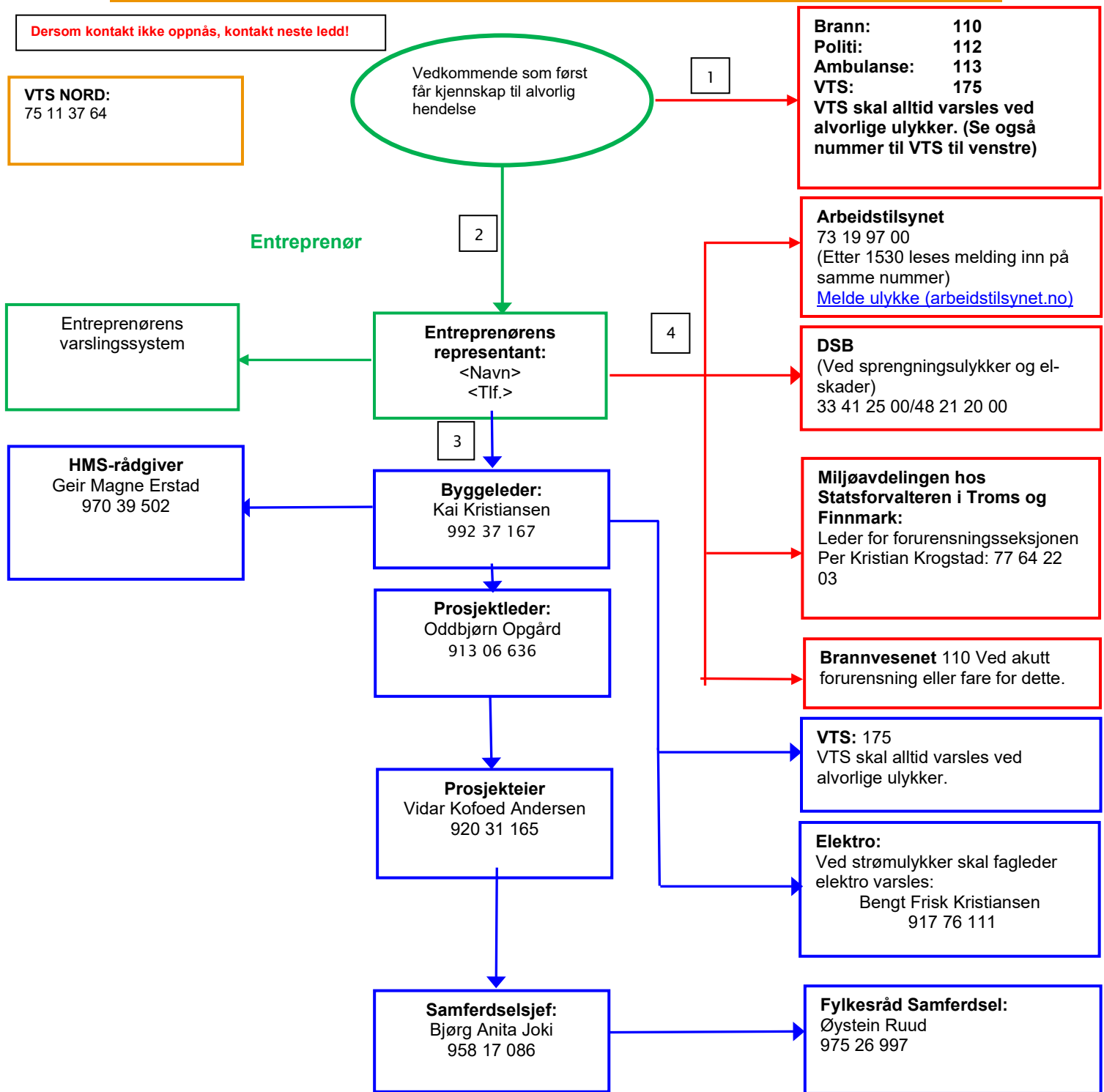
Ved strømutykker skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap): <https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>.

Alvorlige strømutykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000.

Oppfølging av K4-K5 hendelser

Varling gjennomføres iht varslingsplan. Meldeskjema til Arbeidstilsynet gjennomføres ved å følge lenke i varslingsplanen. Deretter leveres RUH i HMSreg.

HMS varslingsplan – fylkesveg



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Ordinær varslingslinje i byggherreorganisasjonen.